

AQUANAUT - LICIA YACHTS



Производитель: [LICIA YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 60' 0" (18.29 m)

Год постройки: 2024

Ширина: 25' 0" (7.70 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 7' 11" (2.42 m)

Цена: \$3,624,416.87 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Antalya, Turkey

Макс. скорость: 40 Knots (46.03 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

Project Aquanaut — 60 футовый открытый спортивный катамаран, созданный Officina Armare совместно с U Boat Worx. Эта многокорпусная моторная яхта сочетает динамичный силуэт и чистые линии с современными решениями: широкие палубы, открытый бар и зоны аль-фреско на корме и на носу. Два инборд-двигателя по 800 л.с. разгоняют яхту до 45 узлов, а глубокие V-образные обводы корпусов обеспечивают уверенную устойчивость и комфорт на высокой скорости. Aquanaut одинаково уместен как спортивная яхта, экспресс-круизер и дэйбот — быстрый, удобный и стильный power catamaran для активных выходов на воду.

Концепция вдохновлена идеей SUV: максимальная устойчивость, универсальность и готовность к новым маршрутам. Продуманные рундуки легко вмещают доски для серфинга, Seabob, снаряжение для дайвинга и даже субмарину Nemo, а потому катамаран отлично подходит и как чейз-бот для экспедиций. На стоянке откидные борта расширяют пространство, превращая палубу в большую зону для встреч, ужинов на свежем воздухе или спокойного отдыха у моря. Если вы ищете катамаран, который дает свободу движения, спортивный характер и простой комфорт, Aquanaut — выбор, который хочется делать снова и снова.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2024

Подкатегория:
Катамаран

Страна:
Turkey

Модельный год:
2024

Размеры

Длина:
60' 0" (18.29 m)

Макс. осадка:
7' 11" (2.42 m)

Ширина:
25' 0" (7.70 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
18 Knots (20.71 MPH)

Запас топлива:
660.43 Gallons

Макс. скорость:
40 Knots (46.03 MPH)

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Двигатели

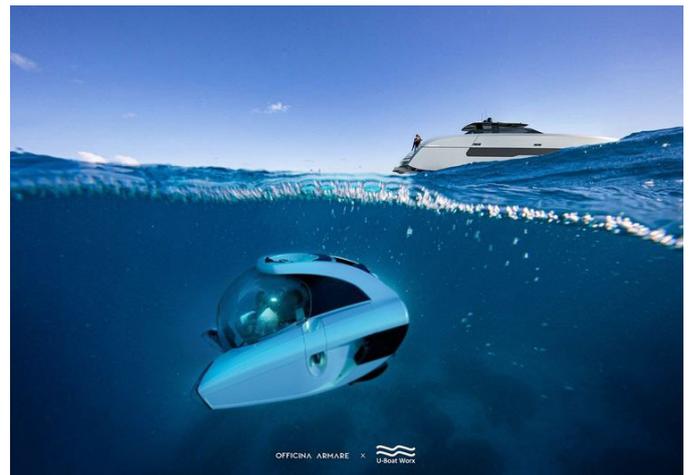
Двигатели:

2

Производитель:

Volvo Penta

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Project Aquanaut — это шестидесятифутовый спортивный катамаран открытого типа, созданный Officina Armare совместно с U Boat Worx с четкой задачей: многокорпусная роскошная скоростная моторная яхта, где спортивный характер сочетается с современным комфортом. Как power catamaran и многокорпусная motor yacht, она предлагает обширные палубы, открытый бар и зоны ужина аль-фреско на корме и на носу, обеспечивая свободную циркуляцию, характерную для open yacht, express cruiser и dayboat. Пара встроенных двигателей по восемьсот лошадиных сил дает потенциал скорости до сорока узлов, а гидродинамические обводы Deep V обеспечивают впечатляющую устойчивость на ходу.

Идея вдохновлена универсальностью автомобилей класса SUV: устойчивость, гибкость и естественная тяга к исследованию, при этом предусмотрены объемные рундуки для досок, Seabob, дайверского снаряжения и субмарины U Boat Worx Nemo. На якоре откидные борта расширяют и без того большую палубу, превращая лодку в простор для вечеринок или спокойного отдыха у воды — катамаран одинаково уместен как chase boat и explorer tender.

Продвинутые системы на борту поддерживают эффективную работу субмарины по всему миру вместе с легкой частной подлодкой Nemo от U Boat Worx стоимостью €600,000. Nemo погружается на триста тридцать футов, развивает до трех узлов под водой и работает до восьми часов до возвращения на базу.

Широкая кормовая платформа с гидравликой опускает подлодку для спуска и подъема. Когда Nemo в воде, эта зона превращается в

просторную лаунж территорию и площадку для общения, а при опускании до уровня воды становится beach club. Платформа может опускаться на ноль целых семьдесят пять сотых метра ниже ватерлинии для удобного ввода в строй U Boat Worx Nemo.

Эффективность судна позволяет обходиться без экипажа и при этом сохраняет стандарты размещения до двенадцати гостей. Друзья и семья располагаются на глубоких диванах и лежаках, наслаждаются профессиональным открытым баром и ужином на свежем воздухе после дня открытий в открытом море, чему способствуют большие камбузные модули. На фордеке расположен просторный джакузи, плавно переходящий в зону для загара, а также вторая, более камерная обеденная зона на четверых.

Движение обеспечивают два двигателя Volvo по восемьсот лошадиных сил с приводами Volvo IPS, развивая мощность для скорости до сорока пяти узлов. Строительство ведется по заказу на верфи Licia Yachts в Турции — это более тридцати лет опыта в создании роскошных мотояхт и катамаранов и одна из лучших производственных баз для новых проектов в Восточном Средиземноморье. Формы Licia дают высококачественный корпус водоизмещающего типа, а опыт верфи в постройке и рефите катамаранов добавляет ценность и избавляет от стресса. Инженерию выполняет Notilus Design and Engineering, ранее работавшая над катамаранами длиной от девятнадцати до сорока метров, так что владелец уверен: технический уровень лодки — на высоте.

Конструкция

Корпус и надстройка выполнены из современных композитов на основе ламинатной эпоксидной смолы Duratek, с жестким, сшитым пеноматериалом Airex из ПВХ в качестве сердцевины для прочности и снижения массы. Основное армирование — ткани Metyx E glass, а

хардтоп дополнительно усилен карбоном, формируя прочную и легкую основу, соответствующую уровню роскошного многокорпусного спортивного катамарана.

Окраска

Внешняя отделка выполняется по системе Awlgrip Awlcraft 2000, обеспечивая насыщенный и долговечный глянец. Ниже ватерлинии используется антикоррозионная система International Micron 77 для сохранения ходовых качеств. В трюмах и танках применяются специальные покрытия International, повышающие долговечность всей силовой многокорпусной яхты.

Экстерьер

Палуба отделана бирманским тиковым деревом первого сорта толщиной двенадцать миллиметров с проклейкой и шовным заполнением Sikaflex для аккуратной и долговечной поверхности. Индивидуальные леера и навигационная мачта из нержавеющей стали AISI 316L подчеркивают характер open yacht, а на рулевой консоли установлены два амортизируемых кресла Ullman Daytona Crew для уверенного и комфортного хода. Джакузи — Jacuzzi или равнозначная модель (будет определено) — формирует центр отдыха, дополненный двумя изготовленными на заказ тиковыми столами на стальных опорах и тремя барными табуретами на стойках. Уличные подушки из Ferrari Stamoid и рабочие поверхности Corian (цвета будут определены) создают законченный облик, а индивидуальная купальная лестница из AISI 316L облегчает спуск на воду. Практичность обеспечивают два моечных байонета Osculati, два палубных душа Whale Twist, изготовленное на заказ стальное имя яхты и вентиляционные решетки — продуманная

комплектация для dayboat и express cruiser.

Интерьер

Интерьер выполнен с мебелью из шпона с выбором оттенков, в сочетании с текстильной и кожаной обивкой требуемых цветов и индивидуальными коврами. Фурнитура Häfele или эквивалент в полном комплекте, освещение Casolux на светодиодах двадцати четырех вольт, а выключатели и розетки — Vimar с уточняемой моделью. Индивидуальные шторы и жалюзи, а также изготовленные на заказ кровати позволяют настроить стиль. В ванных — столешницы Corian, четыре туалета Теста на двадцати четырех вольтах (модель будет определена), четыре поддона и четыре умывальника Vitra, а также четыре комплекта смесителей и четыре набора аксессуаров Grohe — тихий, комфортный уровень отделки, соответствующий роскошному моторному катамарану.

Камбузное оборудование

Камбуз создан для простого гостеприимства: стирально сушильная машина Bosch Wash&Dry 7/4 кг WKD28541EU, посудомоечная машина Bosch SMI68IS02T, духовой шкаф Bosch HRA518BS1, варочная поверхность Bosch PKG775FP1E и вытяжка Bosch WB67LM50. За охлаждение отвечают холодильники Bosch KIS87AF30N, мойка Franke и смесители Grohe (модель будет определена). На улице бар оснащен мойкой Corian со смесителями Grohe (модель будет определена), льдогенератором Indel Webasto Drawer 130 Inox, барным холодильником Indel Webasto IceDrink White Inox и грилем Bosch Domino PKU375CA1E — отличное решение для жизни на open style dayboat и express cruiser.

Машинное отделение и силовая установка

Движение обеспечивают два главных двигателя Volvo Penta IPS1050 по восемьсот лошадиных сил при двух тысячах трехстах об/мин с системой Electronic Vessel Control, интегрированные с подруливающей, рулевой и выхлопной системами Volvo Penta. Электропитание на ходу и на стоянке поддерживают два дизель генератора Fisher Panda 15000i 230V PMS на пятидесяти герцах мощностью по пятнадцать кВА с инверторной технологией. Качество топлива контролируют два дуплексных фильтра Racor. Для маневрирования на малых ходах установлены два носовых подруливателя Quick BTQ 250 тягой по сто сорок килограмм силы, мощностью по восемь киловатт на двадцати четырех вольтах. Вентиляцию машинного отделения обеспечивают четыре вентиляторы Gianneshi для непрерывной работы на двадцати четырех вольтах с противопожарными заслонками, гарантируя надежность силового многокорпусного катамарана.

Системы

Подача пресной воды осуществляется насосами Tellarini GAX из нержавеющей стали производительностью шестьдесят два литра в минуту на двадцати четырех вольтах. ГВС обеспечивают водонагреватели Quick Nautic Boiler VX объемом сто литров на двухстах двадцати вольтах. Пожарная защита включает бронзовые пожарные насосы Tellarini ENM 50 с подачей двести тридцать литров в минуту на двухстах двадцати вольтах, а осушение трюмов — бронзовые насосы Tellarini ECC 24/40 на сто сорок литров в минуту при двадцати четырех вольтах, дополняемые восемью погружными трюмными насосами Rule по две тысячи галлонов в час на двадцати четырех вольтах. Откачку черных и серых вод выполняют по одному насосу FEIT PMV0,2 на двадцати четырех вольтах, сбор серых вод

— через четыре коробки Rule с двадцатилитровыми баками из HDPE.

Электрооборудование

Судно оснащено сертифицированными для морского применения кабелями Untel, Erse или эквивалентом; пользовательские распределительные щиты и панели выполнены на компонентах Schneider, Siemens и Carling. Подключение к береговому питанию — Marinco на шестьдесят три ампера с десятиметровым кабелем. Аккумуляторный парк Victron включает две стартовые AGM батареи двенадцать вольт двести двадцать ампер часов и восемь сервисных гелевых батарей двенадцать вольт двести двадцать ампер часов, объединенных в систему двадцать четыре вольта восемьсот восемьдесят ампер часов. Заряд обеспечивают один зарядник Victron на восемьдесят ампер для стартовых батарей и один зарядник Victron двадцать четыре вольта на сто ампер для сервисных. Инвертор Victron двадцать четыре вольта пять тысяч В·А питает бытовые контуры, предусмотрен преобразователь Victron (модель будет определена) — тихое и надежное энергоснабжение уровня роскошной моторной яхты.

Навигационное и связанное оборудование

Навигационные огни — светодиодные Lopolight. Обзор обстановки обеспечивают радар Raymarine мощностью четыре киловатта с цветным куполом двадцать четыре дюйма HD и два многофункциональных дисплея Raymarine Axiom 12 RV двенадцать дюймов с интегрированным эхолотом RealVision 3D. Автопилот Raymarine Evolution с гирокомпасом и приводом ведет судно точно по курсу, а два цветных дисплея Raymarine i70s выводят ключевые параметры. Датчики Raymarine подают глубину, скорость, температуру, ветер и угол перекладки руля. Связь и наблюдение

включают AIS трансивер Raymarine AIS650 класса B, УКВ радиостанцию Raymarine Ray50 и четыре IP камеры Raymarine Cam220 Eyeball с дневным и ночным режимами для CCTV. Нержавеющий звуковой сигнал Fiamm и магнитный компас Plastimo Horizon 135 завершают штурманский пост уровня express cruiser.

Палубное оборудование

Швартовка и якорное хозяйство выполнены с запасом прочности: якорная лебедка Quick Heroes мощностью три тысячи пятьсот ватт на двадцати четырех вольтах, в помощь — четыре брашпиля Quick Tumbler по полторы тысячи ватт на двадцати четырех вольтах. Индивидуальный якорь Роспа массой семьдесят килограммов из оцинкованной стали работает с оцинкованной цепью Atli длиной сто тридцать восемь метров диаметром двенадцать миллиметров через кастомный роульс из AISI 316L. Швартовое оснащение включает восемь кнехтов из AISI 316L и два откидных кнехта, а также восемь клюзов из AISI 316L. Переходы закрывают два водонепроницаемых дверных блока Vofor. В машинное отделение ведут два люка Vofor размером восемьдесят на восемьдесят сантиметров, аварийный выход обеспечивают четыре потайных люка Vofor пятьдесят на пятьдесят сантиметров. Остекление — индивидуальные ламинированные закаленные тонированные панели стекла шесть плюс шесть миллиметров, в корпусе — восемь иллюминаторов Vofor с прижимным креплением, на лобовом — два стеклоочистителя Exalto с омывателем — оснащение уровня уверенного многокорпусного эксплорера и dayboat.

Спасательное и противопожарное оборудование

Защиту машинного отделения обеспечивают две автоматические CO₂ системы FSM; пожаротушение дополняют два пожарных шкафа FSM с рукавами длиной пятнадцать метров. Переносные средства включают десять порошковых огнетушителей FSM массой два килограмма и пять углекислотных огнетушителей FSM массой пять килограммов. Спасательные средства состоят из плота Lalizas (или эквивалента) на двенадцать человек, четырнадцати спасательных жилетов Plastimo и двух комплектов спасательных подков, а также набора Ikaros — готовность, достойная дальности и возможностей этой роскошной силовой моторной яхты.

Изоляция

Тепло и шумоизоляция включает противопожарную изоляцию Rockwool толщиной пятьдесят миллиметров с алюминиевой фольгой и теплоизоляцию из стекловолокна толщиной пятьдесят миллиметров с алюминиевой фольгой. В технических зонах на потолке и переборках машинного отделения установлены перфорированные окрашенные алюминиевые крепежные панели, а настилы выполнены из индивидуальных алюминиевых листов «квинтет». Трубопроводы изолированы Armaflex, а все проходы через переборки герметизированы системами Fiwa RISE с защитой от воды и огня — тишина и уверенность, встроенные в утонченный многокорпусный катамаран.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019