

MER-SEA - KROGEN



Производитель: [KROGEN](#)

Длина по КВЛ: 60' 0" (18.29 m)

Год постройки: 2025

Ширина: 18' 0" (5.77 m)

Модель: 60 Open

Макс. осадка: 18' 7" (5.67 m)

Цена: \$3,495,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

Локация: Charleston, United States

Макс. скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	27

ОПИСАНИЕ

Kadey-Krogen 60 Open Mer Sea — 60 футовая океанская яхта для дальних переходов

Созданная для уверенных и бесстрессовых дальних переходов, эта 60 футовая яхта траллер воплощает стремление верфи к надежности в море. Две дизельные установки John Deere по 200 л.с. каждая передают мощность через полностью защищённые редукторы, а корпус полного водоизмещения оптимизирован для экономичного, безопасного и спокойного хода. Практический запас хода до 3 000 морских миль делает судно идеальным вариантом для действительно дальних маршрутов.

Kadey Krogen 60 одинаково уверенно чувствует себя в Intracoastal Waterway, на коротких переходах до Багамских островов и в открытом море. Эта океанская passagemaker яхта сочетает в себе премиальные условия для проживания на борту (liveaboard), безупречную отделку и продуманную эргономику — все, чтобы владельцы могли длительно и стильно путешествовать с экономичной и надёжной манерой хода.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2026

Страна:
United States

Год постройки:
2025

Размеры

Длина:
60' 0" (18.29 m)

Макс. осадка:
18' 7" (5.67 m)

Ширина:
18' 0" (5.77 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
8 Knots (9.21 MPH)

Запас воды:
450 Gallons

Макс. скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас топлива:
1800 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Jim Krogen

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

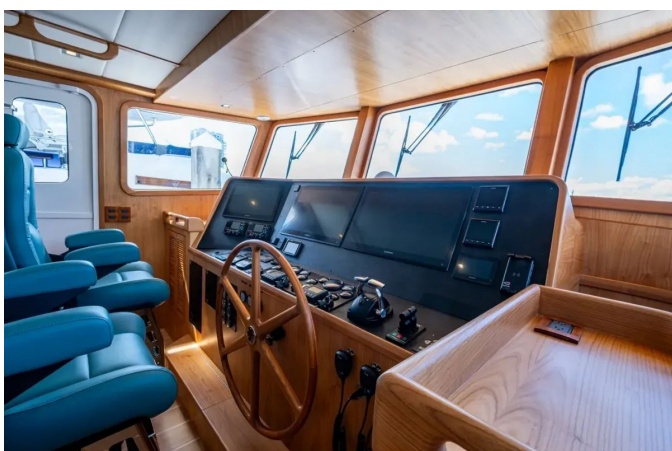
John Deere

Тип топлива:

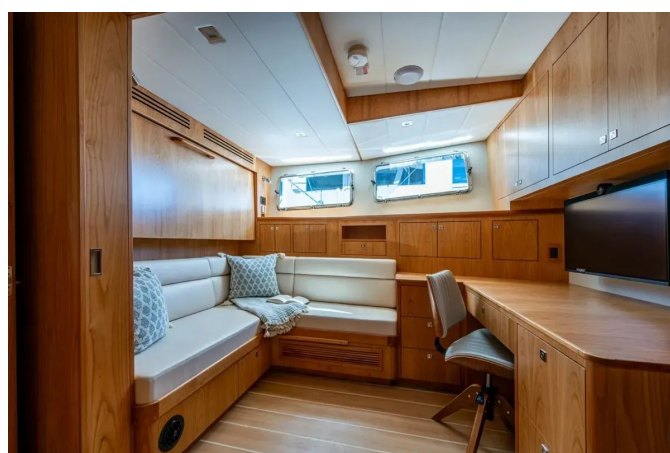
Diesel

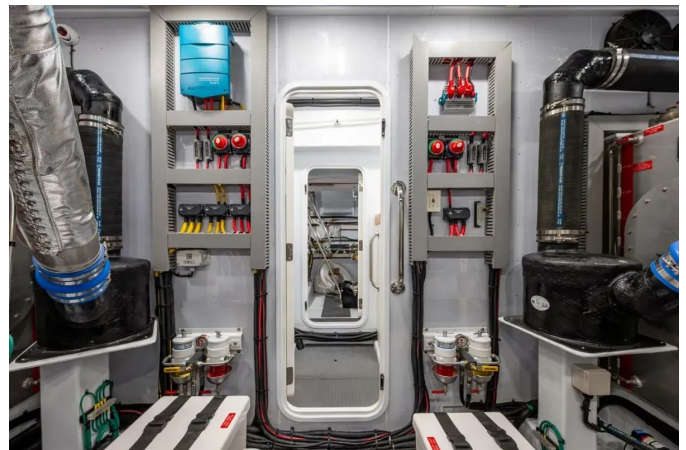
ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Kadey-Krogen 60 Open — выдающаяся траулер яхта большого запаса хода и судно для дальних переходов, созданная для продолжительной жизни на борту и серьёзного морского крейсерства. Её просторная открытая планировка объединяет широкие панорамные виды с изысканными жилыми помещениями, а проверенный корпус полного водоизмещения обеспечивает уверенное и экономичное плавание в самых разных морских условиях. Фирменное качество изготовления Kadey-Krogen, экономичный расход топлива и продуманная компоновка создают вне времени надёжное судно для дальних переходов, которое оправдывает каждую пройденную милю.

В движении 60 Open оснащена парой дизельных двигателей John Deere мощностью 200 hp каждый, при этом ходовое оборудование полностью защищено для дополнительной уверенности в море, а корпус полного водоизмещения ещё больше подчёркивает её плавный и экономичный крейсерский характер. С запасом хода свыше 3 000 морских миль она задумана вселять уверенность в длительных переходах — будь то прохождение Intracoastal Waterway, рейсы вдоль побережья, исследование Багамских островов или настоящие океанские переходы; в основе лежат комфорт при жизни на борту, продуманная инженерия и топливная экономичность.

Конструкция

Сформированные на премиальных матрицах (female tooling) корпус и надстройка образуют прочную и точную основу для яхты. Корпус

укладывается вручную из стекловолокна Knytex® и отделывается gelcoat Cook® американского производства. Над ватерлинией закрытоячеистый PVC Corecell® выступает сэндвич ядром, обеспечивая исключительную жесткость при минимальном весе, тогда как ниже ватерлинии ламинат выполнен из сплошного стеклопластика, связанного винилэстерной смолой, стойкой к вспучиванию; носовые и кормовые участки днища дополнительно усилены арамидным волокном в сочетании с FRP для повышения ударопрочности. Надстройка придерживается той же высокопроизводительной философии: Knytex® и мат укладываются поверх Corecell® с наружными матами, чтобы минимизировать проявление рельефа под отделкой. Тиковая отделка украшает кормовые и бортовые палубы, а носовая и главная палубы покрыты нескользящим покрытием GripTex® для уверенной ходьбы. Борта проработаны формованными планками и утончённой отделкой gelcoat, а для герметизации стыков корпус палуба, соединений на палубе и всех внешних креплений используются морские герметики на полиуретановой основе, обеспечивающие долговременную водонепроницаемость. Конструктивная жесткость достигается за счёт вакуумной формовки перегородок с пенным сердечником, связанных с формованными стеклопластиковыми стрингерами в профиле hat section. Внутренняя отделка выполнена на заказ и отличается роскошью: ручная работа из цельной вишни и шпона на фоне инженерного пола Amtico из вишни и sugar maple, выбранного за долговечную красоту и практичность.

Салон/камбуз

Поднявшись на две ступени от кормовой палубы, просторный салон раскрывается в нейтральной палитре, которая позволяет подчеркнуть индивидуальный стиль, а изящная отделка создает ощущение

сдержанной элегантности. По левому борту L образный диван из ультра-кожи с скрытым отсеком для хранения сочетается с раскладывающейся столешницей из вишни, установленной на нержавеющей регулируемом по высоте пьедестале, тогда как по правому борту две уютные кресла предлагают дополнительные места. По всей яхте уложено покрытие Amtico из вишни и сахарного клена, а широкие окна наполняют интерьер обилием естественного света. Между камбузом и рубкой размещен моторизированный подъемник, скрывающий 55-inch TV, а раздвижная сетка на массивной стеклянно нержавеющей двери салона позволяет впускать свежий воздух в прохладные дни.

Впереди салона камбуз спроектирован для легкого и удобного приготовления пищи: по левому борту в кормовом направлении расположена раковина с одной чашей из нержавеющей стали и смесителем Grohe на фоне столешниц Silestone Quartz Zeus Blanco Polished. Профессиональная техника из нержавеющей стали включает микроволновую печь Wolf 30-inch и плиту/духовку Wolf 30-inch на пропане с четырьмя конфорками, дополненную холодильником Subzero BI-30U/S по правому борту. Практичные удобства — система фильтрации воды у раковины камбуза, измельчитель отходов GE, винный холодильник и пресс-компактор для мусора GE — завершают кулинарный комплекс, делая готовку на борту простой и приятной.

Пилотская рубка/португальский мостик

Расположенная впереди камбуза и доступная после одного шага, пилотская рубка представляет собой спокойный командный пост, сосредоточенный вокруг компаса Ritchie®, индикатора угла руля VDO® и классического штурвала из вишнёвой древесины. Видимость и управление поддерживают три стеклоочистителя Imtra® с омывателями, а износостойкие инженерные полы Amtico из вишни и сахарного клёна

обеспечивают элегантную и долговечную поверхность под ногами. Диван со столом из вишни с регулировкой высоты превращается в двухместную вахтенную кушетку, пространство украшено двумя вишнёвыми потолочными поручнями, потолочным шкафом для электроники, потолочным светодиодным освещением i2 Systems с красным/белым режимами и светодиодным светильником для карт Imtra®. За штурвалом установлены два кресла Stidd Slimline, обращённые к приподнятой вишнёвой клиновидной консоли электроники со съёмной панелью, а системы судна контролируются через индикатор и панель управления Dometic® Tank Manager. Снаружи, на португальском мостике, расположены два боковых поста с органами управления двигателями и панелями запуска/остановки, обеспечивающие превосходную манёвренность в ограниченных пространствах, а две траповые двери с защёлками из нержавеющей стали и фиксирующими упорами гарантируют надёжный доступ при швартовке к стационарным причалам на отливе.

Немедленно по правому борту, за штурвалом, просторный письменный стол создаёт удобную зону для планирования и ведения записей, а крупный дневной санузел, расположенный чуть сзади по правому борту, с лёгкостью обслуживает пилотскую рубку, салон и камбуз. Слева, за штурвалом, просторный L-образный диван в обивке Ultra-leather с вишнёвым столом образует уютное место для утреннего кофе или лёгких приёмов пищи и при необходимости превращается в просторную двухместную кровать, дополняя функцию дивана как вахтенной кушетки. Для гибкой планировки перегородка между пилотской рубкой и камбузом, скрывающая телевизор, поднимается и опускается электрически, позволяя либо создать бесшовное открытое пространство, либо обеспечить более уединённое разделение зон.

Каюта владельца

Каюта владельца, расположенная ниже рулевой рубки и по центру судна, представляет собой спокойное, залитое светом убежище с просторной собственной ванной комнатой и настоящей гардеробной. Увеличенные иллюминаторы освещают каждый уголок — включая гардероб — и вместе со светлыми деревянными отделками придают каюте тёплое, благородное сияние. Задняя герметичная сварная алюминиевая дверь открывается прямо в машинное отделение, а дополнительный проход с кормовой палубы через лазарет позволяет обслуживающему персоналу добираться до систем, не проходя через приватные покои владельца. В центре расположена двуспальная кровать формата king-остров с выдвижными ящиками в основании и пневматическими подъемными стойками, поддерживающими матрас из пены; в каюте также предусмотрен комод с ящиками, большая гардеробная с дополнительными ящиками и открывающимся иллюминатором, а также отдельный шкаф для верхней одежды. Зеркало в вишнёвой раме с подсветкой Bonn LED добавляет изящный акцент, а полы из инженерной древесины Amtico — вишня и сахарный клен — создают сдержанное ощущение уюта. Освещение тщательно продумано: диммируемые потолочные светильники LED управляются переключателями Vimar, а многоуровневое настенное освещение, два из которых оснащены абажурами, формирует идеальную атмосферу.

Санузел владельца

Расположенный по левому борту, санузел владельца представляет собой просторное убежище, очерченное чистыми, изысканными линиями и несколькими зонами хранения, которые сохраняют все вещи в безупречном порядке. Два больших открывающихся иллюминатора

наполняют пространство свежим воздухом и естественным светом, а плиточный душ с дверцей из закалённого стекла делает процедуру купания особенно приятной. Комфорт жилого уровня обеспечивает унитаз Dometic Master Flush домашнего размера со статус-панелью, дополненный премиальной сантехникой Grohe по всему санузлу. Тумба оснащена полированной столешницей Silestone Quartz Zeus Blanco и двумя раковинами Corian под зеркалом с отделкой Cherry Wood и LED-светильниками модельного исполнения, всё это дополнено большими скрытыми аптечками для незаметного хранения. Завершает пространство выделенный вентилятор вентиляции и потолочное LED-освещение, управляемое переключателями Vimar.

VIP-каюта

Расположенная в носовой части, VIP-каюта — это просторное, залитое светом убежище с увеличенными иллюминаторами, которые ясно отличают её от компактных гостевых кают прошлого. В центре находится спальное место «island queen» с выдвижными ящиками для хранения внизу и пневматическими подъёмными опорами для лёгкого доступа, увенчанное мягким пенным матрасом для спокойных ночей.

Продуманные детали включают платяной шкаф и зеркало в отделке Cherry Wood, изящно подчёркнутые освещением Bonn LED, а полы Amtico engineered cherry и sugar maple придают тёплую фактуру под ногами. Освещение продумано до мелочей: потолочные LED-лампы управляются выключателями Vimar, две настенные лампы снабжены абажурами, а люки с Oceanair Skyscreen и шторой обеспечивают простое и эффективное управление светом и приватностью.

Санузел VIP/гостевой каюты

Расположенный в кормовой части VIP-каюты, второй санузел оборудован изысканными и высококачественными элементами: туалет бытового размера Dometic Master Flush® с индикаторной панелью состояния дополняет формованная стеклопластиковая душевая кабина, закрытая закалённой стеклянной дверью. Полированные столешницы Silestone® Quartz Zeus Blanco обрамляют раковину Corian®, дополненную смесителями Grohe®, а вентилятор обеспечивает непрерывную подачу свежего воздуха. Тумба оснащена зеркалом с отделкой из вишнёвой древесины и встроенными LED-светильниками, а верхнее LED-освещение удобно управляется выключателями Vimar, создавая продуманное сочетание комфорта и эстетики.

Портовая каюта/кабинет

Эта исключительно универсальная портовая каюта выполняет роль и кабинета, и уединённого уголка для сна: продуманная планировка позволяет легко и незаметно переходить от работы к отдыху. Широкий диван с пенным матрасом трансформируется в очень большую двуспальную койку, а просторный письменный стол окружён вместительными отсеками для аккуратного хранения вещей. Два крупных нержавеющих иллюминатора наполняют помещение естественным светом и свежим воздухом, усиливая его спокойную атмосферу. Вся стена, выходящая на проход, сдвигается назад, объединяя пространство с коридором и создавая лёгкую, лаунж-подобную обстановку; когда требуется приватность, стена выдвигается и вместе с продуманными карманными дверями зона превращается в полностью закрытую каюту. Под ногами инженерная доска Amtico из вишни и сахарного клёна придаёт тёплую современную элегантность, а потолочное

LED-освещение, управляемое переключателями Vimar, обеспечивает эффективную и изысканную подсветку. Комбинированная стирально-сушильная машина GE, расположенная в проходе, завершает это исключительно практичное и утончённое размещение.

Кормовая палуба

Кормовая палуба приглашает вас в кокпит с тиковой настилкой, который плавно переходит в формованную стеклопластиковую купальную платформу с подмонтированной лестницей для подъёма из воды и двумя складными кнехтами; посадка осуществляется через транцевую дверь, запираемую нержавеющей защёлкой с фиксатором, а две боковые калитки оснащены аналогичными защёлками и фиксаторами.

Практичный доступ и место для хранения обеспечиваются люком в лазарете с интегрированной лестницей, а для удобства предусмотрен душ пресной воды Scandvik с горячей и холодной подачей на транце и наружный кран для пресной воды. Питание от береговой сети обеспечивают два входа Marinco fifty-amp, а комбинированное навесное LED-освещение в синих и белых тонах создаёт приятную атмосферу с дня до вечера.

Флайбридж/лодочная палуба/нос

Флайбридж задуман как полностью оборудованный наружный салон: пара рулевых кресел и просторный U образный диван со столом по правому борту дарят широчайший обзор для экипажа и гостей во время движения, а выделенная уличная кухня подталкивает оставаться на палубе и наслаждаться пейзажем. Жёсткий козырёк из стеклопластика укрывает зону и оснащён комбинированным верхним LED освещением синего и белого оттенков, а тонированный Plexiglass ветровой экран,

установленный на полированной опоре из нержавеющей стали, защищает пост управления. Пилотская рубка оборудована штурвалом Edson из нержавеющей стали типа destroyer, компасом Ritchie и клаксоном Kahlenberg с автоматическим управлением тумановым свистком, а рулевое место укомплектовано креслом Stidd Slimline Admiral. Уобразный диван обит морской тканью Sunbrella и дополнен элегантными тиковыми столами на пьедесталах из нержавеющей стали. Приём гостей прост и удобен благодаря FRP летнему кухонному шкафу с барбекю и отсеком для пропана рядом с мокрой барной стойкой, где установлен холодильник Isotherm Cruise 85, а в шкафу Trident для пропана надёжно закреплены два алюминиевых баллона по 20 lb. Под ногами и по периметру палубы приварные перила из нержавеющей стали 316L обеспечивают безопасное перемещение от лодочной палубы к носу, где нержавеющий бушприт с роликом для якоря и герметичный люк Freeman Marine в анкерном отсеке завершают планировку форпика. Спуск и подъём тендера обеспечивает кран Steelhead Marine ES-1500, а якорношвартовое оснащение продумано до мелочей: основная система включает гидравлическую лебёдку Maxwell 4000 VWC с шкивом для цепи и отдельным тросом, в сочетании с капстаном, четырёста футов 1/2" HT цепи и якорь Rocna Vulcan весом 121 lb; вспомогательная система Maxwell VWC 4500 с шкивом и капстаном располагает стою футов 1/2" HT цепи, стопором цепи и триста футов 3/4" нейлонового троса, все элементы проходят через роликовый узел из нержавеющей стали. Практичные детали на носу включают выход для пресной воды, ShurFlo для промывки якоря морской водой и две береговые розетки Marinco 50 amp.

Электрическая система

Электрическая архитектура яхты построена вокруг двух генераторов Northern Lights — одного 20 кВт и одного 12 кВт, каждый в

шумоизоляционном кожухе с интегрированным водо/выхлопным сепаратором и с текущим наработком примерно 25 часов; распределение электроэнергии осуществляется через полнофункциональную распределительную панель, снабжающую 110/220 В переменного тока и 12/24 В постоянного тока с защитой цепей, а по всему судну проложена лужёная проводка для надёжной коррозионной защиты.

Энергосбережение организовано в стеклопластиковых аккумуляторных боксах и включает банк Lifeline AGM, собранный из двух 12 вольтовых батарей, соединённых последовательно для 24 В запуска двигателей, отдельный 12 В аккумулятор для запуска генератора и двенадцать 6 вольтовых батарей по 400 Ah, соединённых в серию для обеспечения 24 В бортовых потребителей. Зарядку и инвертацию обеспечивает Mastervolt инвертор/зарядное устройство мощностью 4 000 Вт и 105 А, дополненное Mastervolt 60 А зарядным устройством для бортовых аккумуляторов и Balmar 190 А альтернаторами с внешними регуляторами для плотной и стабильной подзарядки в ходе хода; взаимодействие с береговым питанием и дополнительную защиту обеспечивает ANG Isolation Boost Transformer. Пилотхаус оборудован полным набором навигационной электроники Garmin: двумя GPSMAP 9224 4K солнечно читаемыми 24 дюймовыми GPS/plotter/radar мультифункциональными сенсорными дисплеями и GPSMAP 9219 4K 19 дюймовым GPS/plotter MFD, интегрированными с автопилотом Garmin GHP 40 Reactor и дисплеем GHC 50 с функциями Shadow Drive и Smart Pump v2. Связь обеспечивают два ICOM M 510 EVO DSC с AIS C VHF радиостанциями и хейлерами, каждый с цветным дисплеем и выведенным к рулю дистанционным микрофоном, а судовые приборы включают два Garmin GMI 20 цветных дисплея в сети NMEA 2000; ночное видение обеспечивает FLIR M 364C высокоразрешающая двухполезная поворотной наклонно прицельная камера, поставляемая без JCU и управляемая через FLIR JCU 2 консоль с ЖК экраном и рукояткой

наведения. Аудио на штурвальной станции представлено двумя Fusion 4 дюймовыми влагозащищёнными динамиками серии XS. На уровне мачты и арки навигационный набор включает две антенны Garmin GPS 24xd NMEA 2000 GPS/WAAS с внутренними компасами, радар Garmin GMR Fantom 124 мощностью 12 кВт с четырёхфутовой открытой антенной и рабочей дальностью до 96 морских миль, многополосный датчик курса и спутниковый компас Garmin MSC 10, интегрированные в NMEA 2000, а также Airmar WS 200WX N2K ультразвуковой датчик метеостанции; для планирования и мониторинга из офиса установлен солнечно читаемый Garmin GPSMAP 8612 12 дюймовый сенсорный дисплей.

Развлекательные и мониторинговые системы органично перенесены в жилые помещения: в мастер каюте установлен Garmin GMI 20 (NMEA 2000), Samsung 43 inch Class QN90D 4K Tizen Smart TV с частотой 120 Гц, Fusion Apollo RA 770 AM/FM/Bluetooth/streaming стереосистема с 4.3 дюймовым цветным сенсорным интерфейсом и два Fusion 7.7 дюймовых 3i Signature Series морских динамика; VIP каюта оснащена Samsung 43 inch Class QN60D 4K Tizen Smart TV на 60 Гц и Fusion MS SRX400 «Mini» морской стереосистемой — с сетевыми возможностями, управлением через приложение, Bluetooth и Wi-Fi — в паре с двумя Fusion 6.5 дюймовыми 3i Signature Series динамиками. На флайбридже рулевая станция отражает навигационную логику яхты: две Garmin GPSMAP 9219 4K 19 дюймовые солнечно читаемые сенсорные MFD, вторичная панель дисплея автопилота Garmin GHC 50 и два Garmin GMI 20 на NMEA 2000; голосовое управление расширено двумя полнофункциональными командными микрофонами HM 195 Mk IV с 20 футовыми кабелями в чёрном исполнении, а звук на флайбридже обеспечивают два Fusion 6.5 дюймовых XS Series влагозащищённых динамика. В салоне мультимедиа сконцентрировано вокруг Samsung 55 inch Class QN90D 4K Tizen Smart TV с частотой 120 Гц, Fusion Apollo RA 770 с 4.3 дюймовым цветным сенсорным управлением и двух Fusion

7.7 дюймовых 3i Signature Series динамиков, на кормовой палубе атмосферу поддерживают два Fusion 4 дюймовых XS Series влагозащищённых динамика. В офисе/гостевой каюте размещён Fusion MS SRX400 «Mini» с цветным ЖК дисплеем — управляемый приложением, в сети и с поддержкой Bluetooth/Wi-Fi — в паре с двумя Fusion 6.5 дюймовыми 3i Signature Series динамиками; ситуационная осведомлённость усилена системой камер Garmin GC 200 HD с ИК подсветкой для дневного и ночного наблюдения картера кормы мачты, купальной платформы, интерьера кокпита, носового и кормового машинных отделений. Для профессиональной связи яхта оснащена Dell UltraSharp 32 inch 4K монитором для видеоконференций с веб камерами и динамиками, а безопасность и мониторинг обеспечены пакетом GOST Apparition с GPS трекером (GODT App GPS IDP+).

Машинное отделение/двигательная установка

Машинное отделение — свидетельство сдержанной мощности и точной инженерии: Tier III John Deere #4045AFM85 M3 двигателя развивают 200 bhp при 2,500 rpm и работают в паре с редукторами ZF Marine с передаточным числом 3.000:1. Крутящий момент передаётся по валах Aquamet 22 диаметром 2" к бронзовым винтам Hung Shen с четырьмя лопастями диаметром 33", а Tides dripless shaft seals и нержавеющие рули с защитными башмаками обеспечивают сухое, плавное и сбалансированное движение. Электроснабжение на борту обеспечивают генераторы Northern Lights — основной 20KW с шумозащитным кожухом и сепаратором вода/выхлоп и вспомогательный 12KW также со звукозащитой. Точная манёвренность и удержание места гарантируются носовым подруливающим устройством ABT 25 Нр гидравлического типа с четырёхстанционными органами управления и кормовым ABT 15 Нр с четырёхстанционным управлением, дополненными цифровыми

стабилизаторами ABT TRAC с плавниками площадью 9 square foot и системой ABT Trac Star Stabilization at Rest. Автономность пресной воды обеспечивает FCI Aquamiser Plus с производительностью 800 gallons per day. Отделение оформлено с заботой о звукоизоляции и функциональности: Pyrotek Sorberflex на перфорированном алюминиевом основании, стойки изоляторы Soundown, Quick LED освещение, нескользящие настилы и выделенный шланг для пресной воды с насадкой. Защита от воды в трюме надёжна: пять насосов Rule по 3,700 gallons per hour каждый, Ultra High Water Alarm в двух зонах и аварийный трюмный насос, связанный с забором охлаждающей воды главного двигателя. Выхлоп выведен через Centek fiberglass muffler, а системы управления элегантны и отзывчивы — Teleflex гидравлическое рулевое на двух станциях и ZF Mathers Cruise Command на четырёх станциях. Топливо хранится в четырёх алюминиевых баках с указателями уровня, а два фильтра Racor с вакуумметром обслуживают главные двигатели и генератор. Переменно скоростные приточно вытяжные вентиляторы машинного отделения с влагоподавателями обеспечивают оптимальную циркуляцию воздуха и долговечность установки.

Дополнительные компоненты

Комфорт на борту обеспечивается реверсивной системой кондиционирования Dometic CruisAir с емкостными сенсорными дисплеями, подающей 24,000 BTU в пилотскую рубку, 16,000 BTU в камбуз и салон, 16,000 BTU в главную каюту и 7,000 BTU в гостевую каюту, при этом круглогодичный климат поддерживается гидронной системой отопления Hurricane мощностью 50,000 BTU. Система пресной воды выполнена по яхтенным стандартам с изолированными медными трубами, двумя регуляторами давления Jabsco для подключения к причалу и насосом пресной воды Headhunter Mach5 115V AC, пита

водонагреватель Torrid 30 gallon; хранение обеспечено двумя баками из нержавеющей стали 316L общей емкостью 450 gallons, а стеклопластиковый бак сточных вод имеет емкость 140 gallons. Удобство стоянки и уборки дополнено кормовым душем Scandvik с горячей и холодной водой, двумя пресными водоразетками для простого подключения шланга и системой промывки якоря ShurFlo на палубе для быстрой очистки. Системы безопасности и сигнализации продуманно интегрированы и включают датчики угарного газа Fireboy Xintex вместе с дымовыми и пожарными сигнализациями, а также систему автоматического пожаротушения Sea Fire FD 1500M с автоматическим отключением, тревогой и возможностью ручного срабатывания. Наружные мягкие элементы обиты тканью Sunbrella морского класса и дополнены скоординированным комплектом внешних чехлов, подчёркивая элегантность яхты. Ниже ватерлинии корпус тщательно подготовлен, загрунтован двумя слоями Sea Hawk Epoxy Primer и покрыт двумя слоями антиобрастающего Sea Hawk Cukote тёмно синего цвета, ходовое оборудование обработано двумя слоями PropOne, а флагштоки вручную подготовлены и покрыты восемью слоями лака для выставочного блеска. Доступ и обзор обеспечиваются сварными герметичными алюминиевыми дверями, включая две «голландские» двери в пилотской рубке, переднюю и кормовую двери машинного отделения и раздвижную дверь в салон с полноразмерной стеклянной панелью для беспрепятственного обзора; неподвижные окна изготовлены из тонированного закалённого стекла толщиной 12 mm, при этом передние стекла пилотской рубки — прозрачные для оптимальной видимости. Два люка на фордеке Lewmar укомплектованы Oceanair Skyscreen и солнцезащитными шторами, иллюминаторы Man Ship со съёмными сетками обеспечивают свет и вентиляцию, а приёмники шторм панелей из нержавеющей стали защищают нижние окна при неблагоприятных условиях. Палубное оборудование спроектировано на

долговечность: бронзовые сквозные штуцера и морские вентили, направляющие для якорного троса и кнехты из нержавеющей стали 316L, дополнительные швартовные кнехты из 316L, сварные носовые поручни из 316L, носовой бушприт из нержавеющей стали с роликом для якоря и носовой рым из 316L для якорной упряжи. Кокпит выполнен в тиковом настиле и включает люк доступа в лакерное отделение с лестницей, транцевую дверь с нержавеющей защёлкой и фиксацией, стеклопластиковую плавательную платформу с выдвижной лестницей и двумя складными кнехтами. Посадка облегчена двумя бортовыми воротами с нержавеющей защёлками и фиксаторами, три кормовые скобы надёжно закрепляют транцевую часть, на главных валах установлены резак тросов, потолочное светодиодное освещение с комбинацией синего и белого создаёт вечернюю атмосферу, а коробка для предотвращения разлива при заправке топлива защищает систему от загрязнения. Якорное и швартовное оснащение готово к серьёзной эксплуатации: гидравлическая лебёдка Maxwell 4000 VWC с цепным контактором и независимым канатным капстаном, 400 feet цепи HT диаметром 1/2 inch и якорь Rocna Vulcan массой 121 lb. Форпик закрыт водонепроницаемым люком Freeman Marine для якорного отделения, а питание от берега обеспечивается через два входа Marinco 50 amp.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

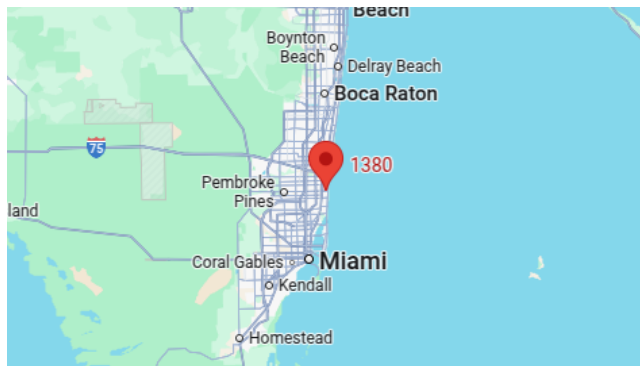
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019