

## THREE SONS - SEA RAY



**Производитель:** [SEA RAY](#)

**Длина по КВЛ:** 60' 0" (18.29 m)

**Год постройки:** 2008

**Ширина:** 16' 0" (5.11 m)

**Модель:** Sundancer

**Макс. осадка:** 15' 4" (4.67 m)

**Цена:** \$629,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Крейсерская скорость:** 27 Knots (31.07 MPH)

**Локация:** Fort Lauderdale, United States

**Макс. скорость:** 31 Knots (35.67 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>12</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>19</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Возможен обмен и предлагается финансирование

Sea Ray Sundancer 60 давно служит эталоном для экспресс-крейсеров и роскошных спортивных яхт; её 60-футовый силуэт, изящные линии, высококлассные отделки и уверенные ходовые качества наглядно объясняют, почему она доминирует в своём классе. Хотя их было построено много, немногие получили ту тщательную заботу, которой заслуживает шестидесятифутовая моторная яхта; этот выдающийся 2008 Sundancer 60 — один из таких редких примеров. Профессионально обслуживаемая на каждом регламентном интервале и вдумчиво модернизированная современными, передовыми системами, она поступает полностью настроенной и готовой к круизному использованию, действительно 100% готовой к эксплуатации. Являясь исключительным образцом в категориях моторных яхт и спортивных круизеров, она воплощает вечный дизайн и бескомпромиссную заботу.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2008

**Подкатегория:**

Крейсер

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2008

## Размеры

**Длина:**

60' 0" (18.29 m)

**Макс. осадка:**

15' 4" (4.67 m)

**Ширина:**

16' 0" (5.11 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

27 Knots (31.07 MPH)

**Запас воды:**

200 Gallons

**Макс. скорость:**

31 Knots (35.67 MPH)

**Запас топлива:**

900 Gallons

## Размещение

---

**Спальных мест:**

6

**Каюты экипажа:**

1

**Санузлы всего:**

2

**Койки экипажа:**

2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

SEA RAY

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

SEA RAY

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ













# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Обновления

Последние обновления отражают целенаправленные вложения в надежность и удобство владельца: в две тысячи двадцать третьем году установлены шесть новых AGM аккумуляторов, полностью заменены осушительные насосы с поплавковыми выключателями, установлены новые насосы для сточных вод, заменены комплекты санитарных узлов и насосов, установлен новый пресноводный насос, проведено полное обслуживание основных двигателей и генератора, установлен новый регулятор напряжения для генератора и заменены втулки на прогулочной платформе, при этом внешняя поверхность была отполирована и воском обработана для восстановления отделки. Ранее выполненные работы включают замену одного компрессора кондиционирования и обоих туалетных насосов зимой две тысячи двадцать второго года; в августе две тысячи двадцать первого года заменены аккумуляторы тяговых двигателей; в июле две тысячи двадцать первого года обновлены герметики лобового стекла; в июне две тысячи двадцать первого года заменены носовые подушки и установлены системы промывки пресной водой для обоих главных двигателей и генератора, что обеспечивает промывку моторов после каждого запуска с демонтажем и очисткой охладителей и теплообменников; в мае две тысячи двадцать первого года установлен ElectroSea Clearline для защиты системы забора воды кондиционера при инвестиции в десять тысяч долларов и заменен насос обратного водоотведения; в апреле две тысячи двадцать первого года заменены все рабочие жидкости и фильтры включая воздушные сепараторы, фильтры Racor и рабочие колеса, досрочно выполнено обслуживание на две тысячи моточасов с

регулировкой клапанов, установлены шесть светодиодных подводных фонарей за шесть тысяч долларов, заменены обтюраторы гребных валов, отрегулированы и отполированы оба гребных винта, днище окрашено и обработано PropSpeed, а борта фрегата отполированы и керамически защищены. В феврале две тысячи двадцать первого года на окна верхнего салона нанесена керамическая тонировка; в январе две тысячи двадцать первого года заменены телевизор верхнего салона, аудиосистема Bose верхнего салона и аудиосистема Bose нижнего салона; в декабре две тысячи двадцать второго года заменен теплообменник генератора, перетянута кожа верхнего дивана салона, электроника обновлена с установкой двух Raymarine Axiom Plus двенадцати дюймовых дисплеев и двух семидюймовых дисплеев, заменена антенна-радар Magnum open array, а также заменены камеры кокпита и трюма; в октябре две тысячи двадцатого года заменен якорный лебедочный механизм, выполнена полная промывка охлаждающей жидкости обоих главных двигателей, заменен воздухораспределитель VIP-каюты, обновлен чехол на лобовое стекло и заменена сушильная машина; в две тысячи девятнадцатом году заменены все компрессоры кондиционирования и практически все воздухораспределители за исключением VIP-каюты, что подчеркивает системный и документированный подход к обслуживанию и поддержанию судна в рабочем состоянии.

## Обзор

---

Впечатляющий экспресс с жесткой крышей и плавными линиями поднимает американский стиль спортивной яхты на новый уровень: полузакрытая рубка с уютным L диваном обрамляет панорамные виды на воду, а ниже палубы роскошный интерьер с двумя санузлами демонстрирует богатую отделку из вишни и паркетные полы, где

элегантный салон с кожаным диваном переходит в просторный U образный камбуз и полноценный развлекательный центр; усиленная удлиненная прогулочная платформа придает практичность и рассчитана на безопасную транспортировку надувной лодки, расширяя рекреационные возможности яхты.

## Электроника и штурвал

---

Управляйте с уверенностью с рубки, спроектированной для серьезных переходов: два Raymarine Axiom двенадцати дюймовых дисплея работают в паре с двумя Raymarine Axiom семидюймовыми дисплеями и дополняются прибором Raymarine i70, автопилотом ST6002, глубиномером ST60 и двумя радиостанциями Raymarine Ray 240 для оперативной навигации и связи; обзор ситуации усиливается камерой FLIR с отдельным управлением для ночных и неблагоприятных условий, а точные маневры вблизи обеспечивают тяговые двигатели Vetus для носа и кормы с управлением Sport Control, дополненные прожектором ACR с пультом, трим-табами Bennett с LED индикатором, компасом Ritchie и дисплеями MAN с электронными приводами, что создает интуитивную и надежную рабочую зону штурмана.

## Палуба и корпус

---

Созданная для легких дней на воде, яхта оснащена стеклопластиковым хардтопом с интегрированной подсветкой над общительным кокпитом, где мок бар с мойкой и краном располагает к общению, на носу и у транца предусмотрены пресноводные мойки, а горячий и холодный душ в кокпите делает каждое мероприятие удобным и приятным; большие отсеки для хранения в транце, система омывания лобового стекла, отдельная промывка якоря и чистый белый гелькоут корпуса отражают

продуманность конструкции, а комфорт дополняют кондиционер в кокпите, холодильник в кокпите и два держателя для удилещ, вперед на палубе расположен солярий с высокой спинкой для релаксации, швартовка и якорное оборудование управляются ленточным якорным лебедочным механизмом на цепи, флаг и флагшток добавляю классический штрих, столик в кокпите превращается с помощью заполнителя в солярий, а подводный свет придает особое сияние после заката.

## Кормовой кокпит

---

В центре открытой жизни на палубе кормовой кокпит сосредоточен вокруг гидравлической подъемной платформы с съемными клиньями, что упрощает спуск и хранение тендера, а также дополняется подводной подсветкой и изящной подсветкой кокпита; развлечения организовать просто у мок бара с электрическим грилем и встроенным холодильником, а встроенные сиденья трансформируются в просторный солярий для неторопливого отдыха; большая раздвижная двойная дверь из нержавеющей стали стильно приглашает внутрь, а палуба из тика под ногами завершает премиальный уровень открытого пространства.

## Камбуз

---

Продуманно оборудованный для дальних переходов, камбуз оснащен холодильником и морозильной камерой, конвекционной микроволновой печью из нержавеющей стали, варочной панелью и мойкой из нержавеющей стали, встроенной под монолитные столешницы, пол с древесной отделкой придает теплоту пространству, а подсвечиваемые ниши для бокалов добавляю изысканную готовность к приему гостей и рациональному приготовлению пищи.

## Главная каюта

---

Спокойное уединение главной каюты встречает регулируемой двуспальной кроватью размера queen с функцией массажа, задающей атмосферу комфорта, в сопровождении телевизора и аудиосистемы Bose для полноценного развлечения; места для хранения более чем достаточно — две большие подвесные гардеробные и обильные ящики, просторные иллюминаторы заливают каюту светом, а отдельный полноценный санузел с душем и уютный двухместный диван завершают продуманную и комфортную собственную зону владельца.

## VIP-каюта

---

Гости найдут уютную VIP каюту с двуспальной кроватью размера queen, вместительным хранилищем под лежанкой, отдельными выдвижными ящиками и подвесным шкафом, при этом предусмотрен телевизор и собственный санузел с дополнительным входом в салон для гибкого и приватного доступа гостей.

## Экипаж/третья каюта

---

Универсальность — ключевая черта третьей каюты: она оборудована двухъярусными коеками, подвесным шкафом, отдельными выдвижными ящиками и телевизором, что делает ее одинаково удобной как для экипажа, так и для дополнительных гостей в зависимости от нужд плавания.

## Электрика

---

Практичные и проверенные электрические системы лежат в основе

жизни на борту: одноканальное питание от береговой сети с управляющим устройством Glendinning Cablemaster, системы кондиционирования и отопления с поддержкой генератора и защита вместе с чистой подачей электроэнергии через изоляционный трансформатор для безопасности чувствительной электроники и стабильного энергоснабжения на борту.

## Механика

---

Плывите уверенно благодаря подводной выхлопной системе, системе трюмных насосов с контролем высокого уровня воды и туалетной системе Vacuflush, все это питается от системы напорной воды и стабилизируется гидравлическими трим табами; датчики угарного газа и система пожаротушения повышают безопасность, а цифровой монитор систем держит оперативные параметры под контролем. Практичные решения включают систему аварийного запуска двигателя, синхронизатор двигателей, носовой тяговый двигатель, шумозащитный кожух генератора, измельчитель с системой блокировки через шлюзовой клапан, центральный пылесос и сушильно стиральную машину для упрощения быта на борту.

## Машинное отделение

---

Тщательно содержимое машинное отделение размещает два MAN 1100 двигателя, при этом и основные двигатели, и генератор недавно обслужены, поддержку обеспечивает генератор Onan мощностью 21.5 kW в шумозащитном кожухе. Обслуживаемость улучшена системой слива и замены масла для двигателей, генератора и трансмиссий, дополнительно предусмотрены система пожаротушения, рулевое усиление, морские сетки фильтры, двухступенчатые топливные фильтры Racor и

безкапельные уплотнения валов, а электроснабжение и пусковая надежность поддерживаются шестью новыми AGM аккумуляторами.

## **Отказ от ответственности**

---

Компания предоставляет данные об этом судне добросовестно, но не может гарантировать или ручаться за их точность и текущее состояние судна; потенциальному покупателю рекомендуется поручить своим агентам или оценщикам проверку любых деталей, которые он желает подтвердить, и данное судно предлагается с условием возможной предварительной продажи, изменения цены или отзыва объявления без уведомления.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

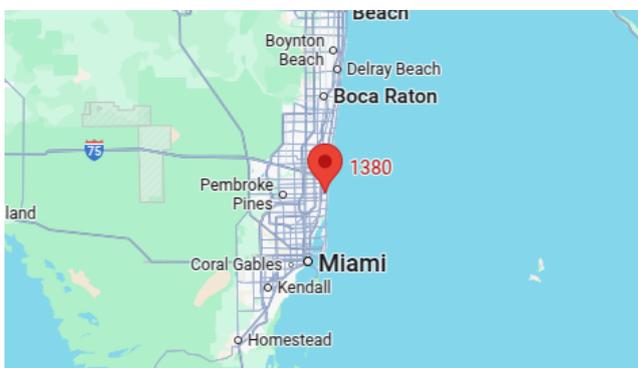
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019