

NAUTI-WOLFE IV - AZIMUT YACHTS



Производитель: [Azimut Yachts](#)

Длина по КВЛ: 60' 0" (18.29 m)

Год постройки: 2024

Ширина: 16' 0" (5.06 m)

Модель: 60 Fly

Макс. осадка: 15' 7" (4.75 m)

Цена: \$1,990,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

Локация: Grand Rivers, United States

Макс. скорость: 31 Knots (35.67 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	20
КОНТАКТЫ	29

ОПИСАНИЕ

Azimut 60 Fly — Nauti Wolfe IV

Яхта, где изысканный итальянский дизайн сочетается с роскошным комфортом и просторными зонами для общения, созданная для незабываемых круизов. Судно располагает спальными местами для шести гостей в трёх каютах с собственными санузлами, включая главную каюту владельца во всю ширину корпуса, а также отдельной каютой для экипажа — оптимальная планировка как для частного владения, так и для приёма гостей.

Впечатляющий флайбридж с верхним постом управления и барной стойкой образует главное открытое лобби под открытым небом, в то время как светлый салон плавно переходит в кокпит на корме, обеспечивая легкость жизни indoor-outdoor; просторный солярий на носовой палубе завершает зону для наружных развлечений.

Nauti Wolfe IV тщательно обслуживалась первоначальным владельцем с момента сдачи и содержалась исключительно в пресной воде на озере Kentucky и реке Cumberland. Яхта своевременно прошла все плановые сервисы и подготовлена по высочайшим стандартам — предлагается «под ключ» следующему взыскательному владельцу.

Ключевые опции и оборудование:

Стабилизатор Seakeeper для уверенной устойчивости в стоячей и при движении.

Электрические солнцезащитные шторы в кокпите и на флайбридже.

Съёмный тент для носовой зоны и дополнительные решения для защиты от солнца.

Палубы в тиковой отделке по всему судну.

Подводная подсветка для эффектных вечеров на якоре.

Обновлённая внешняя обивка, повышающая комфорт и эстетику.

Отдельная каюта экипажа на одного человека для оперативного обслуживания.

Две дизельные установки Volvo D13 по 900 л.с., 182 моточаса (по состоянию на октябрь 2026 г.) — обеспечивают уверенную, экономичную и размеренную ходовую часть, соответствующую классу luxury motor yacht.

Яхта доступна для осмотра в Green Turtle Bay Resort & Marina, Кентукки.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год: 2024	Страна: United States
------------------------	--------------------------

Год постройки:
2024

Размеры

Длина: 60' 0" (18.29 m)	Макс. осадка: 15' 7" (4.75 m)
----------------------------	----------------------------------

Ширина:
16' 0" (5.06 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость: 26 Knots (29.92 MPH)	Запас воды: 198.1 Gallons
---	------------------------------

Макс. скорость: 31 Knots (35.67 MPH)	Запас топлива: 739.7 Gallons
---	---------------------------------

Размещение

Спальных мест: 8	Санузлы всего: 3
---------------------	---------------------

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:Pierluigi Ausonio Naval Architecture &
Azimut Yachts**Материал палубы:**

Fiberglass

Интерьер:

Achille Salvagni Architetti

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

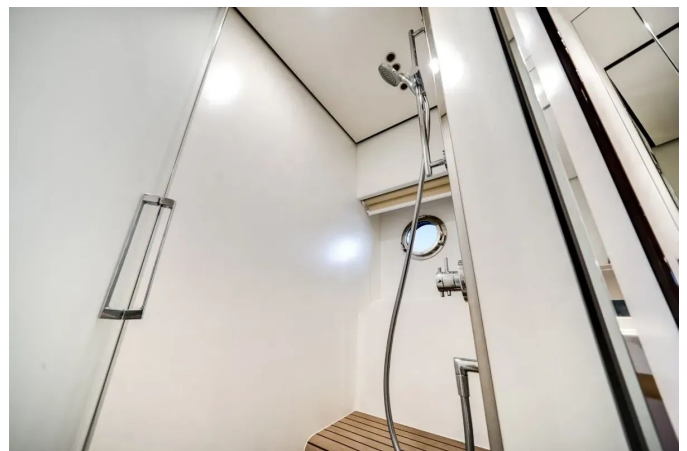
Volvo

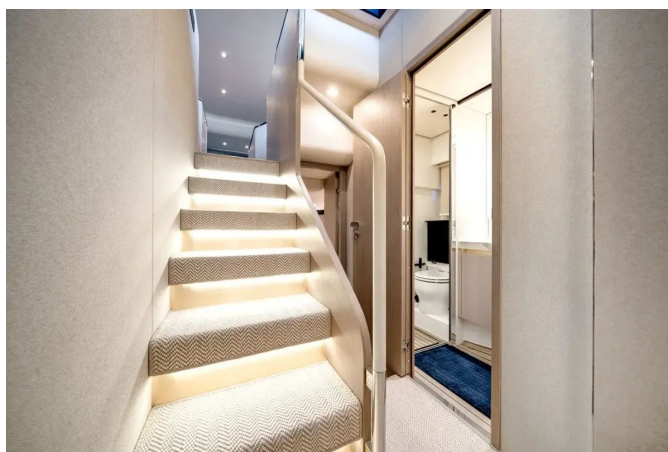
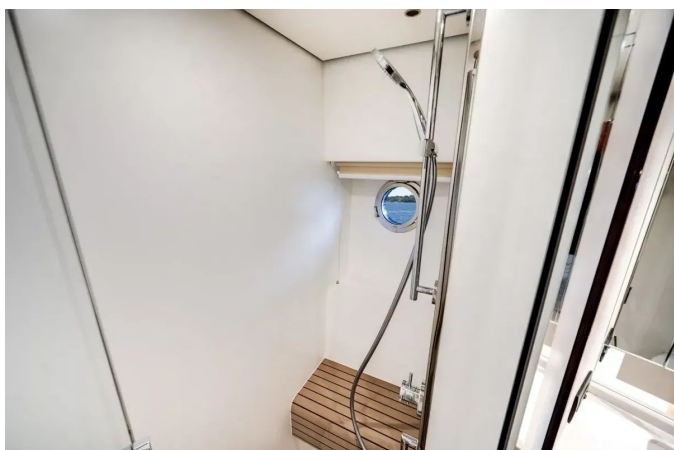
Тип топлива:

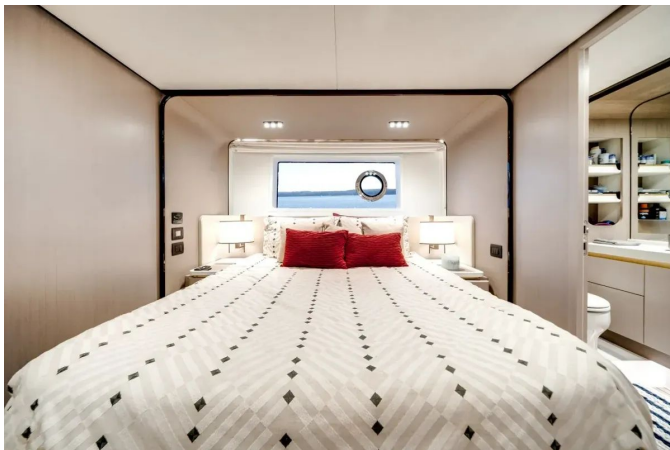
Diesel

ГАЛЕРЕЯ













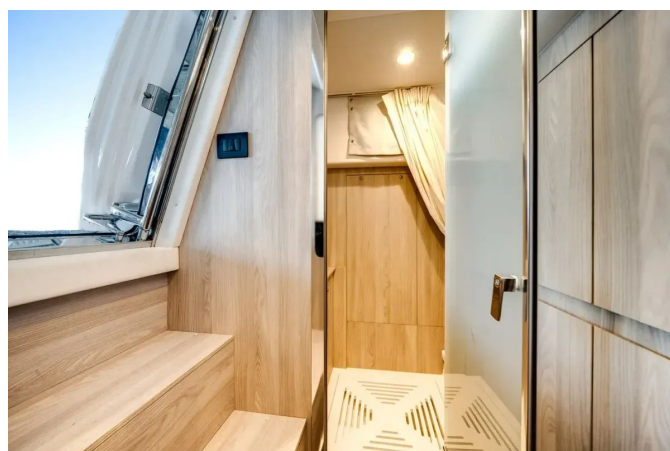
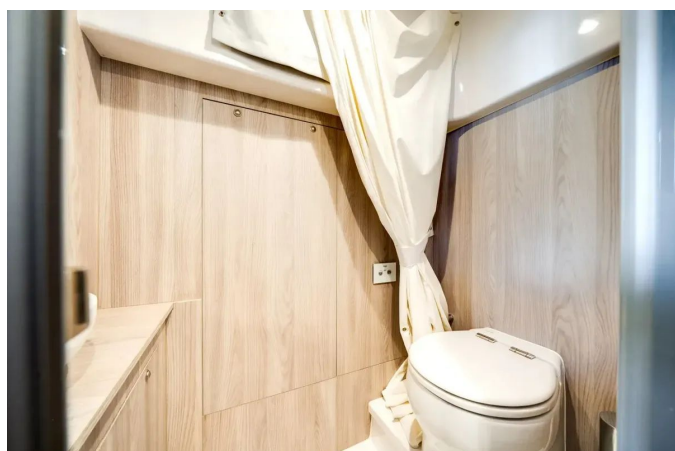
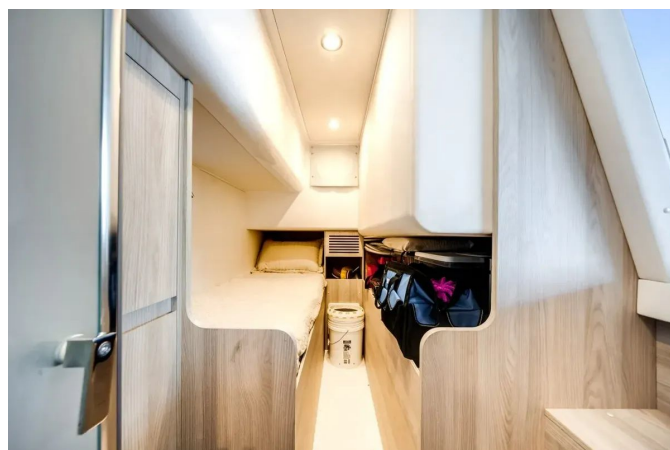














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Опции

Эта яхта поставляется с продуманным набором опций, созданных для улучшения ходовых характеристик и комфорта на борту. Пакет Advance расширяет удобство эксплуатации и функциональность за счёт пульта дистанционного управления для электрического прожектора, счётчика цепи на главном посту, обновлённой отделки интерьера, парных фильтров Racor, электрических лебёдок, джойстика для маневрирования, сетчатых защит на окнах, высококлассной техники Miele, подготовительных работ для опреснителя и запасных коммуникаций. Управление и демпфирование качки усилены дополнительной станцией управления Seakeeper на флайбридже в паре со стабилизатором Seakeeper 9, моторизованной катушкой для кабеля берегового питания и кормовым подруливающим устройством мощностью 6.5 kW. Наружные зоны продуманы для лёгкого приёма гостей и уединённого отдыха: кокпит оборудован креслом Oskar, мебелью по индивидуальному заказу с холодильником и столом в рамке Corian с вставкой из синтетического мрамора, всё это защищено электрическим тентом и дополнено флагштоком и тиковыми ступенями на корме. На флайбридже под хардтопом и электрическим тентом размещены компас и кресло копилота, прожекторы освещают кормовую палубу; задняя часть флайбриджа предлагает L образные диваны и небольшой диван кресло в ткани Batyline, расставленные вокруг кофейного столика в той же рамке Corian с синтетическим мрамором, а также обеденный стол в тон флайбриджа, встроенный гриль барбекю и ледогенератор. Носовая палуба предусматривает трансформируемую скамью шезлонг в ткани Batyline с рамкой Corian и возможность установки тента паруса со

съёмными стойками. Внешняя отделка включает окрашенную полосу вдоль борта, подводную подсветку, тиковое покрытие на флайбридже и боковых палубах, улучшенные внешние подушки из Batyline и заглушку носа (шнур не включён). Внутри утончённые материалы и практичные обновления создают спокойную современную атмосферу: салон акцентирован бронзовым кофейным столиком и деревянным полом с отделкой венге, плавно переходящим в обеденную зону, где выдвижной стол hi lo с регулировкой высоты обеспечивает гибкость планировок. Премиальный пакет освещения, тканевые шторы с интегрированными затемняющими системами в каютах и потолок главной палубы, обшитый искусственной кожей Kyra Pietra, добавляют тактильной роскоши, а перила лестницы с вставкой из искусственной кожи, москитные сетки для иллюминаторов и ковровое покрытие Arrow White на лестнице на нижнюю палубу, в нижнем холле и каютах повышают комфорт. Главный пост управления оснащён креслом капитана, а размещение дополнено каютой для экипажа с одной койкой. Практичные удобства включают комбинированную стирально-сушильную машину и винный холодильник в камбузе, сейф в мастер-каюте, постельное бельё для кают и экипажа, набор полотенец на одного человека с вышитым логотипом Azimut и туалет, оснащённый смесителем с функцией биде. Навигация, безопасность и развлечения обновлены с пакетом Raymarine Platinum, интегрированными видеокамерами Raymarine и полноценным аудио/видео пакетом, поддерживаемыми программами "Save the moment" и "Peace of Mind", чтобы обеспечить подключённость, безопасность и запоминающийся круиз.

Стандартное оснащение

Флайбридж задуман как изящное продолжение жилого пространства яхты, к которому ведёт лестница из GRP с тиковыми ступенями и

нескользящим покрытием под ногами; алюминиевый люк с откидывающейся вставкой из Plex и затемнённое ветровое стекло из Plexiglas в рамке из нержавеющей стали придают безопасности и утончённости. Места для сидения щедры и располагают к общению: портовый диван в форме буквы С на шесть человек окружает тиковый стол, уравновешенный носовым правым шезлонгом и правым L образным шкафом со встроенным холодильником. Архитектурные акценты включают GRP дугу с жалюзи на внешних плоскостях и поручни из нержавеющей стали, а штурманское кресло на пьедестале обеспечивает регулировку по высоте и вперёд назад. Управление рулями осуществляется через белое колесо из нержавеющей стали в паре с регулировкой высоты руля; штурвал флайбриджа полностью оснащён Raymarine Bronze Package, дисплеем двигателя, управлением для подруливающего устройства, индикатором руля, счётчиком цепи, рычагами двигателя, главным панельным переключателем и радиостанцией VHF. Носовая палуба и прогулочные площадки сконструированы с прицелом на безопасность и функциональность, начиная с якорной цепной камеры, где размещён якорь 32 kg (7.5 lb.) на носовом ролике и связанная 75 m (246' ¾") цепь Ø 10 mm (0.39 in), приводимая в действие лебёдкой 2000 W, 24 V с грипси на 10 mm (0.39 in). Носовая палуба укомплектована бушпритом, двумя носовыми кнехтами, двумя электрическими стеклоочистителями с омывателями и ПВХ отбойником с текстурированной вставкой из нержавеющей стали, защищающей корпус вдоль GRP нескользящих прогулочных дорожек. Практичность и обзор обеспечены якорной камерой и плоскими зеркально отделанными закалёнными стеклами в GRP, а мягкая зона для отдыха приглашает гостей задержаться. Дополнительные палубные элементы включают два центральных кнехта, навигационные огни, надписи по борту, два заливных горловины для топлива с защитными крышками, одну точку наполнения пресной водой на правой стороне в

зоне якорной камеры, один выпуск сточных вод на левом борту, бортовые люки и носовые отсеки. Кокпит и платформа, облицованные тиком, сочетает в себе надёжную практичность и утончённую отделку: интегрированные хомуты из нержавеющей стали с кормы и два кормовых кнехта фланкированы трёхпанельной дверью в салон из чёрной окрашенной нержавеющей стали и закалённого стекла. Опциональная каюта для команды доступна с транца, а лестница для купания из нержавеющей стали и тика убирается под специальным люком. Кокпит оснащён береговым питанием, душем, полным тик покрытием, скамейными шкафами, диммируемым освещением и ящиком на платформе. Для тех, кто выбирает тендер (OPT), платформа принимает тендеры до 3.35 x 1.67 m (10'11" x 5'5"), рекомендованный тендер — Pirelli J33; максимальная допустимая нагрузка платформы 605 kg* (1333.80 lb.*), что позволяет размещать 405 kg (892.87 lb.) водных игрушек и 200 kg (440.92 lb.) для операторов и аксессуаров. В нижнем посту управления одно регулируемое штурманское кресло работает в паре с регулировкой высоты руля и электрически открывающимся окном рубки. Штурманская станция укомплектована Raymarine Bronze Package, компасом, дисплеем двигателя, кнопками запуска двигателя, управлением подруливающим устройством, индикатором руля, рычагами двигателя, главным панельным переключателем и радиосвязью VHF, что повторяет высокий уровень управления, присутствующий на флайбридже. Внутренние общественные зоны продуманы для тёплого и стильного времяпрепровождения: салон, столовая и камбуз образуют единое пространство для приёма гостей. В салоне портовый диван на шесть мест расположен напротив двухместного правого дивана на ковровом настиле, освещён LED светильниками и защищён тканевой шторой на двери салона и римскими шторами. Для развлечений предусмотрены CD радио с пультом и две акустические системы с подготовкой для ТВ. В столовой расположены два противоположных

дивана на ковре под LED подсветкой и стол с фиксированной столешницей от Serial No. 426. Камбуз оснащён стеклокерамической плитой на четыре конфорки 50/60 Hz под деревянным футляром, микроволновой печью 20 l (0.71 cu.ft) с грилем, деревянной рабочей панелью, холодильником 185 l (6.53 cu.ft) с интегрированным морозильником 44 l (1.55 cu.ft) и полом в древесном исполнении. Хозяйская каюта посередине судна представляет собой спокойный люкс с двуспальной кроватью, верхним шкафчиком, матрасом, подушками и покрывалом, дополненная комодом и ковровым покрытием. Атмосферу уюта и приватности создают деревянные жалюзи, дверные полотна и панели в древесной фактуре, встроенные лампы для чтения и большие иллюминаторы с открывающимися порт лайтами; каюта имеет прямой доступ в санузел владельца и подготовлена для установки телевизора. Санузел владельца, доступный прямо из каюты, оборудован отдельной душевой с колонной, мыльницей и смесителями, умывальником с тумбой, синтетическим тик полом, туалетом TЕСМА, круглым порт лайтом, деревянными жалюзи, аксессуарами, настенной тумбой с зеркалом над умывальником, вместительным отсеком за туалетом и вытяжкой воздуха. На правой стороне гостевая каюта оснащена фиксированными односпальными койками, центральным тумбочкой и бортовым шкафом; отделка включает ковёр, деревянные жалюзи, фиксированное окно с открывающимся круглым порт лайтом, лампу для чтения, дверные полотна в древесной фактуре и зеркало внутри шкафа. Гостевой/дневной санузел, доступный из коридора, предлагает душевую кабину с панелью и смесителями, умывальник с тумбой, круглый порт лайт, синтетический тик пол, туалет TЕСМА, рулонные шторы, аксессуары и настенную тумбу с зеркалом над умывальником. Носовая VIP каюта, доступная через центральный коридор, располагает раскрываемой двуспальной кроватью с матрасом, подушками и покрывалом, настенными шкафчиками, по одному шкафу с каждой стороны и панорамными окнами с

открывающимися порт лайтами, всё отделано деревянными жалюзи, лампами для чтения и дверными полотнами в древесной фактуре; каюта также подготовлена для установки ТВ и имеет прямой доступ в санузел VIP. Санузел VIP соответствует уровню других ванных комнат и оснащён душевой с панелью, душевой колонной со смесителями, умывальником с тумбой, круглым порт лайтом, синтетическим тик полом, туалетом ТЕСМА, рулонными шторами, аксессуарами и настенной тумбой с зеркалом над умывальником. Коридор, связывающий эти отсеки, обит тканью, устлан ковром и освещён LED светильниками. Опциональная каюта для команды — компактное функциональное помещение, доступное с транца через распашную дверь; стандартная комплектация включает одно односпальное место, вариант предусматривает две койки вместо кормового отсека для хранения, вместе с матрасами, подушками и покрывалами. Полезные элементы включают шкаф с электрическим щитом, деревянные жалюзи, LED споты и ламинированную мебель. Туалет экипажа оборудован туалетом ТЕСМА, умывальником, смесителем с выдвижным душем, аксессуарами, душевой с шторкой и зеркалом. Электрические системы настроены для глобальной эксплуатации и надёжности: 220 V AC 50 Hz питают бортовые сервисы, 24 V DC обеспечивает судовые системы и моторы от аккумуляторных банков, а 12 V DC выдаётся понижающим преобразователем с отдельным питанием для VHF. Гальваническая защита достигается через цинковые аноды. Генерация электроэнергии обеспечивается генератором 5 kW - 50 Hz, поддерживаемым одной береговой розеткой 220 V - 50 A. Ёмкость аккумуляторов включает шесть батарей сервисного питания по 90 Ah - 24 V - 270 Ah, шесть батарей для запуска двигателей по 90 Ah - 24 V - 270 Ah и одну батарею генератора 70 Ah - 12 V, каждая цепь управляется выключателями аккумуляторов. Зарядка осуществляется одним электронным зарядным устройством 24 V - 80 A для стартерных и сервисных банков и одним электронным зарядным устройством 12 V - 10

А для генератора. Распределение электроэнергии проходит через две главные DC панели — в машинном отделении и в салоне — две AC панели — в салоне и каюте экипажа — аварийную панель в кокпите с морским отключением и автоматическими предохранителями и плавкими вставками для защиты установок. Внутреннее освещение выполнено светодиодными спотами, а полный перечень опциональной и дополнительной электроники доступен в прейскуранте опций. Системы безопасности и откачки сконструированы с расчётом на резервирование и оперативный отклик: три автоматических электрических насоса 24 V по 224 l/min (59.17 US.liq.gal./min) размещены в каюте экипажа, машинном отделении и каюте владельца, с возможностью ручного управления в опции; каждый насос оснащён двойным датчиком высокого уровня, подключённым к оптико-акустической сигнализации в посту управления. Два ручных насоса по 49 l/min (12.94 US.liq.gal./min) откачивают из трёх герметичных отсеков через распределитель потока — один ручной насос в кокпите обслуживает каюту экипажа и машинное отделение, второй расположен в каюте экипажа. Аварийная схема дренажа допускает отвод откачки из машинного отделения через отвод от насоса охлаждения двигателя 334 l/min (88.23 US.liq.gal./min). Противопожарная защита управляется с аварийной панели в кокпите и включает отключение батарей двигателя, перекрытие электромагнитных клапанов подачи топлива, останов вытяжки и один баллон сухого химического состава в машинном отделении. Топливо и танки рассчитаны на большую дальность и удобство обслуживания: алюминиевая топливная система состоит из двух баков по 1400 l (369.84 US.liq.gal.) каждый, в сумме 2800 l (739.68 US.liq.gal.), с заливными горловинами и крышками, двумя заливными горловинами на прогулочных палубах и двумя вентиляционными выводами на борту. Баки соединены 1" муфтой с ручными обратными клапанами и контролируются оптическим уровнем на правом баке и индикатором уровня на левом. Перекрытие подачи

топлива производится 1" соленоидными клапанами 24 V с дистанционным управлением или местными ручными клапанами, двигатели защищены отстойниками вода/дизель (одиночного типа), генератор обслуживается однотипным дизельным фильтром. Пресная вода хранится в одном полипропиленовом баке 750 l (198.1 US.liq.gal.), заливается через горловину на правой прогулочной палубе и вентилируется через левый борт, подаётся под давлением специализированным насосом и нагревается бойлером на 60 l (15.84 US. liq.gal.) при 220 V (или 110 V). Система может быть изолирована коллекторами ACORN и обеспечивает горячую и холодную воду для камбуза и всех санузлов через однорычажные смесители, при этом линии холодной воды также идут в машинное отделение, на флайбридж и на кормовую платформу. Канализация сливаемых чёрных вод организована через туалеты ТЕСМА с промывкой пресной водой, направляется через макераторный насос либо в накопительный бак, либо для сброса; опционально предусмотрен полиэтиленовый бак 175 l (46.2 US.liq.gal.) с забором через палубную линию. Серая вода собирается в отдельный полиэтиленовый бак 175 l (46.2 US.liq.gal.) для сточных вод из санузлов и камбуза и перекачивается 24 V мембранным насосом, управляемым из поста управления. Ходовые характеристики и интеграция систем ориентированы на тихую и надёжную работу: выхлопная система двигателей использует два подводных выхода с GRP конструктивными каналами, минимальным байпасом на борту и утеплёнными коллекторами из нержавеющей стали. Подвод воды от моря включает два 3" забора двигателя с запорными кранами и металлическими сетчатыми фильтрами, а также два 1" забора для вспомогательных систем (генератор и кондиционер) с индивидуальными запорными кранами и металлическими фильтрами. Вентиляция и вытяжка обеспечиваются двумя воздухозаборниками с сепараторными фильтрами и двумя 24 V вытяжными вентиляторами, а машинное отделение — доступное из

кокпита — содержит двигатели, установленные на демпфирующих опорах в пределах всесторонней звукоизоляции. Помощь в рулении реализована электрической системой рулевого управления с двумя 24 V автоматическими трим контроллерами (intruder). Климат контроль доступен опционально через систему CONDARIA 220 V - 50 Hz в мировой версии мощностью 72,000 BTU с дополнительными + 6200 BTU для каюты экипажа (OPT), обслуживаемой компрессором 72,000 Btu с инвертором. Наконец, комплект поставки яхты отражает продуманность операций и гостеприимства: телескопический багор, пять швартовочных концов, оттяжки для швартовки длиной 24 m (78' 9"), стопор цепи якоря, восемь кранцев с восьмью чёрными чехлами, руководство владельца, папка документов AZIMUT, сервисная книжка гарантии AZIMUT, набор столовых приборов из нержавеющей стали, набор фарфоровых тарелок, набор бокалов, четыре плавающих брелока для ключей, большая брендовая сумка для документов, фирменный держатель пульта, мешок для хранения шланга душа, комплект для планового обслуживания из нержавеющей стали и ключ штифт для фиксации деталей из нержавеющей стали.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

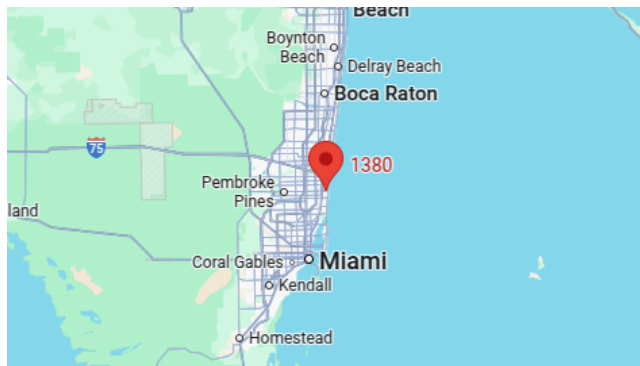
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019