

TUCKER II - SUNSEEKER



Производитель: [Sunseeker](#)

Длина по КВЛ: 60' 0" (18.31 m)

Год постройки: 2015

Ширина: 15' 0" (4.70 m)

Модель: Predator 57

Макс. осадка: 13' 11" (4.25 m)

Цена: \$795,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 23 Knots (26.47 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Marina del Rey, United States

Макс. скорость: 32 Knots (36.83 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

ЦЕНА ДЛЯ БЫСТРОЙ ПРОДАЖИ!

Самая чистая, максимально укомплектованная и наиболее выгодная в своём классе 57' Sunseeker Predator на рынке сегодня, эта впечатляющая 2015 Sunseeker Predator 57 по имени "TUCKER II" объединяет притягательный стиль с захватывающей динамикой. Настоящий образец британского судостроения, она демонстрирует безупречную сборку и отделку, а её состояние произведёт впечатление при каждом осмотре.

На борту главный салон-каюта по всей ширине корпуса с проходом вокруг является великолепным центральным элементом, дополненным двумя дополнительными гостевыми каютами и двумя санузлами, а также отдельной каютой экипажа с собственной ванной для ненавязчивого обслуживания. Обширные боковые иллюминаторы и откидывающийся люк заливают салон, столовую и камбуз естественным светом, а обновление тикового пола в салоне придаёт интерьеру дополнительное тепло и изящество. Развлекательная оснащённость включает 40" Samsung выдвигной телевизор в салоне, винный холодильник в салоне с дополнительной системой охлаждения и полный оригинальный набор столовой и стеклянной посуды Sunseeker уже на борту.

Наружные зоны созданы для жизни и приёма гостей: просторный кокпит с тиковым столом, привлекательная носовая палуба и широкая кормовая терраса для загара или ужинов на открытом воздухе — всё это выполнено с полной тиковой настилкой и оснащено гидравлической тиковой плавательной/пляжной платформой для лёгкого доступа к воде.

Подводная подсветка усиливает вечернюю атмосферу, а улучшенный электрический навес/козырёк над кормовым кокпитом и влажный бар — с Kenyon BBQ грилем, нержавеющей раковиной, холодильником и машиной для льда/морозильником — делают пребывание на палубе

комфортным и роскошным.

"TUCKER II" оснащена двумя Volvo IPS 950s с малыми моторчасами, обеспечивающими плавный, уверенный разгон и бодрую крейсерскую скорость. Джойстик-управление швартовкой Volvo Penta и два 15" Garmin многофункциональных дисплея упрощают маневрирование в ограниченном пространстве, а система динамического позиционирования (Dynamic Positioning System, DPS) удерживает яхту точно нажатием кнопки — идеально при одном человеке за штурвалом, ожидании у топливных причалов или остановке в ветре и течении. Дополнительные системы включают 13 kW Onan генератор, новую спутниковую интернет систему Starlink, усиленную систему кондиционирования для тропиков, бокс для тендера с системой роликового подъёма тендера. На борту также имеется 2023 Taiga Orca электрический гидроцикл (180 HP), как новый.

Тщательно обслуживаемая и богато оснащённая, "TUCKER II" выделяется как спортивная яхта — изящная, утончённая и готовая к немедленным круизам. Зарегистрирована в ООО в качестве единственного актива, что может предоставить потенциальные налоговые преимущества для покупателя. Рассматриваются все разумные предложения, просмотры возможны по предварительной договорённости.

Категории яхт: спортивная яхта, экспресс-круизер, круизер с жёсткой крышей, роскошная моторная яхта, яхта высокой производительности, круизер с IPS Pod Drive, выходной круизер.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2015

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2015

Размеры

Длина:

60' 0" (18.31 m)

Макс. осадка:

13' 11" (4.25 m)

Ширина:

15' 0" (4.70 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

23 Knots (26.47 MPH)

Запас воды:

158 Gallons

Макс. скорость:

32 Knots (36.83 MPH)

Запас топлива:

581 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



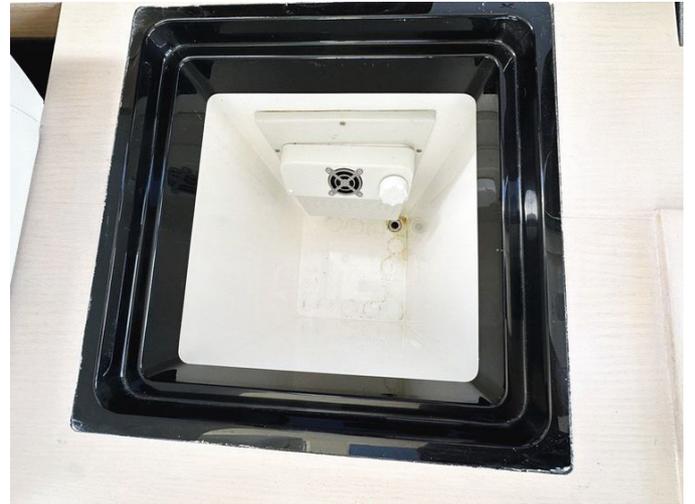














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Особенности и улучшения

Созданная для ценителей, эта яхта вызывающе захватывает: два мультимедийных дисплея Garmin пятнадцать дюймов обеспечивают управление на кончиках пальцев у штурвала, чему вторит джойстик Volvo Xenta и система динамического позиционирования ДПС для предельно точных маневров. Мощный генератор Cummins питает обновлённую климатическую систему тропической спецификации и новую систему Starlink, поддерживая комфортную прохладу и связь в любой удалённой точке. Атмосферу поднимают палуба и пол в салоне из тика, тиковый стол в кокпите, а развлечения обеспечиваются электрическим телевизором Samsung с выдвигаемым механизмом и отдельным винным холодильником/морозильником. Практичная роскошь проявляется в усовершенствованном электрическом тенте над кормовым кокпитом, подводной подсветке, баре с Kenyon BBQ-грилем, нержавеющей мойкой, холодильником и льдогенератором/морозильником, а также каютой для команды с туалетом для ненавязчивого обслуживания. Завершают пакет впечатлений тиковая гидравлическая платформа для купания, гараж для тендера с системой роликового подъёма тендера и почти новый электрический Waverunner "Taiga Orca" 2023 года с мощностью 180 HP. Финальным штрихом служит полный оригинальный набор столовой посуды и бокалов Sunseeker — изысканная подпись каждого события на борту.

Кормовой кокпит

Самодельствующий к корме кокпит, заливаемый солнечным светом,

предлагает просторный шезлонг и мягкие сиденья с вместительными отсеками для хранения под ними. Принимать гостей легко у мокрого бара, оснащённого холодильником и мойкой с подачей горячей и холодной воды, а общение устраивается вокруг тикового стола на ножке из нержавеющей стали. Практичные детали включают страховочную воротку в корме, люк доступа в машинное отделение, потолочное освещение 24 В в сочетании с низкоуровневым освещением 24 В, тиковую палубу и ступени, а также акустику в кокпите для создания нужной атмосферы. Для манёврирования всегда под рукой находится багор, а дополнительное спокойствие обеспечивает ручной огнетушитель.

Салон

Дековый салон располагает к неспешной жизни: группа сидений с вместительными отсеками снизу и обеденный стол создают идеальное место для долгих трапез. Музыка и фильмы оживают через радиоприёмник/CD/DVD с поддержкой Bluetooth, а потолочное освещение 24 В задаёт нужное настроение. Практичные элементы включают две двойные розетки переменного тока, раздвижную дверь из нержавеющей стали, ведущую в кормовой кокпит с тиковой отделкой, переднее пассажирское скамейное место для совместных переходов и декоративные подушки, смягчающие каждое мгновение на борту.

Пост управления

Управляйте с уверенностью с мягко обитых кресел капитанского поста, обращённых к консоли с изысканной отделкой в стиле «пьянно-блэк». Гидравлическое рулевое управление и спортивный руль обеспечивают точную отзывчивость, в работе им помогают радар/плоттер, автопилот и

УКВ-радиостанция. Ключевые данные поступают с аналоговой приборной панели двигателя, электрического лагомера, глубиномера, индикатора руля и компаса, а сигнал рога, стеклоочистители со стеклоомывателями и управление трим-табами позволяют держать любую ситуацию под контролем. Комфорт и удобство обеспечивают 12 В розетка, подстаканники, ручной огнетушитель и двойная розетка переменного тока для питания необходимых приборов.

Размещение

Созданные для спокойных ночей и лёгких дней, каюты начинаются с декового салона: группа сидений с вместительными отсеками снизу и обеденным столом рядом с радиоприёмником/CD/DVD с поддержкой Bluetooth. Потолочное освещение 24 В, две двойные розетки переменного тока и раздвижная дверь из нержавеющей стали ведут в кокпит с тиковой отделкой, а передняя пассажирская скамья и декоративные подушки завершают тёплую атмосферу. Главная кормовая каюта располагает двухспальной койкой с местами для хранения и выдвигаемым ящиком внизу, бортовыми шкафчиками, прикроватными шкафчиками и настенными светильниками, диваном и платяным шкафом с зеркальной дверцей. Панорамные окна с открывающимися иллюминаторами наполняют пространство светом, дополненным потолочным освещением 24 В, двумя двойными розетками переменного тока, телевизором 32 дюйма и ковровым покрытием. Главная ванная комната и туалет предлагают электрический туалет, столешницу Avonite, душевые смесители и аксессуары, умывальник с горячей и холодной водой и отдельную душевую кабину; вентиляция обеспечивается вытяжным вентилятором, а удобство — розеткой для бритвы 240/110 В, зеркальным шкафчиком, полотенцедержателем, банными и ручными полотенцами, потолочным освещением 24 В, открывающимся

иллюминатором с жалюзи и индивидуальной дверью в каюту. Правый гостевой отсек располагает двумя односпальными койками типа Пуллман с индивидуальными светильниками 24 В для чтения, местами для хранения под койками, платяным шкафом с зеркальной дверцей, потолочным освещением 24 В, открывающимся иллюминатором с москитной сеткой и занавеской, двойной розеткой переменного тока, телевизором 22 дюйма и ковровым покрытием. Передняя VIP-каюта — светлое уединённое пространство с двуспальной койкой и местами для хранения и выдвижными ящиками внизу, двумя лампами для чтения 24 В, бортовыми шкафами, платяным шкафом с зеркальной дверцей, потолочным освещением 24 В, открывающимися иллюминаторами с занавесками, иллюминатором в палубе, двойной розеткой переменного тока, телевизором 22 дюйма и ковровым покрытием. Передняя VIP-ванная, также служащая как дневной санузел, оснащена электрическим туалетом, столешницей Avonite, душевыми смесителями и аксессуарами, умывальником с горячей и холодной водой, отдельной душевой кабиной, вытяжным вентилятором, розеткой для бритвы 240/110 В, зеркальным шкафчиком, полотенцедержателем, банными и ручными полотенцами, потолочным освещением 24 В и открывающимся иллюминатором с жалюзи.

Камбуз

Камбуз продуман до мелочей: мойка с уклоном для слива, подача горячей и холодной воды и электрический холодильник с морозильной камерой обеспечивают базу для комфортного приготовления. Кулинарная уверенность подкреплена керамической варочной поверхностью с четырьмя кольцами и сенсорным управлением, оснащённой выделенным вытяжным вентилятором, а также микроволновой печью; мусорное ведро упрощает уборку. Набор столовой посуды на шесть

персон и соответствующий набор столовых приборов на шесть персон аккуратно размещены в просторных шкафах и выдвижных ящиках. Практичные элементы включают две двойные розетки переменного тока, потолочное освещение 24 В, открывающийся иллюминатор с москитной сеткой, ручной огнетушитель и аптечку — всё под рукой для лёгкого приёма гостей.

Двигатели

Инженерная часть выполнена комплексно и тихо: по всему пространству предусмотрена звукоизоляция, а алюминиевые топливные баки контролируются электрическими указателями уровня. Надёжность обеспечивается топливными фильтрами/влажготделителями как для двигателей, так и для генераторов, автоматическими насосами трюмных и приливных вод с сигнализацией высокого уровня, глушителями выхлопа генератора с водоотделителями и сухими выхлопными стояками двигателей с впрыском воды. Все входы забортной воды защищены фильтрами-оборотными сетками. Лёгкое управление гарантировано рулевым управлением с гидравлическим приводом, а также гидравлическим блоком управления для дверцы гаража, подъёмной платформы и трим-табов. Воздухозаборники оснащены автоматически срабатывающими аварийными заслонками; распределительные вентиляторы и вытяжные вентиляторы постоянного тока с бабочковыми запорными клапанами поддерживают оптимальные условия. Датчик температуры выхлопных газов и система пожаротушения машинного отделения FM200 добавляют заключительный уровень защиты.

Электрооборудование

Управление энергией организовано безупречно, опираясь на генератор

Cummins и подключение к береговой сети переменного тока. Основные цепи постоянного и переменного тока защищены перегрузочными автоматическими выключателями с возможностью восстановления, а их состояние контролируется панелью системного мониторинга и гальваническим изолятором. Хранение и подача энергии надёжны: шесть аккумуляторов для цепи запуска двигателя 24 В, четыре аккумулятора для бытовой цепи 24 В и два аккумулятора для цепи запуска генератора 12 В. Система сцепления аккумуляторов и выключатели аккумуляторов, управляемые из кокпитного шкафчика, работают в паре с системой отдельной зарядки через дефлектор генератора, а также с выделенными зарядными устройствами для цепей 24 В и 12 В. Комфорт обеспечивают водонагреватель, розетки переменного тока по всей яхте и точность электрического носового_thrustersa.

Палуба

Все снасти выполнены из нержавеющей стали для долговечной красоты, включая восемь нержавеющей палубных кнехтов, бурунные и кокпитные поручни, а также нержавеющую кромку с резиновым профилем. Якорная аппаратура состоит из якоря Delta и шестидесяти метров оцинкованной цепи, обслуживаемых электрической лебёдкой и кнехтом 24 В с управлением как с палубы, так и с поста управления 24 В, а также роликом на носовой оконечности и стопором якоря. Практичные палубные решения включают самоосушаемый якорный трюм с отсеками для хранения фендера, навигационные огни IMCO, два дворника-пантографа 24 В с омывателями ветрового стекла, дистанционный прожектор 24 В, изогнутое ветровое стекло из безопасного стекла, стеньгу с гнездом и полный комплект из шести фендеров и четырёх швартовов.

Конструкция

Построенная для прочности и долговечности, структура выполнена методом ручной укладки из стеклопластика (GRP) с гелкоутом, включая декоративные полосы, и покрытием из винилэстера с порошковым матом. Простроченное многослойное многоволоконное укрепление однослойного днища сочетается с надстройкой бортов с сердечником из бальзы, а палуба и надстройка имеют сердечники из ПВХ-пены для жёсткости без лишнего веса. Корпус дополнительно укреплён продольными стрингерами, опирающимися на поперечные переборки и настилы, что обеспечивает уверенную и устойчивую ходкость.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет сведения об этом судне добросовестно, однако не может гарантировать точность представленной информации и не несёт ответственности за состояние судна. Покупатель должен поручить своим агентам или независимым экспертам провести проверку тех деталей, которые он желает подтвердить. Судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или отзыва без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019