

BALD EAGLE - RIVIERA



Производитель: [Riviera](#)

Длина по КВЛ: 60' 0" (18.29 m)

Год постройки: 2024

Ширина: 17' 0" (5.41 m)

Модель: 6000 Sport Yacht

Макс. осадка: 16' 2" (4.92 m)

Цена: \$2,550,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 23 Knots (26.47 MPH)

Локация: Miami, United States

Макс. скорость: 29 Knots (33.37 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	7
Основная информация	7
Размеры	7
Скорость, емкости и водоизмещение	7
Размещение	8
Корпус и палуба	8
Двигатели	8
ГАЛЕРЕЯ	9
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	29
КОНТАКТЫ	48

ОПИСАНИЕ

Эта Riviera 6000 предстает как тщательно спроектированная роскошная моторная яхта для владельца-оператора, который ценит щедрые жилые пространства, сдержанно энергичную ходкость и интуитивную управляемость. Построенная для продолжительных переходов по просьбе опытного яхтсмена, она является редкой возможностью 2024 года и была передана в августе 2023 года. Скрупулезно обслуживаемая, недавно прошедшая сервис и находящаяся под постоянным надзором преданного капитана, яхта пользуется преимуществами Brunswick's Platinum Extended Warranty, а гиростабилизатор Seakeeper также покрыт Platinum — всё это подчеркивает ее готовность к эксплуатации и премиальное происхождение в классе спортивных яхт и экспресс-круизеров.

Учитывая многолетний опыт владельца на многочисленных яхтах, была заказана и с точностью выполнена дилером Riviera серия практичных доработок. Самая значимая из них — удаление тендерного гаража для создания просторного, полностью обходного моторного отсека с почти семью футами высоты потолка и отличным доступом ко всем системам — инженерное пространство, по ощущениям тяготеющее к суперяхтенному уровню. Гидравлическая купальная платформа теперь обслуживает гидроцикл или RIB, а объем транца был переосмыслен и превращен в тщательно организованный лазарет с выдающимся местом для хранения и удобным доступом к снаряжению. В результате получилась круизная яхта, одновременно изящная и исключительно практичная.

Комплектация от носа до кормы оставляет мало желаемого: водоочиститель Bluewater ClearMate с интегрированной обработкой и очисткой обеспечивает кристально чистую питьюю воду, а Reverso fuel

polisher поддерживает топливные баки в идеальном состоянии. Беспроводной пульт DockMate облегчает точные маневры на малой скорости, а добавленные камеры упрощают буксировку и наблюдение за якорем. Система ElectroSea защищает контуры с морской водой от обрастания и накоплений, а термальная камера FLIR повышает ситуационную осведомленность. В совокупности эти системы подтверждают утверждение, что лодка действительно «готова к выходу». Крытый кормовой кокпит — приятное убежище, организованное вокруг обеденного стола на шесть персон и оформленное тиком, который тянется от гидравлической купальной платформы через кокпит. Помимо беспроводного пульта, по левому и правому борту установлены джойстиковые станции для швартовки, обеспечивающие уверенное управление в любой стоянке, а полноширотный стеклянный шпангоут открывается, впуская в интерьер морской воздух. Кормовая камбуз расположена у открывающегося окна для беспроблемного обслуживания, дополнена обильными холодильными и морозильными отсеками и продуманными местами для хранения. Впереди салон объединяет комфортный диван и рулевой пост справа, все это окружено панорамными окнами и двумя люками, заливающими пространство естественным светом. Volvo Penta Glass Cockpit органично интегрирован с премиальной навигационной системой Garmin, сочетая высокий уровень утонченности с интуитивной удобопользуемостью, присущей скоростному круизеру.

Ниже палубы объем впечатляет для судна этой длины: три спокойные каюты. Владельская каюта полной ширины по середине корпуса дает элегантное уединение с собственной ванной комнатой и гардеробной. Форпиковая VIP-каюта так же хорошо оснащена собственной ванной, а третья каюта предлагает два отдельных боковых места для сна с прямым доступом к дневному санузелу. Лаунж на нижней палубе приглашает к тихим вечерам с телевизором и Xbox, а отдельная стиральная машина и

сушилка аккуратно скрыты для удобства проживания на борту. Сзади переоборудованная капитанская каюта имеет кондиционирование и обеспечивает внутренний доступ в теперь полностью доступный стоячий моторный отсек, что усиливает ориентированность платформы на владельца.

Переименованная в Bald Eagle и выставленная на рынок по изменившимся планам, яхта имеет небольшой ход и всестороннюю комплектацию, обслуживается по строгим стандартам и действительно готова к круизу. Привод обеспечивают два Volvo Penta IPS950s с DPS station keeping, показывающие примерно 250 часов, обеспечивая четкую, экономичную работу и управление джойстиком кончиками пальцев. Более \$200,000 продуманных улучшений и аксессуаров выделяют эту яхту как одну из наиболее полно подготовленных Riviera 6000 Sport Yacht на рынке. Ее легко осмотреть в Южном Майами; она представлена как исключительный экспресс-круизер для тех, кто ценит стиль, содержательность и утонченность. Гидроцикл в продажу не входит.

Дополнительные элементы еще больше повышают привлекательность предложения: вся яхта покрыта керамическим покрытием для долговечного блеска и защиты; четыре подводных светильника Lumitec создают атмосферу ночью; тиковая палуба украшает кормовую палубу, ступени и платформу; а кокпитный мокрый бар с грилем, льдогенератором и холодильником превращает кормовую террасу в частный клуб. Посадка упрощена через Sea Stairs с любой стороны, а система Siren обеспечивает дистанционный мониторинг. Стабилизацию обеспечивает Seakeeper 9 под Platinum Extended Warranty, даря выдающийся комфорт на якоре и в пути. Две джойстиковые станции на кормовой палубе дополняют беспроводной пульт DockMate для уверенной швартовки в любых условиях. Удаление тендерного гаража, позволившее создать индивидуальный транцевый лазарет и полноценный стоячий моторный отсек, является отличительной чертой

настоящей дальнобойной круизной яхты, ориентированной на владельца. Как роскошная моторная яхта, спортивная яхта и экспресс-круизер, эта Riviera 6000 сочетает в себе производительность, достоинство и практичность в одном изящном, «доброжелательном к морю» пакете.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2024

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

United States

Модельный год:

2024

Размеры

Длина:

60' 0" (18.29 m)

Макс. осадка:

16' 2" (4.92 m)

Ширина:

17' 0" (5.41 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

23 Knots (26.47 MPH)

Запас воды:

211 Gallons

Макс. скорость:

29 Knots (33.37 MPH)

Запас топлива:

872 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

3

Каюты экипажа:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ













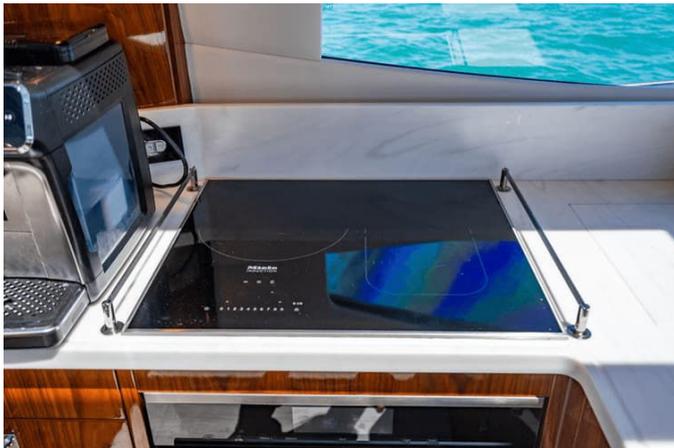




























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Кухня

Продуманно расположенная на главной палубе у входа в салон, кухня органично перетекает в кокпит через кормовую переборку, превращающуюся в открывающееся стеклянное окно, что создаёт полноценный проход для обслуживания и безупречное единение внутреннего и внешнего пространства; при открытой входной двери переборка практически исчезает, объединяя зоны. Роскошно отделанная экзотическими поверхностями и щедро укомплектованная холодильными отсеками и премиальным оборудованием, она оснащена духовкой-микроволновкой с грилем, посудомоечной машиной-полкой Miele и трехконфорочной индукционной варочной панелью, увенчанной съемным нержавеющей держателем для кастрюль и выделенным вытяжным зонтом. Под ногами премиум-виниловое покрытие обеспечивает долговечность и элегантность, а верхнее LED-освещение заливают рабочую зону равномерным светом. Холодильный выдвижной модуль с двумя нижними ДС-ящиками поддерживает запасы при оптимальной температуре, а скульптурная столешница из однородного материала с водопадной кромкой интегрирует два нержавеющей мойки с однорычажным смесителем для лёгкой подготовки и уборки. Продуманное хранение в изобилии: выделенные шкафы бережно хранят посуду и бокалы Riviera, дополнительные шкафчики и ящики фиксируют столовые приборы, посуду, кастрюли и сковороды, а встроенный мусорный контейнер завершает функциональную картину.

Главная каюта

Расположенная по центру судна чуть к корме от лаунжа нижней палубы,

полноценная каюта владельца с полной шириной корпуса дарит впечатляющий объём, приватность и постоянную связь с морем через обширные бортовые иллюминаторы по левому и правому борту, благодаря которым внешний мир остаётся частью интерьера даже при спуске вниз. В центре по длине стоит королевская двуспальная кровать с латексным матрасом, вокруг которой расположены прикроватные тумбы с ящиками и вместительные отсеки хранения, а по правому борту уютный трёхместный диван и подобранный пуф создают спокойный уголок для отдыха. Ковровое покрытие с подложкой приятно мягкое под ногами, обитый изголовье с древесными акцентами добавляет тёплую фактуру, а отдельная входная дверь подчёркивает исключительность.

Интеллектуальное освещение сочетает верхние и скрытые LED-источники для стыка дневной и ночной атмосферы, а внешние шкафы максимально увеличивают объём хранения. Просторная гардеробная с зеркалом, подсветкой, рейлингами для одежды и ящиками включает скрытую дверь доступа через гардероб владельца в служебную/экипажную каюту и далее в машинное отделение; дополнительный выход на палубу к помещениям экипажа и механизмам повышает практичность. Климат-контроль обеспечивает система кондиционирования мощностью 16,000 BTU с реверсивным теплом, распределённым к санузелу, а уборку упрощает беспроводной перезаряжаемый пылесос Dyson с отсоединяемой длинной насадкой. Фиксированные закалённые бортовые окна по правому борту включают два открывающихся иллюминатора, шторы и сигнализацию на посту управления для спокойствия владельца.

Собственный санузел

владельца продолжает современную эстетику: столешница из монолитного материала, накладная чашеобразная раковина с смесителем и напольное покрытие Corian, стилизованное под изысканную кладку, создают утончённый образ. Комфорт дополнен отдельным реверсивным кондиционированием, а вентиляция

обеспечивается вытяжным вентилятором. Закалённые бортовые окна имеют открывающийся иллюминатор и связь с сигнализацией на руле, а освещение сочетает потолочные и зеркальные LED-светильники, подчёркивающие большое зеркало. Полная приватность гарантируется запираемой входной дверью. Отдельная душевая кабина с безрамной стеклянной дверью оснащена автоматическим насосом сухого хода, регулируемой душевой стойкой и тиковым сиденьем для устойчивости в море. Практичные решения включают шкафчик со полкой под тумбой, стеклянную панель со сменной прозрачностью в стене между каютой и санузлом для мгновенной непрозрачности, унитаз с пресной водой для смыва, подогреваемую сушилку для полотенец и координированные держатели и аксессуары, которые венчают утончённый туалетный шкаф.

VIP-каюта для гостей

Расположенная в носовой части и обладающая высокой степенью приватности, VIP-каюта оснащена средней по длине двуспальной кроватью с латексным матрасом, вместительными выдвижными ящиками и тщательно оборудованными платяными шкафами, а также собственным санузлом для повышенного уровня гостевого комфорта. Доступ осуществляется через отдельную дверь с замком для личной конфиденциальности, а климат контролируется кондиционером мощностью 10,000 BTU с распределением в санузел и дополнительной системой реверсивного кондиционирования мощностью 16,000 BTU, совместно обслуживающей правую каюту и санузел для тонкой настройки климата. Под ногами мягкий ковёр с подложкой, а белый люк на палубе с москитной сеткой Ocean Air и затемняющей шторой допускает регулируемое дневное освещение и приток свежего воздуха. Атмосферу создают как настенные для чтения, так и потолочные LED-лампы, дополненные скрытой подсветкой для настроения, а бортовое остекление

включает фиксированные тонированные закалённые окна с ручными рулонными шторами в цветовом решении салона. Внешние шкафы снабжены замками положительного запираения, а два платяных шкафа — один с автоматическим освещением и второй, отделанный кедром и также с автоматическим светом — обеспечивают свежесть и идеальный порядок гардероба. Для полного удобства предусмотрена вторая отдельная входная дверь.

Гостевые каюты — порт и правый борт

Правый борт принимает хорошо спланированную третью гостевую каюту с двумя стационарными односпальными койками, расположенными рядом, каждая с пружинным матрасом и большим объёмом хранения под койкой, дополненным выдвижными ящиками и платяным шкафом; к каюте предусмотрен также смежный доступ в дневной санузел для большей гибкости использования. Эта гостевая каюта по правому борту имеет прямой доступ к дневному санузлу и обслуживается системой кондиционирования мощностью 16,000 BTU с реверсивным отоплением, распределённым в санузел и в левую каюту. Прикроватная тумба с ящиками, ковровое покрытие с подложкой, платяной шкаф с автоматическим освещением и два ящика, а также верхние бортовые отсеки с фурнитурой положительного запираения обеспечивают комфорт и порядок. Естественный свет проходит через фиксированное тонированное закалённое бортовое окно с ручной рулонной шторой в цветовой гамме салона, а отдельная входная дверь гарантирует тихий отдых.

Дневной/гостевой санузел выполнен в современной стилистике: столешница из монолитного материала, накладная чашеобразная раковина с высококачественным смесителем и напольное покрытие Corian, согласованное со столешницей в утончённом рисунке «кирпичной

кладки», создают аккуратный образ. Белый люк на палубе с москитной сеткой OceanAir и затемняющей шторой вместе с вытяжным вентилятором поддерживают свежесть помещения, а потолочное и зеркальное LED-освещение задают чистую тональность. Практичность выражена отдельными входными дверями, шкафчиком с полками под раковиной, тумбой с зеркалом и координированными держателями для туалетной бумаги и полотенец с аксессуарами. Душевая кабина с безрамной стеклянной дверью оснащена автоматическим насосом сухого хода, регулируемой душевой стойкой и тиковым сиденьем для удобства, с входом как из прохода, так и из правой гостевой каюты. Индикатор уровня в накопительном баке обеспечивает контроль, а смыв унитаза пресной водой подчёркивает высокую проработку деталей.

Кокпит

Уже являющийся просторным центром общения, этот кокпит был персонализирован для длительных переходов и лёгкого приёма гостей: на кормовой кушетке растягивается индивидуальный лакированный стол для ужинов со складывающимися фалдами, в то время как левая кушетка переосмыслена как объёмный отсек для хранения спасательного снаряжения, одновременно служащий удобным буфетом непосредственно у открывающегося окна кухни. Над головой полностью закрытая крыша hardtop с открывающимся световым люком укрывает кормовую зону, дополненная тентовым навесом Stamoid, выходящим к кормовой кромке для более глубокого затенения; интегрированные боковые окна Riviera мастерски отклоняют ветер и брызги, создавая пространство одновременно красивое и эффективное в море. Тиковая палубная отделка тянется непрерывно от плавательной платформы по ступеням и по всему кокпиту, обеспечивая тёплую нескользящую поверхность, а широкие проходы по левому и правому борту облегчают

доступ к воде, с возможностью установки SeaStair с обеих сторон для изящной посадки и схода.

Практичность и роскошь соединяются в

деталях: доступ в выделенное помещение для хранения осуществляется через запираемый люк в полу и лестницу, а модуль Riviera Platinum BBQ/wet bar объединяет электрический гриль с одной решёткой и одной плитой, мусорный бак, мойку с горячей и холодной водой, выдвижной холодильник из нержавеющей стали, льдогенератор и столешницу из монолитного материала. Ручной душ с горячей и холодной водой, верхнее и приветственное освещение и самоосушающийся кокпит к корме повышают ежедневный комфорт. Задняя стальная переборка включает раздвижную дверь в салон с интегрированным навесным открывающимся окном в сторону кухни, а элегантный лакированный стол из тика/венге на фиксированном стальном педиастале убирается под белый чехол Stamoid. Тиковая настилка плавательной платформы, пол кокпита и ступени по обоим бортам обрамляют гараж для тендера, который открывается на электрических приводах и оснащён LED-подсветкой; стальные кормовые двери по левому и правому борту добавляют безопасности. Выход для пресной воды с быстросъёмным соединением в кокпите упрощает уборку, а ручной насос трюма служит надёжной резервной мерой.

Пост управления и электроника

Пост управления расположен по правому борту и обеспечивает превосходную обзорность во всех направлениях, а два кресла Recaro на руле сконструированы для длительной комфортной работы. Судовые системы интуитивно управляются через CZone Full Yacht Digital Switching Controller, который выводит большинство функций судна под ваши пальцы, в то время как приводы Volvo IPS с джойстиком упрощают

маневрирование на близкой дистанции и контроль. Для максимальной осведомлённости при причаливании дополнительные джойстиковые станции установлены по левому и правому борту в кормовом кокпите, сочетая высокоэргономичный пост управления с избыточными точками управления для наибольшей безопасности.

Навигационный и

развлекательный пакет по-настоящему всеобъемлющ: беспроводной дистанционный контроллер Dockmate дополняет два 17 дюймовых дисплея Garmin Glass Bridge 8617 с GPS и GRID Controller, все интегрировано с Garmin Autopilot. Двойная сонарная система представлена Garmin GSD 26 CHIRP с глубиномером/датчиком температуры B275LH мощностью 1 kW и Garmin GSD 25 CHIRP с ClearVü/SideVü на 500 W и традиционным эхолотом на 600 W. Радарные задачи выполняет 4 kW Garmin GMR Fantom CHIRP 54 Open Array, ночное видение обеспечивает тепловая камера FLIR M232, а удалённый мониторинг — Siren Remote Monitoring. Связь организована через радиостанцию ICOM VHF с антенной, а тяговая часть управляется электронным блоком управления двигателем с двухрычажным селектором передач и газом. Эргономичная консоль включает два подстаканника, лоток для хранения, электронные органы управления двигателем и джойстик для швартовки, а роскошное кожаное рулевое колесо и высококачественные чёрные кожаные кресла рулевого и штурмана — причём главное кресло оснащено электрическим выдвиганием/втягиванием — поднимают уровень поста управления. Изогнутое прозрачное закалённое ветровое стекло очищается двумя дворниками-пантографами с интервальным режимом и пресноводными омывателями, а целевые воздухопроводы кондиционирования на посту и вентиляционные отверстия у ветрового стекла сохраняют комфорт и предотвращают запотевание в любых условиях. Для точности предусмотрены счётчик цепи якоря и подсвеченный компас диаметром

4.75 дюйма. Аудио в кокпите улучшено колонками и усилителями JL Audio, на борту мультимедиа через DVD-проигрыватель и стереосистемы Yamaha и Fusion, а постоянное подключение обеспечивает Starlink.

Механическая часть

Имея за плечами сотни спущенных на воду люксовых моторных яхт с подовыми двигателями, Riviera отстаивает систему Volvo Penta Inboard Performance System (IPS) за её превосходное соотношение мощности к массе, повышенный крутящий момент, улучшенную топливную экономичность, простоту маневрирования, снижение воздействия на окружающую среду и заметно тихую работу благодаря подводным выпускным системам. По сути, два IPS-пода могут поворачиваться независимо, создавая точную тягу в требуемом направлении, позволяя шкиперу управлять яхтой через руль и рукояти газа или легко — с помощью джойстика. Система также включает Dynamic Positioning System (DPS) для удержания позиции при постановке швартовов и подушек безопасности или ожидания у топливного причала, интегрированный автопилот, ручную регулировку тримов с опциональным авто тримом и высокоэффективный блок Active Corrosion Protection (ACP), установленный на транце, для минимизации обслуживания жертвенных анодов. Передние трёхлопастные нибрал-пропеллеры с противовращением обработаны PropSpeed премиальным антиобрастанием для продолжительного срока службы, а нержавеющие режущие элементы Volvo Penta 316 защищают от тросов, рыболовных лесок, пластиковых пакетов и сетей с точным вращающимся режущим действием, не добавляя сопротивления или расхода топлива. Двигатели и поды IPS2 имеют коммерческий рейтинг Class 5 для повышенной надёжности даже на интенсивно используемых планирующих коммерческих судах, а система IPS2 полностью сертифицирована по классификации DNV

GL.

Само машинное отделение спроектировано для удобного обслуживания: покрытие flow-coat, акустическая и термоизоляция и LED-освещение формируют просторную рабочую зону; все скиммеры корпуса на уровне ватерлинии или ниже оснащены шаровыми кранами, все шланги двойно закреплены хомутами, а проводка пронумерована, маркирована и уложена в жгуты для беспроблемного обслуживания и ремонта. Кран пресной воды и шланг запитаны от бортового бака, а топливные баки снабжены смотровыми уровнями для ручной проверки. Система воздухозабора коммерческой высокой пропускной способности удерживает температуру в машинном отделении значительно ниже рекомендаций производителя, что дополнительно снижает расход топлива, в то время как кондиционеры установлены высоко, чтобы гравитация направляла конденсат в общие сливные линии, идущие к корме и за борт. Бортовые сливы также подключены к этим линиям, а усовершенствованная система удаления тумана с лопатками удаляет влагу из поступающего воздуха и направляет её непосредственно за борт. Четыре автоматических насоса трюма с ручным управлением распределены по корпусу и откачивают воду напрямую за борт.

К этой

основе яхта добавляет серьёзное оборудование: системы фильтрации ElectroSea для защиты сырой воды от биообразований, Reverso Fuel Polisher для поддержания чистоты топлива и опреснитель BlueWater Clearmate с присоединённым очистителем для получения питьевой воды. Акустическая и термоизоляция дополнительно приглушают шум машинного отделения. Конденсаторы кондиционирования в сумме дают 36,000 + 16,000 + 10,000 BTU. Система трюма включает автоматические и ручные насосы с возможностью ручного управления четыре штуки плюс два аварийных насоса высоких уровней воды. Джойстикové станции в кокпите монтируются по левому и правому борту в складывающихся

шкафах для точной швартовки. Воздухозаборники двигателей оснащены устройствами удаления тумана; выпуск интегрирован в систему подов; антивибрационные опоры двигателя сглаживают работу; освещение машинного отделения работает от АС и DC. Система пожаротушения предусматривает автоматическое и ручное управление. Системы пресной воды включают нагреватель на переменном токе, насос давления на постоянном токе с резервным независимым вторым насосом, два бака общей емкостью 211 US gallons и выделенный кран и шланг в машинном отделении. Топливные системы оснащены опрессованными топливопроводами, двойными фильтрами/водоотделителями на главные двигатели плюс фильтрация генератора, запорными клапанами и GRP-топливным баком покрытым огнестойкой смолой ёмкостью 3300 liters (872 US gallons). Глушитель генератора из стеклопластика с aqualift и водоотделителем обеспечивает тихую работу. Высоконапорная мойка подведена к носовым и кокпитным штуцерам и поставляется с одним ten meter (32'8") шлангом и распылительной насадкой. Ёмкость накопительного бака для сточных вод составляет 132 US gallons. Маневрирование на низкой скорости осуществляется через джойстик Volvo IPS для швартовки; система замены масла обслуживает главные двигатели и генератор. Винты — IPS двойные, направленные вперёд, с конфигурацией трёхлопастного переднего и четырёхлопастного заднего нибрал-пропеллера с противовращением. Система санитарии включает управление выкачкой за борт и палубную арматуру для швартовной выкачки, с мониторингом бака, повторённым в главной каюте. Рулевое управление — электрическое IPS с прогрессивной характеристикой. Все водоотводные проходы на уровне ватерлинии и ниже оснащены шаровыми кранами и двойными хомутами. Дисплей мониторинга двигателей Volvo, трим-вэлы Volvo с автотримом, Volvo ACP, Volvo Autopilot, Volvo DPS, режущие элементы Volvo на приводах и функция низкой скорости Volvo завершают мощный интегрированный

механический пакет.

Электрика

Электрическая архитектура начинается с двух выделенных стартерных аккумуляторных банков по одному на двигатель, наряду с бортовым (house) банком и дополнительным (auxiliary) банком. Каждый банк подключён к собственному генератору переменного тока для оптимальной зарядки в пути, а функция аварийного параллельного соединения добавляет уверенный уровень резервирования на случай разряда стартового банка. Все банки изолированы на основном аккумуляторном щите в служебном помещении. Бортовое питание выполнено в 24 вольтовой системе, что упрощает зарядку, снижает токи и позволяет использовать более лёгкие и компактные кабели по сравнению с 12 вольтовыми системами. Инверторы Mastervolt AC-DC питают льдогенератор, развлекательные системы и все розетки на борту, обеспечивая тихую работу на якоре. Генератор Cummins Onan оснащён глушителем с водоотделением, звукоизоляционным кожухом, дистанционным запуском/остановкой, расширенной диагностикой и часовым счётчиком, смонтирован на оптимизированных опорах для снижения вибрации. LED-освещение по всей яхте снижает потребление тока, исключает замену ламп и обеспечивает длительный срок службы. Для безопасности установлен RCD/GFCI, защищающий весь корпус и соответствующий стандартам ABYC и CE.

Полная комплектация включает

розетки переменного тока во всех каютах, санузлах, кухне, салоне, кокпите и машинном отделении с защитой GFCI; стратегию работы генераторов где портовый генератор заряжает портовый стартовый банк и вторичный портовый генератор заряжает вспомогательный банк, в то время как правый генератор заряжает правый стартовый банк и

вторичный правый генератор заряжает house-банк; подсвеченные логотипы R три штуки по бортам палубы и на транце; необслуживаемые аккумуляторы, включающие независимые портовый и правый стартерные банки (в сумме четыре), вспомогательный банк (две штуки) и 24V house-банк пять штук (600 Ahr всего / 420 Ahr usable Li-ion); индивидуально изолированные банки; автоматические зарядные устройства мощностью 100 A/24 V DC и 30 A/24 V DC; система параллелирования аккумуляторов для аварийного запуска двигателей; припайная система заземления ко всем металлическим элементам корпуса ниже ватерлинии с цинковым анодом и гальваническим изолятором; конфигурация CZone для подключения iPad с программированием и Wi-Fi интерфейсом; цифровая система мониторинга, отображающая показатели AC/DC, уровни жидкостей и статус DC-цепей через 10-дюймовый цветной LCD-сенсорный экран в кормовом салоне и 5-дюймовый сенсорный экран на посту управления и в главной каюте; мониторинг двигателей с приборами, сигнализациями и часовыми счётчиками на цифровых дисплеях; и навигационные LED-огни по международным стандартам. На носовой палубе аудио включает AM/FM стереосистему с Bluetooth и двумя динамиками. Носовая каюта оснащена 24-дюймовым LED-телевизором и 12 V AM/FM/CD/DVD проигрывателем с двумя динамиками. Бортовое электропитание обеспечивает генератор Onan EQD 29 kW/60 Hz с глушителем, водоотделением, пресноводным охлаждением, звукоизоляцией, дистанционным электронным запуском/остановкой и часовым счётчиком. Инвертор 4 kW/60 Hz интегрирован с системой управления энергией и генератором для питания AV-систем, льдогенератора и всех бытовых розеток. Звуковая среда салона — система объёмного звучания с пятью встраиваемыми динамиками и сабвуфером, отдельный Blu-ray проигрыватель и Apple TV; кокпит функционирует как вторая звуковая зона с двумя динамиками. Антенна Starlink обеспечивает соединение. В

салоне установлен LED телевизор на выдвижном кронштейне. Штатное питание от берега поступает через два Glendinning Cablemasters (110/220 V/50 A) с беспроводным пультом, а бортовая сеть построена на 110/220 V/60 Hz. Прампальная каюта оснащена 22 дюймовым LED телевизором с 12 V AM/FM/CD/DVD проигрывателем и двумя динамиками, а кормовая каюта владельца интегрирует 40 дюймовый LED телевизор в домашнюю кинотеатральную систему. Проводка по возможности цветная, пронумерована и уложена в жгуты для ясности и сервисопригодности.

Каюты экипажа

Разумно спроектированное пространство экипажа максимально использует полезность и автономию, сосредоточенное вокруг единой койки и дополненное отдельной системой кондиционирования для комфорта как в рабочее время, так и в отдыхе. Практичность доступа на высоком уровне: звукоизолированная дверь соединяет помещение с гардеробной главной каюты, водонепроницаемая дверь открывается прямо в машинное отделение, а лестница обеспечивает быстрый путь в кокпит. Потребности хранения и обслуживания удовлетворяются за счёт шкафов и верстака над топливным баком, доступа к запорным клапанам, резинового покрытия на полу и верстаке для лучшего сцепления и гашения шума, а также полного внутреннего покрытия кладовой с GRP нескользящим полом и полками по левому борту для надёжного размещения и порядка снаряжения.

Корпус и палуба

Конструкция корпуса и палубы Riviera использует передовое 3D моделирование и пять осей роботизированной обработки вкладышей и форм для повышения симметрии и точности, с усиленным

инструментом для сохранения точных допусков. Все смолы и гелькоуты проходят пакетное тестирование, а регулярные испытания корпуса подтверждают правильные соотношения смолы и стекловолокна. Ниже ватерлинии днища укладываются вручную из монолитного стеклопластика без сердечников; зоны выше ватерлинии, принимающие черезкорпусные выводы, также выполнены из цельного стекла. В зонах высоких нагрузок, включая опоры двигателя и кольца подовых приводов, выполняются преднамеренные наложения ламината для увеличения прочности, а закрытоячеистые полиуретановые стрингеры формируют структурную сетку исключительной жёсткости с минимальным риском проникновения воды или гниения. Передняя водонепроницаемая переборка с остеклением и ещё две переборки пересекают корпус. Результатом является сверхгладкая, долговечная зеркальная отделка, известная у Riviera. Формы защищены от воздействия внешней среды и обслуживаются по передовой отраслевой программе; высококачественный жидкий разделительный воск обеспечивает превосходный финиш при отделении от формы с минимальными остатками. Гелькоут высокого класса, специально разработанный для Riviera, наносится калиброванными распылителями опытными судостроителями для гарантии консистентности, а партнёрства со специалистами по ламинации обеспечивают лучшие практики и материалы в соответствии со спецификациями Germanischer Lloyd. Такое качество гелькоута позволяет окрашивать корпус без необходимости шпаклёвки.

На палубе безопасность и обслуживаемость имеют первостепенное значение: все стояночные стойки и кнеши прикручены через болты к усилительным пластинам, инкапсулированным в монолитный стеклопластик, интегрированные одноцелевые литые бушприты объединяют корпус и палубу для дополнительной прочности, а системы сантехники проходят испытания под давлением. Большие

скадпперы и глубокие подпалубные желоба быстро осушают кокпит, а все окна изготовлены из закалённого безопасного стекла. Обеспечивается хорошая обзорность с поста управления вперёд и назад, эргономика поста снижает усталость; дорей венты и устройства удаления тумана уменьшают риск заливания. Носовая палуба оснащена носовыми и кормовыми якорными отсеками с выделенным хранением и центральным люком, дающим доступ к роликовому стопору цепи/якоря, нержавеющей барабанной роллеру самозаряжающегося типа через бушприт и вертикальной электрической якорной лебёдке с защитой от перегрузки, подходящей для каната и цепи, с ручным пультом на носу и контролем счётчика цепи на руле. Якорное оснащение включает нержавеющий Ultra якорь массой 45 kg (100 lbs) с 70 m (230 ft) цепи оцинкованной 10 mm (3/8"). Под водой корпус имеет два слоя эпоксидной грунтовки и два слоя антифуля; борта покрыты белым гелькоутом с AwlCraft SE Atomic Silver с лакировкой (2024), а антифулинг чёрного цвета. Судовое снаряжение включает четыре фендера, четыре швартовных троса и ялык крюк. Носовой рельс сварен из нержавеющей стали с промежуточным страховочным тросом и включает флагшток и вымпел, а молдинг по борту выполнен из белого ударопрочного и УФ стойкого PVC с нержавеющей вставкой. Противопожарная защита включает четыре переносных огнетушителя плюс встроенную систему в машинном отделении. На носовой палубе слева от лежака расположен изолированный холодный ящик, а справа — трюм для верёвок; двенадцать синих настольных фонарей носовой палубы (шесть по левому и шесть по правому борту) создают вечернюю атмосферу. Столько же кнешей для швартовки — восемь стальных кнешей длиной 12 дюймов — обеспечивают уверенное управление швартовными линиями.

Элементы надстройки не менее прочны: закрытый hardtop из GRP имеет четыре стороны закалённого стекла, раздвижные боковые

окна и полированную раздвижную входную дверь в стальной раме с интегрированным навесным окном. Два фиксированных теплоотражающих стеклянных панели над кухней снабжены ручными раздвижными шторами. Электрический солнцезащитный люк из GRP открывается над передним кокпитом, а тонированный стеклянный электрический люк открывается над постом управления/обеденной зоной, каждый с ручным раздвижным экраном и шторой. Корпус, палуба, верхняя часть каюты и борта изготовлены методом ручной укладки формованного стеклопластика с сердечником там, где это уместно, с независимыми отсеками по всему корпусу и монолитным усиленным GRP килем, чинами и днищем, опирающимся на водонепроницаемую столкновительную переборку в носу. Носовой прожектор управляется дистанционно с поста управления, а носовой солнцезащитный матрас обит морской виниловой обивкой поверх поролона с нержавеющей поручнями, подстаканниками и белым чехлом, утопленным в палубе с дренажными канавками. В носовом ящике предусмотрены подключения для пресной и морской воды с быстросъёмными фитингами, а чёрный крышка вкладка на ветровое стекло защищает передний салон. Гидравлическая плавательная платформа (подъём/опускание max 350 kg) с тиковой отделкой и утопленной лестницей со крышкой завершает палубную планировку, столь же выносливую, сколь и изысканную.

Исключения

Личные вещи владельца не включены в продажу, как и кофеварка, свободное кухонное или вспомогательное имущество, предметы искусства и инструменты. Джетски исключён из продажи. Любой предмет, замеченный на борту или на фотографиях, который явно не указан в инвентаре этого объявления, считается исключённым.

Отказ от ответственности

Детали этой яхты представлены добросовестно, но без гарантии их точности, и никакая гарантия по состоянию судна не предоставляется. Яхта предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без уведомления. Информация представлена для удобства клиентов и не предназначена для прямого представления какой-либо конкретной яхты на продажу.

Обзор

Эта Riviera 6000 — тщательно спроектированная яхта для владельца-оператора, предлагающая щедрые пространства внутри и снаружи, живую ходкость и исключительно простое управление. Построенная опытным владельцем для длительных круизов и поддерживаемая в готовом к выходу состоянии с недавним сервисом и постоянным вниманием штатного капитана, она доступна сейчас в связи с изменением планов. Яхта также пользуется преимуществом расширенной Platinum Extended Warranty от Brunswick, а гиростабилизатор Seakeeper имеет Platinum Warranty. Опираясь на владение многими яхтами и месяцы, проведённые на борту, владелец задал улучшения, которые делают каждый переход проще и приятнее. Поставленная в августе 2023 года, Bald Eagle была искусно доработана дилером Riviera посредством трансформационного решения: гараж для тендера был исключён, чтобы создать исключительно просторное, полностью обходное машинное отделение с почти семью футами высоты и беспрепятственным доступом ко всем компонентам и инженерным пространствам. С гидравлической плавательной платформой для размещения джетски или RIB, транцевый гараж был переосмыслен как

прекрасно выполненный лазарет с обильным хранением и лёгким доступом.

С обширным списком аксессуаров почти нечего добавлять.

Опреснитель Bluewater с полной системой обработки и очистки обеспечивает чистую питьевую воду; Reverso Fuel Polisher поддерживает топливо в идеальном состоянии; беспроводной удалённый пульт DockMaster даёт контроль в один касание; дополнительные камеры помогают при буксировке и якорной охране; система фильтрации ElectroSea защищает контуры сырой воды; а камера FLIR улучшает ночные операции. Проще говоря, яхта полностью укомплектована.

Полностью

крытый кормовой кокпит располагает гостеприимным обеденным столом на шесть человек и, помимо пульта DockMaster, предлагает выделенные швартовочные станции как по левому, так и по правому борту. Тиковая настилка тянется от плавательной платформы в кокпит, а полностью стеклянная кормовая переборка широко открывается, внося атмосферу альфреско в салон. Кормовая кухня у открывающегося окна обеспечивает щедрые ёмкости холодильника и морозильника и объём для хранения. В носовой части салон плавно ведёт к дивану, а пост управления — по правому борту; окна обрамляют пространство, а два световых люка притягивают внешнюю атмосферу, создавая воздушную связь с водой.

Ниже объёмы продолжают три каюты: просторная главная каюта полной ширины корпуса по центру судна с собственным санузлом и гардеробной; носовая VIP каюта с санузлом; и третья каюта с двумя койками и смежным доступом к дневному санузлу. На нижней палубе также есть уютный лаундж для личного отдыха с телевизором и Xbox для семейного досуга, а отдельная стиральная машина и сушильная машина аккуратно убраны. Сзади полностью размещены каюта экипажа с кондиционером и выходом в теперь полностью доступное, стоящее

машинное отделение.

Изменение планов владельца делает Bald Eagle доступной на рынке. Полностью укомплектованная, с небольшим ходом и скрупулёзным обслуживанием, она готова к немедленному круизу. С более чем \$200,000, инвестированными в продуманные модификации и премиальные аксессуары, она является одной из самых хорошо оснащённых, действительно готовых к немедленному использованию Riviera 6000. Её легко осмотреть в South Miami — позвоните для записи на осмотр на борту или организуйте видео обход по WhatsApp или FaceTime. Примечание: джетски не включён в продажу.

Ключевые характеристики

включают Brunswick Platinum Extended Warranty; два Volvo Penta IPS950 с DPS для удержания позиции при примерно 250 моточасах; две джойстиковые станции для швартовки на кормовой палубе; беспроводной контроллер DockMate; Siren Remote Monitoring; вход Sea Stair с левого или правого борта; гидравлическая плавательная платформа; Seakeeper 9 с Extended Platinum Warranty; стеклянная приборная панель Volvo Penta; премиальный пакет электроники Garmin; обработка сырой воды ElectroSea; опреснитель Bluewater Clearmate с очистителем пресной воды; керамическое покрытие всей яхты; Reverso Fuel Polisher; мокрый бар в кокпите с грилем, льдогенератором и холодильником; тиковая настилка на кормовой палубе, ступенях и плавательной платформе; удалённый гараж для тендера преобразован в лазарет с пользовательской системой хранения и полным машинным отделением для стоя; четыре подводных светильника Lumites. Переделанная каюта капитана с кондиционированием завершает спецификацию.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

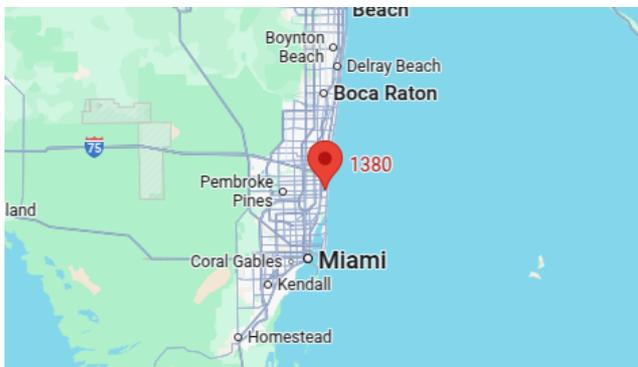
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019