



60' EXPEDITION 2000 CUSTOM - undefined

Год постройки: 2000

Модель: N/A

Цена: \$200,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Mobile County, United States

Длина по КВЛ: 60' 0" (18.31 m)

Если вы хотите купить яхту **60' EXPEDITION 2000 CUSTOM** - или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь [**https://shestakovyachtsales.com**](https://shestakovyachtsales.com)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	7
Основная информация	7
Размеры	7
Корпус и палуба	7
Двигатели	7
КОНТАКТЫ	8

ОПИСАНИЕ

CASSIOPEIA — 2000, кастомная экспедиционная моторная яхта (≈ 60 ft / 18,3 m)

Классическая экспедиционная яхта с выразительной 60 футовой линией — двухвинтовое дизельное судно, созданное для настоящих голубоводных походов, но с утончённым обликом роскошного крейсер судна. Цельносварной стальной корпус в сочетании с алюминиевой повышенной рулевой рубкой, высокий фордек и четкая профильная линия рубки выдают происхождение этого судна как дальнего оффшорного исследователя. Тяжёлое водоизмещение, рифленое днище с резким переходом (chine), наклонный форштевень и трёхкильная схема, завершающаяся квадратной транцем с интегрированной купальной платформой — всё это обеспечивает выдающуюся курсовую устойчивость, мореходность и экономию топлива при дальних переходах.

Двигательная установка — два JOHN DEERE 6068TFM75: рядные шестицилиндровые, четырёхтактные, с турбонаддувом и промежуточным охладителем, каждый через прямой вал на бронзовый четырёхлопастной винт. Моточасы примерно 3,983 на каждом двигателе, что свидетельствует о регулярной эксплуатации в роли оффшорного исследователя и правильной эксплуатации. Простая и доступная компоновка машинного отделения подчёркивает выбор долговечных и широко поддерживаемых силовых агрегатов, характерных для траулеров и экспедиций.

Постройка — Williams Boat Works (Coden, Alabama) — в духе гольфкост ремесла: надёжная конструкция, практичные системы и «океанская» исполнительская дисциплина. Удобные каюты и продуманная планировка рассчитаны на длительное пребывание на

борт: две комфортные каюты, хорошо организованный санузел и благоустроенная жилая зона позволяют вести жизнь «liveaboard» с достоинством. Якорная лебёдка упрощает стоянку, а встроенная купальная платформа и подвижная аппарель облегчают работу с тендером и выход в воду в укромной бухте. Тендеры в комплект не входят и могут быть подобраны по желанию покупателя; прицеп не предоставляется.

Структурная компоновка явно мыслится для экспедиций: три поперечные водонепроницаемые переборки делят корпус от носа до кормы — начиная с коллизионной переборки и носового рундука и далее крупной средней секцией, где расположены каюты экипажа, санузлы, мастер-каюта и выделенное машинное помещение. Такая разделённость повышает безопасность, снижает шум, облегчает обслуживание и подчёркивает прочный характер настоящего оффшорного проходчика.

Запас автономности обеспечивает шесть сварных стальных топливных танков, интегрированных в корпус, общей заявленной ёмкостью 3,000 галлонов (~11 356 л). Танки размещены для оптимального распределения веса: поперечные внутренние днищевые под мастер-каюту и машинным отделением, а также портовые и баковые килевые баки. Все фитинги — нержавеющая сталь, применены качественные запорные устройства и вентиляционные клапаны, соответствующие практике длительных троллей и экспедиций.

Палубное оборудование и хранение рассчитаны на реальную практику круиза: пластиковые доковые и палубные ящики, несколько стеклопластиковых коробов C&M Marine для снастей и бухт, универсальный полипропиленовый сундук, а также два слесарных ящика в кормовом машинном отсеке — всё для автономности и порядка. В машинном помещении установлен бытовой осушитель 120 VAC, для сохранения оборудования и климата. Кормовая платформа оснащена

алюминиевой трубчатой лестницей для купания, дайвинга и посадки в тендер.

Электросистема выполнена с расчётом на независимое плавание: 12/3 AWG морские кабели, сеть 12 VDC и 120/240 VAC, централизованная защита на распаянных щитках Square D с чёткой маркировкой, DC плавкие предохранители под консолью рулевой рубки. Панель генератора расположена в кормовом машинном отсеке; в машинном отсеке установлены изоляционные трансформаторы по борту для безопасного подключения к береговой сети. Аккумуляторные банки включают две Duracell 8D и две Duracell Group 24 (все 12 V), закреплённые в пластиковых боксах и расположенные зубчато по борту и продольной оси, с переключателями Blue Sea Systems — для надёжной резервности и управления питанием в автономном режиме.

Профессионально подобранный набор аксессуаров поддерживает электросистему: панель генератора Quality Power Products 100/50 A 240 VAC, две береговые розетки Marisco 50 A 125/250 VAC, разъём Hubbell для телефонизации/TV, инвертор заряд Xantrex 3000 W для питания гостиничных потребителей на стоянке и в море. Для ночных работ и манёвров установлены четыре кварцевых прожектора по 500 W, обеспечивающих мощное освещение рабочих зон.

Комфорт и защита сверху продуманы: стекла рулевой рубки снабжены отражающими панелями для снижения нагрева и бликов, шторы в оконных проёмах рубки обеспечивают уединение и контроль света, а на поисковом прожекторе и внешних динамиках установлены тенты чехлы для продления срока службы. Навигационно развлекательный блок укомплектован для уверенного оффшорного плавания: эхолот, радар, лаг спидометр, картплоттер, автопилот, VHF, AIS, GPS, магнитный компас и акустика в кокпите. Для повседневного комфорта предусмотрены кондиционирование, холодильник, микроволновая печь, стиральная

машина, морской туалет и зарядное устройство.

Палубная оснастка включает стреловой кран — давит с электролебёдкой для подъёма тендеров и груза, а также лестницу для отдыха у воды. Судно органично сочетает в себе прочность, утилитарную инженерную мысль и спокойную роскошь — будь то движение вдоль скалистого побережья или покой у якоря.

Для тех, кто ищет стальной корпус, дальнобойную компоновку, двухвинтовую внутреннюю дизельную установку, водонепроницаемые переборки, ёмкие баки и продуманную систему для длительных круизов, CASSIOPEIA представляет собой привлекательное предложение. Тендеры в продажу не включены и могут быть приобретены отдельно; прицеп не входит. Просьба ознакомиться с Дисклеймером по двигателям и механике для деталей. Для дополнительной информации, осмотров и актуальных обновлений — пожалуйста, свяжитесь с нами.

Существенное снижение цены.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2000

Страна:
United States

Год постройки:
2000

Размеры

Длина:
60' 0" (18.31 m)

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:
1

Производитель:
John Deere

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

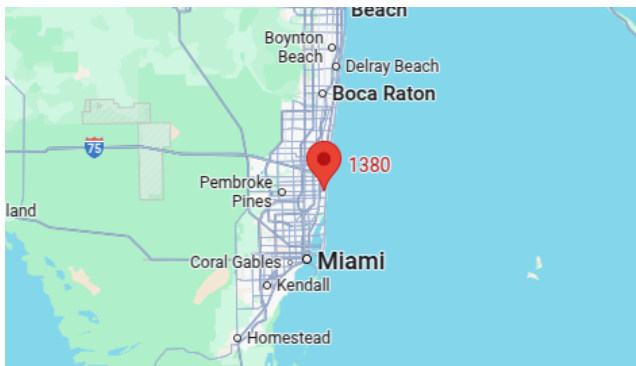
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019