

EL MAR V - RIVIERA



Производитель: [Riviera](#)

Длина по КВЛ: 60' 0" (18.29 m)

Год постройки: 2022

Ширина: 17' 0" (5.39 m)

Модель: 6000 Sport Yacht Platinum Edition

Макс. осадка: 16' 2" (4.92 m)

Цена: \$2,239,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 23 Knots (26.47 MPH)

Локация: Montauk, United States

Макс. скорость: 29 Knots (33.37 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	7
КОНТАКТЫ	12

ОПИСАНИЕ

Riviera 6000 Sport Yacht 2022 года — EL MAR V — воплощение флагманской спорт-яхты, где выразительные силуэты, тщательно продуманная роскошь и динамичные ходовые качества сливаются в единое целое. В платиновом исполнении, в эффектном сочетании серебристо-серого, чёрного и белого, судно привлекает взгляд и создаёт исключительное ощущение умиротворённости на борту.

Интерьер открытой планировки подчёркивает идею бесшовной жизни «внутри-снаружи»: изысканная столярная отделка, просторный салон и крупные открывающиеся панорамные люки наполняют пространство светом и воздухом. Манёвренность и швартовка кажутся лёгкими благодаря трём джойстикам управления и пульту дистанционного управления яхтой, позволяющим вести судно практически с любой точки борта.

Гиростабилизатор Seakeeper обеспечивает плавность и устойчивость как в движении, так и на якоре. На рулевой консоли современная навигационная электроника сочетается с сиденьями Recaro в обивке Alcantara и коже — для точного управления и превосходной поддержки при любом ходе. Две установки Volvo Penta IPS 950 гарантируют этому люксовому экспресс-крейсеру тихий, плавный и экономичный крейсерский ход.

Под палубой EL MAR V предлагает три утончённые каюты, каждая со своей ванной комнатой, а также многофункциональное помещение, легко переоборудуемое в экипажную каюту — идеальное сочетание уровня комфорта суперяхты и повседневной практичности. Эта яхта создана для тех, кто ценит стиль, технологии и удовольствие от хождения под парусом на самом высоком уровне.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2022

Страна:
United States

Год постройки:
2022

Размеры

Длина:
60' 0" (18.29 m)

Макс. осадка:
16' 2" (4.92 m)

Ширина:
17' 0" (5.39 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
23 Knots (26.47 MPH)

Запас воды:
211 Gallons

Макс. скорость:
29 Knots (33.37 MPH)

Запас топлива:
872 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Modified V-Hull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Технические характеристики

Построенная Riviera Australia в 2022 году, эта 6000 Sport Yacht сочетает утончённый стиль с продуманной инженерией: модифицированный V-образный корпус из стеклопластика, надстройка GRP и композитные стеклопластиковые палубы выполнены в блестящем серебристом оформлении. При общей длине 60 ft и внушительной ширине 17 ft 8 in яхта имеет минимальную осадку 5 ft, воздушный габарит 18 ft и водоизмещение 59,445 lbs. Две установки Volvo Penta D11 IPS 950, каждая мощностью 725 hp, обеспечивают движение с комфортной крейсерской скоростью 23 knots и максимальной 29 knots. Дальнюю автономность обеспечивают топливный бак на 872 gallons, запас пресной воды 211 gallons и сточный бак на 132 gallons. Жилые зоны продуманно размещены в трёх каютах, сочетая роскошную отделку и надёжные мореходные качества.

Недавние работы апрель — июнь 2026

В период апреля — июня 2026 года яхта прошла обширную программу профессионального обслуживания и эстетического обновления: оба двигателя Volvo получили полное плановое сервисное обслуживание, генератор Onan прошёл комплексную проверку для обеспечения надёжного электропитания на борту, узел IPS был тщательно обслужен, а гиростабилизатор Seakeeper — подвергнут специальному техобслуживанию для сохранения исключительного комфорта и стабильности как в движении, так и на якоре; ниже ватерлинии корпус обновлён новой краской против обрастания, на приводы IPS нанесён PropSpeed и установлены новые цинковые аноды для защиты критически

важных компонентов; надводная часть получила прочное керамическое покрытие для сохранения глубокого глянца и долговременной защиты, тиковые палубы профессионально отшлифованы и запечатаны для восстановления их изящного вида; наконец, установлены новые винты и поставлен комплект запасных винтов для обеспечения максимальной эффективности и спокойствия владельца.

Кормовая и купальная платформа

Гидравлическая купальная платформа разворачивается в просторную, тщательно продуманную зону, предназначенную для плавания и водных видов спорта, и служит точкой старта для jet-тендера, размещённого в интегрированном гараже для тендера. Платформа опускается в воду для лёгкой посадки на борт и оснащена скрытой лестницей для купания, обеспечивающей незаметный и надёжный доступ. Для точного маневрирования в ограниченном пространстве две кормовые швартовочные станции и специальные камеры обеспечивают полный контроль и чёткое представление об обстановке при маневрировании яхтой в тесных маринах.

Кокпит

Поднимитесь в кокпит-лаунж и откройте для себя пространство для отдыха на свежем воздухе, созданное для утончённых встреч и лёгкого развлечения. Сзади уютная обтекающая мягкая зона окружает электрический стол с регулировкой высоты, который плавно опускается и превращается в просторную солярную зону. Поблизости мокрый бар полностью оснащён двумя электрическими грилями, мойкой, ледогенератором и холодильником, что делает обеды под открытым небом простыми и приятными. Над головой изящный хардтоп с

выдвижным люком даёт тень или солнце по желанию, позволяя точно регулировать атмосферу на палубе.

Интерьер главной палубы

Широкие стеклянные двери в каркасе из нержавеющей стали плавно раздвигаются, открывая салон открытой планировки, который гармонично перетекает в кокпит. В кормовой части камбуз — святилище шефа, оснащённый техникой Miele, включая духовку и индукционную варочную панель, и дополненный обширными холодильными возможностями. Лаконичная мебель скрывает глубокие отсеки для хранения, а столешницы из камня придают утончённый вид и выдерживают повседневную эксплуатацию. В носовой зоне салон определяется широкими окнами, роскошной высокоглянцевой деревянной отделкой и комфортабельными диванами по левому и правому борту; электрический люк в крыше наполняет интерьер естественным светом. Пост управления, расположенный впереди, оборудован парой кожаных кресел Recaro, полноценными цифровыми дисплеями и джойстиковым управлением Volvo Penta IPS, всё это собрано за приборной панелью с мягкой на ощупь отделкой, спроектированной для снижения бликов.

Главная каюта (по центру судна)

Спускаясь ниже по палубам, вы попадаете в главную каюту полной ширины судна, где ощущается утонченность: в центре располагается кровать размера king, уютный шезлонг и просторная гардеробная. Мягкое атмосферное освещение плавно выделяет премиальные ткани и авторскую дизайнерскую отделку, создавая спокойное уединение, а собственная ванная комната с двумя умывальниками, отдельным

дождевым душем и высококлассной сантехникой дарит ощущение спа.

VIP-каюта (носовая)

Расположенная в носовой части яхты, VIP-каюта предлагает кровать размера queen, высокий потолок и обилие мест для хранения, дополненная собственной ванной комнатой, которая повышает комфорт и приватность — это элегантное убежище идеально подходит как для второго владельца, так и для чартерных гостей, ценящих утонченное размещение.

Дополнительные гостевые каюты

Каюта с двумя односпальными койками на правом борту, идеально подходящая для детей или дополнительных гостей, оснащена удобно расположенным дневным санузлом, а хозяйственная комната рядом с мастер-каютой может быть переоборудована в каюту для экипажа с отдельным доступом.

Моторный отсек и ходовые качества

Люк в кокпите обеспечивает прямой доступ в моторный отсек, где две силовые установки Volvo Penta D11 IPS950 разгоняют яхту до уверенной максимальной скорости 28 узлов и обеспечивают лёгкое крейсерское плавание примерно на 20 узлах. Технология привода IPS, интуитивное управление джойстиком и тщательно выверенная форма корпуса работают вместе, обеспечивая плавный, практически бесшумный и исключительно маневренный ход.

Носовая палуба

Спортивный hardtop с выдвижными секциями воссоздаёт ощущение открытой флайбридж-палубы, а носовая палуба расширяет возможности для отдыха благодаря регулируемым лежанкам, продуманно размещённым держателям для стаканов и гармонично встроенным динамикам, создавая спокойный оазис для загара днём и неспешных коктейлей с наступлением вечера.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

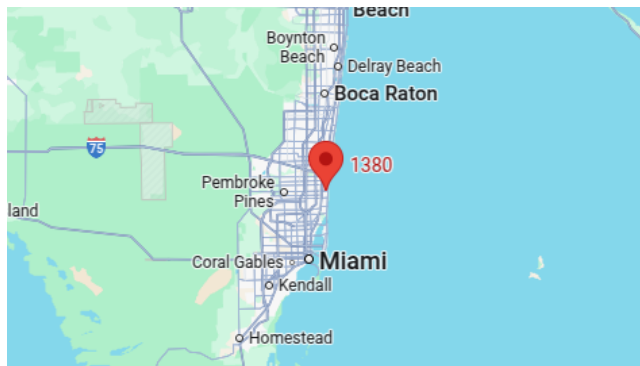
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019