



SHESTAKOV

Yacht Sales

HONEY GIRL - VIKING



Производитель: [VIKING](#)

Ширина: 18' 0" (5.54 m)

Год постройки: 2005

Модель: 61 CONVERTIBLE

Цена: \$1,375,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Potrero, Costa Rica

Длина по КВЛ: 61' 0" (18.59 m)

Если вы хотите купить яхту **HONEY GIRL - VIKING** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	25
КОНТАКТЫ	35

ОПИСАНИЕ

2005 Viking Convertible 61' "Honey Girl" — флайбридж, конвертибл спортфишер

Эта 61 футовая яхта Viking 2005 года — редкая возможность стать владельцем тщательно обновлённого и безупречно обслуживаемого конвертибл спортфизера, созданного маркой с репутацией за выдающуюся мореходность и пригодность для голубой воды.

Предназначенная для серьёзной оффшорной и турнирной рыбалки, она при этом предлагает высокий уровень комфорта и изящную внутреннюю отделку. Постоянный капитан и экипаж обеспечивали регулярный уход и своевременные инвестиции, благодаря чему судно находится в состоянии «turnkey».

К ключевым улучшениям и оснащению относятся:

обновлённый, продуманный интерьер с элегантными, но практичными решениями;

стабилизатор Seakeeper SK16 для уверенной ходкости и комфорта при стоянке и в море;

новый эхолот Furuno CSH8L Omni Sonar и комплекс электроники Simrad с пятью многофункциональными дисплеями;

фирменная окраска корпуса в Midnight Blue Awlgrip, подчёркивающая статус и агрессивный силуэт;

существенные механические вложения, в том числе две генераторные установки Northern Lights и капитальный in frame ремоторинг от Valley Detroit Power Systems, обеспечивающие надёжность и долгий ресурс.

"Honey Girl" сочетает характерную для Viking скорость и мягкость хода с современными улучшениями — идеальна как для участия в турнирах, так и для продолжительных переходов по голубой воде или использования

как частная роскошная моторная яхта. Продавец рассматривает уникальную возможность полудолевого (50/50) владения.

Расположена в Marina Flamingo, Коста Рика.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2005

Страна:
Costa Rica

Год постройки:
2005

Размеры

Длина:
61' 0" (18.59 m)

Ширина:
18' 0" (5.54 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
310 Gallons

Запас топлива:
1850 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

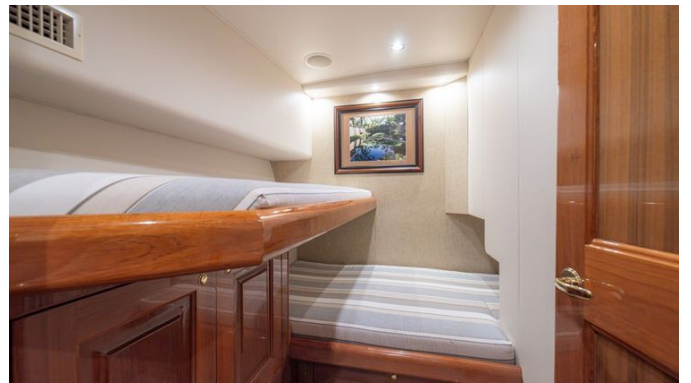
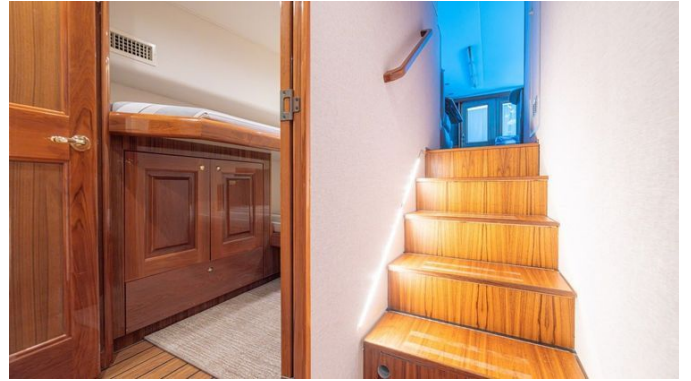
Diesel

ГАЛЕРЕЯ

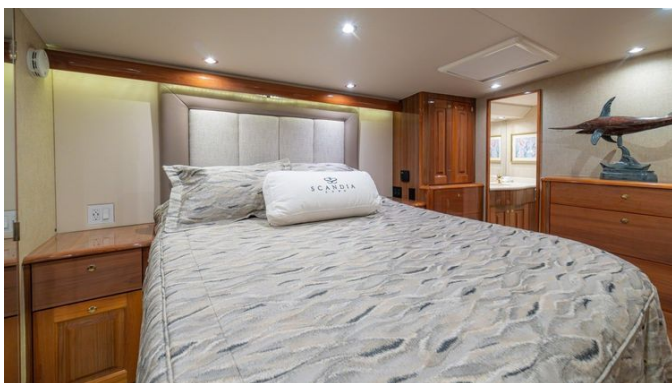


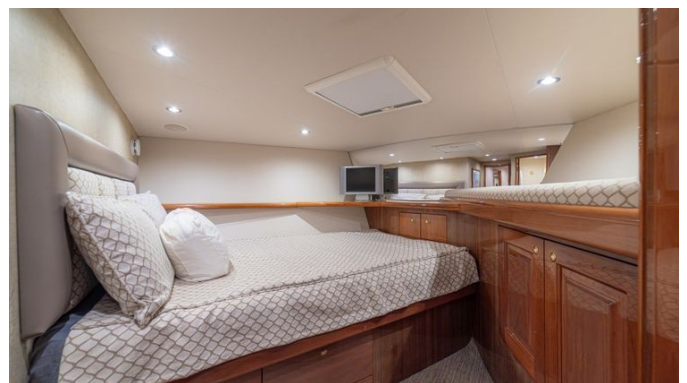


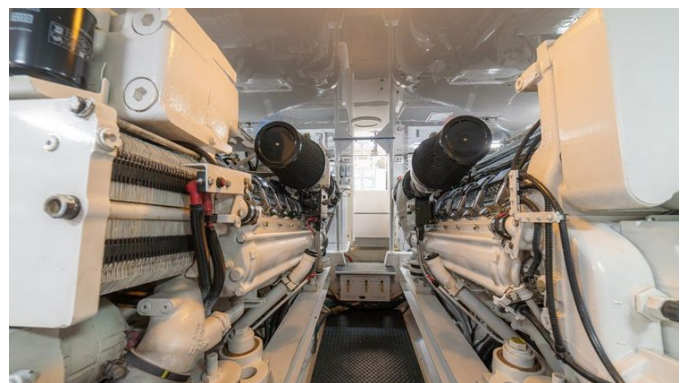
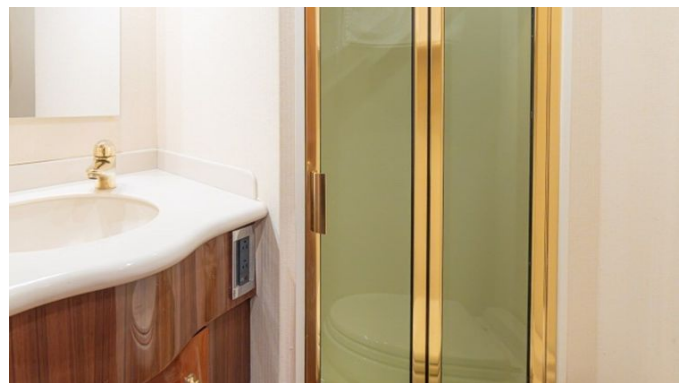




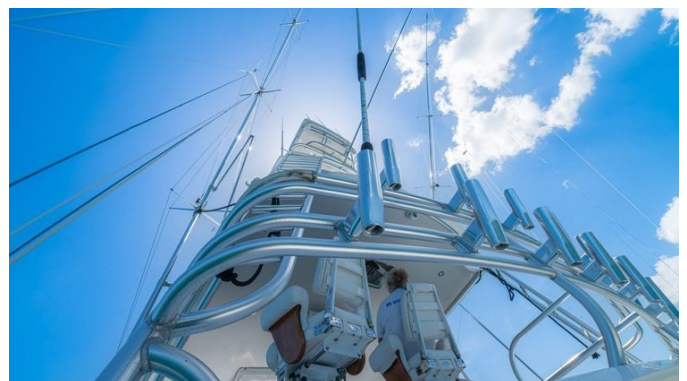
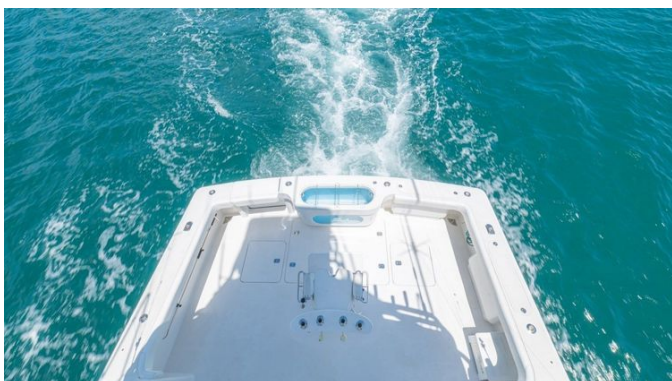




























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Недавние обновления и обслуживание (2025–2026)

Яхта теперь эксплуатируется в рамках формальной системы управления безопасностью и плановой программы технического обслуживания под контролем постоянного экипажа, при этом полные сервисные и журналные записи доступны по запросу. Во время вывода из воды в феврале 2026 года корпус получил новый слой противообрастания и нанесение Prop Speed, все сквозные фитинги были обслужены, трим-таблы отрегулированы, винты прецизионно настроены, а дополнительный комплект винтов отреставрирован; сертифицированный специалист MTU заменил все форсунки на левом и правом двигателях и выполнил регулировку клапанов в 2026 году, системы охлаждения обоих двигателей промыты и обслужены. Не менее тщательные работы, проведённые в Сан-Диего в 2025 году, включают обслуживание SeaKeeper в декабре 2025 года, модернизацию солёноводной системы охлаждения кондиционеров, полное обслуживание всех систем кондиционирования, холодильников и морозильников, установку новых подшипников скользящего вала (cutlass bearings), обслуживание сонара Omni и повторную сертификацию всех средств безопасности, как стационарных, так и переносных, включая противопожарное оборудование, EPIRB и спасательный плот.

Модернизации и сервисные работы (2023–2024)

Полный график модернизаций и планового обслуживания значительно повысил надёжность работы яхты и комфорт на борту. В машинном

отделении были заменены узлы переключателей вентиляторов и установлены четыре новых вентилятора, рулевая система прошла капитальное обслуживание с заменой всех изношенных деталей, насос опреснителя высокого давления прошёл профессиональный сервис, оба генератора обслужены в соответствии с регламентом, а 1,000 часовое ТО Seakeeper включало замену всех втулок. Для повышения электрической устойчивости установлены AGM батареи, вокруг рулевой рубки смонтированы Isinglass защитные ограждения, холодильный насос обслужен для обеспечения оптимальной работы холододового склада, насос для живца капитально отремонтирован с заменой сальников и подшипников, обновлено навигационное освещение, в бытовых каютах экипажа заменён компрессор кондиционирования, а электроника получила NSS EVO 3 процессор в составе Simrad, что завершило серьёзное обновление бортовых систем. В 2022–2023 годах на верфи Shelter Island Boatyard в Сан-Диего выполнена переборка Valley Detroit Power System, восстановившая левый и правый двигатели; оба вала были сняты, обслужены и установлены обратно с заменой подшипников валов и обслуживанием винтов. Низ борта обработан новым антифулерным покрытием с нанесением PropSpeed, заменены устаревшие шаровые краны, оба руля демонтированы для установки новых сальников валов и подшипников рулевого механизма, Omni sonar прошёл сервис, все предохранительные тросы трим-табов заменены, гидравлические штоки трим-табов заменены, фибровые кожухи трим-табов восстановлены, установлен новый плавательный трап и исправлены мелкие дефекты покраски корпуса. Система пожаротушения и огнетушители прошли обслуживание, в каждой каюте установлены дымовые извещатели, заменены оба охладителя гидравлического рулевого управления и установлен новый трюмный насос с аварийным поплавковым выключателем рядом с Seakeeper. Дополнительные работы включали ремонт камеры в машинном отделении, обслуживание льдогенератора в

салоне, ремонт системы Insta Hot, обслуживание системы перекачки топлива и установку Starlink для улучшения связи на борту.

Салон

Салон — это изысканное пространство для встреч и отдыха, центральным элементом которого служит 50-inch Samsung в сочетании с системой развлечений Bose, а U-образный кожаный диван создает уютную зону для разговоров под жалюзи Hunter Silhouette; скрыто интегрированное светодиодное освещение в потолочной обшивке мягко отбрасывает свет на покрытие из тика Amtico, которое тянется по всему интерьеру. Барные стулья Release Marine выстроены вдоль стойки, а стол из тика с высокоглянцевой отделкой и hi-lo механизмом легко превращается из места для непринужденного отдыха в стол для формального ужина. Прием гостей становится проще благодаря ледогенератору Scotsman и выделенному хранению бутылок, а эксплуатационная надежность яхты укреплена основными электрическими панелями, оснащенными новыми генераторными автоматами на 100-amp.

Камбуз

Созданный, чтобы вдохновлять на кулинарное творчество и делать прием гостей легким и приятным, камбуз оснащен просторными столешницами из Corian, обеспечивающими щедрую рабочую поверхность, и системой Sub Zero с четырьмя выдвижными холодильными и двумя выдвижными морозильными ящиками для точного поддержания температуры и большого объема охлаждаемого пространства. Варочная панель Kenyon с четырьмя конфорками работает в связке с конвекционной микроволновой печью Sharp, справляясь как с быстрым разогревом, так и с полноценной подготовкой блюд, а

нержавеющая мойка с измельчителем пищевых отходов делает уборку простой и эффективной. Большие выдвижные ящики аккуратно хранят посуду и провизию, новый пол из Amtico Teak добавляет тепла и прочности, а LED-подсветка в сочетании с отделкой потолка по всему помещению сохраняет пространство светлым и приветливым.

Главная каюта

Тихая главная каюта опирается на улучшенный матрас с эффектом памяти в новом постельном белье, размещённый в проходной кровати с интегрированными местами для хранения, всё элегантно обрамлено новым изголовьем и свежими обоями. Мягкое тёплое LED-освещение подчёркивает отделку потолка, а обновлённый ковровый настил дарит приятные ощущения под ногами. Хранение продумано до мелочей: большие шкафы для него и для неё с кедровой отделкой, ещё один вместительный шкаф с зеркальными дверцами, шестнадцать выдвижных ящиков и туалетный столик с четырьмя ящиками для личных вещей. Для развлечений установлен Samsung 40-inch плоский телевизор, а через люк Boraq, оснащённый шторкой и москитной сеткой, в каюту поступают естественный свет и свежий воздух. Эта уединённая зона завершена собственной ванной комнатой.

Ванная владельца

Пол, облицованный Amtico teak, гармонирует с тумбой-умывальником со столешницей Corian и дополнен усовершенствованными шкафчиками для медикаментов и под раковину, которые объединяют элегантные места хранения с тщательной проработкой деталей. Просторная душевая кабина с цельностеклянной дверью пропускает много света и создаёт спокойную, спа-подобную атмосферу, а санитарная система Dometic

Masterflush обеспечивает надёжное и современное удобство.

Светодиодное освещение, вмонтированное в потолочную обшивку, дарит утончённую подсветку, и выделенный бельевой шкаф завершает этот безупречно отделанный уголок.

Передняя VIP-каюта

Расположенная в носовой части яхты, передняя VIP-каюта предлагает просторную трансформируемую двухспальную койку, укомплектованную новым матрасом с эффектом памяти и свежим постельным бельём, чтобы обеспечить восстанавливающий сон на борту. Плоский телевизор подарит ненавязчивое развлечение, а продуманная система хранения — пять выдвижных ящиков и полноценный платяной шкаф — позволит сохранить личные вещи в порядке. Собственный санузел обеспечивает приватность и удобство, а обновлённый ковёр и тёплое светодиодное освещение, встроенное в элегантную обшивку потолка, создают уютную атмосферу, дополненную естественным светом через люк Vomar с шторкой для регулировки освещения. Для дополнительного спокойствия носовой трюмный насос RULE аккуратно интегрирован, повышая безопасность на борту.

Гостевая каюта

Спроектированная для сочетания гибкости и утончённости, гостевая каюта оборудована трансформируемыми койками, расположенными напротив изящного плоского телевизора для комфортного просмотра. Продуманная система хранения включает пять выдвижных ящиков и отдельный платяной шкаф, чтобы одежда и личные вещи всегда оставались в порядке. Собственный санузел, который также выполняет функцию дневного туалета, обновлён новым напольным покрытием, а

улучшенное ковровое покрытие по всей каюте создаёт цельное, роскошное ощущение под ногами. Постельное бельё предоставлено для коек экипажа, а естественный свет поступает через люк Vomar, оснащённый шторкой для уединения. Аккуратная обшивка потолка, эффективная LED-подсветка и изящные обои завершают спокойную, элегантную атмосферу.

Палуба и кокпит

Гибридная мезанина, завершённая в 2018 году, задаёт тон кормовой палубе яхты и тщательно оборудована морозильником, холодильником и 50-gallon баком для наживки с дополнительными местами для хранения, создавая эффективный центр для серьёзной рыбалки. Кокпит спроектирован для высокой работы: отдельные системы промывки пресной и морской водой, пара врезных в палубу рыбных коробов, Bluewater 170-gallon разделённый бак для живой рыбы и индивидуальный 120-gallon транцевый бак для живца со смотровым окном. Возможности по содержанию живца усилены восьмью тунными трубами, органично встроенными в кромку борта и подключёнными к отдельному коллектору, а система быстрого подключения баллонного бака обеспечивает большой запас и оперативную гибкость. Рыбаки оценят две розетки Hubbell для электрических катушек и дробилку льда Eskimo, способную производить 600 rounds льда в день. Продуманные практичные удобства включают потолочную LED-подсветку кокпита, транцевую дверь для лёгкой обработки улова и премиальную акустику кокпита, а установленный в кокпите многофункциональный дисплей Simrad NSS12 evo3S обеспечивает мгновенный доступ к важной информации. В 2018 году палуба получила новое нескользящее покрытие, корпус и надстройка были обновлены новой окраской с эффектной чёрной маской, что завершило утончённый, целенаправленный внешний облик судна.

Флайбридж

Флайбридж служит изысканным центром управления: его венчают пара кресел Pompanette International, восстановленных и перетянутых в 2021 году, а впереди расположена L-образная кушетка с большим местом для хранения, дополненная правым салоном с сиденьем, обращённым назад, и дополнительными отсеками для вещей. Любители рыбной ловли оценят пакет для рыбалки, включающий две электрические катушки Muia Epoch Electric для тизеров и четырнадцать ракетных держателей для удильщ, установленных над изящной палубой North River Tatami. Нижняя сторона hardtop отделана матовым серебром, чтобы минимизировать блики, а светодиодное верхнее освещение обеспечивает точную видимость с ранних утренних выходов до поздних возвращений. Закупку припасов и работу с прикормом упрощают большой морозильник в переборке и холодильник в переборке, обе системы недавно заправлены и модернизированы новым модулем управления. Завершает компоновку полноценная Tuna Tower от Pipewelders Marine с органами управления, сиденьями и электроникой, дополненная трехспредерными 36' аутриггерами Rupp Tournament с центральным риггером для впечатляющей расстановки снастей.

Электроника — 2021

Навигационная система яхты сосредоточена вокруг двух многофункциональных дисплеев Simrad NSO 24-inch и Simrad NSO 19-inch MFD, дополненных сонаром Furuno CSH8L Omni, головной блок которого выведен на 24-inch Simrad MFD и модуль эхолота Simrad S5100; дополнительные посты управления оснащены Simrad NSS 12 Evo3s на кормовом мезонине и Simrad NSS 9 Evo 2 в башне. Ситуационная осведомлённость усиливается за счёт совместной работы радаров Simrad

Halo 6 kW, 72 m, 6-foot open-array и Simrad Halo 24 closed-array, интегрированных с трансдюсером Airmar B275LHW и картой Navionics West Coast для точного и надёжного картографирования. Связь организована полно и с резервированием: на мостике установлены два ICOM 504 VHF, в башне — один Icom 424G VHF, дополнительно имеется радиостанция Icom IC-2300H в диапазоне двух метров, поддерживаемая двумя 16-foot высокопроизводительными VHF-антеннами Comrod 9 dB, Digital eight-foot двухметровой антенной и двумя Shakespeare four-foot антеннами VHF/AM/FM. Системы управления и безопасности включают автопилот Simrad AP44, тепловизор FLIR M232 с джойстиком управлением, три выделенные камеры в машинном отделении и на кокпите, прожектор ACR с собственным пультом управления, а также полностью укомплектованные насосы, выключатели и датчики тримтабов. Развлечения и связь на борту не менее продуманы: спутниковая ТВ-антенна KVH TracVision TV6 HD, стереосистема FUSION BB300, обслуживающая восемь новых динамиков JL Audio, и Starlink для стабильного широкополосного доступа в море.

Нос

В носовой части установлен индивидуальный 25-gallon бак с встраиваемыми держателями для удилищ, что сочетает практичность с чистыми, лаконичными линиями. Нержавеющий носовой поручень West Coat, установленный в 2018 году, придает дополнительную безопасность и изящество. Якорное оснащение управляется низкопрофильной лебедкой Lofrans Project 1500 в паре с якорем, а подъемные работы выполняет подъемная стрела Steelhead 1000lb. Покрытие палубы было обновлено антискользящим материалом в 2018 году, что улучшило и безопасность, и презентабельность судна.

Машинное отделение

Машинное отделение спроектировано для сочетания бескомпромиссной мощности и долговечной надёжности: в центре внимания — два двигателя MTU 12V2000 M91 по 1520 HP каждый, которым недавно выполнено комплексное обслуживание и замена системы охлаждения для стабильной работы. Электрическую автономию обеспечивают два генератора Northern Lights по 21.5KW, установленные в 2020 году; портовый агрегат имеет 1605 моточасов, правый — 1610, а полный набор приборов и удобные органы пуска/остановки дают всю критически важную информацию и управление на посту. Дальние переходы поддерживает опреснитель Aquamiser производительностью 1500 gpd и измельчитель льда Eskimo 540, а качество и подача топлива защищены двойной системой фильтрации Racor с приминговыми насосами Reverso, запорными клапанами и бортовым насосом перекачки топлива. Рутинное обслуживание упрощает интегрированная система смены масла, безопасность усилена системой пожаротушения Fireboy, сертифицированной до декабря 2025 года. Управляемость и целостность трансмиссии поддерживаются насосом гидроусилителя, винтами VEEM Predator, отрегулированными в 2026 году, а также недавно обслуженными сальниками вала PSS и cutlass-подшипниками (2025) вместе с прочными сальниками и подшипниками руля. Электрический резерв обеспечивают восемь аккумуляторов Lifeline Series 31, пространство освещено LED-лампами DRSA, добавлена практичная помпа для промывки морской водой, а комфорт в ходе переходов и на якоре повышает гиростабилизатор SeaKeeper SK16, установленный в 2020 году, обеспечивающий более ровное и спокойное плавание.

Исключения

В целях ясности, личное рыболовное снаряжение владельца, всё сопутствующее оборудование и любые личные вещи остаются у владельца и прямо исключаются из продажи яхты.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

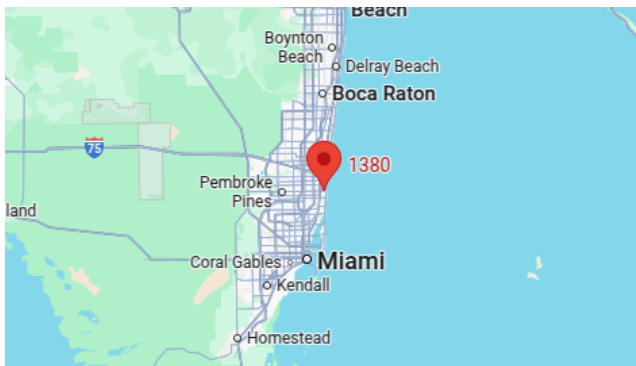
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019