

RAINMAKER - GARLINGTON



Производитель: [GARLINGTON](#)

Длина по КВЛ: 61' 0" (18.59 m)

Год постройки: 2021

Ширина: 17' 0" (5.31 m)

Модель: Convertible

Макс. осадка: 15' 4" (4.67 m)

Цена: \$4,599,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 39 Knots (44.88 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Hillsboro Beach, United States

Макс. скорость: 45 Knots (51.78 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	28

ОПИСАНИЕ

Спущенная на воду в 2021 году и в настоящее время находящаяся в Соединённых Штатах, эта 61 футовая моторная яхта объединяет спортивную динамику с тихим, выверенным комфортом. Её длинный, обтекаемый силуэт и целенаправленные, современные линии опираются на передовую конструкцию из стеклопластика и просторную 17 футовую ширину корпуса, сочетание, рождающее редкое единство уверенных мореходных качеств и лёгкого, жилого объёма интерьеров. Палубы из стеклопластика отличаются исключительной прочностью и минимальными требованиями к обслуживанию, одинаково подходя как для энергичного морского хода, так и для ленивых дней на якоре.

Приводимая в движение двумя бортовыми дизельными установками MAN, она откликается с захватывающей мощностью — достигая максимальной скорости 45 узлов и уверенно удерживая быстрый крейсер около 39 узлов — в то время как глубокая, мягко идущая по волнам форма корпуса и прочная конструкция внушают доверие при ухудшении погодных условий. Осадка 15.31 feet добавляет устойчивости в море, а внушительный топливный запас примерно 1,330 gallons дарит владельцу свободу для амбициозных прибрежных переходов или путешествий между островами без частых дозаправок. Системы установлены по профессиональным стандартам, спроектированы для надёжной работы и простоты управления в напряжённых ситуациях.

Поднявшись на борт, вы ощутите, как щедрая ширина проявляется в салоне, который одновременно открыт и исполнен изящной отделки. Естественный свет льётся через продуманно расположенное остекление, подчёркивая точность столярных работ, мягкие на ощупь отделочные материалы и тщательно подобранные светильники, которые вместе создают уютную, жилую атмосферу. Социальный камбуз без швов

перетекает в зоны для общения, оптимизированные под приём гостей, а частные каюты служат комфортным убежищем для продолжительных путешествий. Системы климат-контроля по всему судну обеспечивают комфорт в любое время года, а умные решения для хранения аккуратно упорядочивают снаряжение, так что яхта всегда готова к приёму гостей.

Жизнь на палубе спроектирована вокруг простоты и общительности. Широкие, безопасные боковые проходы с удобно расположенными поручнями создают уверенность при перемещении, а кормовая палуба и кокпит идеально подходят для обедов на свежем воздухе, вечерних аперитивов или подготовки к дню на воде. Независимо от того, принимаете ли вы шумную компанию на якоре или ускользаете на одинокую рассветную прогулку, планировка подчёркивает каждое мгновение продуманным расположением и изящными пропорциями.

В движении два дизеля MAN дают отточенную, отзывчивую тягу; яхта сохраняет собранность и экономичность даже на скорости, предоставляя владельцу тот уровень ходовых качеств, который ожидается от спортивно ориентированного крейсера, без компромиссов в комфорте. Запас пресной воды примерно 200 gallons поддерживает длительную автономность вдали от марины, подтверждая способность судна к дальним морским переходам в качестве экспресс-крейсера. Эта 61-футовая моторная яхта производительно класса представляет собой привлекательный пакет: современная элегантность, надёжные офшорные качества и выносливость для преодоления серьёзных дистанций с неизменным стилем.

Моторная яхта, Роскошная яхта, Яхта высокой производительности, Спортивная яхта, Офшорный крейсер, Океанский крейсер, Экспресс-крейсер

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2021

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

2021

Размеры

Длина:

61' 0" (18.59 m)

Макс. осадка:

15' 4" (4.67 m)

Ширина:

17' 0" (5.31 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

39 Knots (44.88 MPH)

Запас воды:

200 Gallons

Макс. скорость:

45 Knots (51.78 MPH)

Запас топлива:

1330 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Примечания брокера

Дополнительное снижение цены вступило в силу. Если вы ищете Sportfish, который действительно выделяется, этот Garlington длиной шестьдесят один фут — один из всего лишь трех построенных с продвинутым силовым пакетом — воплощает в себе вечные линии бренда и репутацию за плавный, сухой ход, привлекающий внимание в любой марине. Доказав свою эффективность в подъеме рыбы и сконструированный для серьезной офшорной работы, он оснащен парой двигателей MAN V 12 1800, по которым все ещё действует полная гарантия, в сочетании с двумя генераторами Northern Lights мощностью по 20 кВт для надежной резервированности. Яхта уверенно крейсерует на тридцати девяти узлах и достигает максимальной скорости сорока четырех узлов, а установка Seakeeper SK9, сонар Furuno Omni и система Electrosea Clearline формируют безкомпромиссную комплектацию для рыбака, который требует каждое преимущество. С передовыми механическими системами и электроникой The Rainmaker дает редкую возможность войти в владение индивидуальным Garlington без длительного ожидания сборки. Тщательный уход тем же механиком с первого дня и подход «без ограничений по расходам» на обслуживание гарантируют, что все сервисы выполнены для поддержания двигателей на пиковых показателях и продления их ресурса, что соответствует ее происхождению.

Последние обновления

Целенаправленный пакет обновлений повышает ходовые качества и комфорт: новый Garmin 8616, установленный в хардтопе над консолью в

декабре 2024 года, дополняет три новых устройства Garmin 8622, установленные в 2024 году, в то время как Seakeeper SK9, установленный в апреле 2024 года, уже подготовлен для принятия SK14 при его появлении, ориентировочно в апреле 2025 года. Внимание к удобствам и отделке выразилось в новой пене в подушках меззанины, установленной в июне 2024 года, и новом ковровом покрытии по всей яхте, проложенном в январе 2024 года. Повседневную жизнь на борту улучшает питьевой кран с фильтром и реминерализатором, установленный в июне 2024 года, а всегдае подключение обеспечено системой Starlink, установленной в мае 2023 года.

Салон

Салон располагает к отдыху L образным кожаным диваном и столом из тика, окруженными многочисленными местами для хранения, дополненными двумя табуретами и новым ковровым покрытием 2024 года под ногами. Чистая обивка потолка завершает пространство, а съемный настил салона обеспечивает прямой доступ к двигателям при проведении сервисных работ. Теплая отделка из тика и ламбрекены придают комнате элегантность, где развлекательную составляющую обеспечивают Samsung 55" 4K UHD Series Smart TV, AV ресивер Integra DTR DRX5.3 мощностью 120 ватт на канал, пять динамиков Speaker Craft Accufit CRS7 и сабвуфер Sunfire ATMOS XT мощностью 1400 ватт. Электрическая дверь Marine Power обеспечивает легкий вход и выход, создавая пространство, где сочетаются комфорт, функциональность и изысканная эстетика.

Камбуз

Камбуз гармонично сочетает мастерство отделки и практичность: отделка

и шкафы из тика, гранитные столешницы и индукционная варочная панель Miele с четырьмя конфорками. Пространства для хранения холодных продуктов предостаточно: два выдвижных холодильника SubZero ID24R под столешницей в сочетании с одним выдвижным холодильником/морозильником SubZero ID30C. Одинарная раковина из нержавеющей стали с смесителем Kohler, микроволновая печь Wolf и пол из ясеня и тика повышают удобство повседневного использования, а люк в настиле камбуза обеспечивает удобный доступ в насосное отделение.

Лестничный проход

Лестничный проход украшен дверями ко всем каютам с шпоновой отделкой из тика, ступенями с тиковой окантовкой и новым ковровым покрытием 2024 года, а индивидуальный ящик для снастей с стеклянной дверцей обеспечивает элегантное и упорядоченное хранение снаряжения по пути к рыбалке.

Главная каюта

Главная каюта сосредоточена вокруг кровати размера queen с пневмоподъемным механизмом и местом для хранения под спальным местом, дополненной двумя мелкими выдвижными ящиками в боковой части, развлекательным шкафчиком по правому борту, платяным шкафом и тумбочкой с двумя ящиками. Богатая отделка и мебель из тика, индивидуальный выдвижной шкаф для удилищ, расположенный по левому борту от койки, мягкая канатная подсветка и направленные чительные светильники создают тихий и высокофункциональный уголок для отдыха, завершенный новым ковровым покрытием 2024 года.

Главная ванная

В главной ванной установлен пресноводный туалет Headhunter Royal Flush, душ с формованным сиденьем и стеклянной дверью, а пол выполнен из ясеня и тика. Тумба с местом для хранения и бортовыми шкафчиками увенчана гранитной столешницей, в которой встроена мойка из Corian и смеситель Kohler, а отделка и шкафы из тика вместе с вытяжным вентилятором создают изысканную и свежую атмосферу.

Гостевая каюта — носовая V-образная койка

Носовая гостевая каюта предлагает четыре односпальные койки с пневмоподъемными местами для хранения под ними и шесть выдвижными ящиками, дополненная платяным шкафом, отделанным кедром, с установленным под ним блоком кондиционирования и тумбочкой между коек с тремя ящиками. Отделка и шкафы из тика, телевизор и новое ковровое покрытие 2024 года завершают практичный и гостеприимный носовой отсек.

Гостевой санузел

В гостевом санузле установлен пресноводный туалет Headhunter Royal Flush, душ со стеклянной дверью и пол из ясеня и тика. Тумба с местом для хранения и бортовым шкафчиком оснащена гранитной столешницей, мойкой из Corian и смесителем Kohler, а отделка и шкафы из тика завершают пространство.

Гостевая/экипажная каюта

Гостевая/экипажная каюта предлагает две односпальные койки с местами

для хранения под ними, украшенные тиковой отделкой и обновленные новым ковровым покрытием 2024 года, что обеспечивает чистое и функциональное место для отдыха.

Гостевой/служебный санузел

Гостевой/служебный санузел оснащен пресноводным туалетом Headhunter Royal Flush, душем со стеклянной дверью и полом из ясеня и тика. Тумба с местом для хранения и бортовым шкафчиком имеет гранитную столешницу и мойку из Corian со смесителем Kohler, а отделка и шкафы из тика вместе с вытяжным вентилятором обеспечивают ухоженное и проветриваемое пространство.

Флайбридж

Флайбридж создан для работы: две кресла рулевого от Release Marine, переднее сидение на мостике и обширные отсеки для хранения в лаунжах и носовой части сосредоточены вокруг рулевой головы из тика Release Marine и алюминиевого рулевого колеса диаметром 17". Пространство оформлено окрашенным имитированным тиком поручнем, при этом у руля предусмотрены одностанционные одноплечевые органы управления и управление якорным винтом, имеется электронный отсек с черной панелью Formica и компас Weems Plath, готовый к выходу в море. Электроника представлена полно: Starlink установлен в мае 2023 года; три устройства Garmin GPS 8622 и Garmin GPSMAP 8616 в передней верхней коробке, установленные в 2024 году, а также Garmin GPSMAP 8610 в задней коробке для тизерных катушек; Furuno NavNet TZtouch; радар Furuno UHD X Class 25 кВт с дальностью 96 морских миль; два звуковых модуля Garmin GSD 26 с CHIRP 3 кВт и двойными датчиками Airmar CHIRP; Furuno CSH 8L OMNI Sonar; автопилот Simrad AP 44; два радиопередатчика

Standard Horizon GX6000 VHF; тепловизоры FLIR M364C; прожектор Carlisle & Finch; Garmin AIS 800; приемник Sirius/XM Garmin GXM 53; компактная камера Garmin GC12; и купол KVH TracVision UHD7 диаметром 28". Для поклевки и возвращения предусмотрены две тизерные катушки Hooker Electric мощностью 50 ватт, светодиодное верхнее освещение мостика в красном/синем/белом, передняя световая балка 50", по двадцать дюймов спредер фонари впереди по левому и правому борту и спредер 40" в корме. Звук воспроизводится через стереосистему Fusion RA770 Apollo AM/FM с Bluetooth, усилитель JL Audio MHD 600 и акустику JL Audio M6 Series 770, а компрессор Kahlenberg P449 16 24V обеспечивает работу рога.

Вышка — электроника

На уровне вышки управление и обзор усиливаются двумя дисплеями Garmin GPSMAP 8616 и двумя пультами Standard Horizon RAM4, дополненными пультом для Omni Sonar. Светодиодное освещение над кабиной в красном/синем/белом цвете улучшает ночные операции, а вышка предварительно проводна для установки двух тизерных катушек Hooker Electric мощностью 50 ватт с монтажными кронштейнами для быстрой развертки.

Общее, палуба и корпус

Готовность к офшорным рейсам начинается на палубе: два якоря, анкерный рундук, доступ к которому осуществляется через люк на фордеке, кран для анкерного рундука и электрическая лебедка Quick DR 2024D на 24 V, подающая якорную цепь через съемный нержавеющий желоб. Угловые нержавеющие обтекатели для якоря, откидывающиеся и оснащенные амортизаторами кокпитные люки и полированная

хромированная фурнитура внутри свидетельствуют о добротной отделке, при этом кнехты выполнены из нержавеющей стали длиной двенадцать дюймов: два в носу, четыре для весенних линий и два в корме. На фордеке установлен один люк Lewmar Ocean размером 60, а наружная отделка выполнена в системе Dupont Imron — Matterhorn White, при этом настил мостика и фордек выполнены с противоскользящим покрытием и глянцевой окантовкой. Имитация тикового поручня, носового и транцевого рейлинга подчеркивают силуэт. После рыбалки освещение и хранение поддерживают порядок: пять подводных огней Lumishore с возможностью многокрасочного стробирования (три на транце и три по борту корпуса) и индивидуальное хранилище снастей, рассчитанное на пять Tiagra 130 с удилищами, четыре Tiagra 80 с удилищами, шесть Talica 50 с удилищами, восемь Talica 25 с удилищами, восемь BFC 20 с удилищами, три электрические катушки Lingren Pittmen и четыре электрические катушки Hooker 50 с удилищами.

Кокпит

Кокпит создан для погони за добычей: доступ в машинное отделение осуществляется через ступень кокпита, настил и окантовки выполнены из тика, а меззанин оснащен кондиционированием. Врезанный в ступень входа на меззанин верхний холодильный бокс для напитков, большой охлаждаемый рыбный бункер с доступом по правому и левому борту, морозильник для наживки и охлаждаемый бокс для наживки гарантируют сохранность улова и провизии. Алюминиевая трап с тиковой облицовкой ведет на мостик, в транце предусмотрена дверь для удобного спуска рыбы, оборудованы пресноводные и соленые промывочные рукава, магистрали живцов подготовлены по левой и правой стороне, имеются два электрических разъема для катушек 24 V и два электрических разъема для катушек 12 V для работы с планом рассадки, а завершает

оснащение гриль Kenyon в кокпите.

Электрика

Электрическая система спроектирована для надежности в офшоре: два генератора Northern Lights мощностью по 20 кВт, аккумуляторное питание представлено четырьмя AGM аккумуляторами Odyssey для основных двигателей и двумя AGM Odyssey для генераторов, два зарядных устройства Newmar Phase 3 и гальванические изоляторы, обеспечивающие защиту системы.

Машинное отделение и механика

Механическая уверенность обеспечена двумя дизельными двигателями MAN 1800 V 12 с наработкой три тысячи пятьсот часов и полной гарантийной защитой до ноября 2025 года или до четырех тысяч часов, в сочетании с двумя генераторами Northern Lights по 20 кВт. Seakeeper SK9, установленный в апреле 2024 года, уже подготовлен для установки SK14 при его поступлении, ориентировочно в апреле 2025 года. Рыболовные технологии включают сонар Furuno Omni, а долговечность систем поддерживается системой Electrosea Clearline CL 990. Маневренность гарантирует электронный носовой_thruster Vetus. Электропитание и насосы выполнены с запасом: две батареи Odyssey Extreme 31 PC2150 12 V в паре с зарядным устройством Promariner Pronautic 24.20P, пресноводный насос Grundfos MQ3 45 с подачей 13.2 галлона в минуту при 65 PSI и две насосные установки Grundfos CME10 1 для забортной воды; поддержка зарядки продолжается двумя зарядными устройствами Newmar Phase 3 PT 24 45U и четырьмя сухозарядными батареями Odyssey Extreme PC2250. Доступ для обслуживания и чистота упрощены благодаря масляному насосу Lesson с дистанционным управлением

Conductix и длинными шлангами, достигающими причала, осушителю Arid Bilge Dry Series 2 и комплекту водооткачивающих насосов, включающему четыре Rule 2000 и один Rule 3600 на переключателях Rule Super с отдельным датчиком высокого уровня воды. Вентиляция и баки продуманы: два вентилятора одиннадцать дюймов создают поток 1100 CFM с термостатами, запас пресной воды составляет 200 галлонов, система пресной воды Grundfos управляется указателем Tank Sentry, топливные баки вмещают в сумме 1330 галлонов, а сточный бак Vetus рассчитан на 18.5 галлонов. Фильтрация всесторонняя: четыре сепаратора Parker Racor 75/1000 MAX с насосами подкачки для основных двигателей и два сепаратора Parker Racor 500MS с насосами подкачки для генераторов, дополненные системой подкачки топлива. Выпуск и ходовое хозяйство готовы к дальним походам благодаря глушителям Marine Exhaust, двум пятилопастным гребным винтам VEEM и нержавеющей рулям. Бытовые системы включают указатель уровня Tank Sentry и водонагреватель Torrid объемом 17 галлонов. Холодоснабжение коммерческого класса обеспечено двумя компрессорами Emerson Copeland — один выделен для рыбного бункера, второй обслуживает бокс для наживки, напитков и морозильник на мостике, а отдельный компрессор Emerson Copeland обслуживает кокпитный морозильник. Усиление рулевого управления осуществляется через маслбак гидроусилителя Sea Star. Вентиляция и безопасность дополнены четырьмя вытяжными вентиляторами, автоматической системой пожаротушения Fire Boy Clean Agent, поплавковым выключателем Rule A Matic Plus для сигнала высокого уровня воды и двумя водооткачивающими насосами Rule 2000 GPH с поплавковыми выключателями Rule A Matic Plus. Производство льда и опреснение обеспечиваются льдогенератором Dometic E1540x производительностью 540 фунтов и опреснительной установкой Dometic SeaXchange с системой Spot Zero, производящей 1800 галлонов в сутки. Климат контроль

всесторонний: распределенная система Guest SR Forward 10,000 BTU, салонная split система 30,000 BTU, главная каюта 12,000 BTU split, кокпитная автономная система 16,000 BTU и гостевая/экипажная правосторонняя автономная система 6,000 BTU.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019