

MARGARET - ALTIMA



Производитель: [ALTIMA](#)

Длина по КВЛ: 61' 0" (18.59 m)

Год постройки: 2006

Ширина: 17' 0" (5.28 m)

Модель: Motor Yacht

Мин. осадка: 16' 5" (5 m)

Цена: \$526,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 16' 5" (5 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Marathon, United States

Крейсерская скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

Макс. скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	7
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

Спущенная на воду в 2006 году, Altim 56 Pilothouse — роскошная моторная яхта, которая объединяет живую динамику, изящный комфорт и подлинное удобство для дальних переходов. При общей длине 61 фут этот прочный стеклопластиковый пилотхаус с флайбриджем создан на модифицированном V образном корпусе, гарантирующем незыблемую стабильность и исключительно плавный ход в условиях открытого моря. Два встроенных дизеля Cummins QSM11 мощностью по 675 л.с. каждый обеспечивают надёжную тягу, уверенную скорость, чуткое управление и стойкую маневренность.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2006

Модельный год:

2006

Страна:

United States

Размеры

Длина:

61' 0" (18.59 m)

Ширина:

17' 0" (5.28 m)

Мин. осадка:

16' 5" (5 m)

Макс. осадка:

16' 5" (5 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

18 Knots (20.71 MPH)

Запас воды:

280 Gallons

Макс. скорость:

20 Knots (23.02 MPH)

Запас топлива:

930 Gallons

Водоизмещение:

56 Pounds

Размещение

Спальных мест:

6

Санузлы всего:

3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Altima

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Altima

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Подробное описание

Построенная в две тысячи шестом году, Altima 56 Pilothouse представляет собой роскошную моторную яхту, искусно соединяющую в себе ходовые качества, комфорт и истинную способность к дальним переходам, имея общую длину шестьдесят один фут и выполненный из прочного стеклопластика модифицированный V-образный корпус, обеспечивающий выдающуюся остойчивость, мягкое вхождение в волну и уверенную поездку в море. Два дизельных двигателя Cummins QSM11 внутренней установки мощностью по шестьсот семьдесят пять лошадиных сил каждый обеспечивают надежный запас мощности, уверенное маневрирование и приятную крейсерскую скорость, а судно под именем «Margaret» сертифицировано для синих вод и оборудовано для длительных рейсов с общим запасом топлива девятьсот тридцать галлонов, размещенным в двух баках по четыреста шестьдесят пять галлонов каждый, и запасом пресной воды двести восемьдесят галлонов, что поддерживает дальние походы. Внимательно продуманная планировка с тремя каютами и тремя санузлами предлагает щедрые условия размещения, идеально подходящие для постоянного проживания на борту, прибрежных маршрутов и элегантного приема гостей, дополненная удобством отдельного ежедневного санузла для повседневного комфорта.

Флайбридж

Флайбридж полностью оснащен для управления и комфорта, в его центре находится продвинутый комплект электроники Raymarine, включающий радар GMR с радарной куполой, автопилот Raymarine, GPS Raymarine, два

глубиномера Raymarine IS15, навигационную систему с картплоттером Raymarine с двумя дисплеями E120 и одним E80, а также два блока VHF Raymarine 215 с GPS-хейлером; навигационная информация дополняется логом скорости Raymarine IS15, анемометром IS15, индикатором ветра Raymarine, индикатором руля IS15 и системой AIS Raymarine, а шестидюймовый компас Ritchie и навигационные огни с контролем работы насосов обеспечивают ясность основных показателей. Связь и управление усилены системой Glendinning, двумя радиостанциями ICOM на постах флайбриджа и двумя пультами Dockmaster, визуальная осведомленность повышена камерами Garmin GC12 и тепловизором FLIR в сочетании с прожектором ACR RCL1000, готовым прорезать темноту. Комфорт и развлечения развиваются вокруг двух белых штурманских кресел Devine на нержавеющей педесталах, развлекательного центра на левом борту с аудиосистемой Poly-Planer AM/FM CD, электрического гриля Jemmaire с мокрым буфетом, включающим холодильник объемом 3.1 кубических фута, мойку с горячей и холодной водой, удобную L-образную скамью, носовую скамью и защитную крышку люка. Швартовка и маневрирование выполняются легко благодаря контроллеру якорной лебедки Maxwell под рукой и органам управления подруливающими двигателями Side-Power для точных движений кончиками пальцев, климат поддерживается морским кондиционером с цифровым термостатом, а безопасность усилена системой аварийного отключения FireBoo; лебедка завершает этот тщательно продуманный командный пост.

Носовая палуба/носовой пулпит

В носовой части палубы люк Vomar со сеткой и солнцезащитной шторкой пропускает свет и свежий воздух над большой скамьей, обитой подушками из ткани Sunbrella, а две нержавеющей якоря весом по

шестьдесят пять фунтов каждый укомплектованы двухсотпятидесятифутовой цепью и тремястапятидесятифутовым шкотом, управляемыми лебедкой Maxwell 2200 с двумястапятидесятифутовой цепью диаметром три восьмых дюйма, ножными выключателями Maxwell и тормозом цепи Maxwell для точного контроля. Места для хранения щедры: два отсека для хранения и выделенный правый отсек для цепи якоря, а практичные инженерные решения включают портовый смыв пресной и морской водой и два береговых разъема на пятьдесят ампер, аккуратно интегрированные в эту функциональную носовую палубу.

Транец/платформа для купания

У транца предусмотрен подводный смыв с подачей горячей и холодной воды для освежающего ополаскивания после купания, рядом расположены разъемы для береговых кабелей с элементами управления Glendinning для двух кабелей на пятьдесят ампер, прочная четырехступенчатая лестница из нержавеющей стали облегчает посадку на борт, а многочисленные отсеки для хранения поддерживают порядок в снаряжении; электрическая дверца транца из кокпита обеспечивает легкий и изящный доступ к платформе для купания, завершая практичную и элегантную кормовую композицию.

Кокпит

Кокпит представляет собой гостеприимный социальный центр, где большая скамья, обитая тканью Sunbrella, и белый стол на пьедестале задают тон, при этом удобные двери по левому и правому борту обеспечивают циркуляцию, а дверца транца дает прямой доступ к платформе для купания. Практичность выражена в электрическом люке в отсеке для снаряжения, формованной спиральной лестнице из

стеклопластика на верхнюю палубу, белой LED-подсветке в кокпите и вдоль проходов по бортам, кормовых огнях для вечерней атмосферы, а также системах смыва пресной и морской водой для быстрой уборки, что делает пространство одновременно комфортным и функциональным.

Механика

Уверенность при ходе обеспечивают стабилизаторы Wesmar RS600 и два двигателя Cummins QSM11 мощностью по шестьсот семьдесят пять лошадиных сил каждый, поддерживаемые генератором Onan мощностью семнадцать киловатт для надежного бортового питания. Точное маневрирование обеспечивает носовой подруливающий двигатель Side Power с управлением двадцать четыре вольта на обоих рулевых постах и интеграцией с Yacht Controller мощностью десять лошадиных сил, дополненный кормовым подруливающим двигателем Side Power мощностью пятнадцать лошадиных сил с направляющими каналами. Вентиляция осуществляется двумя вентиляторами на двадцать четыре вольта, передача мощности выполняется через коробку передач ZF Marine, а операции с якорным устройством реализуются лебедкой Maxwell 2200 с управлением двадцать четыре вольта на обоих постах и через Yacht Controller. Для оптимального угла дифферента предусмотрены увеличенные трим-табли Lenco на двадцать четыре вольта размера шестнадцать на сорок восемь, обеспечивающие уверенное подъемное усилие и баланс при ходе.

Пилотхаус

Пилотхаус сосредоточивает управление вокруг GPS Raymarine и широкой системы безопасности, включающей четыре сигнала высокого уровня воды в отсеках с звуковой сиреной и индикацией, насосы Johnson для

откачки, контроллер якорной лебедки Maxwell и контроллер ACR, которыми управляют с удобного штурманского кресла Black Devine под мягко подсвеченной шелковой картиной, создающей спокойную и уверенную атмосферу для продолжительных переходов.

Электрика

Электрическая автономность обеспечивается надежно, во главе с генератором Onan мощностью семнадцать киловатт, при этом питание поддерживается одной бортовой батареей на двенадцать вольт, двумя батареями для носового подруливающего двигателя и двумя трансформаторами Hubbell на пятьдесят ампер для изоляции, обеспечивающими распределение энергии на борту. Ночной антураж и безопасность усилены четырьмя подводными фонарями в корме, удобство по судну обеспечено четырнадцатью розетками на сто десять вольт, а потребности в зарядке решаются набором из двух зарядных устройств на двадцать четыре вольта и двух зарядных устройств на двенадцать вольт. Подключение к береговому питанию осуществляется без усилий через два независимых кабеля на пятьдесят ампер с бухтами Glendinning Cablemaster в носовой и кормовой частях для аккуратного и надежного управления береговым питанием.

Салон

Салон сочетает расслабленную элегантность с современной электроникой, предлагая гостевой санузел с раковиной, зеркалом и туалетным комплексом Sealand VacuFlush, встроенным в столешницы и полы из гранита для роскошной практичности. Мягкий диван L-образной формы сочетается с двумя креслами-«бочонками» вокруг электрического поднимающегося стола под силуэтными жалюзи с ручным управлением и

теплым LED и непрямым атмосферным освещением, а развлечения обеспечиваются интеллектуальным телевизором Westinghouse с электроподъемом, DVD/CD-плеером Panasonic и цифровым аудиовизуальным центром со стереосистемой объемного звучания, включающей шесть динамиков, три усилителя и двадцать восемь наружных динамиков. Внимание к деталям проявлено в подсвеченных стеклянных нишах для хранения, морском кондиционере с цифровым термостатом, прочной стеклянной двери из нержавеющей стали с раздвижной сеткой и солнцезащитой Hunter Douglas, блестящем тиковом и гольфовом покрытии пола, полностью освещенном баре и куполообразной антенне TracVision для постоянной связи.

Камбуз

Камбуз спроектирован для серьезного обеспечения продовольствием и удобства приготовления пищи, оснащен винным холодильником Edge Star, двойной мойкой и полноразмерным холодильником-морозильником Whirlpool с льдогенератором, а также плитой Magic Chef с четырьмя конфорками, духовкой Princess Gourmet и встраиваемой микроволновой печью GE мощностью 1200 ватт, все это выполнено с элегантными столешницами и полами из гранита. Обширные шкафы обеспечивают порядок в запасах, а уютный L-образный стол комфортно вмещает шесть человек для приятных обедов на борту.

Главная каюта и санузел

Главная каюта представляет собой умиротворяющее убежище, в котором установлено спальное место размера «queen» с матрасом из memory foam и просторным хранилищем под койкой, по бокам расположены два

платяных шкафа, облицованных кедром. Комод с шестью ящиками и по три прикроватных тумбочки с каждой стороны предоставляют обширные возможности для хранения, а непрямое атмосферное освещение, морской кондиционер с цифровым термостатом и датчик CO2/дымовой сигнализации повышают комфорт и безопасность. Для развлечений используется интеллектуальный телевизор с DVD и проигрыватель Poly Planar AM/FM CD со встроенными динамиками, а главная ванная впечатляет туалетным столиком с раковиной и большим зеркалом, продуманными отсеками для хранения сверху и снизу, большой двойной раздельной душевой кабиной и отдельным санузлом с электрическим туалетом Dometic.

Носовая VIP-каюта и санузел

Носовая VIP-каюта встречает гостей полноценной койкой на пьедестале с матрасом из memory foam и просторным хранилищем под ней, освещаемой люком Bomar со сеткой и солнцезащитной шторкой. Системы хранения с подсветкой LED, шкафы и ящики в сочетании с платяным шкафом обеспечивают аккуратное размещение личных вещей, а непрямое атмосферное освещение, интеллектуальный телевизор с DVD и аудиосистема Poly Planar AM/FM CD создают уединенное убежище. Климат поддерживается морским кондиционером с цифровым термостатом, а безопасность усиливается датчиком CO2/дымовой сигнализацией. VIP-санузел расположен по правому борту и имеет доступ также днем из коридора напротив левой гостевой каюты; ванная оборудована тумбой с раковиной и зеркалом, электрическим туалетом Dometic и отдельной душевой кабинкой со встроенным формованным сиденьем, отделанными гранитными полами и гранитной столешницей умывальника.

Левая гостевая каюта

Левая гостевая каюта отличается удивительной универсальностью: диван трансформируется в двухместную койку, имеется шесть шкафчиков в сочетании с рабочей поверхностью и письменным столом для продуманного хранения и удобства. Платяной шкаф, холодильник объемом 3.1 кубических фута и встроенная гладильная доска с подсветкой LED подкрепляют практичность для длительных переходов, а неяркое атмосферное освещение, регулировка кондиционирования, датчик CO2/дымовой сигнализации и динамики Poly Planar завершают эту хорошо продуманную гостевую зону.

Коридор нижней палубы

По коридору нижней палубы размещены стиральная машина LG и сушильный агрегат Black & Decker, которые с легкостью справляются с бортовой стиркой, а шелковая картина в подсвеченной рамке придает изысканную декоративную ноту. Четыре помпы по Johnson на двадцать четыре вольта производительностью две тысячи GPH каждая расположены для бдительного отвода воды во время хода и на якоре, обеспечивая резервирование насосной системы и спокойствие экипажа.

Спасательный плот

Безопасность в море подчеркивается спасательным плотом Winslow на шесть человек, аккуратно размещенным и готовым к быстрой спусковой операции, что обеспечивает необходимую аварийную емкость для океанских переходов.

Тендер

Тендер Caribe DL13 на шесть человек с подвесным мотором Yamaha мощностью пятьдесят лошадиных сил расширяет ваши возможности для прогулок к берегу и в укромные бухты, оснащен GPS, эхолотом и шестидинамиковой аудиосистемой для удовольствия во время движения. Практичные решения включают встроенный душ объемом одиннадцать галлонов, индивидуальный чехол и гидравлическую подъемную систему General Hydraulic Systems (GHS) высотой пять футов для надежного спуска и подъема тендера.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

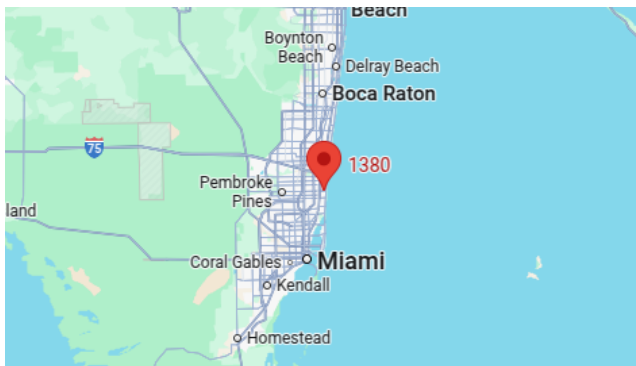
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019