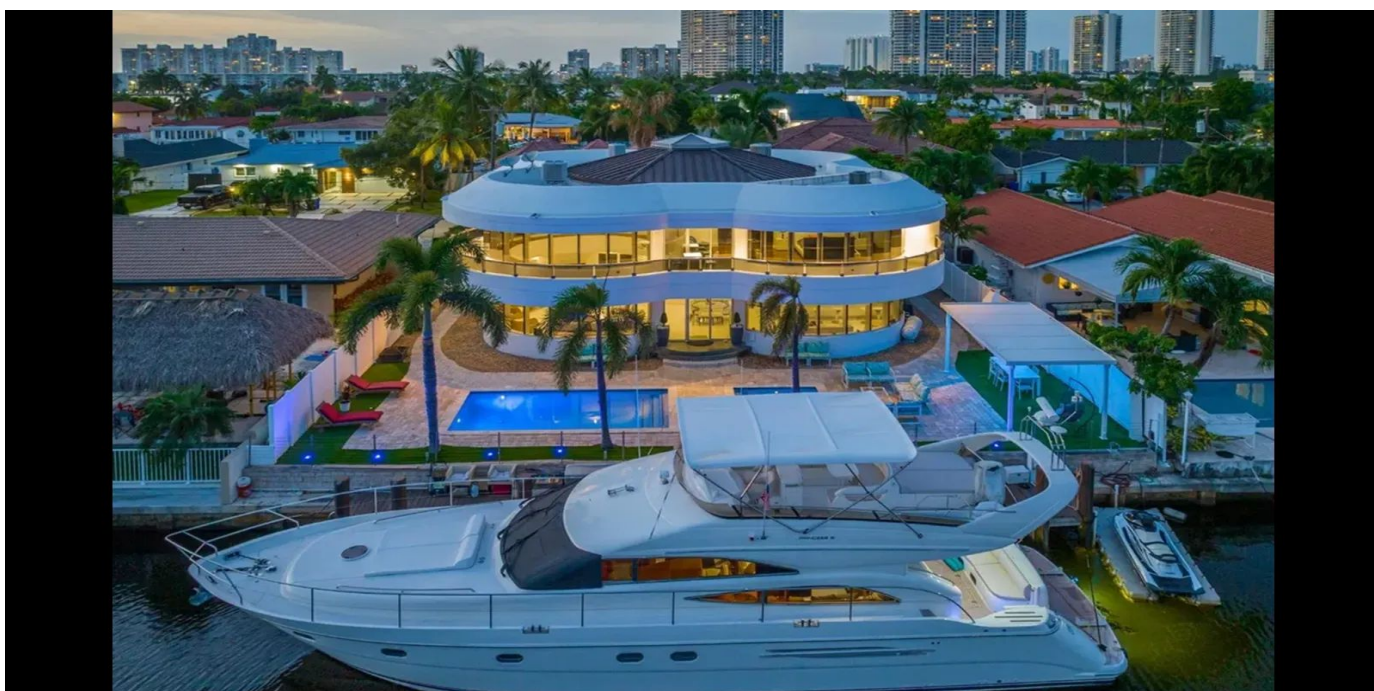


2002 PRINCESS 61 - PRINCESS



Производитель: [PRINCESS](#)

Ширина: 15' 0" (4.75 m)

Год постройки: 2002

Макс. осадка: 21' 10" (6.67 m)

Модель: 61

Крейсерская скорость: 19.12 Knots (22 MPH)

Цена: \$379,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: North Miami Beach, United States

Длина по КВЛ: 61' 0" (18.59 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	9
КОНТАКТЫ	11

ОПИСАНИЕ

Уравновешенный силуэт длиной 61 фут и внушительная 15 футовая ширина выдаёт судно вне времени, а несомненная утонченность оформления интерьера Princess Yachts придаёт этому моторному судну 2002 года атмосферу сдержанной роскоши. Сочетающая живой ход и изысканный комфорт, она органично переходит от приветливых внешних зон для общения к светлому, тщательно отделанному салону — идеальному для длительных уик-эндов или элегантных вечеров на якорю.

Сойдя на борт, вы обнаружите тёплую, современную атмосферу интерьера, где первоклассная столярная работа, большие остекления и продуманное освещение создают уютное убежище. Главный салон располагает к неспешному отдыху и плавно переходит в хорошо оборудованный камбуз и обеденную зону, создавая идеальные условия для лёгкого приёма гостей. Ниже по палубам несколько кают обслуживаются редкой компоновкой с четырьмя санузлами, что повышает приватность и удобство для семьи и гостей.

Под водой пара дизельных внутрибортных двигателей MAN обеспечивает надёжную тягу и комфортный крейсерский режим на 19 узлов, а модифицированная глубокая V-образная форма корпуса вселяет уверенность своим спокойным, сухим ходом. Построенная из прочного, малотребовательного в обслуживании стеклопластика (GRP), она оснащена обильными ёмкостями для топлива и воды, что обеспечивает продолжительные прибрежные переходы с меньшим числом дозаправок и достаточным запасом пресной воды для дальних переходов.

Организация внешних зон продумана: благоустроенная кормовая палуба для приёма пищи на воздухе, безопасные и широкие проходы по борту для лёгкого перемещения, а широкая купальная платформа облегчает выход в воду и обращение с тендером. Будь то спокойный уик-энд на

островах или неторопливый прибрежный переход, она сочетает в себе возможности и комфорт в равной мере.

Благодаря выдающемуся происхождению, эффективной дизельной силовой установке и планировке, улучшающей жизнь на борту, эта яхта остаётся изящным выбором для требовательных владельцев, ищущих проверенную, роскошную платформу в классе 60 футов.

Ключевые слова: моторная яхта, роскошная яхта, 60–70 футов, крейсер, прибрежный крейсер, офшорный, океанский, модифицированная глубокая V форма корпуса, дизель, MAN, Princess Yachts, стеклопластик (GRP), кормовая палуба, купальная платформа, владелец оператор, семейная яхта, крейсер для уик-энда

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2002

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
United States

Модельный год:
2002

Размеры

Длина:
61' 0" (18.59 m)

Макс. осадка:
21' 10" (6.67 m)

Ширина:
15' 0" (4.75 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
19.12 Knots (22 MPH)

Запас топлива:
660 Gallons

Запас воды:
166 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Princess Yachts

Конфигурация корпуса:

Modified Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Предварительное объявление: яхта Princess 61 представляется заранее перед полной презентацией, а полные спецификации, история обслуживания и высокоразрешённые фотографии будут доступны позднее. Информация предоставлена добросовестно и может быть уточнена в процессе подготовки судна к выходу на рынок.

Другие детали

Яхта Princess 61, построенная в 2002 году компанией Princess Yachts в Плимуте по знаменитому проекту корпуса Bernard Olesinski, демонстрирует прочность и мореходные качества, которые сделали марку известной. Корпус, палуба и надстройка выполнены из GRP, в кокпите, по бортам и на купальной платформе использована тик, при этом последние указанные зоны требуют замены. Размеры подчёркивают её статную осанку: общая длина (LOA) 18.35 метра, ширина по борту 4.80 метра и осадка 2.09 метра, при этом все показатели приведены примерно. Энергетическая установка состоит из двух дизельных двигателей MAN LE 403 мощностью 800 hp каждый, с примерным рабочим наработком 1450 часов на единицу по данным мая 2025 года, что обеспечивает комфортную крейсерскую скорость около 22 узлов и максимальную скорость порядка 31 узла. Управляемость точная и внушающая уверенность благодаря тримм-табам, гидравлическому рулевому управлению и носовым и кормовым_thrusteram с двухстанционной эксплуатацией и дистанционным управлением. Плановые работы подводной части включали отмеченную в июне 2025 года замену или обслуживание анодов. Информация о судне предоставлена

добросовестно, но её точность и состояние судна не гарантируются; покупателю рекомендуется поручить агентам или судовому инспектору проверку интересующих деталей. Судно предлагается с оговоркой о возможной преждевременной продаже, изменении цены или отзыве без предварительного уведомления.

Двигательная установка

Энергетическая установка представлена двумя стационарными дизельными двигателями MAN LE 403 по 800 hr каждый, обеспечивающими надёжную тягу и запас хода, присущие Princess 61. Оба двигателя имеют примерно 1450 часов наработки, при этом показатели левого и правого агрегатов совпадают по показаниям мая 2025 года, что свидетельствует о сбалансированной эксплуатации и регулярном обслуживании.

Технические характеристики

При измеренной крейсерской скорости 19.12 узла яхта удачно сочетает ходовые качества и экономичность. Основные габариты включают общую длину 61 ft и длину по палубе 60.58 ft, ширину 15.75 ft и максимальную осадку 6.83 ft. Сухой вес составляет 57,330 lb, места для сидения рассчитаны на 12 гостей. Корпус выполнен из стеклопластика со смещённой V-образной формой, что смягчает посадку на волнении и обеспечивает прямую курсовую устойчивость. Ёмкости включают 166 gallons пресной воды и 660 gallons топлива, что обеспечивает возможность дальних переходов. Размещение продумано с тремя гостевыми каютами и четырьмя санузлами, обеспечивая уединение и комфорт на борту.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019