

## VAYANA - BLUEGAME



Производитель: [BLUEGAME](#)

Длина по КВЛ: 62' 0" (19.02 m)

Год постройки: 2021

Ширина: 17' 0" (5.30 m)

Модель: BGX60

Макс. осадка: 4' 8" (1.42 m)

Цена: \$2,741,957.68 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Split, Croatia

Макс. скорость: 30 Knots (34.52 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| <b>ОПИСАНИЕ .....</b>                   | <b>3</b>  |
| <b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>               | <b>6</b>  |
| Основная информация .....               | 6         |
| Размеры .....                           | 6         |
| Скорость, емкости и водоизмещение ..... | 6         |
| Размещение .....                        | 7         |
| Корпус и палуба .....                   | 7         |
| Двигатели .....                         | 7         |
| <b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>                    | <b>8</b>  |
| <b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>         | <b>16</b> |
| <b>КОНТАКТЫ .....</b>                   | <b>19</b> |

# ОПИСАНИЕ

## Bluegame BGX60

Bluegame BGX60 — это гармония изящной эстетики и продуманной морской архитектуры: роскошная плавучая резиденция, в которой одинаково комфортно и в длительной стоянке, и при автономных переходах. Яхта спроектирована для круглогодичного использования и сочетает в себе комфорт прибрежной виллы с системами, упрощающими управление при малочисленном экипаже.

### Ключевые особенности

Камбуз оборудован посудомоечной машиной Miele, винным шкафом с поддержанием температуры, льдогенератором и Terpanyaki грилем — всё для простоты быта и высокого уровня приема гостей на борту.

Просторные зоны на палубе для водных игрушек и загораения, дополненные пляжным клубом и удобной платформой для купания, подчёркивают кроссоверный характер яхты — идеальна как для релакса, так и для активного исследования побережья.

Уникальная кормовая платформа в стиле пикапа способна скрыть внушительный тендер; его спуск и подъём осуществляется гидравлическим краном, органично встроенным в силуэт судна.

Интерьер может быть переконфигурирован в трёхкаютную планировку за примерно €30–40 тыс., сохраняя современную, течную планировку и добавляя гибкость размещения гостей.

По ощущениям объёма двухкаютная планировка сопоставима с многими 75–80 футовыми яхтами: владельческая каюта на всю ширину корпуса с панорамным остеклением и лофт-салон создают исключительное чувство простора и воздушности.

### Материалы и инженерия

Высококачественная отделка: индивидуальная мебель из дуба, шторы из натуральной кожи и мягкое, тщательно продуманное косвенное освещение формируют изысканную, современную атмосферу.

Палубная архитектура сочетает чистые, элегантные линии с практичностью: развернутые солнцезащитные системы, поддержка инфракрасных камер для лучшей ориентировки и дополнительная дверь в каюту для повышения приватности и циркуляции — всё это обеспечивает бесшовный комфорт для гостей.

На ходу BGX60 предельно удобна: джойстик для манёвров на штурт пульте, отличная обзорность и система Easy Mooring делают причаливание интуитивно понятным даже при ограниченном опыте, а низкие уровни шума и вибраций создают спокойные и уверенные переходы.

Практичность и готовность к плаванию

В конструкции предусмотрена полностью оборудованная кубрик каюта экипажа, тёплый пол и большое, разумно организованное пространство для хранения — яхта готова как к продолжительным прибрежным круизам, так и к размеренным дневным выходам.

Баланс между ходовыми качествами, комфортом и презентабельностью делает BGX60 изысканной яхтой эксплорером, представленной в состоянии «готова к выходу».

История рефита

Приобретение новым владельцем после осмотра 29 января 2025 г.; первоначальная оценка требуемых работ — около €170 000.

В период с октября 2025 по февраль 2026 г. судно прошло обширный рефит в Хорватии; объём работ расширялся по мере обнаружения дополнительных задач. Все затраты и работы задокументированы владельцем и подтверждены отчётом осмотра, сметами верфи и поэтапными платежными документами.

Основные структурные работы включали перелакировку несущих участков надстройки и завершение всей надстройки в лакокрасочном покрытии вместо гелькоута — решение, упрощающее будущие локальные ремонты, устраняющее проблемы подбора цвета и исключающее необходимость постоянной полировки; процесс задокументирован фотографиями.

Якорно брашпильная система значительно обновлена: оригинальный якорь Bruce 30 кг и 80 м оцинкованной цепи заменены на 45 кг Ultra Marine и 120 м цепи из нержавеющей стали для более надёжной стоянки в сложных якорных местах. Фундамент брашпиля усилен, дублирован и полностью ламинирован для надёжной и долговечной работы якорного механизма.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Модельный год:**  
2021

**Страна:**  
Croatia

**Год постройки:**  
2021

## Размеры

**Длина:**  
62' 0" (19.02 m)

**Макс. осадка:**  
4' 8" (1.42 m)

**Ширина:**  
17' 0" (5.30 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
26 Knots (29.92 MPH)

**Запас воды:**  
264.17 Gallons

**Макс. скорость:**  
30 Knots (34.52 MPH)

**Запас топлива:**  
792.52 Gallons

## Размещение

---

Санузлы всего:

2

Койки экипажа:

2

Каюты экипажа:

1

## Корпус и палуба

---

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Monohull

## Двигатели

---

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

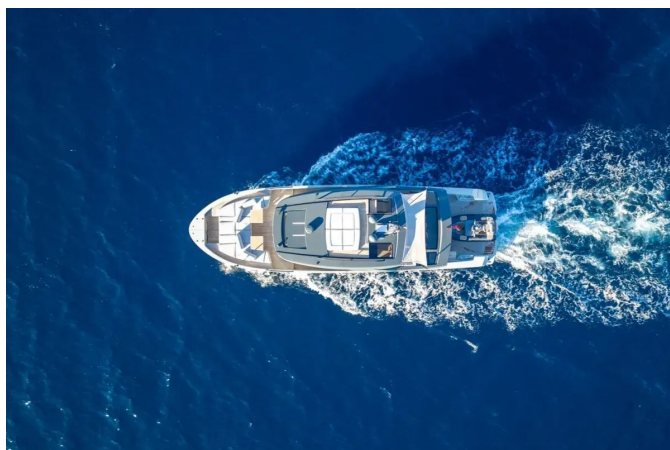
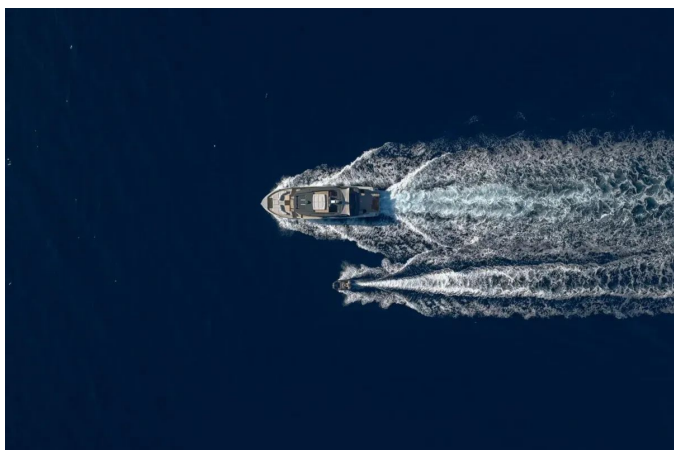
Производитель:

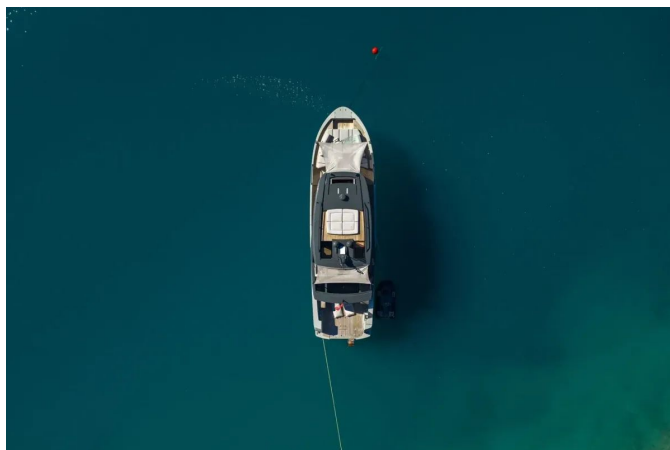
Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

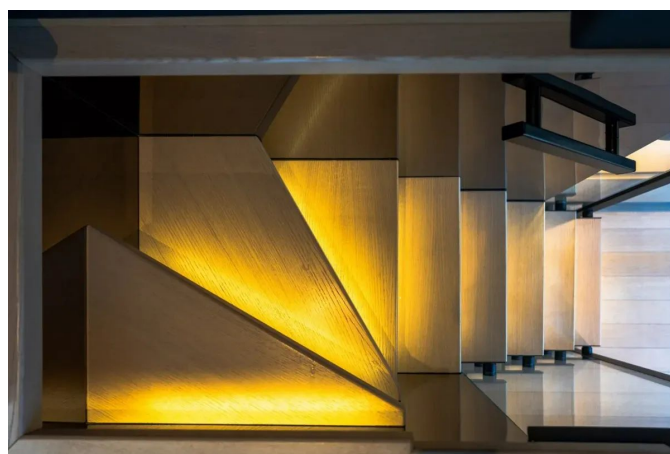
# ГАЛЕРЕЯ

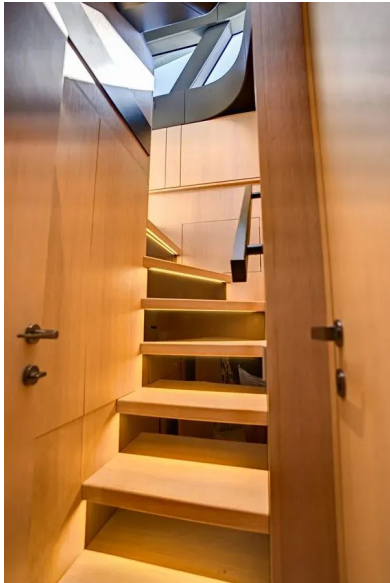




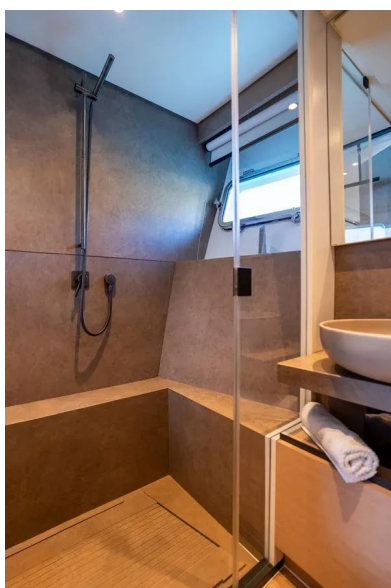












# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Ключевые моменты

Изысканная планировка с двумя каютами открывает просторный мастер-сьют с панорамными видами и практической возможностью перестройки в три каюты; интерьер дополняют первоклассная техника, включая посудомоечную машину Miele, винный шкаф, гриль Terrapuyaki и отдельный ледогенератор. Комфорт в любое время года обеспечивают тёплые полы, полотенцесушители и щедро утеплённые интерьеры. Особая деталь — это единственная BGX60, оснащённая соединяющей дверью из мастер-каюты в коридор, ведущий к гостевой каюте, где установлена стирально-сушильная машина Miele, что исключает необходимость переносить бельё туда и обратно между помещениями. Наружные пространства так же универсальны: просторная палуба для отдыха и развлечений, гидравлическая лестница для купания и широкие зоны для загара, а управление лодкой просто и интуитивно благодаря джойстик-управлению, системе динамического позиционирования (DPS), ночному видению FLIR и удобному швартовному крюку для причаливания. Тонко спрятанный гидравлический кран обеспечивает плавный спуск служебной лодки и подчёркивает многофункциональную планировку, соединяющую утилитарность с утончённым стилем и придающую яхте практическую универсальность премиального пикапа, адаптированного для жизни на воде.

Судно поддерживалось по строгим стандартам, текущий владелец вложил EUR 265,000 в апгрейды — примерно EUR 220,000 из них направлено на капитальный рефит — все работы полностью задокументированы. С точки зрения систем здесь установлены заводские литиевые батареи, защищённые противопожарной переборкой: при постройке был

смонтирован аккумулятор ёмкостью 45.3 kWh стоимостью около EUR 150,000. Для сравнения, стандартный BGX покидает верфь с 20 kWh гелевых батарей (герметичные свинцово-кислотные), из которых при эксплуатации используется лишь около половины; практически доступная ёмкость на этой яхте примерно в 4,5 раза больше. В реальной эксплуатации батареи поддерживают работу кондиционирования в течение ночи, при этом генератор обычно работает около трёх часов в день. Безопасность продумана на каждом уровне: система управления батареями непрерывно контролирует температуру ячеек, сами ячейки размещены в двух утеплённых нержавеющей корпусах с принудительной вентиляцией, и в случае возгорания ячейки система локализует зону, закрывая противопожарную переборку.

## Оборудование

Каждая система на яхте продумана до мелочей: трансмиссия сочетает подходящую коробку передач с гидравлическим рулевым управлением IPS, опреснитель Schenker Modular 230 производительностью 220 l/h, двойные топливные фильтры с резервной байпасной схемой, система кондиционирования с обратным циклом, мощный носовой подруливающий движитель 170 kgF, интерцепторные трим-табы и два бойлера по 90 l. Электрическая часть не менее впечатляюща: два береговых ввода по 63 A, запас мощности 18 kW, преобразователь Victron Quattro 15 kW, один стартерный аккумулятор генератора 12 V AGM и четыре стартерных аккумулятора главных двигателей 24 V AGM. Развлечение и наблюдение на борту представлены четырьмя аудиоустановками Fusion и четырьмя телевизорами по каютам, а также тремя камерами — двумя в машинном отделении и одной в корме — для простого и надёжного мониторинга. Палубное и управляющее оборудование объединяет силу и изящество: якорная лебёдка работает с

якорями Ultra Marine 45 kg и нержавеющей цепью длиной 120 m, швартовные лебёдки обеспечивают точное управление — три на носу и две в корме, установлен кран и давайты для спуска тендера, а гидравлическая пасарель дарит элегантную и беспроблемную посадку на борт. Кухня и сервисные зоны созданы для уюта и удобства: винный холодильник на 12 бутылок под штурманским креслом, электрический гриль terpanyaki, встроенный в бар, индукционная плита Bosch с вытяжкой, посудомоечная машина Miele с AutoDos, три холодильника, морозильная камера, льдогенератор и стирально-сушильная машина Miele TwinDos. Меры безопасности и аварийной готовности всесторонни: выделенное охранное оборудование, система CCTV с камерами и мониторами, двенадцать взрослых спасательных жилетов и два детских, два спасательных плотика на шесть человек с двумя дополнительными аварийными наборами, сигнальные ракеты, медицинское оборудование, датчики дыма, система пожарного контроля, защищающая два литиевых аккумулятора и двигатель, переносные огнетушители и интегрированные пожарные сигнализации. Для активного отдыха и исследований в инвентаре есть тендер Williams Jet Tender Turbojet 325, два мекс-кресла (bean bags) для расслабления и буксируемые аттракционы, включая Jobe Binar 2.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

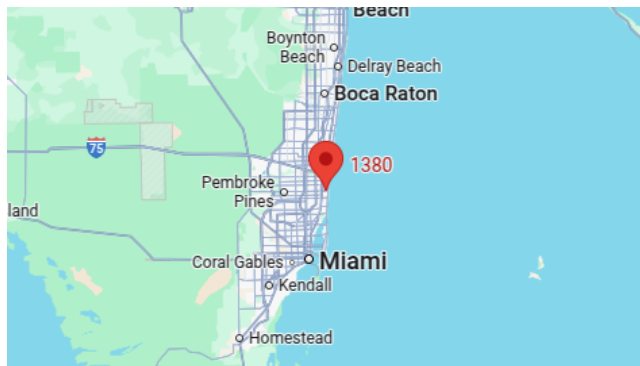
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019