

EVITA - undefined



Год постройки: 2025

Ширина: 32' 0" (10 m)

Модель: Nauticks 62

Мин. осадка: 4' 7" (1.40 m)

Цена: \$2,881,213.33 USD Может измениться.

Макс. осадка: 4' 11" (1.50 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Thessaloniki, Greece

Крейсерская скорость: 9.50 Knots (10.93 MPH)

Макс. скорость: 13.50 Knots (15.54 MPH)

Длина по КВЛ: 62' 0" (19.12 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	7
Основная информация	7
Размеры	7
Скорость, емкости и водоизмещение	7
Размещение	7
Корпус и палуба	8
Двигатели	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОПИСАНИЕ

NAUTICKS 62 EVITA (2025)

EVITA — новый моторный катамаран Nauticks 62 2025 года, созданный для владельцев, которые ценят большой интерьерный объём, настоящую океанскую мореходность и размеренную, утончённую жизнь на борту. Этот полу смещённый многотоннажный катамаран сочетает в себе стабильность при переходах, обширные общественные зоны и семь кают с собственными санузлами, предлагая идеальную платформу для семейных круизов, частной эксплуатации и продолжительных морских путешествий по Средиземному морю. Построен под заказ и сертифицирован CE категории A для плавания в открытом море. Энергетическая установка — два дизеля YANMAR 6LY440 (2×440 л.с.) на вал драйвах: экономическая крейсерская скорость 9,5 уз., проверенный максимум 13,5 уз.

Оборудование и системы выполнены в профессиональном исполнении: генератор Onan 22,5 кВт 220В/50Гц обеспечивает отдельное электропитание, носовой подруливающий Thruster Lewmar TT300 облегчает маневрирование, опреснитель Pure Ocean Marine производительностью 130 л/ч обеспечивает автономный запас воды, а гидравлическая плавательная платформа ITMARE длиной 4,2 м с тиковой отделкой рассчитана на 800 кг полезной нагрузки. Флайбридж оформлен как полноценная зона для приёма гостей под открытым небом: джакузи на 2–3 человека, встроенный газовый гриль и мокрый бар с мойкой, холодильник и льдогенератором. Наружная отделка и комфорт под ногами обеспечены 132 м² бирманского тика, а навигация сосредоточена на двух 16" мультифункциональных дисплеях Raymarine Axiom; судно контролируется системой видеонаблюдения с ночным видением в кокпите и машинном отделении.

Размещение — семь кают с собственными сануздами (включая смотрительскую): электрические туалеты TMC, отдельные душевые на тиковых решётках, столешницы из Corian и первоклассная судовая сантехника гарантируют приватность и комфорт для семьи и гостей. Главная палуба — салон светлая и располагающая, с зоной отдыха и внутренним столовым местом рядом с полностью укомплектованной камбузной зоной, спроектированной для длительных переходов и приёмов; интегрированная AV — система обеспечивает воспроизведение фильмов и музыки по всем общественным пространствам. Полная система кондиционирования, вакуум — инфузионная конструкция корпуса из стеклопластика и значительные объёмы топливных и водяных запасов делают EVITA готовой к выходу в море в режиме turn — key. НДС не применяется в соответствии с греческим законодательством; верфь предоставляет трёхлетнюю гарантию на корпус из GRP, гарантийные обязательства по оборудованию сохраняются у производителей.

Габариты и форма корпуса подчёркивают возможности для постоянного проживания: длина всего судна (LOA) 19,12 м, длина по ватерлинии 18,69 м, широкая балка 10,00 м и глубина 4,20 м создают внутренние объёмы, характерные для более крупных яхт, при этом малое осадка — 1,40 м в лёгком и 1,50 м при полном запасе — сохраняет доступ к укрытым якорным стоянкам. Снаряжённая масса 49,45 т (light), полная — 55,8 т, что обеспечивает баланс между вместимостью и эффективностью.

Трансмиссия включает коробки KMH61A — 2, органы управления YANMAR V20, валы Haoxiang SS316 с уплотнениями Larsdrop, гребные винты Cu3 и рулевую систему Sea — Star/Hydrive EPS 3,5 kN·m; рули и ступицы — Haoxiang SS316 для надёжного и точного управления.

Запас топлива и воды рассчитан на длительную автономность: два алюминиевых топливных бака по 2 000 л (в сумме 4 000 л) с фильтрацией Racor и топливными магистралями Trident, 1 200 л пресной воды в баках SS304 с двумя 80 — литровыми бойлерами и опреснителем Pure Ocean

Marine 130 л/ч; сточные воды и чёрная вода хранятся в баках SS304 (2×400 л). Электросеть включает генератор Onan 22,5 кВт, аккумуляторную банк из 14 батарей Camels по 200 А·ч, два входа берегового питания 63А 230В/50Гц, главный щит Haoyun Electronics, борта 220В и 24В, три зарядных устройства Victor и подготовку для будущей интеграции литий-ионных батарей и солнечной энергии для тихого хода и повышенной эффективности.

Интерьер и камбуз спроектированы для серьёзного гостеприимства: варочная поверхность, духовой шкаф, микроволновка, холодильник во всю высоту плюс дополнительный подстольный, ледогенератор и винный холодильник на 10 бутылок. Всё это располагается на просторных столешницах из Corian со встроенной мойкой и вытяжкой, обеспечивая удобство при приготовлении блюд в море. На палубе флайбридж — главный центр для приёма гостей на воздухе: верхний пост управления, большая обеденная группа, джакузи, встроенный барбекю, полностью укомплектованный мокрый бар, обширные шезлонги и места для отдыха с панорамными видами на якорной стоянке.

Палубная арматура и внешняя фурнитура подобраны с расчётом на долговечность и удобство: анкер HPP SS316L 60 кг на 50 м цепи Ø12,5 мм с брашпилем Lewmar 2,4 кВт, восемь швартовых кнехтов SS316L, восемь резиновых кранцев Ø300 мм, двенадцать открывающихся иллюминаторов Lewmar, боковые окна из закалённого стекла 10 мм с четырьмя открывающимися секциями, пресноводный душ в кокпите и нержавеющая лестница для спуска в воду. Шесть подводных фонарей Shending DC24V SS316L создают эффектную подсветку на якоре и выделяют судно в порту.

Навигационный комплекс построен вокруг двух сенсорных дисплеев Raymarine Axiom 16", дополненных радаром Raymarine, GPS, эхолотом и сонаром для поиска рыбы, автопилотом Raymarine и радиостанцией VHF;

в комплект входят компас CX 65, CCTV с ночным видением, прожектор Jabsco и сирена Vetus TNA24D — набор, соответствующий уверенной офшорной навигации. Климат контроль обеспечен зонально подобранными кондиционерами: три по 24 000 BTU, четыре по 16 000 BTU и три по 7 000 BTU.

Развлекательные системы организованы по зонам: 65" LED телевизор Xiaomi на электрическом подъёме в салоне, внешняя аудиосистема с колонками в кокпите (x2) и на флайбридже (x2), 10" морской сабвуфер на флайбридже и много зонный усилитель/тюнер для создания атмосферы от рассвета до заката. Системы безопасности соответствуют серьёзным офшорным требованиям: автоматическая система пожаротушения Sea Fire в машинном отделении, восемь переносных огнетушителей, двенадцать спасательных жилетов, комплект сигнальных ракет и дымовых сигналов, спасательный плот — в соответствии с замыслом CE Категории A.

Конструктивно корпус выполнен вакуум инфузией из стеклопластика с использованием смолы Changxing 2597PT и гелькоута DSM/Ashland, сердечник из пеноматериала PVC 60/80 кг/м³ обеспечивает жёсткость при малом весе, а подводная часть покрыта антифоулингом Rain bow для защиты и низкого обслуживания.

EVITA готова к передаче и находится в порту Салоники под греческим флагом. Предлагается как turnkey решение; по запросу предоставляется полный фото и видеопакет. Редкая возможность приобрести высокообъёмный дальнобойный катамаран, сочетающий в себе надёжную мореходность и роскошь жизни на борту.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2025

Страна:
Greece

Год постройки:
2025

Размеры

Длина:
62' 0" (19.12 m)

Ширина:
32' 0" (10 m)

Мин. осадка:
4' 7" (1.40 m)

Макс. осадка:
4' 11" (1.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
9.50 Knots (10.93 MPH)

Запас воды:
317.01 Gallons

Макс. скорость:
13.50 Knots (15.54 MPH)

Запас топлива:
528.34 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
5

Койки экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

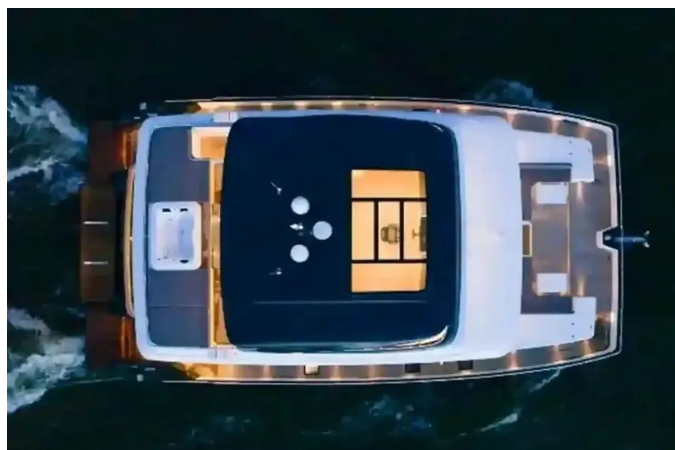
Тип топлива:

Diesel

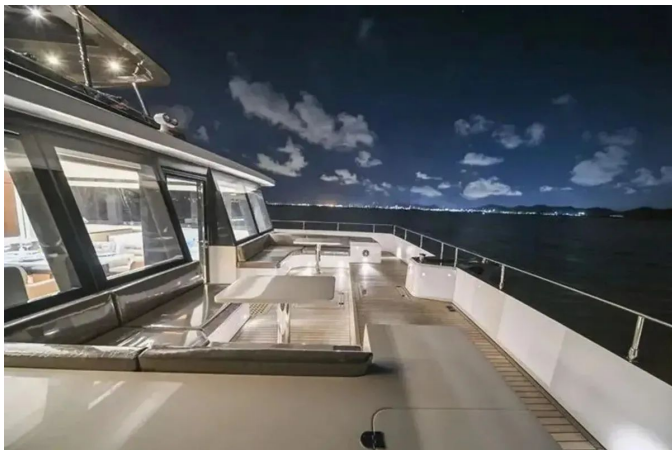
Производитель:

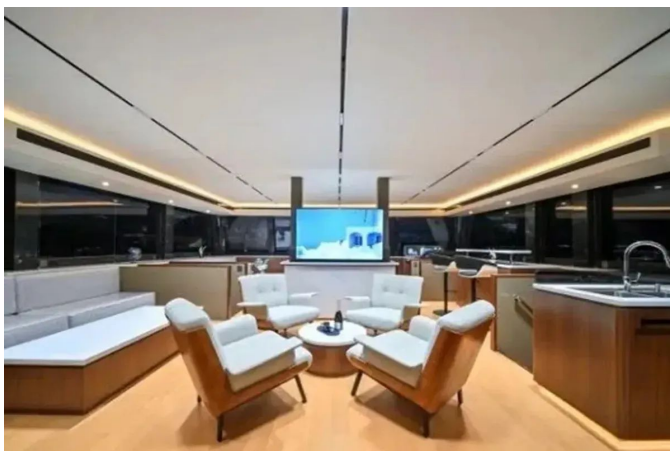
Yanmar

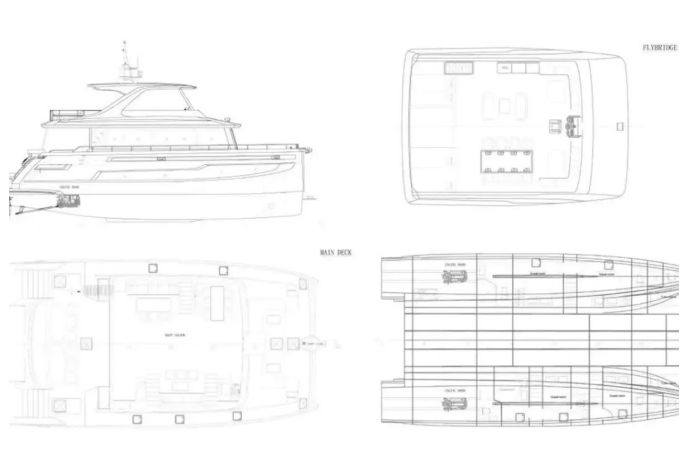
ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

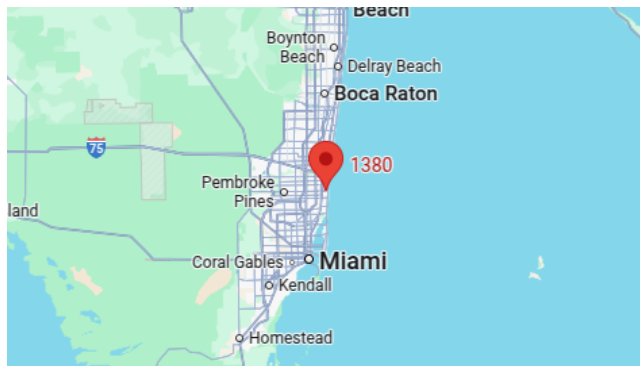
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019