

## 62 ILIAD 2025 - ILIAD CATAMARANS



**Производитель:** [ILIAD Catamarans](#)

**Длина по КВЛ:** 62' 0" (18.90 m)

**Год постройки:** 2025

**Ширина:** 27' 0" (8.23 m)

**Модель:** 62

**Макс. осадка:** 15' 7" (4.75 m)

**Цена:** \$3,455,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Крейсерская скорость:** 18 Knots (20.71 MPH)

**Локация:** Dania Beach, United States

**Макс. скорость:** 21 Knots (24.17 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>18</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>25</b>

## ОПИСАНИЕ

ILIAD 62 сочетает экономичный расход топлива с изысканной роскошью в силовом катамаране, созданном для настоящих дальних океанских переходов, с запасом хода более 3 500 морских миль. Клиренс межкорпусной палубы 1,15 м при половинной нагрузке повышает мореходность и уравновешенность, смягчая шлэп и формируя изящный, целеустремлённый силуэт, говорящий о производительности и солидности судна. Созданный для отдыха и общения, план палубы открывает несколько открытых зон для досуга — богатый флайбридж с собственным камбузом и просторный кормовой кокпит, плавно переходящий в интерьерный камбуз и салон.

Каюты интерьера просторны и изысканны, с увеличенными собственными санузлами, обилием естественного света и продуманной планировкой, обеспечивающей приватность в каждой каюте. Для дальних переходов корпус владельца может быть укомплектован прачечной, мастерской, выделенным офисом и отдельными помещениями для экипажа, что повышает автономность и комфорт. Практичность и безопасность заложены в конструкции: владельцу доступен выбор между традиционными давитами или гидравлической платформой подъёма транца для лёгкого спуска и подъёма тендера, свободные от загромождений обходные палубы и эргономичная лестница на флайбридж обеспечивают простоту и безопасность перемещений. Индивидуализируйте отделку, планировку и оборудование по своему вкусу, чтобы создать судно, отражающее ваш стиль.

Среди роскошных многокорпусных судов и моторных яхт таких брендов, как Sunreef, Leopard, Lagoon, Horizon, Aquila, Two Oceans, Fountaine Pajot и Longreach, ILIAD 62 выделяется как круизный катамаран, моторная яхта с флайбриджем и многокорпусный дальнеходный крейсер — элегантный

эксплорер-катамаран с превосходным качеством постройки, выдающейся дальностью хода и необычайно просторными интерьерами, идеально подходящими для длительного проживания на борту.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2025

**Подкатегория:**

Катамаран

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2025

## Размеры

**Длина:**

62' 0" (18.90 m)

**Макс. осадка:**

15' 7" (4.75 m)

**Ширина:**

27' 0" (8.23 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

18 Knots (20.71 MPH)

**Запас воды:**

317 Gallons

**Макс. скорость:**

21 Knots (24.17 MPH)

**Запас топлива:**

1611 Gallons

## Размещение

---

Санузлы всего:

3

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

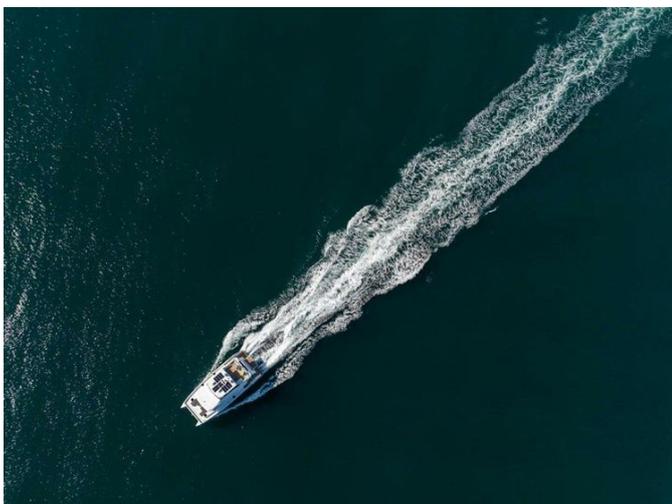
Volvo

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ



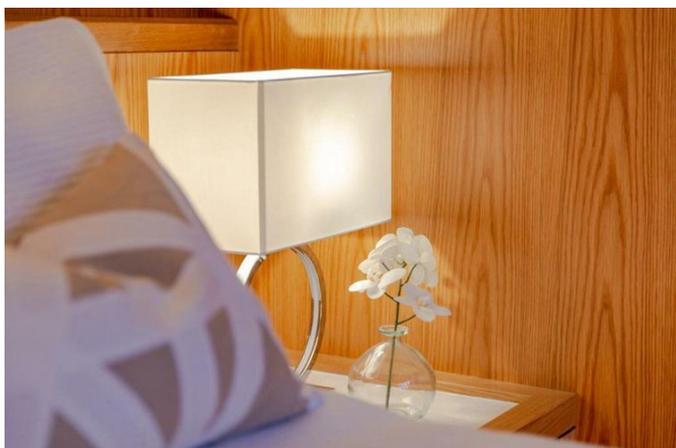




















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Конструкционные материалы

Днища и борта корпусов спроектированы как сэндвич из стеклопластика (GRP) с сердечником из ПВХ плотностью 80, 100 и 130 кг/м<sup>3</sup> для достижения оптимального соотношения жесткости и массы, в то время как главная палуба и надстройка выполнены в сэндвич-конструкции из стеклопластика со сердечником ПВХ плотностью 60 кг/м<sup>3</sup>; сам корпус полностью ламинирован винилэстерной смолой, а все остальные ламинации выполнены на основе изофталевой полиэфирной смолы, что обеспечивает долговечность и прочность. Каждая ламинация аккуратно выполняется с ручной укладкой поверхностных слоёв и последующей инфузией основного ламината, а ребра жесткости из стеклопластика вручную ламинируются на ПВХ-формерах прямо на обшивке, создавая целостную несущую конструкцию; на нижней палубе предусмотрен конструкционный настил в сэндвич-стеклопласте, а все водонепроницаемые и несущие переборки выполнены в сэндвич-стеклопласте с сердечником ПВХ плотностью 80 кг/м<sup>3</sup> для надежного деления отсеков. Белый гелькоут DSM обеспечивает безупречную отделку, оба корпуса оснащены конструкционным килем для улучшенных мореходных качеств, все баки изготовлены из алюминия 5052 для стойкости к коррозии, а противоскользящие зоны из стеклопластика формируются интегрально в ламинате, обеспечивая безопасную ходьбу без ущерба внешнему виду.

## Машинное отделение и морские системы

Главную силу обеспечивают два двигателя Volvo D8 мощностью по 600 л.с. каждый, при поддержке генератора Onan мощностью 17,5 кВт, точную

маневренность на малых скоростях обеспечивает два электрических носовых подруливающих устройства Side Power, а оптимизацию дифферента осуществляют четыре интерцептора, что гарантирует устойчивость и экономичность хода. Климат-контроль обеспечивается системой кондиционирования Climma CWS Aquacontrol мощностью 96 000 BTU, дополненной на хардтопе четырьмя солнечными панелями по 400 Вт в стеклянной раме с интегрированными регуляторами и системой зарядки для подпитки энергетических потребностей. Яхта оснащена двумя машинными отделениями, доступными через люки на главной палубе, каждое из которых отделано тепло-звукоизоляцией Pyrotek Sorberbarrier 50/4 с водонепроницаемой внутренней поверхностью и перфорированной алюминиевой обшивкой стен для сочетания акустической защиты и огнестойкости. Трансмиссия включает два вала из дуплексной стали, проходящие в стеклопластиковых тубусах кормовых валов с уплотнениями Tide Marine, рулевое управление реализовано через электрогидравлическую систему Seastar на двух рулях из нержавеющей стали 316L, а тягу обеспечивают два винта Cu3 с четырьмя фиксированными лопастями; шум выхлопа снижают глушители Centek на основных двигателях и генераторе. Машинные отделения оснащены двумя вентиляторами принудительной вентиляции, четырьмя пожарными заслонками с дистанционным отключением и двумя влагоуловителями на входах вентиляции; пожарная безопасность и надежность дополнены автоматической/ручной системой пожаротушения Seafire с тепловыми датчиками и сигнализацией, топливными фильтрами Racor для главных двигателей и генератора, насосом перекачки топлива и топливным шлангом Trident 365, а система откачки трюмов включает восемь автоматических трюмных насосов 24V по 2000 GPH каждый с сигнализацией при заливе. Бытовые системы также продуманы: водонагреватель 80 л / 21 гал, два пресноводных насоса Headhunter, три насосные станции для серых вод с баком, два макератора

для серых вод и два макератора для черных вод, в корме предусмотрено подключение пресной воды с берега, два швартовных капстана 1500 Вт 24В для работы с причальными линиями и гидравлическая выдвигаемая пляжная платформа Tender-Lift с полезной нагрузкой 450 kg / 990 lbs для безопасных и удобных операций с тендером.

## Навигация и связь

---

Уверенное прохождение обеспечивается комплексом Raymarine во главе с автопилотом и блоком управления Raymarine р70, а на штурвале флайбриджа установлены два многофункциональных дисплея Raymarine Аxiom Pro шестнадцатидюймового формата; подробная подводная информация поступает от датчика эхолота Raymarine CP100 в связке с трансдюсером СРТ120. Ситуационная осведомленность усиливается радаром Raymarine Quantum Q24С и двумя камерами дневного/ночного видения Raymarine для швартовки, установленными с кормовой ориентацией на потолке кокпита; комплекс дополняют индикатор Raymarine i70, эхолот, GPS Raymarine RS130, радиостанция VHF и система AIS с антеннами, все соединено магистральными кабелями Raymarine и поддерживается камерами в машинном отделении для полного контроля работы узлов. Точная якорная операция обеспечивается счетчиком цепи на флайбридже, а средства подачи сигналов включают гудок и мощный прожектор для уверенной связи и безопасности.

## Электрическая система

---

Надежность заложена в цветовой маркировке кабельных трасс и объединенной электрической системе с заземляющей пластиной, которая питает комплекс систем 24 В постоянного тока и 220/110 В переменного тока на борту; пусковую энергию обеспечивают

аккумуляторы AGM гелевого типа 150 А·ч для двигателей и отдельный стартерный аккумулятор AGM 150 А·ч для генератора, в дополнение к мощной литиевой бортовой батарее 24 В 800 а/ч для питания бытовых нагрузок и электроники. Управление энергией возложено на инвертор/зарядное устройство Victron Quattro 24/5000/120 и преобразователь Victron Orion 24/12-40, защита реализована через автоматические выключатели и предохранители BEP; освещение выполнено светодиодными лампами морского класса внутри и снаружи, в дополнение к навигационным и якорным фонарям из нержавеющей стали, все это управляется с центральной панели распределения переменного и постоянного тока. Подключение к береговой сети организовано двумя 32А входами, в салоне предусмотрены розетки 220/110В и удобные элементы управления Vimar, что обеспечивает комфорт и резервирование при длительных переходах.

## Оборудование снаружи корпуса

Естественное освещение и вентиляция продуманы с помощью девяти иллюминаторов в борту с интегрированными москитными сетками и трёх люков Lewmar Mitre размера 44 и двух размера 60, каждый с москитной сеткой и шторкой, при этом окна надстройки и борта выполнены из термоупрочнённого ламинированного стекла, сочетая безопасность с утончённой прозрачностью. Доступ организован через раздвижную дверь кокпита в чёрной алюминиевой раме и соответствующую переднюю палубную дверь, корму закрывают пара воротов из нержавеющей стали, швартовка упрощена за счёт восьми леерных кнехтов из нержавеющей стали длиной тринадцать дюймов и двух швартовых кнехтов семнадцать дюймов. Якорная система исключительна: вертикальная якорная лебедка 3000 W 24V с ножным переключателем и дистанционным управлением работает в связке со

стальным роликом носа и стопором цепи, а постоянную безопасность обеспечивают поручни из нержавеющей стали 316L на главной палубе и флайбридже с бортовыми воротами. Практичные решения включают три точки для промывки палубы пресной водой — кокпит, цепной ящик и флайбридж — и душ с подачей горячей/холодной воды на плавательной платформе; посадка удобна благодаря шведской лестнице Swissway с ограждением Carina в телескопической конструкции три плюс два, скрытой заподлицо в транце. GRP-хардтоп несёт навигационную мачту и укрывает пост управления на флайбридже, оборудованный двойным креслом пилота Besenzoni Dragonfly, диванами из формованного GRP с внутренними отсеками для хранения, секцией для хранения GRP и барным шкафом GRP с мойкой и смесителем, столешницей из Solid Surface (LG HI-MACS) с тиковой накладкой и стульями, всё это закрыто ветровым щитком из нержавеющей стали 316L и тёмного акрила; на посту штурвала расположены органы управления двигателем и дисплеи, а все уличные подушки обиты тканью Sunbrella для долговечности и стиля. Атмосферу ночи усиливают шесть подводных фонарей в корме, под ногами используется синтетический тиковый настил Flexiteek в кокпите, на лестницах флайбриджа и на плавательных платформах, а также на самом флайбридже; для обедов на открытом воздухе предусмотрен кокпитный стол из тика с откидными крыльями, раскрывающийся до 220 x 90 см, и стол на флайбридже с крыльями до 200 x 80 см. Якорное снабжение представлено якорем Delta HNP массой 65 kg в сочетании с 100 м цепи 12 mm класса AM2. Швартовка упрощена шестью цилиндрическими фендерами двенадцатидюймового размера и швартовными канатами, подводная часть корпуса защищена антифоулингом, а Propspeed покрывает рули и винты; для развлечений предусмотрен выдвижной холодильный ящик 144 L на флайбридже и соответствующая машина для льда.

## Внутренняя отделка

---

Интерьер встречает гостей поручнями из нержавеющей стали 316L и изящными столешницами из Solid Surface (LG HI-MACS) в камбузе и санузлах, дополненными системой выдвижных ящиков и петлями BLUM для долговечной и плавной эксплуатации; на главной палубе предусмотрен паркет или ламинат по выбору, в каютах нижней палубы — ковровое покрытие, а во всех санузлах и душевых уложена тиковая решетка для тёплого ощущения под ногами. Мебель выполнена из древесного шпона на сердечниках из «сотового» материала для оптимального соотношения прочности и веса, потолки и обшивки стен обтянуты синтетической кожей Soffkin для тактильной и изысканной отделки, а мягкая мебель обита синтетической кожей Ultraleather с возможностью исполнения в натуральной коже по желанию заказчика; сдвижной стол в обеденной зоне адаптируется под любые потребности. Конфиденциальность и регулировка света обеспечиваются вручную складывающимися жалюзи на нижней палубе и рулонными шторами в ваннах, для ночного комфорта установлены матрасы с эффектом памяти, а камбуз оснащён нержавеющей мойкой с подачей горячей и холодной воды. Все санузлы оснащены вытяжными вентиляторами, электрическими унитазами с макератором, керамическими раковинами и премиальной сантехникой, каждая ванная имеет отдельную душевую кабину с тиковой решёткой. Развлекательная система Fusion включает два динамика в салоне, два в кокпите и два на флайбридже, усилитель, сабвуфер и пульт дистанционного управления на флайбридже, а электрический подъемник телевизора в салоне рассчитан под телевизор 55" (телевизор не входит в комплект). Холодовое хранение представлено тремя двухсекционными выдвижными холодильниками/морозильниками по 144 L каждый, приготовление пищи обеспечивает индукционная варочная поверхность на четыре зоны с вытяжкой над ней и

комбинированная духовка/микроволновка шириной 60 см, дополненные винным шкафом и посудомоечной машиной 60 см; на флайбридже предусмотрен электрический гриль с крышкой для качественной готовки на открытом воздухе. Для удобства предусмотрены моторизованные шторы на главной палубе, комбинированная стирально-сушильная машина, а внутренняя штурманская рубка укомплектована креслом пилота, навигационными приборами и двумя двенадцатидюймовыми мониторами Raymarine Axiom Pro для гармоничного сочетания комфорта и управления.

## Отказ от ответственности

---

Компания предоставляет сведения о данной яхте добросовестно; однако она не может гарантировать или ручаться за точность этой информации, а также за состояние судна, и потенциальным покупателям настоятельно рекомендуется поручить своим агентам или экспертам проверку всех данных в соответствии с их требованиями; данная яхта предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без уведомления.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019