

ELSKA - STRIKER



Производитель: [STRIKER](#)

Длина по КВЛ: 62' 0" (18.90 m)

Год постройки: 1988

Ширина: 21' 0" (6.40 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 14' 6" (4.42 m)

Цена: \$530,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 15' 10" (4.83 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Макс. скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	20
КОНТАКТЫ	37

ОПИСАНИЕ

ELSKA привлекает внимание в каждом порту. 62' представитель линии Striker, она построена Hakvoort в Netherlands и воплощает напористый, готовый идти куда угодно дух своей родословной, одновременно являясь высшим выражением марки.

Ее внушительная ширина корпуса обеспечивает просторную владельческую каюту и вместительные гостевые каюты, а интерьер отделан инкрустациями из перламутра, контрастной окантовкой и роскошной столяркой из красного дерева — всё это свидетельствует о высококлассном голландском исполнении, достойном как океанской спортивной рыболовной яхты, так и роскошной моторной яхты.

Благодаря обновлённой электронике, переоснащению двигателями CAT 3412 и новому тендеру, ELSKA поднята на новый уровень как для серьёзной офшорной рыбалки, так и для изысканных круизов — готова к турнирам как спортивная рыболовная яхта, универсальна в роли конвертируемой модели и безусловно притягательна как яхта с флайбриджем.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1988

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

1989

Размеры

Длина:

62' 0" (18.90 m)

Ширина:

21' 0" (6.40 m)

Мин. осадка:

14' 6" (4.42 m)

Макс. осадка:

15' 10" (4.83 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:
315 Gallons

Макс. скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас топлива:
2135 Gallons

Водоизмещение:
91 Pounds

Корпусы палуба

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Проект корпуса:
Striker

Материал палубы:
Aluminum

Интерьер:
Striker

Конфигурация корпуса:
Planing

Двигатели

Двигатели:
2

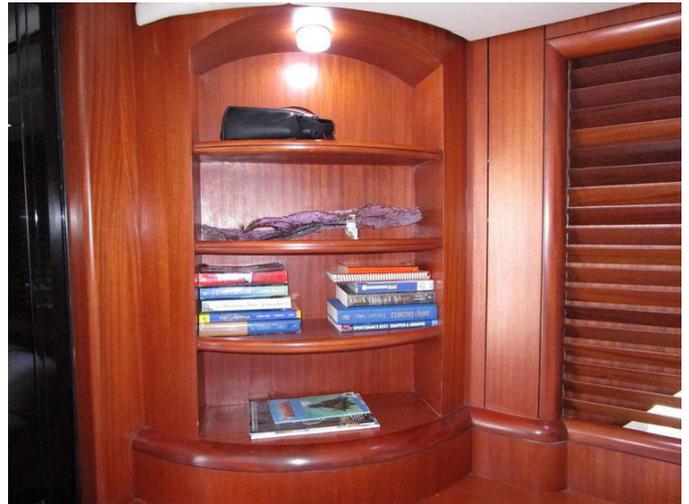
Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
Caterpillar

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ





























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Посадка на ELSKA осуществляется через широкие палубные накладки из тика в большой, готовый к турнирам кокпит, затем по четырём центральным ступеням через двойные пневматические двери вы попадаете в салон, созданный для активности и комфорта, где каждый переход ощущается продуманным и целенаправленным. Справа по ходу движения расположена бытовая туалетная комната основного уровня с уникальным доступом как изнутри, так и снаружи, а двигаясь вперёд по правому борту вы встретите три нижних шкафа с главным электрощитом сверху и изящную изогнутую обеденную нишу; слева расположен диван в форме буквы L, приглашающий к разговору и отдыху. Впереди впечатляющий двухуровневый бар с установленными барными стульями переходит в полностью оборудованную камбузную зону, готовую к бесшовному обслуживанию. Центральные ступени ведут вниз к каютам: справа — каюта с верхней и нижней койками, собственной ванной комнатой и душевой кабиной; слева — двойная нижняя каюта с откидными койками Pullman сверху, способная при необходимости принять четырёх человек, со своей собственной передней ванной комнатой и душевой кабиной; в самой носовой части размещена приподнятая королевская островная кровать по ватерлинии с обильными местами для хранения и большой собственной ванной комнатой с душевой кабиной. Машинное отделение доступно как изнутри, так и снаружи, а лестница по левому борту на уровне мезонина ведёт на мостик, где сзади по центру расположен мостик управления с отличной обзорностью кокпита для капитана, две кресла Stidd задают тон командному посту, полукруглая посадка вмещает от десяти до двенадцати

гостей, а бар с раковиной, местами для хранения и холодильником завершает бескомпромиссный уровень управления и развлечений.

Салон

Салон открывается через двойные пневматические двери в выдержанную зону отдыха, где гармонично сочетаются функциональность и отделка. Слева по ходу движения стоит четырёхместный диван из ультра кожи кремового оттенка с незаметным местом для хранения под подушками, в заднем углу мягко подсвеченная ниша с четырьмя полками эффектно сочетает экспозицию и уют. Широкие деревянные жалюзи на оконных линиях повторяют богатую отделку из махагони, а обитый пуф с откидной крышкой скрывает дополнительное место для хранения постельных принадлежностей или экипировки. Справа бытовая туалетная комната оснащена компактным унитазом Headhunter и тумбой с фарфоровой врезной раковиной под мраморной столешницей, нишей для хранения, зеркалом и оконным проёмом по борту, всё это размещено на мраморном напольном покрытии; его редкий двойной доступ изнутри и снаружи подчёркивает практичность на борту. Впереди от туалетной комнаты находятся три шкафа для хранения, главный электрический щит, верхняя загрузочная ниша и акриловый держатель для бутылок, которые являются признаком продуманного пространства для приёма гостей. Полукруглый обеденный диван из ультра кожи кремового оттенка окружает овальный стол с гранитной столешницей, база которого изящно объединяет выдвижной ящик и шкафчик, а по борту расположены три оконных проёма с деревянными жалюзи. В центре впереди встроенный пятидесятидюймовый телевизор Samsung венчает шкафчик, в котором находятся ресивер Sony AM/FM/AV модель STR DH790 и Blu ray плеер Samsung, формируя элегантный медиа фокус. Под ногами ковровое покрытие с дорожкой смягчает шаг и звук, а софитная подача

кондиционирования, двадцать накладных светодиодных светильников, обновлённый виниловый потолок и изящные вставки в отделке из махагони завершают атмосферу по настоящему законченного жилого пространства.

Камбуз

Открытый к салону впереди по левому борту и расположенный напротив обеденной ниши, камбуз спроектирован для беспрепятственного обслуживания и логичного рабочего процесса. Гранитные столешницы обрамляют комплект холодильного оборудования под столешницей, возглавляемый нержавеющей холодильником Cospolich с индикатором температуры и двумя нержавеющими морозильными камерами Cospolich, каждая с индикатором температуры, что гарантирует сохранность провизии в течение долгих дней. Нержавеющий мусоросборник Broan, деревянные мини жалюзи и четырехконфорочная варочная панель Dacor дополняют микроволновую печь Frigidaire Gallery с подсветкой рабочей зоны над конфорками, а двойная раковина из нержавеющей стали с выдвижным душем обслуживает продуманную группу из шести дверок шкафов и семи ящиков для кухонного инвентаря. Тёплый деревянный настил с гранитной окантовкой очерчивает пространство камбуза, светодиодная подсветка под шкафами и шесть накладных светодиодных светильников освещают каждую задачу, а электрический шкаф для хранения, выдвигающийся из под кормовой столешницы, добавляет впечатляющую вместимость. Для свежих смузи и напитков под рукой расположен блендер Nutone, завершает камбуз, созданный для приёма и работы.

Компаньонвей

Из пространства между камбузом и обеденным диваном пять покрытых ковровым покрытием ступеней ведут вниз на нижнюю палубу, а лестница поднимается, открывая внутренний доступ в машинное отделение для удобного обслуживания. Сразу по правому борту расположена каюта с верхней и нижней двухъярусными койками и собственной ванной комнатой, комфортная и приватно оборудованная для команды или гостей. Впереди по левому борту находится большая гостевая каюта с двумя нижними койками и двумя верхними откидными койками Pullman, также со своей собственной ванной комнатой, предлагающая гибкие варианты размещения. Непосредственно перед входом в мастер каюту в шкафу размещена новая отдельная стиральная машина и сушильный аппарат Whirlpool для удобства на борту, а в носовой части хозяйская каюта выигрывает от широкой балки, спроектированной Striker, обеспечивая выдающийся объем и ощущение простора, редкое для судов этого размера.

Гостевая каюта правого борта

Входя из центрального компаньонвея, правая каюта с верхней и нижней койкой размещает спальные места в носовой части, под нижней койкой находятся два выдвижных ящика, а над верхней предусмотрен люк для аварийного выхода и вентиляции для безопасности и притока воздуха. По борту и впереди расположен полноразмерный зеркальный шкаф гардероб с двумя выдвижными ящиками внизу, расширяющий объем хранения, а доступ в собственную санузел организован с кормовой стороны для удобства. Пространство отделано ковровым покрытием, оснащено двумя накладными светодиодными светильниками и подсветкой тросом под нижней койкой для мягкого освещения,

двадцатичетырёхдюймовым телевизором Vizio у изножья верхней койки для развлечений и стереосистемой Alpine с двумя динамиками у изножья нижней койки, что завершает компактную, но полноценно укомплектованную гостевую кабину.

Санузел гостевой каюты правого борта

Расположенный с кормовой стороны внутри двухъярусной каюты, этот санузел оснащён гранитной столешницей с местом для хранения и одним выдвижным ящиком внизу, смесителем и фурнитурой из сатинированного никеля, фарфоровой врезной раковиной и трехсекционными зеркальными стенами с центральным аптечным шкафчиком для организации необходимых вещей. Безопасность и удобство обеспечивают устройство защитного отключения (GFCI) и унитаз струйный агрегат Headhunter. Душ отделён складной стеклянно-алюминиевой дверью с насадкой для душа из сатинированного никеля и плиточным поддоном, а зеркальный потолок с пятью мини-светильниками, пол из тика и голли, вытяжной вентилятор и полотенцедержатели из сатинированного никеля поднимают отделку на высокий уровень. Пять накладных светильников и большой шкаф по борту с тремя полками завершают спецификацию, сочетая функциональность и утончённую эстетику.

Гостевая каюта левого борта

Входя с носовой стороны, левая гостевая каюта предлагает две нижние койки и откидные откидные койки Pullman наверху, при необходимости обеспечивая размещение для четырёх человек, что даёт гибкие варианты для семей или гостей. Под каждой нижней койкой расположены по два выдвижных ящика, разделённые двухъящичным прикроватным столиком,

а кормовая переборка зеркально оформляет пространство и центрирует трёхполочный шкаф над прикроватной тумбой для максимальной функциональности. Полноразмерный шкаф гардероб стоит в носовой части у береговой койки, дополнительное хранение предусмотрено под верхней койкой по борту за тремя дверцами шкафов, что обеспечивает обильное пространство для вещей. Удобства включают светодиодную тросовую подсветку под койками, настенные лампы для чтения над нижними местами, двойную Bluetooth стереосистему на двенадцать вольт, аварийный люк для вентиляции, три накладных светодиодных светильника, ковровое покрытие, цифровое управление кондиционированием, двадцатичетырёхдюймовый Smart телевизор Vizio и носовой доступ в собственную санузел каюты.

Санузел левой каюты

Доступный с носовой части каюты, этот санузел представлен гранитной столешницей с нижним двухдверным шкафом, врезной фарфоровой раковиной и смесителем с фитингами из сатинированного никеля, что сочетает долговечность с утончённым вкусом. Душ отделён стеклянно-алюминиевой складной дверью и оснащён съёмной душевой насадкой из сатинированного никеля и двумя накладными светильниками над душевой зоной для комфортного ополаскивания. Зеркальный аптечный шкаф, унитаз Headhunter, устройство защитного отключения (GFCI), полотенцедержатель из сатинированного никеля, пол из тика и голли, зеркальный потолок с тремя мини-светильниками, большой бортовой шкаф с тремя полками и вытяжной вентилятор дополняют спецификацию, обеспечивая полноценный и отшлифованный частный санузел.

Мастер каюта

В самой носовой части хозяйский люкс сосредоточен вокруг приподнятой одно ступенчатой королевской островной кровати с двумя выдвижными ящиками в подступёнке и двумя дополнительными в цоколе, что сочетает монументальность и вместительность для хранения. Современные обитые панели обрамляют носовую переборку и скрывают подсвеченное травлёное стекло с изображением скачущего марлина; панели легко снимаются, поэтому оригинальный декоративный элемент остаётся на борту для ценителей подлинности. Встроенные полки образуют прикроватные тумбы по левому и правому борту, далее кормой с обеих сторон размещены двухдверные шкафы гардеробы с шестью выдвижными ящиками внутри для обильного хранения одежды. На кормовой переборке тридцатидвухдюймовый телевизор Samsung на регулируемом кронштейне обращён к кровати, под ним расположен шкаф с ресивером Pioneer AM/FM/AV и Blu ray плеером Samsung над тремя ящиками, формируя приватный развлекательный центр. Отделка включает ковровое покрытие, двенадцать накладных светодиодных светильников, цифровое управление кондиционированием, стереодинамики в потолке и доступ к области носового подруливающего устройства, а большой палубный люк сверху обеспечивает вентиляцию и аварийный выход, делая мастер каюту одновременно роскошной и практичной.

Мастер санузел

Доступный с кормовой правой стороны каюты, мастер санузел демонстрирует столешницы из цветной каменной плитки, врезную раковину с отделкой «молотый никель» и смеситель с элементами из сатинированного никеля, что создаёт впечатление продуманной

роскоши. Нижний шкаф для хранения включает два ящика из махагони, трёхдверный зеркальный аптечный шкаф, унитазы Headhunter и складные стеклянно-алюминиевые двери душевой с паттерном дождя подчёркивают внимательность к деталям. Фурнитура душа из сатинированного никеля завершается верхним душем, а зеркальный потолок, семь накладных светильников, вытяжной вентилятор, полотенцедержатель из сатинированного никеля, деревянный настил и акценты из махагони создают элегантное и долговечное пространство, ориентированное и на форму, и на функцию.

Носовая палуба

В носовой части окрашенные нескользящие алюминиевые палубы окружают фирменный носовой пулит Striker длиной семь футов с приваренным носовым ограждением и окрашенными приваренными алюминиевыми поручнями, создавая целеустремлённую и безопасную носовую зону. Якорное снабжение обеспечивает лебёдка Ideal с ножными переключателями и недавно восстановленным мотором, полированный стальной плужковый якорь весом восемьдесят фунтов и запасной якорь Fortress FX 55, предусмотрены два канатахода на палубе, носовые кнехты с отверстиями в релинге и двойные кнехты для пружинных линий с отверстиями в релинге для надёжной швартовки. Встроенное носовое сиденье снабжено съёмными подушками и чехлом, алюминиевые ящики для буфов на носовой палубе интегрированы в сиденья, а приспособления для крепления тендера уже установлены для безопасного размещения. Гидравлическо-электрический тельфер Marquipt был восстановлен в августе 2025 года за \$25,000, что подчёркивает вложения в оборудование, и три люка на носовой палубе, международные навигационные огни и воздухозаборники машинного отделения завершают функционально оснащённую носовую часть.

Тендер

Четырнадцатифутовый тендер Highfield с алюминиевым корпусом RIB оснащён подвесным мотором Tohatsu мощностью тридцать лошадиных сил и рассчитан на универсальное использование: двухместная складная скамья в корме, плавающая консоль управления и тент Vimini для защиты от погоды. Практичные детали включают насос трюмной воды, настил SeaDek с носовым шагом, облицованным SeaDek, складной носовой кнехт, съёмный топливный бак и двенадцативольтовую батарею с выключателем, а также полный чехол, съёмное центральное сиденье и стабилизирующие плавники dolphin fins на подвесном моторе завершают этот манёвренный и хорошо укомплектованный береговой катер, готовый к спуску и подъёму.

Кокпит

Предназначенные тиковые накладки оформляют кокпит с мягкими виниловыми валиками и окрашенным алюминиевым настилом, чётко демонстрируя ориентацию на турниры, в то время как крупный морозильник для приманки с нержавеющей стальной облицовкой и рабочая станция для подготовки приманки с горячей и холодной водой расположены рядом с грилем Kenyon, обеспечивая постоянную готовность к рыбалке. Носовой шлюп кран по правому борту с блоком и такелажом работает в паре с лебёдкой грузоподъёмностью одну тысячу фунтов, выровненной по дверце транца для подъёма крупной рыбы через проходную дверцу и ворота, а штанги Rupp длиной тридцать футов с тройными растяжками недавно переоснащены, дополненные двумя центральными штангами для расширения охвата. Десять заподлицо установленных держателей удилиц, сиденье борец Blue Water с офсетной установкой, недавно обновлённое и комплектуемое чехлом, и

три новых подводных светильника увеличивают эффективность, в дополнение к прожекторам кокпита, двум встроенным рыбоотсекателям в настиле, двум электрическим розеткам для катушек и трем люкам доступа к рулевой зоне. Два переносных рыбацких кресла расширяют посадочные места, а шестипозиционный держатель для удилищ слева и семипозиционный справа держат снасти под рукой; сквозной живец в транце с прозрачной крышкой, двойные перила у ступеней в салон, хранение удилищ и багров под бортом, и шестифутовый тиковый ящик для удилищ слева за откидной дверцей на уровне мезонина обеспечивают функциональность наряду с бортовыми шкафами для хранения под релингом и увеличенными сливными отверстиями в настиле кокпита. Десять ящиков для снастей по правому борту под мезонином, три светодиодных светильника на кормовом козырьке сразу за салоном, пластиковые трапики по левому и правому борту, акустика кокпита и пресноводные и солёноводные мойки завершают эту арену, готовую к турнирам. Под откидным люком рабочая станция кокпита оснащена управлением Hynautic, аварийными запирающими дверями, радиостанцией Standard Horizon Eclipse VHF, аварийным пожарным рычагом, выключателями освещения кокпита и гидравлическим подъёмником люка в машинное отделение для безопасной и эффективной эксплуатации.

Оборудование флайбриджа

На флайбридже уложен окрашенный нескользящий настил, установлен шкаф для штурманских карт, увенчанный обитой скамьёй, есть спасательное тросовое стремя и спасательный круг с тросом для подъёма для обеспечения безопасности. Семиместные держатели ракеты выстроены вдоль кормовой перилы мостика за креслами капитана и помощника Stidd, создавая функциональную оснастку; слева размещены

сиденья на шесть человек с центральным двухдверным шкафом, а справа — места для четырёх гостей, завершая размещение посетителей.

Трёхсторонняя семипанельная защитная тент конструкция защищает мостик от непогоды, а бар с раковиной из нержавеющей стали, холодильником Sub Zero и двумя шкафами для хранения служит для освежений. Два динамика стереосистемы, камера заднего вида для швартовки и камера, направленная вперёд, дополняют набор, делая флайбридж доминирующей и комфортной смотровой и рыболовной площадкой.

Оборудование штурманского поста

На штурманском посту автопилот Simrad взаимодействует с головным блоком стереосистемы Fusion Bluetooth, управлениями для двух прожекторов ACR URP102 и контролем прожектора Jabsco, обеспечивая интегрированные системы под рукой. Муфты и дроссели Hynautic с размещением передач снаружи дают механическую точность, поддерживаемую носовым подруливающим устройством SidePower и аналоговыми тахометрами CAT — по три на каждый двигатель — для прозрачного мониторинга моторов, в то время как шестидюймовый компас Danforth Magnetic Constellation фиксирует курс. Два датчика расхода топлива FlowScan в аналогово-цифровом исполнении и аварийный радиопередатчик EPIRB повышают безопасность и осведомлённость об оперативных параметрах, а под штурманским постом находятся два шкафа для хранения. Над головой в специальном блоке размещены два двенадцатидюймовых многофункциональных дисплея Garmin 861Z и две радиостанции Icom M510 VHF для резервирования и высокоразрешающей навигации, а распределение переключателей включает органы управления якорем и навигационными огнями, управление подсветкой приборов, аккумуляторный выключатель,

три переключателя насосов трюмного водоотлива, управление лебёдкой, синхронизатор, выключатель гидроусилителя руля, старты и остановки двигателей, переключатели кормовой и носовой подсветки, переключатель света трюма и переключатель причальной подсветки, что централизует управление судном. Щиток предохранителей по правому борту включает тридцать защищённых цепей и ключевые выключатели для двигателей, завершает штурманский пост, который одновременно всесторонний и логично организованный для длительных дней в море.

Башня

Двенадцатистраничная туна башня венчает профиль судна и несёт на хардтопе систему Starlink и четырёхфутовую антенну радарного типа Garmin open array для расширения возможностей связи и радиолокационного покрытия. Системы управления включают муфту и дроссель Hynautic с размещением передач снаружи, десятидюймовый многофункциональный дисплей Garmin MFD и радиостанцию Icom M424 VHF у компактного штурвала, обеспечивая полный контроль с высоты. Трёхместная скамья под купольной крышей обеспечивает комфорт экипажа, две кварцевые лампы на палубе башни освещают ночные операции, а головной блок Fusion со двумя динамиками и двумя USB разъёмами оснащает башню для длительных рыболовных дней.

Машинное отделение и механическое оборудование

Два двигателя CAT 3412 мощностью по 1300 HP каждый, капитально отремонтированные в 1999 году, передают усилие на трёхдюймовые валы из нержавеющей стали и на гребные винты Nibral с пяти лопастями размером 36.5" x 38.5", при этом манёвренность обеспечивает носовой

подруливающий винт SidePower с пятью лопастями на 24V. Топливо очищается двумя комплектами трёхступенчатых фильтров Racor для двигателей, подающих топливо на редукторы ZF BW 195 с передаточным отношением 2:1, гарантируя чистую подачу топлива в силовую передачу. Отделение проветривается дутьевыми вентиляторами и вентиляторами Delta T, защищено системой пожаротушения Kidde и осушается тремя насосами Rule 3700 GPH; отделение было перекрашено в 2023 году. Бытовые системы включают нержавеющий водонагреватель объёмом 30 галлонов, два пресноводных насоса Headhunter Mach 5, макератор системы туалетов, системы фильтрации воды, фильтр вентиляции бака сточных вод, композитный резервуар пресной воды Headhunter и кран пресной воды для обслуживания. Климат контролируется пятью новыми компрессорами кондиционирования Dometic — 10k, 10k, 12k, 16k и 16k BTU, а подсветка снизу обеспечивается тремя цветными подводными светильниками. Управление топливом упрощено за счёт манифолда для заполнения трёх танков с одной точкой заправки у причала, а также фильтра Racor 500 для каждого генератора. Дополнительное оборудование включает кнопки запуска/остановки на двигателях, систему вентиляции картера AirSep, две камеры в машинном отделении, два самозапуска V1000 для вентиляторов машинного отделения, четыре всасывающих прохода типа Sea chest на каждый двигатель и два кормовых для генераторов, кондиционеров и опреснителя воды, удалённо смонтированные компрессоры для холодильников и морозильников, доступ из компаньонвея нижней палубы через герметичную дверь, две расширительные ёмкости CAT для охлаждающей жидкости, центральный пылесос, компрессор Husky для воздушной двери, выхлопные трубы с эпоксидным твёрдым покрытием, подогреватели блока двигателя, насос гидроусилителя руля 230V, льдогенератор Eskimo и опреснитель Village Marine Tech. Освещение реализовано пятью люминесцентными и четырьмя лампами накаливания, делая машинное

отделение всесторонне оснащённым и поддержанным.

Электрическая система

Мощная электрическая система переменного тока 115V/230V при частоте 60 Hz дополняется системой постоянного тока 12V/24V для обеспечения судовых систем и бытовых нагрузок. Швартовое питание подаётся по двум 50 амперным кабелям 230V с катушкой Glendinning 50 amp 230V для шнура и защитой в виде гальванического изолятора и двух трансформаторов изолятора, что обеспечивает защиту электроники. Генерация обеспечивается двумя генераторами Phasor по 27 kW, работающими на 1800 RPM в шумозащитных кожухах для тихой работы на борту, а хранение и зарядка питаются от шести аккумуляторов 8D, трёх зарядных устройств ProNautic 24V 30A и одного ProNautic 12V 30A, все интегрированы в систему заземления и бондинга для надёжности и защиты от коррозии.

Электрический щиток салона

Щиток салона интегрирует добавленные владельцем в США четыре 230V цепи с защитой автоматическими выключателями, управление вентиляторами машинного отделения Delta T, два термостата кондиционера салона с цифровым управлением, систему Headhunter Tank Sentry для контроля бака сточных вод и аналоговый датчик уровня воды VDO для централизованного контроля комфорта и мониторинга. В секции 115V/230V Shore 1, Shore 2, Buss 1 и Buss 2 контролируются на аналоговом индикаторе, доступны четыре 230V цепи, защищённые автоматами, и шестнадцать 130V цепей с автоматической защитой, а секция 24V включает пять аналоговых вольтметров и шестнадцать цепей постоянного тока, защищённых автоматами, для управления бортовыми

системами и вспомогательными нагрузками.

История Striker

В 1945 году, когда шла война, мина в Одесском порту на Чёрном море оторвала нос у Liberty Ship Герберта Филлипса; корабль пережил взрыв, и после трёх месяцев подводного ремонта молодой выпускник Kings Point Merchant Marine Academy отметил, как хорошо массово произведённое сварное металлическое грузовое судно выдержало удар. Убеждённый, что металл — идеальный материал для океанических судов, он вернулся к строительству металлических яхт под именем Striker Yachts — компании, которая в конечном счёте спустила на воду почти семьсот лодок длиной от 33 до 70 футов и о которой говорили от Бостона до Бока и далее. Как вспоминает его сын Dick Phillips, «мой отец нанял Phil Bolger, который проектировал катера береговой охраны США, например 41 футовые, чтобы разработать для него 26 футовую стальную лодку», и в 1951 году Herb развернул лекала своего первого металлического судна прямо на полу гостиной в Massapequa, Long Island, арендовав гараж в соседнем Amityville, чтобы претворить мечту в жизнь с парой дизельных внутренних двигателей Ford Lehman. Сталь была материалом эпохи, но алюминиевый сплав завладел вниманием строителя; Dick помнит, как отец испытывал полосы нового сплава в солонатовой воде недалеко от дома в разные сроки, чтобы оценить устойчивость к коррозии. К 1958 году Phillips переехал с Лонг Айленда во Флориду, добившись успеха в стальной постройке, но для алюминия он обратился к голландскому опыту судостроения. В 1959 году была завершена первая 35 футовая Striker на верфи, где сегодня находится Heesen, а Hakvoort — ныне известный мегаяхтенными постройками — также строил множество Striker. С проверкой алюминия последовала серия моделей — 34, 44, 54, 58, 62 и, в конечном счёте, 70 футов, последняя из которых спущена в 1995 году. Все

они имели корпуса Thomas De Groot, модифицированное V с внутренними и внешними обшивками и коробчатым килем, который, как сообщалось, создавал подъём при выходе на глиссирование. В основном это были конвертируемые спортивные рыболовные суда с некоторыми моторными яхтами; Striker собирали на шаблонных рамах, на которые наносилась алюминиевая обшивка, формируя угловатые линии, столь любимые офшорными рыбаками 1960-х, 70-х и вплоть до 80-х, до тех пор пока скорость не стала приоритетом. Часто одна бригада завершала корпус и палубу, в то время как другая строила надстройку; всё — от поручней и перил до трубопроводов и флайбриджа — сваривается в жёсткое, чрезвычайно прочное целое. Заимствуя коммерческую практику, Phillips предусматривал несколько водонепроницаемых переборок впереди и корме машинного отделения, а также колизионную переборку в носу — возможно, вдохновлённую Одессой — в то время как интегральные топливные баки свариваются в корпус, создавая двойное дно и баки для воды и топлива с люками для лёгкого доступа и обслуживания. «Их собирали как маленькие корабли», — говорит Dick, добавляя, что Striker были примерно на тридцать процентов легче аналогичных стеклопластиковых лодок того времени, хотя требовали тщательного обслуживания для проверки окисления и вздутий краски в местах вводов и сварных швов. Рекламное агентство Striker продвигало эти «маленькие корабли» с мощной легендой: Striker, утверждали они, — гарпунщик в китобойной лодке — стойкий, надёжный, сильный — что создавало привлекательный образ бренда; по правде говоря, отмечает Dick, его мать увидела название на корме одного судна и сочла его идеальным. За своё существование Striker спустил и продал около семисот алюминиевых судов, и 70-футовый конвертируемый стал одним из крупнейших. В расцвет компании выпускали 44-футовые лодки примерно раз в шесть недель. Если в 1970-х Striker стоил сопоставимо со стеклопластиком, к 1980-м его стоимость выросла, и сегодня, по словам

Dick, строительство алюминиевой лодки того же качества длиной менее 100 футов почти экономически неосуществимо: оригинальная 70 футовая постройка середины 1990 х стоила около \$1,000,000; новая постройка сегодня оценилась бы примерно в \$5,000,000.

Комментарии

ELSKA — редкая находка. Эти шестидесятидвухфутовые Striker заслужили репутацию «бронированного корабля», и тот факт, что яхта построена на верфи Nakvoort в Нидерландах, ставит ELSKA на вершину родословной Striker. Её просторная хозяйская каюта и щедрые жилые помещения во многом обусловлены широкой балкой корпуса, а утончённые детали — инкрустации из перламутра и контрастная вставка в отделке из махагони — говорят о высоком статусе и мастерстве знаменитой голландской верфи. Новая электроника, репауэринг двигателями 3412 CAT и новый тендер ещё больше усиливают привлекательность ELSKA, делая её готовым решением как для серьёзных офшорных рыболовов, так и для взыскательных владельцев яхт.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет сведения о данном судне добросовестно, однако не может гарантировать и не даёт заверений относительно точности этой информации, а также не гарантирует состояние судна. Покупатель должен поручить своим представителям или оценщикам проверить те данные, которые он желает подтвердить. Данное судно предлагается при условии возможной предыдущей продажи, изменения цены или снятия с предложения без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019