



ROLLIN' DEEP - VIKING

Производитель: [VIKING](#)

Длина по КВЛ: 62' 0" (18.90 m)

Год постройки: 2018

Ширина: 18' 0" (5.77 m)

Модель: 62 Convertible

Макс. осадка: 16' 11" (5.17 m)

Цена: \$3,695,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 32 Knots (36.83 MPH)

Локация: Key West, United States

Макс. скорость: 38 Knots (43.73 MPH)

Если вы хотите купить яхту **ROLLIN' DEEP - VIKING** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	6
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

Не упустите этот тщательно ухоженный Viking 62 Convertible 2018 — Rollin' Deer. Демо — спецификация Galati с продуманными апгрейдами, скрупулёзной доработкой и дублированием ключевых систем по всему судну. Всего 1 700 моточасов на двух двигателях MTU M96L — яхта для дальних океанских переходов, которая сочетает чемпионскую динамику с практичностью спортивной рыбалки и просторной планировкой: четыре каюты и три санузла.

Ключевые преимущества и оснащение:

Полная турнирная готовность: башня Palm Beach для эффективного поиска рыбы и работы с снастями.

Стабилизация Seakeeper 26 — комфорт и устойчивость при любом ходе.

Трубки для живой рыбы (tuna tubes) и продуманная палубная архитектура для спортфишинга.

Кондиционирование мезонина — комфорт в кокпите и во время отдыха.

Опреснитель (watermaker) и ледоизмельчитель (ice chipper) для длительных походов.

Полная модернизация электроники в 2025 году — передняя рубка полностью обновлена.

Полная керамическая защита корпуса и своевременное выполнение всех механических сервисов.

Продуманная изоляция и резервирование систем для надёжности в дальних рейсах.

Rollin' Deer — полностью готовая к немедленной эксплуатации яхта, которая предложит своему следующему владельцу высокий уровень производительности, комфорт и долгие сезоны успешной эксплуатации.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2018

Страна:
United States

Год постройки:
2018

Размеры

Длина:
62' 0" (18.90 m)

Макс. осадка:
16' 11" (5.17 m)

Ширина:
18' 0" (5.77 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
32 Knots (36.83 MPH)

Запас воды:
310 Gallons

Макс. скорость:
38 Knots (43.73 MPH)

Запас топлива:
2150 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Декор

Интерьерные двери выполнены в классическом филёнчатом исполнении и оснащены повсеместно фурнитурой с шлифованным никелевым покрытием, с такими же накладками под шлифованный никель на выключателях и розетках для цельного образа. Сатинированная никелевая окантовка вокруг внутреннего освещения и индивидуальная ткань потолочной обшивки придают пространствам мягкое, утончённое сияние, а профессионально смонтированные индивидуальные обои создают аккуратный фон, гармонирующий с ковровым покрытием, уложенным по всему судну. Салон обставлен для комфорта улучшенным диваном в стиле Dewberry, а сиденья дополнительно выделены обивкой Ultraleather на посту управления и креслах компаньона; подушки на мостике и мезонине также обшиты Ultraleather. Набор обтекаемых барных стульев без спинок завершает современный и элегантный интерьер.

Салон

Дверь салона яхты с электроприводом приветствует вас, открывая путь на эксклюзивный настил Amtico с комбинацией тика и голли в прихожей, где карнизные молдинги плавно продолжаютя сквозь салон, камбуз и динет, а в потолочной обшивке салона аккуратно вставлены тонкие деревянные планки. Пол защищён цельным ковровым дорожником из ткани, сохраняющим ощущение роскоши под ногами, а коктейльный столик организует зону отдыха рядом с U-образным динетом, где разделительная стена между диваном и динетом заменяет обычный торцевой столик, добавляя уединения и структурируя пространство.

Развлечения продуманы до мелочей: Bose V35 с Blu-ray, 55-дюймовый телевизор в медиацентре, 46-дюймовый плоский экран и ещё один 46-дюймовый телевизор над динетом с доступом к отсеку для хранения. Практичные решения заметны везде: прозрачный льдогенератор, диммируемое кварцевое освещение, верхняя электрическая панель, выделенный салонный выключатель для всех огней хардтопа и вышки, тонко выполненные деревянные короба для проводки и деревянный цоколь у ступеней входа. Остров камбуза отделан деревом с кормовой стороны, та же отделка продолжается по кормовой панели, что подчёркивает целостность столярных соединений по всему пространству.

Галерея/динетт

Галерея и прилегающая обеденная зона на яхте спроектированы для высокой производительности и утончённого комфорта: встроенные под столешницей холодильные блоки включают комбинированный холодильник и морозильник с выдвижными ящиками, второй подстольный холодильник также оснащён ящиками, а варочная панель с четырьмя конфорками готова к кулинарным экспериментам.

Индивидуальная столешница Cambria Darlington плавно переходит в изящный выступ галереи и дополнена зеркальным фартуком, который усиливает свет и ощущение простора; врезная раковина из нержавеющей стали под верхним шкафом сочетается с матовым никелевым смесителем, а на нижней стороне того же шкафа установлен удобный выключатель и рядом расположена розетка 110V для подключения приборов. Пол выполнен по индивидуальному заказу в покрытии Amtico, прочном и вместе с тем роскошном, а потолочное светодиодное освещение регулируется диммером. Обеденная зона оснащена деревянным столом на стойке из того же дерева, под столом аккуратно расположена розетка переменного тока для удобного доступа к

питанию.

Лестница

Ковровая дорожка Costa из канваса, дополненная подогнанными чехлами для ступеней, украшает лестничный проход, защищая поверхности и обеспечивая надёжную, уверенную опору, в то время как вертикальные деревянные планки, утопленные между стеновыми панелями, придают тёплый архитектурный ритм и подчёркивают утонченную элегантность коридора.

Главная каюта

Главная каюта сочетает тёплые, приятные на ощупь деревянные акценты с современным комфортом: деревянные торцевые столики по бокам аккуратно обрамляют матрас Viking Slumber #8, а регулируемые настенные светильники и диммер для потолочных LED-светильников позволяют создать идеальную атмосферу. Просмотр развлечений прост и удобен благодаря 32-дюймовому плоскому телевизору в паре с кастомным Blu-ray-плеером и 12V CD/DVD стереосистемой с поддержкой Bluetooth, а дополнительная телефонная розетка делает повседневное пользование ещё более практичным. Индивидуальная коронная лепнина добавляет утончённую архитектурную деталь, а изготовленное на заказ зеркало во весь рост, установленное на внутренней стороне двери каюты, завершает убранство каюты элегантностью и практичностью.

Санузел главной каюты

Нижняя тумба с деревянной облицовкой, увенчанная столешницей Cambria Darlington, расположена на индивидуальном напольном

покрытии Amtico, которое дарит тепло под ногами и стойкость к износу при каждом шаге. Цельностеклянная безрамная дверь душевой, выполненная по индивидуальному заказу, открывает душ, оснащённый фитингами в сатиновом никеле; соответствующий смеситель в сатиновом никеле подчёркивает зону умывальника, а полотенцедержатели и кольца из шлифованного никеля обеспечивают утонченную функциональность и единую металлическую палитру, создавая пространство, где тщательная инженерия гармонично сочетается с роскошными отделками.

Носовая каюта

Носовая каюта излучает сдержанную роскошь: фасад нижней тумбы выполнен из дерева, а индивидуальное напольное покрытие Amtico под ногами создаёт тёплую, персональную атмосферу; смежная ванная комната продолжает утонченную палитру с душевой арматурой в сатинированном никеле, полотенцедержателями и кольцами из шлифованного никеля и подходящим смесителем в сатинированном никеле, дополненными цельной безрамной душевой дверью на заказ, которая обеспечивает изящное, бесшовное оформление.

Санузел передней каюты

Индивидуальная напольная отделка Amtico создаёт изысканную основу для тщательно подобранных деталей: сантехника для душа в сатинированном никеле гармонирует с соответствующим смесителем того же покрытия, формируя чистый современный образ, а брашированные никелевые полотенцедержатели и кольца добавляют функциональности и сдержанной утонченности. Нижняя тумба с тёплым деревянным фасадом смягчает интерьер, а столешницы выполнены из первоклассных материалов — прочная гранитная столешница в

сочетании со столешницей Cambria Darlington — что гарантирует долговечность и высокую эстетику.

Левая кормовая каюта

Левая кормовая каюта создана для полного расслабления: в её центре — роскошный матрас Viking Slumber #6, а продуманная интегрированная развлекательная система включает 12V CD/DVD стереосистему с поддержкой Bluetooth и 22-inch flat-screen TV; управление атмосферой легко благодаря диммерам на потолочных LED-светильниках, которые позволяют настроить освещение и превратить пространство в спокойное убежище и днём, и ночью.

Гальюн каюты на левом борту

Тщательно продуманный гальюн каюты на левом борту отделан индивидуальной напольной поверхностью Amtico и оснащён душевыми принадлежностями и смесителем в отделке сатинированного никеля, а полотенцедержатели и кольца выполнены в шлифованном никеле, придающем интерьеру утончённое сияние. Нижняя тумба облицована тёплой древесиной, а поверхности зоны умывальника выполнены из премиальных материалов — столешница Corian в сочетании с раковиной цвета слоновой кости, гранитная столешница и столешница Cambria Darlington — что создаёт гармоничную игру текстур и оттенков.

Кокпит

Ядром кокпита служит Release rocket launcher, дополненный охлаждаемым ящиком в ступени кокпита и встроенными охлаждаемыми подступенниками по левому и правому борту мезанина. Обращение с

льдом и приманкой максимально простое благодаря машине для дроблёного льда, отреставрированной в 2023 году, просторному морозильному отсеку в сиденье мезанина с лотками для приманки, съёмным трубам для тунца в транцевом ящике и отдельной индивидуальной системе туб для тунца с приводом от насоса Pentair. Транцевая кромка аккуратно включает шлюз и рыболовный ящик, в то время как ящик в кокпите оснащён отдельной крышкой; сам транцевый ящик смонтирован как живой бак без иллюминатора и имеет фитинги и разводку для на палубного живого бака, а шаровой кран позволяет прессуризовать ящик во время хода. Под кромками по бортам расположены вместительные отсеки для хранения, а безболтовые держатели удилиц Release Marine стратегически размещены для оптимального контроля распределения снастей. Освещение и отделка проработаны не менее тщательно: трёхцветные светильники в свесе кормовой палубы и трёхцветные световые шнуры под кромкой гармонируют с тёплым тиковым настилом кокпита, мезанина и ступеней лестницы. Мезанин оборудован климат контролем через систему Cruisair Cool Breeze и может быть защищён кокпитным тентом Costa с боковинами и дополнительным солнцезащитным козырьком на карбоновых опорах. Практичность обеспечена двумя 24 V розетками впереди под кромкой — по одной с каждой стороны, 12 VDC 30 amp розеткой впереди под кромкой, выделенной для катушек для тизеров, сливными отверстиями кокпита с резьбовыми соединениями и улучшенным доступом к пресной воде: дополнительный выход пресной воды с портовой стороны доводит их число до двух, а отдельный смыв пресной водой на портовой стороне также увеличивает количество смывов до двух.

Флайбридж

Со смотровой позиции флайбриджа вы управляете ситуацией на воде: приборы аккуратно размещены в утопленных электронных отсеках, что сохраняет чистоту и порядок на посту управления; рядом расположены разделённые крышки радиобокса, а в одном из отсеков установлен фирменный компас для мгновенной ориентации. Холодильный бокс для напитков на флайбридже и отдельный морозильник обеспечивают прохладные запасы под рукой, а выход пресной воды и панель управления опреснителем дают практическую автономность для длительных переходов. Пост управления — пример утончённой инженерной мысли: в его центре находится Release teak helm pod, он оснащён электронными однорычажными органами управления и MTU trolling valves, которые обеспечивают точную работу на малых скоростях. Безопасность и эргономика тщательно продуманы: справа на вершине поста установлен порошково окрашенный поручень, а вдоль боковой стороны консоли над дверцей доступа смонтирован дополнительный поручень. Сиденья сочетают роскошь и надёжность: ультракожаные подушки флайбриджа и скамьи на газовых пружинах из нержавеющей стали дополняет съёмная спинка вспомогательного сиденья, специально поднятая на 4–5 дюймов для повышения комфорта и обзора. Тонкие индивидуальные решения — формованные углубления в стеклопластике для удобного захвата акриловой крышки и подводка к вышке с маркированным запорным клапаном в переднем отсеке флайбриджа — подчёркивают продуманность дизайна, а гудки Buell дают уверенный сигнал нажатием кнопки.

Палуба и экстерьер

Изысканная отделка внешних пространств делает каждое плавание

лёгким и приятным: отдельная система промывки пресной водой на носу аккуратно размещена в якорном рундуке. В том же рундуке размещены встроенное крепление для якоря и мощная LED-подсветка, упрощающие постановку и снятие якоря от первых лучей до глубокой ночи. Прочные кнехты, установленные в носовой и кормовой частях, обеспечивают надёжную швартовку, а переднее окно салона защищено специальной маской и индивидуальным чехлом, которые оберегают интерьер и сохраняют чистоту обзора. Направляющая из нержавеющей стали в сочетании с мощной якорной лебёдкой гарантирует плавную и надёжную работу при якорении и долгую стойкость к коррозии.

Корпус

Снежно белая отделка корпуса роскошно подчеркнута изготовленной на заказ неметаллической полосой по ватерлинии, вырисовывающей чёткий современный силуэт. Передний вспомогательный топливный бак доводит общую ёмкость яхты до трёх топливных баков, расширяя дальность хода и оперативную гибкость, а гироскопический стабилизатор Seakeeper SK26 эффективно снижает крен, обеспечивая исключительный комфорт как в движении, так и на стоянке.

Машинное отделение и механические системы

Тщательно организованное для абсолютной надёжности машинное отделение оснащено резервным морским водяным насосом, смонтированным параллельно, и 24V насосами подкачки топлива, что упрощает запуск и регулярное обслуживание, а системное резервирование дополнено дополнительным генератором мощностью 21.5 kW. Продлённую автономность в море обеспечивает опреснитель производительностью 1,400 gpd с автоматической обратной промывкой в

сочетании с системой доочистки Spot Zero, которая поставляет кристально чистую пресную воду. Топливо и жидкостное хозяйство усилено запасным насосом перекачки топлива, подключённым параллельно, и выделенным тройником в береговой водяной магистрали, позволяющим наполнять водяной бак напрямую с СР. Удобство обслуживания продумано до мелочей: в машинном отделении размещены два белых ящика для инструментов, каждый с четырьмя выдвижными ящиками шириной 12 дюймов для аккуратного хранения и удобного доступа. Уборка упрощена за счёт установки Willy Vac вместо обычного насоса для очистки трюма, а мощная гидравлическая система с носовым подруливающим устройством обеспечивает уверенное маневрирование. Для турнирной эксплуатации предусмотрен удобно расположенный у входа выключатель, управляющий подсветкой рыболовного кресла (fighting chair) для мгновенной готовности.

Трюм

Носовая часть трюма и якорный отсек яхты покрыты отделкой Awlgrip, что создаёт чистую, стойкую поверхность, сочетая аккуратный внешний вид и долгосрочную защиту. Малоаметные магнитные выключатели деликатно управляют работой всей трюмной подсветки.

Башня Palm Beach

Расположенная над палубой и специально спроектированная для установки на 62' Convertible, эта тунная башня предлагает возвышенную рулевую с изящным восьмифутовым пролетом с матовой трубой, двумя антеннами на выносах и трехсторонним треком по периметру поручня. Жесткая крыша (хардтоп) оснащена врезными Lumitec Mirage трицветными светильниками в стеклопластике, светящимися красным,

белым и синим, а заметная овальная радарная капсула (Mold No. 973) включает сдвижную дверцу для катушки-приманки и крепление под купол SAT V3; капсула формуется единым целым со стеклопластиком хардтопа. Формованная стоячая платформа располагает распределительной коробкой, дополнена формованным трехв-1 24V светодиодным модулем со стальной окантовкой и формованным 24V светом на передней части платформы, также со стальной окантовкой. 63-inch контрольный блок оборудован заподлицо вмонтированным компасом с верхней панелью в сатинированно-черном исполнении и опирается на утопленную электронику с крышкой, электрический откидной короб для электроники и индивидуальную крышку контрольного блока. Защиту обеспечивает формованный солнцезащитный козырек вышки с внутренними направляющими, заверченный пятью приварными креплениями антенн и рамой в сатинированно-черном цвете, при этом башня также несет формованное крепление для SAT TV купола (Mold No. 708). В вопросах безопасности и удобства продуманы мостовые перила, простирающиеся от опоры к опоре и удваивающиеся к кормовой внешней опоре, U-образный защитный поручень вокруг проема лестницы, скамья со спинкой и трехсторонний тент EZ2CY, идущий по треку до края спинки откидного сиденья (2025), а вентиляционные отверстия в передних верхних панелях и безфланцевый трек из алюминия с порошковым покрытием придают отделке утонченный вид. Рыболовам понравятся 43-foot Rupp Bigg Riggs аутриггеры в прочной конфигурации с тремя спредерами, центральный риггер Rupp и нержавеющие люверсы Rupp, установленные в бронах кокпита, а также два утопленных электрических MIYA EPOCH US9 HD 24V мощных тизерных барабана, сочетающихся с двумя нержавеющими проходными фитингами для линий под хардтопом; подача воды для мойки, идущая к башне, и переднеориентированный флагшток с кормовой стороны вместе с приварными флагштоками по обеим сторонам периметра платформы обеспечивают бесперебойную

работу. Освещение полно и продуманно: три спредерных фонаря, огни на вершине мачты, якорный свет под контрольным блоком, формованные навигационные огни по левому и правому бортам и шесть трицветных огней в хардтопе, дополненные двумя Lumitec Mirage трицветными LED врезными светильниками в верхней части козырька (красный, белый и синий), двумя Lumitec Mirage трицветными LED под козырьком, двумя Lumitec Mirage трицветными LED под платформой и еще двумя Lumitec Mirage трицветными LED, утопленными в стеклопластике под платформой в красном, белом и синем. Рыболовное оборудование включает восемь отполированных держателей удилиц в стиле PBT, приваренных к поручню, и шесть отполированных держателей на кормовых опорах, а управление и руление обеспечиваются одним MTU top-mount Blue Vision System for M96, который дает полный контроль и рулевое управление без LCD-индикации. Конструкция демонстрирует прочность через переднюю X образную распорку, боковые диагонали и контурную распорку хардтопа, а также надежное сопряжение башни; хардтоп, платформа и солнцезащитный козырек выполнены из карбона для исключительной прочности, жесткости и долговечности.

Электроника

Навигационный каркас яхты построен вокруг радара Furuno NavNet DRS-ANTXT6 96-mile (2025) в сочетании с чартплоттером/эхолотом Furuno NavNet TZtouch2 в формате black box; изображение и картография выводятся на трех KEP дисплеях на рулевом посту и обновленном GPSMAP Garmin 13-inch для ясной и объединенной ситуационной осведомленности. Интеграция систем дополнена AIS 800 black box и тепловизионным датчиком OmniSense Micro S, а контроль состояния и резервирование обеспечивает мониторинговая система Siren Marine (2025) вместе с полным набором компонентов сети NMEA 2000 для

надежности и удобства диагностики. Глобальная связь и развлечение на борту реализованы через Starlink с маршрутизатором Gen 3 и спутниковую систему KVH TracVision HD7 SatTV с LNB Tri-Americas; распределение спутникового телевидения организовано через приемник DirecTV HR24 HD DVR в салоне при поддержке четырех KVH DirecTV H25 HD DSS ресиверов и четырех пультов KVH H25 RF. Качество сигнала и защита оборудования усилены конвертером компонентного видео в S Video/component, ИБП APC BE650G и мультисвитчем Eagle Aspen S-2140-CE+ 3x4 с отдельным питанием, что создает устойчивую медиасеть. Аудиоконфигурация рулевого центра строится на marine стерео Fusion MS-UD750 с Bluetooth и универсальной док-станцией, дополненной Fusion drop cable, тюнером Fusion SiriusXM (MS-ACSXV) и антенной Shakespeare SRA-40 для широкого выбора программ; дополнительный беспроводной вход обеспечивает Bluetooth- dongle Fusion BT100 (RCA auxiliary input), а усиление и акустическое покрытие возложены на усилитель JL Audio MHD600/4, питающий два коаксиальных динамика JL Audio M770 7.7-inch белого цвета, установленных в носовой и кормовой частях мостика. Инструментальные и средовые данные организуются и отображаются через Furuno RD33 data organizer/display при поддержке высокоточного датчика глубины/температуры Furuno 235DHTLMSE и преобразователя Airmar DT800LBV 235 (2025), обеспечивая точное подкильное слежение. Звук в кокпите управляется проводным пультом Fusion MS-NRX200i с питанием от усилителя JL Audio MHD600/4, который питает коаксиальные динамики JL Audio M770 7.7-inch в бортах кокпита и два James Loudspeaker 42UE/OW 4-inch двухполосных динамика, аккуратно смонтированных под кромками кокпита, для изысканного звучания в движении и на якоре. AV-система салона и централизованный контроль реализованы через URC MRX-10 master controller с совместимостью приложения URC Total Control для iOS и Wi-Fi пультом URC TRC-1080; инсталляция и интеграция поддерживаются двумя монтажными комплектами URC RMK 1, двумя

кабелями URC RS 232 DB9, DirecTV Cinema Connection Kit II, Apple TV и Bluetooth-приемником Mass Fidelity Relay для гибкого стриминга и управления источниками. Безопасность и обзорность обеспечиваются четырьмя камерами GOST PM Mini IR в шаровых корпусах, покрывающими левый борт, центр, правый борт и зону Seakeeper; распределение видео и защита систем реализованы через Blue Sea Systems 5025 шестигнездовый предохранительный блок, 3V двойной компонентный видеоусилитель (две входные/три выходные линии) и цветовой quad-переключатель камер для непрерывного мониторинга в плавании и на якоре. Функцию автопилота выполняет компьютер Simrad AC12 в паре с панелью управления Simrad AP24, блоком обратной связи руля Simrad RF25, датчиком крена/угловой скорости Simrad RC42 и полным комплектом для установки автопилота Simrad для надежного и точного ведения курса. Башня оснащена собственными органами управления и комфортом, включая сенсорный MFD Garmin GPSMAP 8208 8-inch и сетевой кабель Garmin 40-foot для надежной передачи данных, радиомикрофон Icom HM 162B black Command Mic с двумя удлинительными кабелями Icom OPC 1541, проводной пульт Fusion MS NRX200i для управления звуком и один коаксиальный динамик JL Audio M650 для башни; ночные операции и дальнейшее наблюдение поддерживаются прожектором ACR RCL 100 24V для мощного, целенаправленного освещения. Для высокопроизводительного сонара и профилирования глубин яхта комплектована black box эхолотом Furuno FCV 1200BB в связке с преобразователями Furuno CA50BL 12HR 2 kW 50 kHz и Furuno CA200B 8B 2 kW 200 kHz, сигналы и изображение которых выводятся на KEP 17-inch LED glass bridge marine monitor через четырехпортовый VGA-сплиттер Aten VS94A для четкой крупноформатной презентации. Подводная и декоративная подсветка организованы контроллером Lumishore TIX801 CCP FF 2 с двумя транцевыми светильниками и двумя дополнительными Lumishore TIX801 CCP FF

подводными светами, поддержанными четырьмя удлинительными кабелями Lumishore 5 m DMX, модулем ENTTEC ODE 70305 и адаптером TechNec 5 pin XLR на RJ45 для театральной, программируемой подсветки по ватерлинии. Вся электронная начинка аккуратно представлена в карбоновом панели рулевого поста и выдвижном боксе для электроники, сочетая передовые возможности с продуманной эргономикой, достойной роскошной командной станции.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

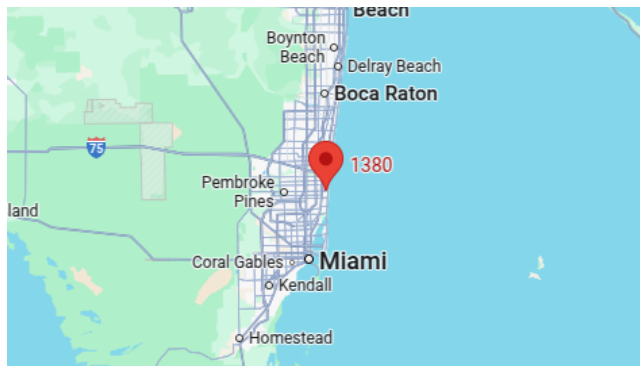
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019