



SHESTAKOV

Yacht Sales

## VITAMIN SEA - VIKING



Производитель: [VIKING](#)

Длина по КВЛ: 62' 0" (19.05 m)

Год постройки: 1990

Ширина: 17' 0" (5.28 m)

Модель: 63 Cockpit Motor Yacht

Макс. осадка: 15' 7" (4.75 m)

Цена: \$425,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Lighthouse Point, United States

Макс. скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

Если вы хотите купить яхту **VITAMIN SEA - VIKING** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>16</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>25</b>

## ОПИСАНИЕ

Поднимитесь на борт Vitamin Sea — Viking 63 Cockpit (1990), моторной яхты, которая сочетает в себе прочную конструкцию верфи Viking, выдающуюся долговечность и уверенную мореходность. Построенное одной из ведущих американских верфей, это судно демонстрирует точную отделку, надёжную инженерную базу и высокие стандарты сборки, проверенные более чем полувековой репутацией марки.

Её широкобимная планировка создаёт настоящий салон полной ширины корпуса, где простор и естественная циркуляция напоминают комфорт прибрежной резиденции. Просторный флайбридж и функциональный кокпит обеспечивают отличные условия для шторма и досуга, а грамотное распределение объёма удовлетворит взыскательных владельцев, ценящих комфорт и практичность.

Современные обновления сочетаются здесь с проверённой механикой: установлены четыре новых дисплея Garmin и новый автопилот Simrad, недавно обновлены выхлопные системы. На борту — надёжная движительная сила в виде двух двигателей Detroit 12V71TI и автономный генератор Phasor мощностью 22 кВт. Дополнительно в комплекте — новый тендер Zar с 25 сильным четырёхтактным подвесным мотором.

Эта Viking 63 идеально подходит для продолжительных круизов, жизни на борту или изысканных приёмов: классические пропорции корпуса и современные системы дают реальную офшорную надёжность и комфорт при любых задачах.

Чтобы оценить все качества лично и организовать приватный осмотр, свяжитесь в удобное для вас время.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Модельный год:**  
1990

**Страна:**  
United States

**Год постройки:**  
1990

## Размеры

**Длина:**  
62' 0" (19.05 m)

**Макс. осадка:**  
15' 7" (4.75 m)

**Ширина:**  
17' 0" (5.28 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
12 Knots (13.81 MPH)

**Запас воды:**  
350 Gallons

**Макс. скорость:**  
25 Knots (28.77 MPH)

**Запас топлива:**  
1080 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**  
3

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Viking Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

Viking Yachts

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Detroit Diesel

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ



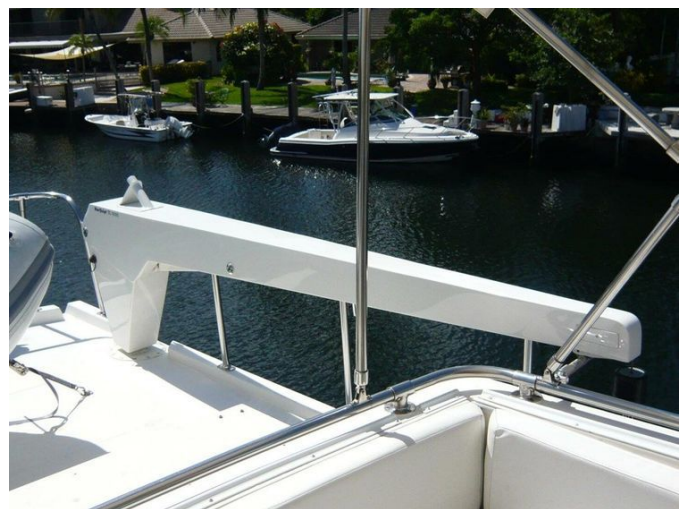


















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Значительные обновления

Тщательно подготовленная для дальних плаваний, эта яхта оснащена опреснительной установкой и батарейными блоками Epoch, поддерживаемыми солнечными панелями; все батареи были заменены в конце 2024 года для обеспечения современного и надежного энергопитания. Навигация и посты управления значительно обновлены: на обоих штурманских постах установлены четыре картплоттера Garmin, установлен новый автопилот Simrad AP48, добавлены новые радиостанции Garmin VHF, а спутниковая интернет система Starlink обеспечивает стабильное подключение вдали от берега. В механической части проведены важные работы: новый стартер на правом двигателе, недавно заменённая выхлопная система двигателя и новая потолочная изоляция в машинном отсеке для повышения тепловой эффективности и снижения шума. На палубе задний тент над лазаретом организует защищённое хранение и более упорядоченную работу, дополненный подводной подсветкой, новой прожекторной фарой и LED подсветкой спектра на флайбридже, создающей впечатляющую ночную атмосферу. Практические доработки включают новые дворники Bosch с рычагами и щётками, а также обновление интерьера, в числе которого новый диван в салоне. В комплекте вспомогательных судов — надувная лодка Northstar с подвесным мотором Mercury 50 hp и новый Zar Mini RIB с четырёхтактным подвесным мотором Suzuki 25 hp для гибкого доступа к берегу и комфортных прогулок.

## Размещение и планировка

С борта пирса яхта Viking 63' Widebody Motor Yacht предстает в эффектной

силуэте: скошенная вперед антенная арка, откинутае назад ветровое стекло рулевой рубки и огромные наклонные окна салона намекают на щедрые внутренние объемы. Подняться на борт просто: лестница Marquipt фиксируется либо к портовым, либо к стб. средним воротам, а просторный кокпит и купальная платформа во всю ширину обеспечивают бесшовную пересадку на тендер через дверь в транце. Нержавеющие поручни и стояки тянутся вдоль носовой палубы, кормовых палуб и флайбриджа, гарантируя безопасное передвижение в движении.

Кормовой кокпит оборудован длинной линией вещевых шкафов, идеальных для рыболовных снастей, дайвинга или обслуживания, дополненных просторным лацеттом, дверью в транце на купальную платформу, удобными душами у транца и лестницей на приподнятую кормовую палубу. Две раздвижные стеклянные двери ведут в роскошный салон во всю ширину, где теплая мебель из тика, пол из тика и падуба, белый виниловый потолок и большие окна наполняют пространство дневным светом. Светло бежевый диван по левому борту сзади сочетается с кофейным столиком из махагона, а у правого борта установлен выдвигной 42" плоский телевизор рядом с лестницей на флайбридж. Впереди по левому борту круглый тиковый стол комфортно располагает пятерых, у барной стойки-открытия в галерею стоят три барных стула; по правому борту предусмотрены отдельные шкафы для хранения и мини-бар для напитков, чтобы поддерживать порядок во время приема гостей.

Г-образная галерея отделана гранитными столешницами, новой LED подсветкой и плиточным полом и укомплектована техникой Whirlpool и GE Profile, что позволяет готовить как простые блюда, так и высокий уровень сервиса для гостей. Нижняя закрытая рулевая рубка сосредоточена вокруг командного поста с двумя новыми Garmin 16" chart plotters, новым Simrad автопилотом, новой Garmin VHF и обновленной приборной панелью. Центральная скамья с объемным отсеком под ней

обеспечивает отличную обзорность 360° в движении, а боковые двери по левому и правому борту позволяют быстро выйти на борт для работы со средними швартовыми или перемещения к носу. Носовая палуба дополнена огибающими нержавеющей поручнями, лебедкой Lofrans, передней скамьей, люком Bomat и кронштейнами для кранцев.

Поднявшись по правой салонной лестнице, флайбридж раскрывается как просторная верхняя палуба, созданная для общения нескольких пар. Три кресла-лестницы ведут к центральному посту управления, оснащенный новыми картплоттерами Garmin, радаром, Simrad автопилотом, Garmin VHF, новым прожектором и обновленной приборной панелью.

Фиксированный навес впереди и Bimini сзади дают тень, а с кормы по левому борту большая L-образная скамья с Corian столом-пьедесталом приглашает к спокойному общению, что зеркально повторяется правой скамьей со скрытым отсеком для хранения. На кормовой тендерной палубе установлен новый надувной тендер Zar с подвесным четырехтактным мотором 25HP, поднимаемый лебедкой Marquipt, при этом остается достаточно места для дополнительных водных игрушек.

Вторая лестница в кормовом салоне ведет в камбуз коридор мастер каюты, с левой стороны обеспечен прямой доступ в постирочную, оборудованную рабочим столом, шкафами и отсеком, проложенным под электричество и водопровод для стиральной машины и сушилки в стойке. Соседняя дверь открывает высокий и хорошо освещенный машинный отсек с удобным доступом ко всем сторонам двигателей. Мастер-каюта, расположенная в самом корме, предлагает островную кровать размера king, просторные платяные шкафы по левому борту и множество ящиков и шкафчиков. Пол из тика и падуба контрастирует с белым виниловым потолком, а длинная полоса зеркал усиливает естественное освещение из раздвижных окон. В отделке продуманы светильники для чтения, правый диван, LED подсветка и аварийный люк на кормовую палубу.

Носовые апартаменты доступны из рулевой рубки по передней лестнице и завершаются VIP каютой с островной кроватью queen, собственным санузлом с душем, светильниками для чтения, вместительными шкафами и люком Bomar. Позади по коридору две гостевые каюты делят полный санузел с отдельной душевой; гостиная каюта по левому борту предлагает двойную кровать, иллюминатор, платяные шкафы, светильник для чтения и тиковую облицовку стен, тогда как правая гостевая в настоящее время используется для хранения.

## Камбуз и прачечная

---

Созданный для лёгкого обслуживания кухни и надёжной работы на долгие годы, камбуз предлагает просторную гранитную рабочую поверхность и трёхсекционную нержавеющую мойку, гармонирующую с изысканным мраморным полом. Премиальная техника включает посудомоечную машину Whirlpool и духовой шкаф Whirlpool с функцией самоочистки, дополненные электрической микроволновой печью и второй микроволновкой для большей гибкости, а измельчитель отходов InSinkErator помогает поддерживать порядок на рабочей зоне.

Приготовление пищи обеспечивают электрическая плита и плита General Electric с четырьмя конфорками, а охлаждение продуктов — холодильник Whirlpool. Подача пресной воды осуществляется системой насоса Headhunter Mach 5 в сочетании с водонагревателем Rheem, а обширные отсеки для хранения — 26 шкафчиков и 8 ящиков — позволяют безупречно организовать запасы и кухонную утварь.

## Электроника

---

Управление и связь на борту продуманы до точности: автопилот Simrad AP48 работает в паре с компасами Azimut KVH 1000 и Ritchie 6",

обеспечивая надёжную дублируемость курсовых данных; голосовая и УКВ-связь организованы через две радиостанции Garmin 215-GPS, дополненные выделенным громкоговорителем и прочной спутниковой связью Garmin, а постоянный доступ в интернет гарантирует Starlink. Обзор обстановки усиливают радар Garmin и чёткий индикатор угла руля, а навигация опирается на чартплоттеры Garmin 8616 с по два устройства у каждого поста управления — в рубке установлены два дисплея Garmin GPSMAP 8616 XSV, на флайбридже — два Garmin GPSMAP 8618 XSV, что обеспечивает плавное и высокоразрешающее сопровождение курса. Средства безопасности включают ACR EPIRB и светодиодный прожектор ACR с дистанционным управлением, звуковая сигнализация усилена воздушным компрессорным звуковым сигналом с тремя хромированными рожками, а бортовые развлечения представлены 42" телевизором Sony в салоне.

## Электрическая система

Электрическая система яхты спроектирована для надёжной и простой в эксплуатации работы. Её сердце — генератор Phasor мощностью 22 kW с наработкой 848 часов, в сочетании с двухнапряжённой береговой системой 120/240 V. Пришвартованное питание выполнено максимально гибким: по левому и правому борту установлены 50 A береговые шнуры, оборудованные системой Glendinning electric handling, а также имеются дополнительные носовые розетки для береговых шнуров по левому и правому борту; все линии сведены на центральный главный электрощит, расположенный в рулевой рубке. Энергетическое хранение представлено двенадцатью аккумуляторными батареями, объединёнными переключателем параллели, причём весь аккумуляторный банк был обновлён в конце 2024 года. Зарядка управляется тремя автоматическими зарядными устройствами Victron: основным 12 V 60 A, дополнительным 12

V 30 A для хозяйских нужд и отдельным 12 V 30 A, предназначенным для носового подруливающего устройства.

## Механическое оборудование и двигатель

Привод обеспечивается силовой установкой Detroit Diesel 12V71TI в паре с коробкой передач ZF, дополненной гидравлическим рулевым управлением и носовым подруливающим устройством Side-Power для уверенного и точного маневрирования, комфорт на палубе повышается системой стабилизаторов NAIAD Stabilizer System, Model 254 в сочетании со стабилизирующими плавниками NAIAD для снижения крена, а надежное бортовое подключение к интернету обеспечивается установкой Starlink; машинное отделение демонстрирует тщательный уход: недавно установлена изоляция потолка моторного отсека, недавно обслужена выхлопная система главного двигателя, смонтирована система замены моторного масла, на главном двигателе установлены двойные топливные фильтры Racor и имеется фильтр забортной воды, при этом безопасность и управление системами решены комплексно — четыре насоса откачки трюма Rule 2000 работают в автоматическом и ручном режимах, предусмотрена сигнализация и аварийная остановка двигателя, а также автоматическая и ручная система пожаротушения.

## Палубное оборудование

От носа до плавательной платформы палуба продумана так, чтобы сочетать безопасность, комфорт и функциональность с сдержанной элегантностью: на борту установлен комплект безопасности, одобренный U.S. Coast Guard, а стоянка якоря обеспечивается надежным Lofrans Project 1000 electric windlass в связке с ножными переключателями якорной лебедки. По фордеку тянутся поручни из нержавеющей стали,

предусмотрены четыре держателя для галстуков на носу, а просторная носовая зона с удобными сиденьями плавно переходит в щедрое U образное сиденье с обеденным столом для элегантных приемов на свежем воздухе. Передняя видимость и управление поддерживаются стеклянным ветровым стеклом с системой омывки и дворниками, включая отдельный бачок омывателя и недавно установленные рамы и щетки Bosch для уверенной работы в любую погоду. Посадка и высадка просты благодаря входам по левому и правому бортам и дверям рубки, а также складной лестнице Marquipt; рыболовы оценят четыре специализированных держателя для удилищ. Электрические кранцы для надувной лодки обеспечивают спуск и подъем тендера ZAR Mini RIB 11, рассчитанного на пять человек и оснащенного Suzuki four-stroke 25 HP подвесным мотором, что гарантирует быстрое и надежное сообщение с берегом и уединенными заливами. На флайбридже капитан и помощник размещаются на тройных креслах управления под массивной алюминиевой дугой с новыми LED фонарями, а спектральная LED подсветка, смонтированная под жестким тентом флайбриджа, создает теплую и приглашающую атмосферу после заката. К практичным удобствам относятся шкафчики для хранения у верхней рубки, место для спасательных жилетов на кормовой палубе и шестиместный аварийный плот Viking для дополнительного спокойствия, носовой и кормовой флагштоки для надлежащего вывешивания флага и поручни с душем на транце для освежения после купания. Под ногами SeaDek обеспечивает надежное сцепление по всей кокпитной поверхности, большие приподнятые шкафы рассчитаны на хранение жилетов и рыболовного снаряжения, доступ и обслуживание упрощены двухступенчатой лестницей с кронштейнами с обеих сторон кокпита и двумя просторными люками в лазарет, а транцевая дверь открывает путь на просторную плавательную платформу с лестницей для легкого входа в воду.

## Санузлы

---

Три электрических санузла Теста, каждый из которых недавно прошёл капитальный ремонт, установлены в мастер-, гостевой и VIP-каютах и обеспечивают восстановленную, почти новую надёжность и плавную, безотказную работу во всех жилых зонах судна.

## Баки

---

Сконфигурированная для длительных переходов, яхта оснащена двумя ёмкостями для серых вод (sump boxes), расположенными в носовой и кормовой частях, 36 галлонным накопительным баком для сточных вод, резервуаром на 350 галлонов пресной воды и топливным баком ёмкостью 1,080 галлонов, что обеспечивает большой запас хода, эффективное управление системами и надёжный комфорт на борту в каждом рейсе.

## Исключения

---

Сделка ограничивается исключительно яхтой и её постоянно установленными системами и оборудованием; все личные вещи исключены из продажи, в частности каяк, две SUP доски, термобокс Yeti и всё снаряжение для дайвинга.

## Отказ от ответственности

---

Эти сведения предоставлены компанией добросовестно, однако их точность и текущее состояние яхты не гарантируются. Заинтересованным покупателям настоятельно рекомендуется привлечь собственных брокеров или независимых оценщиков для проверки любой

информации, на которую они намерены опираться. Яхта предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без предварительного уведомления.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

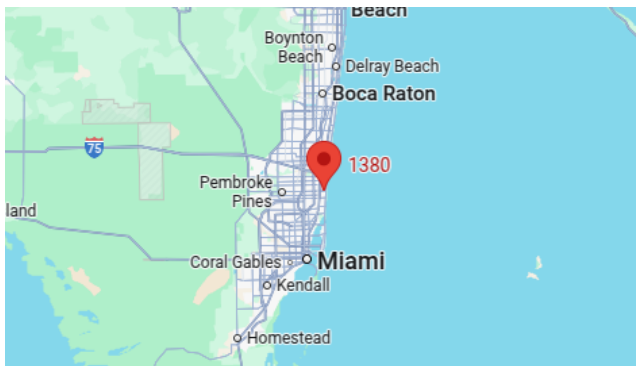
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019