

MALOU - HAMPTON YACHTS



Производитель: [HAMPTON YACHTS](#)

Ширина: 17' 0" (5.26 m)

Год постройки: 2011

Макс. осадка: 15' 10" (4.83 m)

Модель: 620 Pilothouse

Цена: \$1,295,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Marina del Rey, United States

Длина по КВЛ: 62' 0" (18.90 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

Maylou — впечатляющая моторная яхта 2011 года Hampton 620 Raised Pilothouse; её планировка с тремя каютами и двумя санузлами выстроена вокруг просторной полноширинной владельческой каюты, задающей подлинный уровень комфорта для круизов. Управляемая надёжными двигателями Caterpillar C-12 и дополненная генератором Northern Lights мощностью 20 кВт, она подготовлена для лёгких и элегантных дальних переходов; изящно выполненная повышенная рулевая рубка и конструкция, рассчитанная на океанские переходы, подчёркивают её мореходную уверенность. Флайбридж с жестким верхом открывает широкие морские панорамы как на якоре, так и в движении, а просторная лежанка на носовой палубе приглашает на закатные коктейли среди островов. Крепкая раздвижная дверь из нержавеющей стали связывает кормовую палубу и салон, создавая тёплую, располагающую к общению зону отдыха. В комплект оборудования входят тендер Novurania, опреснительная установка и свежая покраска днища, что делает её одинаково комфортной как для круизов по Тихоокеанскому Северу Западу, так и для плаваний вдоль побережья до Кабо и Ла Пас.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2011

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
United States

Модельный год:
2011

Размеры

Длина:
62' 0" (18.90 m)

Макс. осадка:
15' 10" (4.83 m)

Ширина:
17' 0" (5.26 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
300 Gallons

Запас топлива:
1200 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

ВИП-каюта

Расположенная в носовой части и изысканно оформленная, VIP-каюта встречает гостей собственной ванной комнатой и богатой, глянцевой отделкой из африканской вишни Makore, элегантно подчеркнутой инкрустациями из красного капа и мягким панельным потолком. В центре пространства располагается островная прогулочная кровать размера «queen», которой отвечает продуманное и обильное хранение: кедровый шкаф с подсветкой и кнопочными ручками, три верхних дверцы одиночного размера и две верхних дверцы двойного размера с соответствующей фурнитурой на кнопках, две откидные секции для хранения и два штихованных ящика на направляющих полного выдвижения с подшипниками и кнопочными ручками, а зеркало в баке цепей аккуратно усиливает свет. Развлечения и комфорт обеспечивают 26 дюймовый телевизор Samsung LCD, подключённый к приёмнику спутникового телевидения DirecTV Tracvision, а климат контролируется системой дизельного гидронагрева Olympia OL-105 мощностью 105,000 BTU MSR с термостатом и системой кондиционирования/обогрева Marine-Air мощностью 9,000 BTU с отдельной панелью управления. Естественный свет и свежий морской воздух поступают через крышной люк Lewmar, оформленный рулонной шторой/сетью Ocean Air с интегрированной шторой «блэкаут» и москитной сеткой, в дополнение к двум полированным портлам из нержавеющей стали. В любое время суток атмосферу совершенствуют прямое и непрямоое освещение 24v LED, а практичность поддерживает розетка 110v.

Вип-санузел/гостевой санузел

Отделанный мрамором от тёплых полов до изысканных столешниц и фартука, вип-санузел и гостевой санузел создают атмосферу спа-уровня с умывальником Kohler в сочетании со смесителем Grohe и отдельной душевой кабиной со стеклянной дверью, обрамлённой мрамором и оснащённой встроенным сиденьем и душевой арматурой Grohe. Тихая и гигиеничная работа обеспечивается электрическим унитазом Теста с пониженным уровнем шума, а свежий воздух и свет поступают через полированный портлёт из нержавеющей стали. Хранение продуманно и щедро представлено двухдверным верхним зеркальным шкафом-аптечкой с кнопочными ручками, откидной верхней зеркальной секцией для хранения и двумя штихованными ящиками на направляющих полного выдвижения с подшипниками и кнопочными ручками, дополненными горизонтальным зеркалом. Комфорт поддерживается системой дизельного гидронагрева Olympia OL-105 мощностью 105,000 BTU MSR, а повседневные ритуалы упорядочены благодаря держателю для полотенец, кольцу для рукосушитель и двойному крючку для халатов. Яркость и настроение регулируются прямым и непрямым освещением 24v LED, а практичность завершается розеткой GFI 110v.

Гостевая каюта

На левом борту гостевая каюта оформлена той же глянцевой отделкой из африканской вишни Makore с инкрустацией из красного капа и мягким панельным потолком, создавая тёплое и продуманное убежище с двумя бок о бок расположенными односпальными койками, по обе стороны от встроенной центральной тумбы. Развлечения обеспечивает 21 дюймовый телевизор Samsung LCD, а индивидуальный климат

поддерживается системой дизельного гидронагрева Olympia OL-105 мощностью 105,000 BTU MSR с термостатом и системой кондиционирования/обогрева Marine-Air мощностью 7,000 BTU с собственной панелью управления. Дневной свет проникает через два портлёта из нержавеющей стали со шторами, а одежда хранится в утончённом кедровом шкафу с подсветкой и кнопочным открыванием. В любое время суток атмосферу формируют прямое и не прямое освещение 24v LED, а удобство повседневной жизни поддерживает розетка 110v.

Кухня

Г-образная кухня шефа объединяет кулинарные амбиции и яхтенное мастерство, обрамлённая глянцевой панельной отделкой из африканской вишни Makore и шкафами под мягким панельным потолком. Премиальная техника включает 30 дюймовую плиту GE Profile с четырьмя конфорками и гладкой варочной поверхностью, 30 дюймовую духовку GE со стальной лицевой панелью и 30 дюймовую конвекционную микроволновую печь GE Profile с вытяжкой и стальной лицевой панелью, а холодное хранение обеспечивает холодильник Subzero 700 TC с двумя морозильными ящиками и ледогенератором, облицованный панелями из Makore. Мытьё осуществляется без усилий благодаря 24 дюймовой ящичной посудомоечной машине Fisher & Paykel с лицевой панелью из Makore и кнопочной ручкой, а подготовка идёт легко у большой мойки Blanco со смесителем с выдвижным изливом. Под ногами — подогреваемые гранитные полы в обрамлении из Makore, дополняющие гранитные столешницы и гранитный фартук. Пространство для хранения щедро представлено двумя верхними шкафами с одиночными дверцами и тремя верхними шкафами с двойными дверцами, одним нижним шкафом с одиночной дверцей и двумя нижними шкафами с двойными дверцами, а также восемью

штихованными ящиками на направляющих полного выдвижения с подшипниками и кнопочными ручками. Комфорт и освещённость поддерживаются системой дизельного гидронагрева Olympia OL-105 мощностью 105,000 BTU MSR, прямым освещением 24v LED и подсветкой 24v LED под шкафами, а питание обеспечено двумя розетками GFI 110v. Законченность образу придаёт 15 дюймовый пресс компактор для отходов Broan Elite с лицевой панелью из Makore.

Электроника

Созданный для уверенных переходов и безупречного развлечения, электронный комплекс яхты включает полный набор Raymarine с автопилотом и радаром, радиостанцию Icom VHF ICM504 и по два компаса Ritchie Powerdamp на обоих постах управления. Спутниковые возможности обеспечивает антенна KVH HD7 для спутникового телевидения, питающая три приёмника DirecTV Tracvision, обслуживающие салон, главный салон и VIP-каюту. Экранов предостаточно: 46 дюймовый телевизор Samsung LED в салоне, 26 дюймовый LG LCD на флайбридже, 18 дюймовый Samsung LCD на кормовой палубе, 40 дюймовый Samsung LCD в мастер-каюте, 26 дюймовый Samsung LCD в VIP-каюте и 21 дюймовый Samsung LCD в гостевой каюте, а в салоне всё это дополнено медиацентром Bose Lifestyle AV48.

Электросистема

Спроектированная для резервирования и бесшумной уверенности, электрическая система сосредоточена вокруг подсвеченной синей панели AC/DC с цифровыми ампер/вольт метрами Blue Sea Systems и поддерживается двумя генераторами Northern Lights: правым M843NW3G

мощностью 12 kW со звукоизоляционным кожухом и сепаратором воздух/вода с наработкой 3,640 часов и левым M844LW3 мощностью 20 kW также со звукоизоляцией и сепаратором при 3,640 часах. Управление постоянным током реализовано через инвертор/зарядное устройство Magnum MS4024 мощностью 4 kW; зарядные устройства серии Charles 5000 SP, включая зарядное устройство для аккумулятора генератора 12v/30amp, зарядное устройство для якорной/бортовой лебёдки/носового туннеля 24v/30amp, зарядное устройство для двигателей 24v/50amp и зарядное устройство Charles 50000 SP Series 50amp для двигателя; преобразователь Newmar 32-12-50 24v-12v; и два изолятора аккумуляторов Victron Energy Argodiode, питающие шесть аккумуляторов Victron Energy 12v-200Ah AGM для дома/инвертора. Целостность питания от берега обеспечена трансформатором Charles 12KVA Iso и трансформатором Charles IsoBoost 50 с технологией мягкого пуска. Безопасность и управление усилены автоматической системой пожаротушения Seafire FE-241 и электронными органами управления двигателем Caterpillar на четырёх постах. Системы «отеля» включают систему охлаждения/обогрева MarineAir мощностью 94,000 BTU с панелями управления, электрический носовой гребной винт Sidepower SP 240 TCI 15.5hp и электрический кормовой гребной винт Sidepower SP 240 TCI 15.5hp для точной маневренности, центральный пылесос Nutone CV-353W 115v-120v/60Hz/10.5 amps и стиральную машину с сушилкой Bosch Axxis на 220v. Подключение к берегу облегчено двумя кабельными автоматами Glendinning CM-7 номиналом 50amp/125/250 с 75 футовыми кабелями берегового питания, дополненными входом Marinco 30amp/125v по правому борту.

Машинное отделение/механика

Безупречно организованное и спроектированное на долговечность,

машинное отделение оснащено отполированными нержавеющей стали опорами двигателей и коробками передач ZF500-1A с передаточным отношением 2.478, дополненными двумя РТО ZF от каждой коробки передач. Комфорт в плавании повышают цифровые активные руль крылья Wesmar RS600, а автономность обеспечивает опреснитель Sea Recovery Aqua Matic AQM Compact 900-1 с цветным дисплеем. Система дизельного гидронагрева Olympia OL-105 мощностью 105,000 BTU распространяет тепло на подогреваемые полы в кухне и санузлах и поддерживается 30 галлонным водонагревателем Torrid, модель MV 30. Подача и чистота топлива гарантируются двойными топливными фильтрами Racor 751000 MAX для главных двигателей и фильтром Racor 500MA для генераторов, а также двумя высокоёмкостными генераторами тока, топливным коллектором с запорными клапанами и акриловыми индикаторами уровня топлива. Тихую работу обеспечивает звукоизоляция моторного отсека, а морские системы используют промывные фильтры Groco ARG-3000-S для главных двигателей и Groco ARG-1250-P для генераторов. Давление пресной воды обеспечивает насос Jabsco Par-Max4 31620-0094, а промывку забортной водой выполняет насос Shurflo Exteme Pro Blaster со Smart Sensor. Управление рулём обеспечивает точное ощущение благодаря бачку гидроусилителя Seastar HP5810. Откачка трюма реализована тремя насосами Rule 2000 и ручной системой откачки Bosworth 500-H, техническое обслуживание упрощено системой смены масла Reverso, а надёжность обеспечивают уплотнения валов PSS. Комплект дополняют подача пресной воды для мойки, центробежные воздуходувки Delta "T" Systems 500-304242 IP, освещение моторного отсека AC/DC и розетка GFI 110v, что завершает профессиональную установку.

Палуба, обслуживание и дополнения

Готовая к приключениям и тщательно ухоженная, палубная комплектация начинается с надувной лодки тендера AB 12VSX длиной 12 футов с центральной консолью, оснащённой четырёхтактным подвесным мотором Yamaha 40hp и легко оперируемой краном Brower Systems WC 1600 для палубы тендера с беспроводным пультом управления. Безопасность и сигналы обеспечивают спасательный плот Guardian на восемь человек, аварийный радиопеленгатор ACR GlobalFIX iPRO 406 MHz GPS EPIRB и двойной хромированный рупорный гудок Marinco. Ночью атмосферу создают пять подводных синих светодиодных источников, а якорное оборудование профессионального уровня представлено электрической лебёдкой Maxwell VWC3500 с управлением на обоих постах и ножными педалями на носовой палубе, оцинкованным якорем ROCNA массой 80 lb и 275' высокопрочной цепи. Практичность проявлена во всём: носовые и кормовые ящики для хранения с дренажем по правому и левому борту, прожектор ACR RCL-100D с управлением на обоих постах, заводской хардтоп с тремя открывающимися люками и стеклопластиковый дефлектор ветра с вставками из стекла. Для промывки установлены водопроводные точки пресной и забортной воды по носу и корме. Недавний уход повышает доверие и презентацию: полная герметичная поликарбонатная кабина флайбриджа в 2024 году, поликарбонатная штора на кормовой палубе в 2024 году, полная внутренняя детализация в 12.2025, полная наружная полировка/воскование в 12.2025 и комплексное обслуживание двигателей/коробок передач и генератора в 12.2025.

Описание производителя

C.Y. Chen, основатель Hampton Yachts, любил океан. Будучи заядлым

яхтсменом, он превратил эту страсть в процветающий бизнес, вручную создавая океанские парусные суда, а затем направил семейный опыт на создание океанских моторных яхт, когда мировой рынок парусных лодок ослаб. С 1965 года семья Chen спустила на воду более 2,000 корпусов, и флагманские линии Hampton Yachts — дальнеморский крейсер Endurance и прибрежная моторная яхта с рулевой рубкой Hampton — снискали признание экспертов и любовь владельцев. В ответ на растущий спрос производство было расширено с созданием специализированного завода на Тайване. Всё это стало возможным благодаря непоколебимому стремлению к качеству, дизайну, инженерии и мастерству — стандарту, установленному более 50 лет назад на Тайване С.У. Chen и продолжаемому сегодня его сыном, управляющим директором Jeff Chen.

Отказ от ответственности

Denison Yacht Sales предоставляет эти данные о яхте добросовестно, но не может гарантировать точность информации и не несёт ответственности за состояние судна. Яхта предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без уведомления. Она представлена этим брокером для удобства клиентов и не является выражением прямого представительства конкретной яхты, выставленной на продажу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019