

YEAH BAYBEE - OFFSHORE YACHTS



Производитель: [OFFSHORE YACHTS](#)

Мин. осадка: 16' 2" (4.92 m)

Год постройки: 2004

Макс. осадка: 16' 2" (4.92 m)

Модель: N/A

Цена: \$1,150,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Marina del Rey, United States

Длина по КВЛ: 62' 0" (18.90 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

Эта 2004 Offshore 62' — океанская яхта с пилотской рубкой, которая воплощает в себе знаменитое мастерство Offshore, комфорт и способность к дальним переходам. Две дизельные установки Caterpillar 3406, каждая мощностью 800 л.с., обеспечивают надежную тягу для эффективного длительного круиза и уверенность при выполнении офшорных переходов.

За последние годы яхта получила модернизации на сумму сотни тысяч долларов, что ставит её в число наиболее полно обновлённых Offshore 62 на воде. Среди ключевых улучшений — индивидуальный жесткий верх с новой полной закрывающейся обшивкой на мостике и сетчатым покрытием для снижения воздействия ультрафиолетового излучения, обновлённый комплекс навигационного и коммуникационного оборудования, а также обширные работы по механике, электрооборудованию и косметическому ремонту. Двигатели полностью обслужены и готовы к круизу; установлены новые охладители наддува (2024 г.).

Широкая ширина и глубокий, мореходный корпус обеспечивают исключительную устойчивость и тихий, комфортный ход, а приподнятая пилотская рубка дарит превосходную обзорность и защиту от непогоды. Просторный салон плавно переходит в хорошо оснащённый камбуз — идеальное пространство для приёма гостей или длительных переходов. Ниже по палубам расположена трёхкаютная планировка с просторными помещениями, включающая роскошную владельческую каюту и две элегантно оформленные гостевые каюты.

Для тех, кто ищет подлинную яхту для путешествий без ограничений — отчасти дальнего плавания и отчасти экспедиционного жилого судна — эта 2004 Offshore 62' сочетает классические силуэты, проверенную

ходовую часть и значительные недавние улучшения. Подтверждённая родословная Offshore в вопросах качества постройки, мореходности и комфорта делает её достойной серьёзного рассмотрения.

Основные характеристики:

Две дизельные установки Caterpillar 3406, по 800 л.с. каждая — полностью обслужены и готовы к круизу; установлены новые охладители наддува (2024 г.)

Индивидуальный жесткий верх с новой полной закрывающейся обшивкой на мостике и сетчатым покрытием для снижения воздействия ультрафиолетового излучения

Обновлённый комплекс навигационного и коммуникационного оборудования

Существенные недавние модернизации и элементы рефита по всему судну на общую сумму в сотни тысяч долларов

Родословная Offshore, гарантирующая качество конструкции, мореходность и комфорт

Ключевые слова: моторная яхта, яхта с пилотской рубкой, крейсер для дальних переходов, пассажмейкер, флайбридж, океанская яхта, роскошная крейсерская яхта, готова для проживания на борту, офшорная моторная яхта

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2004

Модельный год:

2004

Страна:

United States

Размеры

Длина:

62' 0" (18.90 m)

Макс. осадка:

16' 2" (4.92 m)

Мин. осадка:

16' 2" (4.92 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

300 Gallons

Запас топлива:

1000 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

William Crealock

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип топлива:

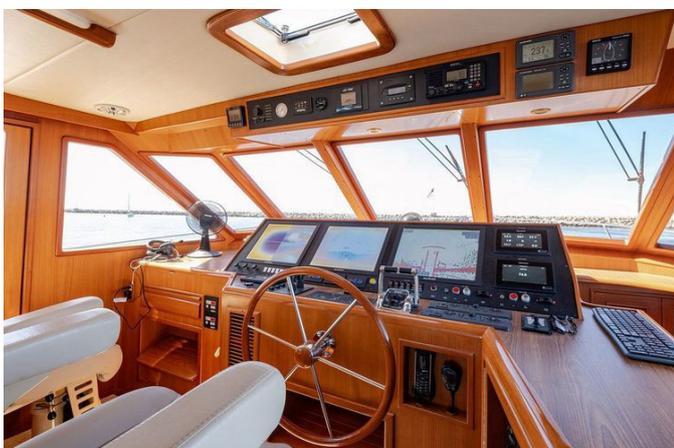
Diesel

Производитель:

Caterpillar

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Созданная по исключительному стандарту, эта яхта встречает вас интерьером с мебельного уровня корпусной столяркой из бирманского тика, переборками и стеновыми поверхностями с ручной сатиновой отделкой, в то время как Формайка или формованный FRP использованы в санузлах, а непрерывный виниловый потолок (в санузлах — Формайка) завершает отделку. Закалённое тонированное стекло окутывает окна, создавая спокойную атмосферу с уменьшенным бликом; под ногами — премиальный ковроткан Fabrica с подложкой, звукоизоляционная подкладка приглушает салон, а в камбузе и пилотхаусе уложен классический тик и холли настил. Достаточно продуманное освещение на переменном и постоянном токе распределено по всему интерьеру и дополняется LED светильниками с диммерами; внутренние двери и шкафы оснащены фурнитурой премиум класса с надёжными замками на открывающихся окнах и дверях, выдвижные ящики отделаны Формайкой, платяные шкафы с вешалками выложены кедром и оснащены автоматическим освещением, а дверцы и ящики имеют защёлки push/release; большие окна салона и пилотхауса наполняют помещения светом, а скрытые петли сохраняют чистые интерьерные линии. Салон создан для утончённого отдыха: индивидуальные жалюзи увенчаны декоративными ламбрекенами из специально подобранной ткани, U диван оформлен качественной обивкой, две индивидуальные панельные кресла сформированы для беспрепятственного общения, развлечения поднимаются одним касанием на 42" LED TV на электрическом подъёме, а электрогидравлический стол hi lo с двумя створками легко трансформируется из коктейльного в обеденный стол

под тиковым поручнем, добавляющим безопасность и стиль.

Управление интуитивно в пилотхаусе, где на правом шкафчике размещён мокрый бар, а широкая приборная панель демонстрирует полную двигательную индикацию под навесной панелью оборудования; контрольные лампы двигателей дополняют указатели, подсветка приборов приглушается у штурвала, а гидравлическое рулевое Hynautic отделано штурвалом типа destroyer из нержавеющей стали.

Индикаторная панель подтверждает готовность систем, стеклоочистители и омыватели работают на прерывистых переключателях, а панели распределения переменного и постоянного тока с органами управления генератором находятся под рукой. Сидячий/обеденный диван с мягкими подушками выходит к столу hi lo на ручном кронштейне со сдвижной столешницей, раздвижные двери порт и старборд открываются к боковым палубам, лестница на флайбридж размещена под люком Manship из плексигласа, а отдельная лестница ведёт вперёд к каютам. Гостеприимство обеспечивается встроенным под столешницей холодильником U Line и винным холодильником U Line, навигация точна с помощью компаса Danforth, откидного места для карт, карт шлюза и проходного люка Manship; комфорт рулевого подчёркивают два сиденья Pompanette platinum.

Каюты спроектированы с тем же вниманием: мастер каюта посередине обладает приватным входом из салона, две гостевые каюты доступны по передней лестнице пилотхауса. Отдых гарантируют индивидуальные пружинные матрасы в Master и VIP и индивидуальные пенопластовые матрасы в гостевой каюте; платяные шкафы с кедровой обшивкой загораются автоматически, портьеры смягчают иллюминаторы, а внутренности ящиков и шкафов отделаны белой Формайкой; в мастер санузле предусмотрен бельевого мешок для дискретности. Развлечения распределены по каютам: Samsung 20" LED TV в VIP, Sony 20" LED в средней гостевой и Samsung 23" LED в Master, а бытовой комфорт

закрывает стиральная машина с сушилкой side by side. Санузлы украшены мраморными столешницами и индивидуальными однорычажными смесителями; туалеты Теста соединены шлангами Sealand, установлены macerator насос Sealand и вентиляция бака, фильтр вентиляции Sealand и панель мониторинга Sealand; выдвижные ящики и шкафы, облицованные белой Формайкой, вентилируются дутьевыми вентиляторами, формованный FRP приёмник сточного бака обеспечивает надёжность, тиковые бортики уточняют отделку, а душевые насадки Scanmix с регулировкой температуры дарят spa комфорт.

Камбуз рассчитан на серьёзную кулинарию: гранитные столешницы с индивидуальной кромкой обрамляют двойные нержавеющие мойки, варочная поверхность Kenyon на четыре конфорки 220V и духовой шкаф Seaward 220V сочетаются с перемещённой микроволновой установкой и Sharp microwave/convection oven. Хранение продумано: выдвижные ящики и шкафы в белой Формайке и выдвижные полки, холодильное оснащение включает один подстольный Sub Zero refrigerator и один подстольный Sub Zero freezer; измельчитель WasteKing из нержавеющей стали, смеситель KWC, мусоросборник Broan и посудомоечный ящик Fisher Paykel завершают комплексную спецификацию.

Электроника подобрана для уверенных переходов: в пилотхаусе Furuno FR 7112 с шестифутовым сканером питают три Nauticomp LED плоских дисплея, а в навигационном наборе присутствуют две системы Furuno NavNet 3, Furuno Satellite Compass и Furuno AIS. Данные глубины и ветра от B&G помогают в оптимизации курсов, автопилот Simrad AP20 обеспечивает точность, Icom VHF поддерживает связь; новые MDF двигательные указатели, Sirius weather, ARC управление прожектором, Flir ночная камера и индивидуальная подсвеченная панель дополняют рабочую среду. На флайбридже Furuno NavNet 3 интегрируется с тремя Nauticomp LCD дисплеями в связке с B&G, Icom VHF и вторым Simrad AP20; новые MDF тахометры, управление Flir, органы управления носовым и

кормовым подруливающими устройствами, управление стабилизаторами, ARC контролы и увеличенная индивидуальная приборная панель создают полную резервированную систему, а мастер каюта оснащена Furuno NavNet 3D с полным управлением. Наружная спецификация сочетает прочность и утонченность: тик на палубе кокпита с электромеханической/гидропомощью сочетается с овальным тик капреилом, трёхфутовое удлинение лодочной палубы расширяет функционал, а индивидуальная жёсткая крыша с подсветкой защищает пространство; боковые и транцевые двери облегчают посадку. Контрастные поверхности с противобликовым нескользящим покрытием повышают безопасность; десять иллюминаторов Hood из нержавеющей стали окрашены в тон гелкоута, ленточный амортизатор с электропомощью поддерживает люк лазарета, вся наружная нержавеющая сталь — 316 й марки, электрополированная, и отсутствует внешний алюминий. Практичные детали включают флаги и держатели на носу и корме, аварийный румпель, шесть направляющих/штоков, два носовых шока из нержавеющей стали с 12 inch носовыми кнехтами, два транцевых направляющих с кнехтами и автоматические защёлки наружных раздвижных дверей.

Кокпит сочетает хранение и удобство: большой лазарет, палубные шкафы с формованными внутренними вкладышами и полкой над рулями, шкаф удобство с накрытой мойкой горячей и холодной пресной водой и однорычажным смесителем, отдельный формованный FRP шкаф с душем горячей и холодной пресной воды. Нержавеющая лестница ведёт на флайбридж и люк из плексигласа в нержавеющей раме; Twin Disc электронные рычаги двигателей и органы управления носовым/кормовым подруливающим устройством расположены у кормы для швартовки; пресная и солёная мойка, индивидуальные стальные держатели удилищ, выдвижные кнехты на плавательной платформе и четыре индивидуальных держателя удилищ завершают рыболовную и

утилитарную комплектацию.

В носовой части формованный FRP платформа с нержавеющей роликами несёт удлинённый якорный пульпит для второго якоря, носовую скамью с местом для хранения и тиковым настилом под сиденьем, а также два индивидуальных держателя для напитков из нержавеющей стали. Якорная система сосредоточена на полированном нержавеющей якорю весом 132 lb и цепи 385 x 3/8 high test, ведущей глубоко в трюм; Maxwell 3500 lb вертикальный швартовный лебёдочный механизм с двунаправленным приводом, трёхстанционной системой управления, стопором цепи и электрической защитой от перегрузки обеспечивает надёжное поднятие. Нержавеющий носовой пульпит и перила безопасности 1 1/4, четыре люка Hood из нержавеющей стали окрашены в тон гелькоута, а выход для Bose стерео для удалённых динамиков повышает удовольствие от пребывания на палубе.

Флайбридж — это истинный наружный командный и развлекательный центр с консолью, несущей полную двигательную индикацию, Twin Disc управления двигателем и передачами, гидравлическим рулевым Hynautic с нержавеющей штурвалом и АВТ контролями носового и кормового подруливающих устройств; два кресла Platinum Pompanette задают тон. Палуба флайбриджа имеет водоотвод к ватерлинии; сидячий/обеденный диван со встроенным хранилищем и тиковым настилом стоит лицом к двум столам hi lo на ручных кронштейнах. Шкаф удобство интегрирует накрытую мойку с горячей и холодной пресной водой и однорычажным смесителем, в шкафу установлен диспенсер Side Bar; формованная FRP радарная арка сочетается с индивидуальной второй нержавеющей аркой и перилом из нержавеющей стали с промежуточным виниловым страховочным канатом. Улучшенный гидравлический кран Brower Systems 1500 lb с полным вращением и беспроводным пультом, пресная вода для мойки, холодильник с индивидуальной дверцей, льдогенератор с индивидуальной дверцей, компас Danforth и индивидуальная жёсткая

крыша с новой дверной системой завершают эту приподнятую зону. Механические системы сконструированы для дальности и надёжности: Twin Disc электронные органы управления интегрированы с американскими гидравлическими носовым и кормовым подруливающими устройствами и системой стабилизаторов; водоопреснители увеличивают автономность, Reverso шестерёнчатая система смены масла упрощает обслуживание. Доступ в машинное отделение обеспечивается через люки кокпита и салона, безопасность поддержана одной автоматической системой Halon Fireboy в машинном отделении; специально сформованные нержавеющие спальные рамы поддерживают главные двигатели, для каждого генератора предусмотрен один Racor топливный фильтр, глушители Aqua Flow снижают шум главных двигателей, а панель пуска/остановки в машинном отделении добавляет удобство. Bennett 12 x 54 трим табов с двухстанционным управлением уточняют поведение в ходу, специальные 316L нержавеющие выпускные патрубки, Munters впускные устройства для уменьшения попадания воды, Tides бесконтактные сальники валов и система подшипников руля Tides обеспечивают водонепроницаемость; климат контроль представлен пятью центральными кондиционерами общей мощностью 65,000 BTU. Подводный выпуск, гидравлический рулевой с одним насосом, полная теплоизоляция машинного отделения с высокоплотной пеной и алюминиевым барьерным экраном подчёркивают тихую работу; два вентилятора машинного отделения с PVC воздуховодами обеспечивают вентиляцию, трюмы отделаны гладкой полиэфирной краской, формованные FRP поддоны улавливают протечки, два Racor 1000 MA топливных фильтра на каждый двигатель (четыре в сумме) защищают топливную систему, нержавеющие штанги руля и валы Aquamet #22 передают мощность, скребки валов и качественные бронзовые V стойки с нержавеющими гидродинамическими рулевыми лопастями оптимизируют поток под килем, а удалённый замок люка

двигателя добавляет безопасности.

Электрика представлена полно: 12 kW генератор Northern Lights (4116 hrs) в паре с 20 kW генератором Northern Lights (1546 hrs), индивидуальные полные подсвеченные распределительные панели AC и DC на нижней станции с защитой автоматами, индикаторами и пятиточечными переключателями AC. Восемь 12V купольных светильников на палубе с диммером и два 12V галогенных прожектора кокпита создают атмосферу, семь наружных сигнальных фонарей и Aqua навигационные огни белого цвета повышают видимость; освещение машинного отделения на AC/DC, усилитель антенны ТВ с переключателем в пилотхаусе, два инвертора зарядных устройства (один Outback, один Xantrex), обширное LED освещение Cantalupi по всему судну, зарядное устройство 40 amp с дистанционным управлением у штурвала и 24 вольтовый интеллектуальный зарядник для стартерных батарей расширяют возможности. Береговые сервисы включают четыре 50 amp береговых разъёма, кабель 50 50/250, ходовые разъёмы порт и старборд и два разъёма телефон/кабель ТВ; переговорная система на семь станций, витая/экранированная акустическая проводка и навесные панели автоматов завершают систему.

Танки и трубопроводы рассчитаны на дальние переходы: два стеклопластиковых бака пресной воды в лазарете плюс один носовой, один формованный FRP сточный бак под носовой настилом и три алюминиевых топливных бака в машинном отделении, эпоксидно окрашенных и изолированных с лицевыми сторонами баков, закрытыми алюминизированной фанерой. Система Hart Tank Tender тестирует все баки, на каждом установлены очистные люки и запорные клапаны, линии подачи проложены от наинизших задних углов баков. Пресные промывки установлены на носовой и кормовой палубах, в машинном отделении и в кокпите; один ручной насос Whale Gusher, два Rule 800 насоса для душевых сумм, три бронзовых задвижки на водонепроницаемых

переборках и один сигнализатор воды в трюме установлены. Давление создаётся 110 вольтовым пресноводным насосом (новым) и 12 вольтовым пресноводным насосом, четыре Rule 2000 трюмных насоса с автовыключателями и один тяжёлый Jabsco трюмный насос с автовыключателем обеспечивают откачку. Топливные коллекторы и обратные коллектора из нержавеющей стали со смотровыми стеклами, толстостенные медные цветочные линии подачи, аккумуляторный бак давления на системе пресной воды (новый) добавляют резервирование; бронзовые клапана на всех сквозных штуцерах и бронзовые фильтры грубоочистители для двигателей и генераторов питают общую систему трюмного коллектора, минимизируя отверстия. Горячая бытовая вода обеспечивается 20 галлонным нержавеющей водонагревателем с теплообменником, а фильтр Grosco полирует подачу пресной воды.

Продуманные дополнительные усовершенствования обогащают впечатление: спасательный плот Switlik на шесть человек, 20 kW генератор Northern Lights (2009) в дополнение к 12 kW Northern Lights, EPIRB локатор, якорная кладовая в носовой марсевой части с hawse hole и четыре кресла Platinum Rompanette у штурвала. Отделочные штрихи включают гранит на правом салонном шкафе, цветные полосы борта и флайбриджа плюс вторая цветная полоса борта, льдогенератор в шкафчике флайбриджа, сепараторы воды/газа на генераторах и индивидуально преобразованную вторую гостевую каюту.

Дополнительные удобства варьируются от дополнительного U Line льдогенератора в правом салонном шкафе и второй койки в левом каюте до надувной лодки Nautica 13.5 widebody с мотором Yamaha 70 hp (2011), двойных транцевых дверей и апгрейда пилотхаусного холодильника U Line до комбинации холодильник/льдогенератор. Индивидуальный столик у U дивана, добавленный тик пол инборд камбуза, индивидуальная ТВ шкаф в мастер каюте, три дополнительных выдвижных ящика в Master и четыре ящика под передней койкой, Strata

стеклянное ограждение, электрический Gaggenau 220V BBQ в индивидуальном шкафу, шесть систем Bose и воздушный рупор Kellenberg с тремя трубами завершают спецификацию, столь же убедительную в деталях, сколь и в духе.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019