

MARTINI - NORDHAVN



Производитель: [Nordhavn](#)

Длина по КВЛ: 63' 0" (19.20 m)

Год постройки: 2022

Ширина: 18' 0" (5.49 m)

Модель: N63

Мин. осадка: 20' 6" (6.25 m)

Цена: \$2,990,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 20' 6" (6.25 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: N/A, Curaçao

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

Макс. скорость: 9.20 Knots (10.59 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

Захватите горизонт на борту этой исключительной океанской экспедиционной яхты, подлинного дальнего переходного судна, созданного для продолжительных плаваний. Martini воплощает это стремление в каждой детали. Спроектированная для спокойного пересечения океанов, её корпус полного водоизмещения, эффективная движительная установка John Deere и дальность хода 3,000 nm определяют её как исследовательскую яхту и траулер-яхту, идеально подходящую для дальних круизов — обеспечивая безопасность, достоинство и неизменную элегантность как при использовании для проживания на борту, так и при трансокеанских переходах.

С любовью обслуживаемая и последовательно модернизированная опытным владельцем, Martini сочетает прославленную инженерию Nordhavn с индивидуальными улучшениями, повышающими и комфорт, и функциональные возможности. Обновлённые системы и изысканно отделанные интерьеры дополняют судно, которое одновременно является моторной яхтой с внушительной мореходностью и убежищем сдержанной роскоши. В результате получился офшорный крейсер, созданный для лёгких, утончённых приключений, сочетающий уверенность надёжной океанской конструкции с удобствами продуманной, высококачественной отделки и оборудования.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2022

Подкатегория:

Траулер

Страна:

Curaçao

Модельный год:

2022

Размеры

Длина:

63' 0" (19.20 m)

Ширина:

18' 0" (5.49 m)

Мин. осадка:

20' 6" (6.25 m)

Макс. осадка:

20' 6" (6.25 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

8 Knots (9.21 MPH)

Запас воды:

600 Gallons

Макс. скорость:

9.20 Knots (10.59 MPH)

Запас топлива:

2483 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

John Deere

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

С первого взгляда на экстерьер видно, что эта яхта задумывалась для целенаправленного крейсерства и беззаботной жизни у воды, где каждая палуба и система выполнены для автономности и утонченности. Заводская удлинённая плавательная платформа оснащена стопорными поручнями, нестандартной лестницей для спасения человека за бортом и большой складной лестницей, зафиксированной фирменным штифтом, превосходящим стандартную прочность, а подключение к береговой сети упрощено системой кабеля Glendinning с вилкой на пятьдесят ампер и длиной шестьдесят пять футов. Бимини с карбоновыми стойками быстро устанавливается для глубокого затенения или надёжно застёгивается для приватности. Корма располагает зоной для босоногой жизни с боковыми шторами и мягким покрытием Infinity под ногами и обеспечивает личную зону отдыха за счёт мокрого бара с раковиной, холодильника Isothem и гриля Miele, при этом ящики для снастей поддерживают идеальный порядок; развлечения просты благодаря камере WiseNet, направленной назад, акустике JL Audio и столу для напитков, который аккуратно устанавливается в держатель для удилица. Кресло гамак крепится на выделенном ушке в потолке палубы и хитро служит подъёмной точкой для поднятия тяжёлых предметов из лазарета, а удобные места для сидения дополняются дополнительным столом и стульями из тика, у каждого из которых предусмотрено надёжное место для хранения при штормовой погоде; практические детали включают горячий и холодный душ с шлангом, швартовную лебёдку Maxwell VC2000 и подъёмную систему для люка лазарета. Для точного управления в стеснённых условиях станция кормового швартования располагает

электронными органами управления, радиостанцией Icom HM-195GB, управлением носовым и кормовым подруливающими устройствами, управлением якорной лебёдкой и рулевым управлением.

Палуба

мостика создана для долгих, спокойных переходов и бесшовной эксплуатации: здесь открытая U-образная диванная группа с обеденным столом, опускающимся в дневную кровать, напротив которой располагается собственная скамья с интегрированными отсеками для хранения, нержавеющие поручни с держателями для удилещ и дополнительная стойка для хранения удилещ в потолке. Над головой нержавеющая стальная тент-структура охватывает кормовую и боковые зоны мостика, интегрируя освещение, кастомную систему нержавеющих блоков и стойки для каяков, а причальные станции на правом и левом борту делают швартовку интуитивной и резервной, каждая оснащена электронными органами управления, радиостанцией Icom HM-195GB, управлением носовым и кормовым подруливающими устройствами, управлением якорной лебёдкой, рулевым управлением и усиленным кронштейном для зафиксирования люка в сильный ветер. Безопасность и автономность в океане обеспечены спасательным плотом, кругом и ACR EPIRB, установленным на monkey island, а также четырьмя солнечными панелями, также смонтированными на monkey island.

Носовая палуба

столь же функциональна, сколь и внушительна; к ней можно попасть через большую дверь в португальском мостике или внешней лестницей по правому борту с главной палубы. Здесь расположена система кабеля Glendinning с вилкой на пятьдесят ампер и длиной семьдесят пять футов рядом со Smart Plug для пятидесяти ампер и тридцати ампер, нержавеющая стойка для швартовых бамперов надёжно удерживает шесть Polyform НТМ-4 бамперов—несколько из которых снабжены фирменными крючками из шерсти и кожи для защиты лакокрасочного

покрытия и лёгкой регулировки—есть нержавеющая стойка для каяков, гидравлическая якорная лебёдка Maxwell с защитным чехлом и управлениями ножными педалями, доступная со всех четырёх штурманских постов, якорь Rocna 110 с вращающимся звеном массой двести сорок три фунта и телескопический кран Steelhead Marine ES1500 с беспроводным пультом, поддерживаемые полноценным запасным комплектом на борту, что завершает носовую зону, спроектированную для полной автономии.

Наметное судно Tender — Highfield SP420 RIB с алюминиевым корпусом и вместимостью восемь человек — готово к серьёзной эксплуатации: оно оснащено навигационным дисплеем Garmin, эхолотом, покрытием Seadeck, обшивкой с ромбовидной прострочкой, держателями для удилещ и стаканов и бимини, которое легко убирается; питание включает встроенное зарядное устройство на 110V и солнечные панели, интегрированные в чехол тендера для подзарядки, связь обеспечивает радиостанция ICOM VHF, зарядка доступна через USB 12V и отдельный 12V разъём, звук воспроизводят динамики JL Audio, а комплект оборудования включает навигационный огонь, набор инструментов, спасательный набор с ракетами, запасной винт и выдвижной штангу для буксировки водных лыж. Движение обеспечивает подвесной мотор Yamaha F60LB мощностью шестидесяти лошадиных сил (SN: 6C5 L 1100150) с защитным кожухом, а на борту имеется запасной нижний блок двигателя.

Внутри рулевая рубка создана для уверенного управления в любых условиях: два кресла Stidd, обтянутые мягкой Ultraleather, обращены к штурманскому посту, спроектированному для дублирования и ясности, за ними располагается высокий L-образный диван с тиковой столешницей. Стабилизация реализована через TRACLink ABT-Trac и паровые стабилизаторы Paravane как резервную систему, а пожарная безопасность усилена сигнализацией

Sea Fire в машинном отделении и лазарете. Связь и навигация находятся на высоте: два Icom IC-M605 VHF с трансивером AIS, высокочастотный фронтальный сонар B&G, Furuno ECS, четыре больших экрана плюс выделенные дисплеи для Maretron и сонара, два радара Furuno и автопилот Simrad AP70MK2 с резервным автопилотом Simrad и не фоллоу ап рулевым управлением Simrad. Счётчик цепи Maxwell AA560 и спутниковый компас Furuno Compact Dome обеспечивают точность операций и данные о положении для радара, плоттера, автопилота, эхолота и сонара, TimeZero ECS работает на компьютере Dell, а FLIR камера ночного видения вместе с широкой сетью CCTV—покрывающей рулевую аппаратуру, водяные системы форпика, мачту, кормовую часть главной палубы, правую бортовую проходную зону, вид вперёд и назад машинного отделения и портативную камеру для машинного отделения—обеспечивают полную ситуационную осведомлённость. Управление двигателями включает электронное управление коробкой передач основного двигателя и механическое управление коробкой передач и дросселем вспомогательного двигателя, системы ABT Trac для носовых и кормовых подруливающих устройств, рулевое управление Hynautic и кастомную стойку для навигационного компьютера. Дальнюю связь обеспечивают спутниковый телефон IRIDIUM и система Intellian, а удобства и вспомогательное оборудование включают управление прожектором ACR, компас Ritchie диаметром четыре с половиной дюйма, управление стереосистемой Fusion, холодильник для напитков Intertek (NR751BB) и мощную климатическую установку Dometic обратного цикла 30000 BTU с удобными подстаканниками, USB и 110V розетками, барометром, часами и гигрометром Weems & Plath и внутренней телефонией Motorola. Салон приветствует через голландскую дверь и сетку от насекомых—эта изящная деталь повторена на всех четырёх входах—с гардеробным шкафом для верхней одежды при входе и

дополнительным заводским шкафом на заказ, пятьдесят дюймовым телевизором Sony Smart с Apple TV и комфортной климатической системой Dometic мощностью 48000 BTU. Фирменные отсеки для бутылок и стеклянной посуды облегчают приём гостей, два обеденных стола соединяются с подставной вставкой, образуя одну большую поверхность по необходимости, а два просторных дивана обеспечивают обилие посадочных мест для ужинов и бесед.

Камбуз укомплектован для

гастрономических переходов: большой кладовой и набором премиальной техники, включая микроволновую печь Thermador Professional Series MU30WSU тридцать дюймов с объёмом два целых одна десятая кубического фута, четырёхскоростным вентилятором 385 CFM, сенсорным управлением и мощностью 1100 ватт с запасными элементами на борту, однокамерный духовой шкаф Thermador Professional 30" POD301W/01, профессиональную индукционную варочную панель Thermador, две интегрированные холодильные камеры GE Monogram объёмом 20.2 cu. ft. с нижним морозильником и конвертируемым ящиком и льдогенератором, мусоросборник, двойные нержавеющие мойки с гранитными крышками для дополнительной рабочей поверхности, винный холодильник Sub-Zero на сорок шесть бутылок (UW-24/O-R) и интегрированная посудомоечная машина Bosch 18" (SPV68U53UC), что завершает кухню мечты шефа в море.

Размещение продумано и утончённо: мастер каюта оснащена климатической системой Dometic мощностью 16000 BTU, сорока двухдюймовым телевизором Sony, многофункциональным дисплеем Furuno и вертикальным пультом дистанционного управления Furuno для навигации при зеркалировании на телевизоре каюты, внутренней связью Motorola, зеркалом над туалетным столиком и увеличенными выдвижными ящиками для хранения; ванная мастер каюты отделана

гранитной столешницей и раковиной, душ оснащён сиденьем и фирменной тиковой решёткой, а санузел оснащён макераторным электрическим унитазом Теста. VIP каюта балует гостей кедровым шкафом, USB розетками у кровати, восемью открывающимися иллюминаторами, аварийной лестницей и сорока двухдюймовым Sony Smart TV в паре с акустикой Klipsch Reference, а VIP санузел, который также служит дневным санузлом на основной палубе, поддерживает уровень мастер каюты с гранитной столешницей, душем со сиденьем и тиковой решёткой и макераторным унитазом Теста.

На палубе мостика

гостевая каюта, выполняющая также функции верхней каюты капитана, предлагает двухместную койку, кедровый шкаф, WiFi усилитель, большие окна для быстрой реакции в чрезвычайной ситуации, выдвижные ящики, прикроватный столик и климатическую систему Dometic мощностью 18000 BTU, а дневной санузел мостика / санузел капитана оснащён душем с улучшенной стеклянной дверью, унитазом Теста и умывальником с гранитной столешницей. Каюта команды и прачечная гибко сочетают службу и отдых: раскладной матрас хранится в защитном мешке, когда не используется, и дополнительно есть выдвижная гамака полка Leu для размещения ещё двух гостей по необходимости; связь и комфорт обеспечивают телефон Motorola и контроллер Dometic, прикроватный столик с розетками 110V и подсветкой для чтения, раковина с гранитной столешницей и зеркалом, кедровый шкаф с обилием ящиков и полок и серьёзное холодное хранилище в улучшенном коммерческом морозильнике Perlick HP24FO4A-00-SRFLR (SN: 2108230017B).

Нержавеющий рабочий стол поднимается, открывая специализированные полки для запасных частей, предназначенные для надёжной фиксации оборудования в пути, пол покрыт прочным Lonseal (Loncoin), а полное обслуживание прачечной обеспечивает сушилка ASKO Butterfly Drying Vented Dryer T208V.W.U (SN: 94530133) и стиральная

машина ASKO Quattro Construction 1400RPM W2084.W.U (SN: 95130160).

В

машинных помещениях машинное отделение спроектировано для надёжности и удобства обслуживания: масляный насос подключён к обоим генераторам, обоим двигателям и обеим трансмиссиям для лёгкой замены масла, Racor фильтры защищают оба генератора и оба двигателя, а дополнительная система Racor предназначена для полировки топлива при перекачке из четырёх основных баков в дневной бак и баки вспомогательного двигателя, обеспечивая чистое топливо для всех механизмов. Ящик инструментов Craftsman с пятью ящиками и одним дополнительным отсеком смонтирован на гоночных зажимах для сохранения фиксации и при необходимости съёмности, а противопожарная защита обеспечивается фиксированной системой Sea-Fire HFC227ea, обслуживание которой проводится ежегодно. Основной двигатель охлаждается с помощью килевого кулера и представляет собой John Deere 325hp 6090AFM85 9.0L 3072RG (SN: RG6090L136952), трансмиссия включает ZF ZFW325 – 3214003003 с передаточным числом 3.958 (SN: 20374424), PSS безпротечное уплотнение вала и режущий элемент Spurs на валу. Вспомогательный двигатель — John Deere 100hp 4045TFM85 (SN: PE4045N025638) с PYI безпротечным уплотнением, дополненным расходомером для охлаждения уплотнения и запорными клапанами для лёгкой очистки; его V Drive конфигурация использует трансмиссию ZF ZF68IV – 3312003210 с передаточным числом 2.477 – 2.528 (SN: 20326956), PSS безпротечное уплотнение вала и складной винт для минимизации сопротивления при неиспользовании.

Электроснабжение на борту базируется на генераторе Northern Lights M844LW3.3G двадцать киловатт с двигателем Shibaura, выпущенном Feb/2020 (SN: 8442-58137) с показанием 1290 часов, а в лазарете расположен ночной генератор Northern Lights M773LW3.3G девять

киловатт с двигателем Shibaura, выпущенным Jan/2020 (SN: 7732-58458) с показанием 900 часов; в лазарете также размещены камера WiseNet, направленная на рулевую аппаратуру, четыре держателя для удилец, зарядное устройство Victron Energy Skylla-I 24V 100 amp, инвертор Out Back Power, выделенное хранилище для баллонов дайверов, компрессор Bauer Junior и аккумуляторы LifeLine. В форпике установлен защитный шар на замке люка, чтобы ничего не цеплялось при прохождении, кастомные акриловые полки с стяжками и карбоновыми планками закрепляют комплекс очистки воды: опреснитель Dometic SeaXchange морской обратного осмоса в паре со станцией очистки SpotZero XZII и системой реминерализации для идеальной питьевой воды; резервирование реализовано дополнительным Dometic SeaXchange SXII600Z производительностью 24.6 gal/hr (SN: 080820188), ультрафиолетовым очистителем Mighty Pure MP36C, нержавеющей коллекторными системами горячей и холодной воды с PEX шлангами для быстрой изоляции, а давление и подача поддерживаются двумя насосами Mach5, подающими воду в водонагреватель Torrid MVW402IX на сорок галлонов. Для подруливания носовой частью установлен Rexroth 20W15 (SN: 15909110), что завершает оснащение судна для автономных дальних переходов, комфорта и выдающейся мореходности.

Отказ от ответственности по механической части

Часы работы двигателей и генераторов указаны на дату первоначального размещения в объявлении и отражают информацию, предоставленную владельцем посреднику по продаже и/или прямые показания счётчиков моточасов; брокер не даёт гарантии точности этих показаний. Покупатель и/или его агент несут ответственность за проверку часов работы двигателей, любых гарантий, явных или подразумеваемых, и любых

капитальных ремонтов, а также за проверку всех остальных сведений, указанных в информационном буклете объявления.

Отказ от ответственности

Личные вещи продавца не включены в продажу. Компания предоставляет информацию о данном судне добросовестно, но не может гарантировать или подтверждать точность этих сведений и не несёт ответственности за состояние судна; покупателю рекомендуется поручить своим агентам или судовым экспертам проверить те детали, которые он желает подтвердить. Данное судно предлагается с оговоркой возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

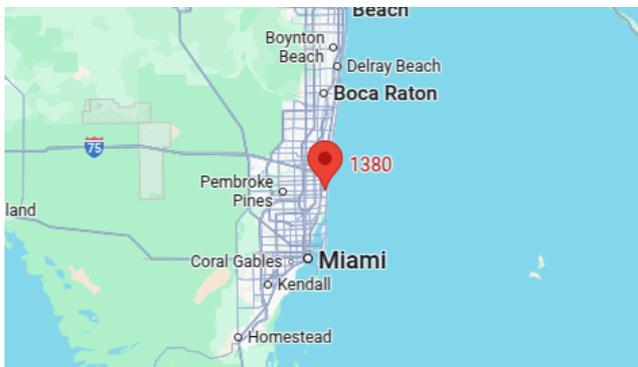
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019