

TIMELESS - VAN DER HEIJDEN



Производитель: [VAN DER HEIJDEN](#)

Длина по КВЛ: 63' 0" (19.25 m)

Год постройки: 2009

Ширина: 17' 0" (5.30 m)

Модель: Van Der Heijden Superior 2000

Макс. осадка: 4' 7" (1.39 m)

Цена: \$759,958.37 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

Локация: La Spezia, Italy

Макс. скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	6
Основная информация	6
Размеры	6
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	7
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	13

ОПИСАНИЕ

Van der Heijden Superior 2000 (2009)

Современная голландская моторная яхта, объединяющая спокойный экономичный ход и уверенное глиссирование до 24 узлов. Два IVECO по 825 л.с., оптимизированный V-образный корпус с жёсткой скулой и редукторы с троллинговыми клапанами позволяют идти медленно и точно маневрировать или быстро переходить на планирование. Морская категория CE A, стабилизаторы, а также гидравлические носовой и кормовой подруливающие устройства дают уверенность в любой акватории.

Пространство организовано очень удобно: кормовая палуба и салон в одном уровне; распахивающиеся двери создают единое открытое пространство. На флайбридже — пост управления, зона для еды на воздухе и места для отдыха; на баке — комфортная площадка для загара. Внутри две независимые лестницы: одна ведёт в большую владельческую зону с дополнительной “детской” каютой и крупным кормовым окном, другая — к двум просторным гостевым каютам в носу. Тёплая, функциональная отделка подходит для семейных путешествий и дальних стоянок.

Яхта мало использовалась, аккуратно обслуживалась, зимовала в тёплом боксе. В 2017–2020 гг. выполнены многочисленные косметические и технические обновления. Отличный вариант для тех, кто хочет сразу выйти в море и получать удовольствие от каждой мили. Стоит увидеть лично.

Локация: Ла-Специя, Италия

CE категория: A

Корпус: сталь

Надстройка: алюминий

Палуба: тик

Размеры (Д/Ш/Осадка): 19,25 × 5,31 × 1,40 м

Тип корпуса: V-образный, жёсткая скула
(полуводоизмещающий/глиссирующий)

Водоизмещение: ок. 44,65 т

Двигатели: 2 × IVECO по 825 л.с. (1214 кВт; суммарно 1650 л.с.)

Максимальная скорость: ок. 24 уз

Носовой подруль: гидравлический

Кормовой подруль: гидравлический

Якорная лебёдка: электрическая

Стабилизаторы: есть

Кают: 4

Спальных мест: 8

Санузлов/душевых: 2

Отопление: Kabola

Кондиционирование: есть

Камбуз: плита, холодильник, морозильник, посудомоечная машина

Прачечная: стиральная машина

Развлечения: ТВ, аудиосистема

Электросистема: 12/24/220 В

Аккумуляторы: 6 × 210 А·ч

Генератор: Onan 11 кВт

Зарядное/инвертор: Victron

Топливо: ок. 4300 л

Пресная вода: ок. 1200 л

Сточный танк: ок. 450 л

Возможна быстрая и безопасная покупка за криптовалюту: Bitcoin, USDT, ETH и другие крупные монеты.

Ключевые слова: роскошная моторная яхта, флайбридж, flybridge cruiser, стальная яхта, bluewater, CE A, голландская верфь, полуводоизмещающая/глиссирующая, семейный круизер, для проживания на борту, дальние переходы.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2009

Модельный год:
2009

Страна:
Italy

Размеры

Длина:
63' 0" (19.25 m)

Макс. осадка:
4' 7" (1.39 m)

Ширина:
17' 0" (5.30 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
18 Knots (20.71 MPH)

Запас воды:
83.74 Gallons

Макс. скорость:
24 Knots (27.62 MPH)

Запас топлива:
300.08 Gallons

Размещение

Спальных мест:
8

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

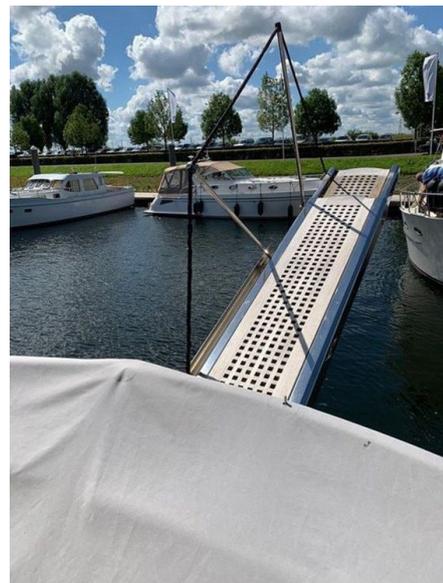
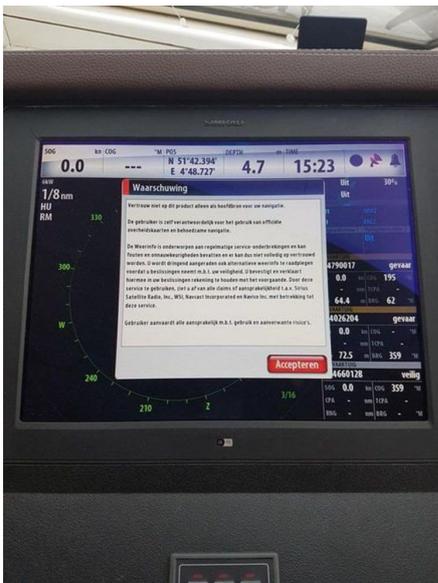
Производитель:

Iveco

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

О яхте

Van der Heijden Superior 2000 (2009) — современная голландская моторная яхта, сочетающая спокойные водоизмещающие переходы с уверенным глиссированием. Редукторы с троллинговыми клапанами обеспечивают точный медленный ход, а отработанный V образный корпус с жёсткой скулой и суммарная мощность в одну тысячу шестьсот пятьдесят лошадиных сил позволяют идти примерно до двадцати четырёх узлов. Морская категория CE A, стабилизаторы и гидравлические носовой и кормовой подруливающие устройства дарят спокойствие как в открытом море, так и в тесной марине.

Пространство организовано продуманно: кормовая палуба и салон находятся на одном уровне, распахивающиеся двери создают единое, просторное жилое пространство. На флайбридже совмещены удобный пост управления и приятная зона для трапез на воздухе, а на баке предусмотрено комфортное место для загара. Внутри две независимые лестницы повышают приватность: одна ведёт в большую владельческую зону с дополнительной детской каютой и крупным кормовым окном, другая обслуживает две просторные гостевые каюты в носу. Всего на борту четыре каюты с восемью спальными местами и два санузла с душами — удобно для семейных круизов и длительного проживания. Корпус стальной, надстройка алюминиевая, палубы из тика. Размеры составляют 19,25 × 5,31 × 1,40 м, водоизмещение около 44,65 тонны, корпус с V образным дном и жёсткой скулой обеспечивает эффективный полуводоизмещающий и глиссирующий режимы. Двигатели — два двигателя IVECO по восемьсот двадцать пять лошадиных сил каждый (суммарно одна тысяча двести четырнадцать киловатт), максимальная

скорость около двадцати четырёх узлов; для комфорта в ходу установлены стабилизаторы.

На борту установлено отопление Kabola и кондиционирование воздуха, на камбузе — плита, холодильник, морозильник и посудомоечная машина. Для автономных переходов предусмотрена стиральная машина, а за развлечения отвечают телевизор и аудиосистема. Электросистема 12/24/220 В, шесть аккумуляторов по 210 А·ч, генератор Onan мощностью одиннадцать киловатт, зарядное устройство и инвертор Victron поддерживают работу всех бортовых систем.

Запасы рассчитаны на дальние маршруты: топливо около четырёх тысяч трёхсот литров, пресная вода около одной тысячи двухсот литров, сточный танк около четырёхсот пятидесяти литров. Якорная лебёдка электрическая, манёвры облегчены гидравлическими носовым и кормовым подруливами. Яхта мало использовалась, бережно обслуживалась, зимовала в тёплом хранилище и получила ряд косметических и технических обновлений в 2017–2020 годах. Находится в Ла-Специи (Италия) и как роскошная моторная яхта и флайбридж круизер от уважаемой голландской верфи станет отличным выбором для bluewater-плаванья, полуводоизмещающего/глиссирующего режима, семейных путешествий и проживания на борту — её стоит увидеть лично.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019