



ARCTIC MOON - MOON YACHTS

Производитель: [MOON YACHTS](#)

Ширина: 31' 0" (9.60 m)

Год постройки: 2025

Макс. осадка: 6' 3" (1.90 m)

Модель: Moon 60 Power

Цена: \$4,401,035.88 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Gdansk, Poland

Длина по КВЛ: 63' 0" (19.33 m)

Если вы хотите купить яхту **ARCTIC MOON - MOON YACHTS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	19

ОПИСАНИЕ

Новая 2025 Moon 60 Power | Демонстрационный моторный катамаран | Немеденная поставка | 5 кают | 2 × Volvo 320 л.с.

Новая MOON 60 POWER

Готова к немеденной поставке — напрямую с верфи.

Океанский моторный катамаран для семейных путешествий и высокого уровня чартера с экипажем. Комфорт на дальних переходах, устойчивость многокорпусной платформы и продуманная планировка делают каждое плавание простым и приятным.

Размещение для 10 гостей и 3 членов экипажа: 5 просторных гостевых кают с двуспальными кроватями и собственными санузлами, плюс 2 каюты экипажа. Интерьер выполнен из качественных материалов: салон открытой планировки с камбузом и баром, отдельные зоны столовой и лаунжа — все для отдыха в пути и на якоре.

Полные тиковые палубы предлагают несколько зон для релакса и общения: большой флайбридж и гидравлическая купальная платформа упрощают доступ к воде и водным игрушкам.

Построена как демонстрационная яхта верфи — богато укомплектована и имеет широкий список опций.

Ключевые особенности:

Двигатели: 2 × Volvo 320 л.с. — экономичный крейсерский ход 8–10 узлов

Размещение: 5 гостевых кают с двуспальными кроватями и санузлами (10 спальных мест)

2 каюты экипажа (3 спальных места)

Интерьер: салон с открытой камбузной зоной и баром; отдельные столовая и лаунж

Флайбридж: диваны, солнечные лежаки, два кофейных столика, бар с холодильником, льдогенератором, мойкой и шкафами

Палубы: натуральный тик по всему периметру

Гидравлическая купальная платформа (г/п 700 кг)

Обширные места хранения для водных игрушек и снаряжения

Поставляется новой, без эксплуатации — доступна сразу.

Полная спецификация и дополнительные фото — по запросу.

Ключевые слова (категории яхт): роскошный моторный катамаран, моторная яхта, многокорпусная яхта, флайбридж-яхта, океанский круизер, яхта дальнего плавания, чартерная яхта с экипажем.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2025

Подкатегория:

Крейсер

Страна:

Poland

Модельный год:

2025

Размеры

Длина:

63' 0" (19.33 m)

Макс. осадка:

6' 3" (1.90 m)

Ширина:

31' 0" (9.60 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

343.42 Gallons

Запас топлива:

380.41 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Catamaran

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Спецификация и перечень установленных опций

Как роскошный моторный катамаран, многокорпусная моторная яхта и полноценная флайбридж яхта для океанских переходов, эта Moon 60 Power выполнена в планировке с пятью каютами и пятью санузлами и центральной камбузной зоной: мастер каюта владельца, VIP каюта и три гостевые каюты, каждая со своим санузлом. Для экипажа предусмотрены две зоны: форпиковая каюта на одного с односпальной койкой, санузлом с душем, шкафчиками и входом через палубный люк, а также кормовая каюта на двоих с двухъярусной кроватью, санузлом с душем, местами хранения и входом из кормового кокпита.

Корпус, надстройка и флайбридж отделаны белым гелькоутом с контрастной черной полосой по линии окон; проходы по бортам, кормовой кокпит и флайбридж застелены натуральным тиком, в салоне установлены стеклянные окна вместо оргстекла. Интерьер Style C включает мебель из премиального HPL в подобранных оттенках, кварцевые стены в ваннных комнатах и кварцевые столешницы, боковые панели и потолки, обтянутые синтетической кожей и алькантарой специальных цветов, акценты из натуральной кожи, подсвеченную стену в барном острове и подсветку внутренних пространств шкафов. В потолке салона — стеклянный люк с электрошторой, а полы выполнены из натурального паркетного дерева вместо винила.

Мягкая меблировка включает тканевые диваны и банки; на открытых палубах — полные комплекты подушек для носового кокпита, флайбриджа и кормового кокпита, а также дополнительный комплект подушек для носового кокпита. Набор из десяти декоративных подушек

украшает флайбридж, еще десять — кокпит и носовую палубу. Защиту на стоянке обеспечивают внешние чехлы для навигационного поста, столов, всех подушек и барного острова.

Движитель — модернизированная пара трехсот двадцати сильных двигателей Volvo с джойстиковым управлением; в помощь — электромоторный носовой подруливающий двигатель, датчики воды в топливных фильтрах и система перекачки топлива между баками для оптимального крена и дальности хода.

Палубное оснащение включает электрическую якорную лебедку мощностью три тысячи ватт, якорь Delta массой шестьдесят три килограмма со стом двадцатью метрами оцинкованной цепи, фиксированные швартовые кнехты, купальную лестницу и душ с горячей и холодной водой на правом борту. Гидравлическая платформа рассчитана на тузик массой до семисот килограммов, предусмотрен держатель для двух Seabob, а на флайбридже установлены поручни из нержавеющей стали.

Электросистема построена на премиальном литий железо фосфатном комплекте емкостью двадцать киловатт часов с двумя зарядными инверторами 24V/8000W/200A, питающими все бортовые системы, дополнительным береговым вводом на тридцать два ампера, двумя дополнительными зарядными устройствами по сто ампер, системой управления энергией и функцией автозапуска генератора. Емкость расширена еще на двадцать киловатт часов LiFePO4. Береговое питание модернизировано для работы с многовариантным напряжением и слабой береговой сетью от девяноста до двухсот шестидесяти вольт переменного тока и частотой от сорока пяти до шестидесяти пяти герц с контролем тока; с изоляционными трансформаторами береговые подключения повышены до шестидесяти трех ампер. Розетки американского стандарта в камбузе и каютах запитаны отдельным

инвертором 120V/60Hz мощностью пять тысяч ватт. Генератор 22,5 кВт оснащен полуавтоматическим переключением «генератор/берег». В каютах и салоне установлены USB розетки, а индукционные зарядные устройства для телефонов смонтированы по две в каждой каюте, по одной — на штурманском столе и у поста управления. Солнечные панели на ламинированном хардтопе обеспечивают тихую автономию на якоре. Сантехнические системы включают два черных бака по триста тридцать литров с системой промывки, увеличенный запас пресной воды — одна тысяча триста литров, серый бак объемом четыреста литров, береговой ввод пресной воды с автоматическим доливом баков, сигнализацию высокого уровня воды, дополнительные осушительные помпы в средней части корпуса и в обоих форпиках, дополнительную двойную независимую систему осушения, электрический насос со шлангом в машинном отделении для оперативного откачивания, опреснитель производительностью двести двадцать литров в час при напряжении 230 В, насос высокого давления для мойки палуб и сигнализацию перелива/протечки на крышке бака.

Освещение сочетает безопасность и атмосферу: светодиодные навигационные огни, палубный прожектор, LED подсветка потолков внутри и в кормовом кокпите, пакет Interior Ambience с косвенным светом в салоне и каютах и пакет Exterior Ambience с подсветкой кормового кокпита, скул, бортовых проходов, носового кокпита и палубы, а также флайбриджа. Один RGBW прожектор подводного света создает эффектное сияние у воды, а диммеры позволяют тонко регулировать уровни света внутри и в кокпите.

Комфорт на борту обеспечивают механическая вентиляция в каютах и в отсеках осушения, кондиционирование от сети 220 В на базе чиллерной системы мощностью сто тысяч BTU и дополнительный кондиционер в левой форпиковой каюте экипажа. Акустика JL AUDIO по пакету Audio Pack

3: головное устройство Radio/USB/Bluetooth и, в салоне, четыре динамика и один сабвуфер; на флайбридже — четыре динамика и два сабвуфера; в кормовом кокпите — четыре динамика и один сабвуфер; в носовом кокпите — четыре динамика и один сабвуфер; внешние решетки Luxe Grille окрашены в цвет корпуса/палубы. Дополнительное управление аудиосистемой на рулевом посту дает точный контроль звука на ходу. Камбуз оснащен для удобного гостеприимства: дополнительный холодильник на сто девяносто литров и морозильник на пятьдесят девять литров, улучшенная электродуховка с функцией микроволны, ледогенератор для камбуза/салона, винный шкаф, посудомоечная машина и стирально сушильная машина, а также дополнительная полка в подпольном рундуке салона для аккуратной организации хранения. В салоне установлены обеденный стол, кофейный столик, один обеденный стул, ручные шторы на боковых окнах и на главной двери, а также телевизор диагональю шестьдесят пять дюймов с саундбаром. В каютах — ручные шторы на боковых окнах для уединения и затемнения. В кормовом кокпите — стационарный обеденный стол для неспешных ужинов на свежем воздухе.

На верху флайбридж накрыт ламинированным хардтопом с интегрированным освещением и оборудован двумя кофейными столиками, баром с мойкой и шкафчиками, отдельным холодильником, ледогенератором и электрическим грилем; телевизор на подъемном механизме диагональю шестьдесят пять дюймов превращает палубу в открытый кинозал. На носу — съемное солнцезащитное укрытие для тенистой лаунж зоны.

Навигация и электроника включают комплект лаг/эхолот/датчик ветра (с возможностью выбора Raymarine), один двенадцатидюймовый картплоттер и один шестнадцатидюймовый картплоттер, прибор i70S с экраном 4,1 дюйма, автопилот, AIS трансивер, УКВ радиостанцию с

двумя постами — на штурманском столе и на рулевом посту, радар, систему SMART BOAT, две камеры швартовки, эфирную ТВ антенну и глобальный 5G/LTE Wi-Fi с модемом, роутером и антенной, а также пневмосигнал для уверенной подачи звуковых сигналов.

Спасательное оснащение включает полный комплект с надувными плотами на двенадцать человек, EPIRB и SART. Пуско-наладка охватывает спуск на воду, противообрастание с эпоксидным праймером плюс Prospeed и Lightspeed, четыре швартовых конца и восемь надувных кранцев с чехлами — все готово, чтобы вы уверенно вышли в море.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

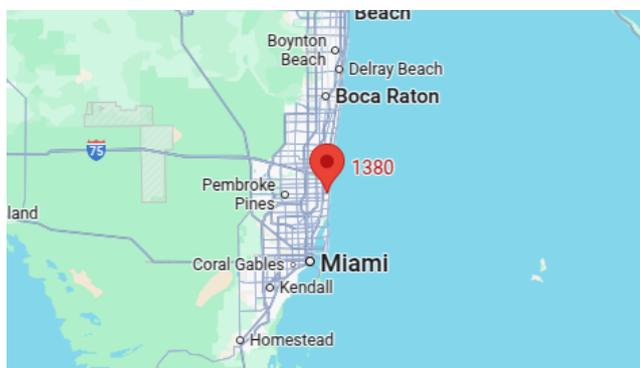
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019