



SHESTAKOV

Yacht Sales

PLAYTIME - LAGOON



Производитель: [Lagoon](#)

Длина по КВЛ: 63' 0" (19.20 m)

Год постройки: 2018

Ширина: 32' 0" (10.01 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 13' 11" (4.25 m)

Цена: \$1,900,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 11 Knots (12.66 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Nassau, The Bahamas

Макс. скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

Если вы хотите купить яхту **PLAYTIME - LAGOON** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

Этот парусный катамаран Lagoon 2018 года отличается высоким уровнем отделки и продуманной, изысканной планировкой с тремя каютами. В центре — просторная владельческая каюта с приватным выходом в кокпит, обеспечивающая максимальный комфорт и уединение.

Полностью укомплектованный камбуз, расположенный в кормовой части по левому борту, плавно переходит в светлый салон, создавая элегантное пространство для отдыха и приёма гостей; рулевая рубка выполнена в закрытом варианте для дополнительного уюта и защиты. Обширный флайбридж открывает панорамные виды, предлагает обширные зоны для релаксации и два поста управления, что гарантирует уверенное и стильное управление судном — идеальный выбор для комфортного крейсерства и изящных морских вечеров.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2018

Страна:
The Bahamas

Год постройки:
2018

Размеры

Длина:
63' 0" (19.20 m)

Макс. осадка:
13' 11" (4.25 m)

Ширина:
32' 0" (10.01 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
11 Knots (12.66 MPH)

Запас воды:
254 Gallons

Макс. скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Запас топлива:
1230 Gallons

Размещение

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Catamaran

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

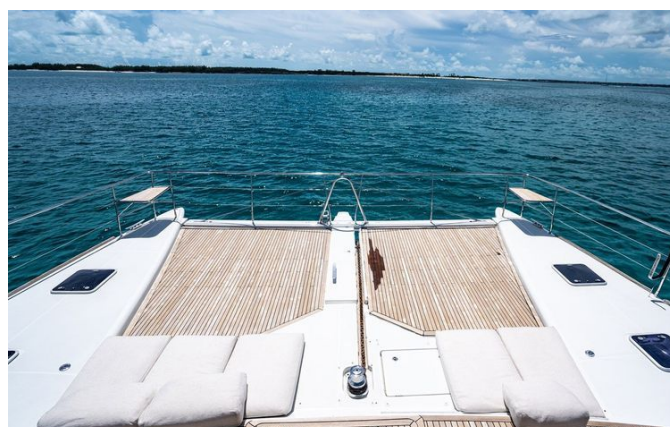
Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

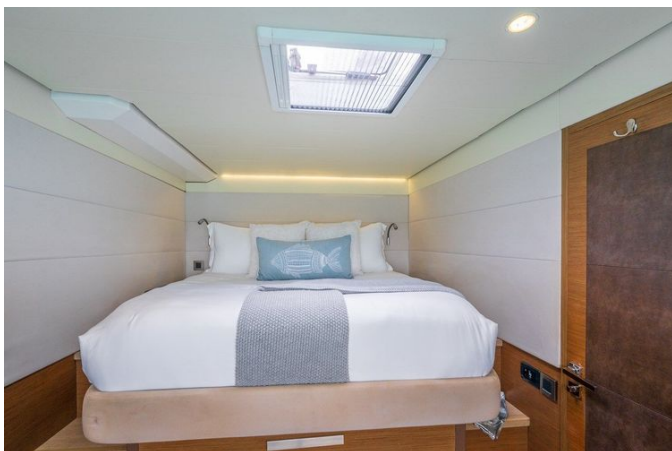
Diesel

ГАЛЕРЕЯ





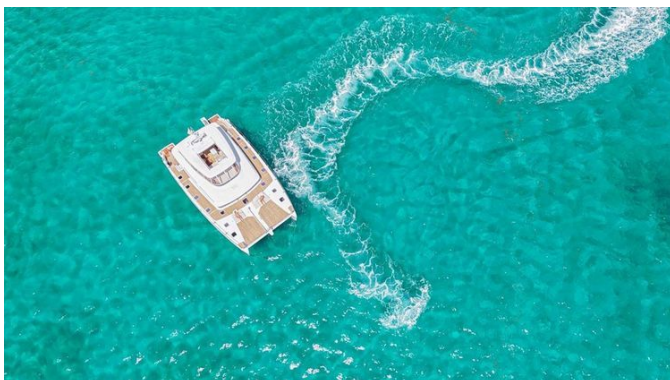












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Playtime — это 2018 год постройки Lagoon 630, оформленная в изысканной планировке с четырьмя гостевыми каютами плюс каюта экипажа, где кухня намеренно размещена вниз по правому борту, что создает широкий, незакрытый салон и обеденную зону. Две сдвижные двери плавно открывают пространство на просторную кормовую палубу, где дополнительные зоны для обедов и отдыха окружают большую барную консоль. Посты управления располагаются в передней части салона и по обоим бортам просторного флайбриджа, завершено жестким верхом с открывающейся частью. Судно сконструировано так, чтобы подчеркнуть простор и комфорт как внутри, так и на палубе, и одинаково хорошо подходит для частных круизов и для высококлассного чартера. Две главные установки Volvo D4 по 300 hp обеспечивают уверенное продвижение, поддерживаемое двумя генераторами и инверторной системой для надежного электроснабжения на борту; основные двигатели имеют около 1,200 часов наработки, генератор 21.5 kW — 8,540 часов, генератор 12 kW — 610 часов. Система кондиционирования мощностью 96,000 BTU поддерживает высокий уровень комфорта во всем судне. Эта яхта в очень полной комплектации по американской спецификации работает от сети 60 Hz и предлагает четыре гостевые каюты с санузлами и отдельную каюту экипажа с собственным санузлом, сочетая универсальность и утонченную роскошь, присущие Lagoon 630.

Салон

Зал, залитый дневным светом через обширные окна с

электроприводными жалюзи, организован двумя L-образными диванами по левому и правому борту: один блок сосредоточен вокруг крупного кофейного столика, противоположный — вокруг пары раскладывающихся столов на гидравлических опорах. Эти универсальные столы поднимаются и раскладываются от низкой коктейльной высоты до полностью поднятого обеденного уровня, с удобством размещая более шести гостей. Раздвижные двустворчатые двери на кормовую палубу обеспечивают бесшовную связь между внутренним и внешним пространствами, а роскошная отделка Asburgo и Walnut, ковровое покрытие, эффективная система кондиционирования и мягкое верхнее освещение формируют тёплую и изысканную атмосферу. Впереди по килевой линии находится нижний пост управления, защищённая командная станция для работы в ненастье, оснащённая полным комплектом органов управления и современной электроникой.

Кормовая палуба

Крытая кормовая палуба создана для обедов на свежем воздухе, в центре которой расположен просторный L-образный диван по правому борту и консоль для сервировки по левому борту с холодильным оборудованием. Покрытие из благородного тика ведёт назад к дополнительным зонам для сидения и отдыха, включая привлекательные сиденья в транце, формирующие единое пространство для приема гостей. Обед на шестерых и более размещается без труда, а пространство обеспечивает удобный доступ в салон через двустворчатые раздвижные двери и на флайбридж по лестнице с левого борта. Передвижение по яхте свободное и простое благодаря прямым проходам к купальным платформам, бортовым палубам и носу. Сдержанные и продуманные удобства — от изящного потолочного освещения и ненавязчивых подсветок до душа с горячей и холодной пресной водой — делают каждый момент особенно

приятным, а лестницы для купания по левому и правому борту приглашают к спонтанным заплывам в море.

Камбуз

Уютно расположенный в кормовой части портового корпуса, полностью оборудованный камбуз легко доступен с кормовой палубы и через салон и залит естественным светом, который превращает процесс приготовления пищи в удовольствие. Шеф-повару предоставлена плита на пропане с выводом вытяжки, дополненная духовкой для точного приготовления, микроволновкой для быстрых задач и грилем для идеальной корочки. Холодильное пространство обширно: холодильник морозильник side-by-side сочетается с отдельным винным холодильником, а встроенный очиститель воды обеспечивает чистую питьевую воду. Двойная мойка из нержавеющей стали и расположенная рядом посудомоечная машина делают уборку простой и быстрой, а продуманные места для хранения позволяют безупречно организовать посуду и запасы. Вечера смягчаются потолочным освещением, а кондиционер поддерживает комфортную атмосферу как в движении, так и на якоре.

Главная каюта

Занимая почти половину правого борта яхты, главная каюта — спокойное, уединённое убежище, доступное с кормовой палубы или из салона и имеющее прямой выход на палубу. В её центре расположена кровать с проходом вокруг, обращённая наружу и открывающая спокойные виды через широкие бортовые иллюминаторы; прикроватные тумбочки дополнены индивидуальными лампами для чтения и ненавязчивой потолочной подсветкой. В носовой части находится

большой платяной шкаф с вместительным гардеробом, а в кормовой — уютная зона отдыха с диваном перед собственным санузлом, в котором предусмотрены ступени, ведущие на кормовую палубу. Повседневные вещи аккуратно хранятся в выделенных выдвижных ящиках, изящный туалетный и письменный стол создаёт тихий уголок для подготовки или работы, а эффективная система кондиционирования обеспечивает комфорт круглый год.

VIP-гостевая каюта

К VIP-гостевой каюте ведёт отдельная лестница по правому борту от нижнего поста управления; она просторнее второй каюты и оформлена для спокойного, утончённого комфорта. Кровать с обходом расположена у борта и открывает вид на воду через бортовые иллюминаторы, а верхнее освещение и отдельная система кондиционирования поддерживают пространство светлым и с комфортным климатом. Продуманная планировка включает комбинированный туалетный и письменный стол, платяной шкаф и вместительные выдвижные ящики, и всё это доступно в уединении собственной ванной комнаты.

Гостевая каюта

По левому борту от нижнего рулевого поста лестница опускается в третью гостевую каюту, где проходная койка, расположенная у борта и повторяющая планировку других гостевых кают, обрамляет вид на воду через бортовые иллюминаторы. Каюта тщательно оборудована потолочными светильниками, шкафом-гардеробом и выдвижными ящиками для хранения, а частный доступ и собственный санузел обеспечивают комфорт и ненавязчивое уединение, ожидаемое на роскошной яхте.

Гостевая каюта

К гостевой каюте №4 ведёт лестница с левого борта салона — тот же вход, что и на камбуз; каюта спроектирована универсально и одинаково удобна для гостей и экипажа. Вдоль внутренней переборки расположены два просторных спальных места в двухъярусной компоновке, обеспечивающие комфортный отдых, а туалетный, одновременно письменный, столик и ряд выдвижных ящиков под иллюминаторами по борту наполняют помещение мягким естественным светом. Отдельный шкаф для одежды увеличивает объём хранения, а тщательно размещённое потолочное освещение создаёт тёплую, равномерно освещённую атмосферу в любое время суток. Смежный санузел включает отдельное помещение с туалетом и умывальником и имеет вторую дверь, что даёт удобный дневной доступ к санузлу у подножия лестницы, ведущей к гостевой каюте №3.

Каюты экипажа

Уютно расположенные в носовом левом отсеке, каюты экипажа предоставляют уединённое и максимально функциональное пространство для отдыха: они оборудованы удобной койкой, умывальником, отдельным туалетом и душем, а выделенная система кондиционирования воздуха обеспечивает комфортный климат как в движении, так и на якоре.

Флайбридж

Флайбридж раскрывается двойными рулевыми постами по правому и левому борту, изящной обеденной зоной на шесть человек и просторной зоной для сидения, простирающейся вдоль кормовой палубы. Со стороны

левого борта лестница проходит мимо мокрого бара с холодильником, а впереди широкие шезлонги создают тихое уединённое место для отдыха и загара. Опционально предлагается хардтоп с выдвижной центральной секцией, который можно дополнительно укомплектовать полной закрывающейся обшивкой.

Нос

Две специально спроектированные зоны для загара украшают носовую палубу яхты рядом с уютными носовыми сиденьями, создавая тихое уединённое пространство, а якорная оснастка скрытно проложена по центральной линии для обеспечения сбалансированной и эффективной работы.

Механическое оборудование

Яхта оснащена двумя главными двигателями Volvo D4 по 300 hp каждый; на левом двигателе по состоянию на июнь 2026 зафиксировано 1,194 часа наработки, на правом — 1,186 часов. Для бортового электропитания установлен генератор Cummins Onan 21.5 kW с 8,540 часами наработки по состоянию на июнь 2026, дополненный резервным генератором Northern Lights 12 kW с 610 часами наработки в том же периоде. Для увеличения автономности на борту работает опреснитель Sea Recovery Aquamatic на 220 V, производящий 280 л/ч (74 gal/h), что обеспечивает щедрый запас пресной воды как в плавании, так и у якоря.

Электроника

Полный комплект электроники Simrad обеспечивает уверенное управление за штурвалом: в его центре — Simrad 4G HALO Radar,

дополненный Simrad Digital Fishfinder, Simrad Forward Scan Sounder, Simrad Navigation Pack и Simrad Wind Vane для точной навигации и полного понимания обстановки. Связь и безопасность усилены за счёт Simrad AIS 400 и двойной радиостанции Simrad VHF с DSC, а интегрированные камеры расширяют обзор, а рулевой джойстик даёт возможность точного, контролируемого маневрирования на низких скоростях.

Электрооборудование

Электрооборудование яхты тщательно спроектировано для надёжного, гостиничного качества электроснабжения: оно основано на сети переменного тока 60 Hz 110V/220V AC в сочетании с системой постоянного тока 24V DC и дополнено защитой от перенапряжений по стандартам США для дополнительного спокойствия. Заряд аккумуляторов обеспечивают два зарядных устройства 220V, каждое рассчитано на 100А, а три инвертора по 3000 VA выполняют преобразование в 24/110V при 60 Hz, гарантируя плавную передачу энергии и встроенную резервность для беспереывной работы. Маневрирование облегчено носовым подруливающим двигателем 24V, установленным в правом корпусе и управляемым двумя джойстиками, что даёт точный и уверенный контроль на малых скоростях. Функциональность палубы продумана до деталей: впереди размещена якорная лебёдка, кормовые швартовные капстаны установлены по обоим бортам, а на борту предусмотрена стирально-сушильная машина Splendid для максимального удобства.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

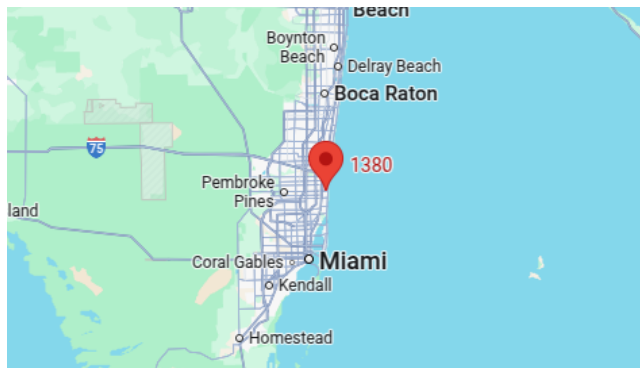
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019