

SETA48205732 - PRINCESS



Производитель: [PRINCESS](#)

Ширина: 16' 0" (5.03 m)

Год постройки: 2019

Макс. осадка: 15' 10" (4.83 m)

Модель: F62

Цена: \$1,950,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Miami, United States

Длина по КВЛ: 63' 0" (19.33 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	6
Основная информация	6
Размеры	6
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Корпус и палуба	7
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

Безупречная, по-настоящему готовая к эксплуатации Princess F62 — исключительное предложение на рынке. Владелец содержит две яхты и настроен решительно; приветствуются серьезные предложения.

Эта Princess F62 Flybridge 2019 года содержалась капитаном по самым строгим стандартам и представляет собой роскошную яхту, готовую к немедленному выходу в море. Она оснащена двумя двигателями Volvo Penta D13-900, каждый мощностью 900 hp, с примерно 795 моточасами, и поддерживается генератором Onan 19 kW для надежного энергоснабжения бортовых систем. Плановое техобслуживание выполнено полностью и своевременно: свежая антикоррозионная обмазка днища завершена 2/25, также установлено новое подводное LED-освещение и нанесен PropSpeed на движительное оборудование 2/25; гиростабилизатор SeaKeeper прошел полное обслуживание 2/25, интерцепторы Humphree обслужены 2/25, системы кондиционирования также обслужены 2/25. Судно оснащено электро-гидравлической телескопической пассажерной выходной тратой (passerelle), восстановленными палубами из тика по всему судну, совершенно новой изингалас-обшивкой флайбриджа и недавно установленной системой Starlink для глобальной связи. В комплект входят две запасные гребные винты — левая и правая, а также сопровождающая яхту слабо используемая тендер Walker Bay 12'. Навигация и ситуационная осведомленность обеспечиваются электроникой Raymarine, дополненной третьей рулевой/доковой консолью.

Технические характеристики

Длина общая: 63 ft 5 in (19.34 m)

Ширина по палубе: 16 ft 6 in (5.03 m)

Осадка: 4 ft 11 in (1.49 m)

Водоизмещение: 64,595 lbs (29,300 kg)

Топливный бак: 898 US gal (748 gal)

Водяной бак: 204 US gal (170 gal)

Крейсерская скорость: approx. 24 knots

Максимальная скорость: approx. 28 knots

Двигатели: 2 x Volvo Penta D13-900, 900 hp

Основные преимущества

Все сервисы актуальны; недавний спуск/осмотр выполнены в мае 2024

Недавно установлена полная обшивка флайбриджа из изингала

В комплект входит тендер Walker Bay 12'; тендер мало использован

Гидравлическая купальная платформа недавно обслужена для надежной работы

Наличие запасных гребных винтов левый и правый (обсуждается)

Гиростабилизатор SeaKeeper в сочетании с Humphree Active Roll Stabilization обеспечивает высокий комфорт в движении и на якоре

Носовой и кормовой бульдозерные подруливающие устройства для точного маневрирования при стоянке и швартовке

Опреснитель производительностью 1,200 галлонов в день с кормовой доковочной станцией для автономного длительного круиза

Индивидуальный тент на носу с карбоновыми стойками; остекление обработано Xpel UV/heat film

Установлен частотный преобразователь Asea — идеально подходит для систем питания в Средиземном море или США/Багамах

Кают-компания для экипажа в корме, белый корпус, подводные огни и Allure package повышают комфорт и стиль на борту

Установлен совершенно новый льдогенератор

Princess F62 олицетворяет бескомпромиссную философию производителя, применяя передовую инфузию смол для достижения уровня отделки и оснащения, обычно присущего более крупным судам. Просторный флайбридж рассчитан на жизнь на свежем воздухе: здесь большая обеденная зона, кормовая солнцезащитная площадка и характерный передний круглый лаунж, превращающийся в дополнительный солярий. Проходной лаунж на передней палубе и стандартная гидравлическая купальная платформа расширяют возможности для отдыха на открытом воздухе. Внутри главный салон на уровне палубы светлый и изысканный, подчеркнутый оконными проемами в полный рост, открывающими живописные виды. Кормовая галерея бесшовно обслуживает как салон, так и кокпит, а рулевая консоль по правому борту с местом для пассажира делает навигацию более общей и социально ориентированной. Ниже по палубам предусмотрено размещение для шести гостей в трех элегантных каютах с собственными санузлами, освещенных стройным остеклением корпуса; опциональная кормовая двухместная каюта подходит для экипажа или дополнительных гостей. Как океанская, стабилизированная круизная яхта класса 60–70 футов, эта F62 сочетает в себе ходовые качества, изящество и комфорт — идеально подходит как для семейных приключений, так и для изысканных приемов. Ключевые категории: Яхта с флайбриджем, Роскошная моторная яхта, Круизная яхта, Океанская, Стабилизированная яхта, Princess Yachts, Volvo Penta.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2019

Модельный год:
2019

Страна:
United States

Размеры

Длина:
63' 0" (19.33 m)

Макс. осадка:
15' 10" (4.83 m)

Ширина:
16' 0" (5.03 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
162 Gallons

Запас топлива:
748 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

Каждая деталь размещения продумана для комфорта и практичности: во всех каютах и санузлах установлены открывающиеся иллюминаторы для притока свежего морского воздуха, в каждой каюте предусмотрены электрические розетки 110 В, а в гостевых помещениях уложены матрасы с карманными пружинами для действительно глубокого сна, за исключением кают экипажа. В каждом санузле предусмотрена полноценная душевая кабина и электрические пресноводные туалеты для легкого и удобного пользования. Внутренняя отделка выдержана в изящной и вневременной манере: мебель из Rovere Oak предлагается в сатинированном или высокоглянцевом исполнении, также в качестве элегантной альтернативы доступны American Walnut или Alba Oak. Гостевые санузлы оснащены рабочими поверхностями Avonite и плиточным покрытием пола, тогда как камбуз сочетает рабочую поверхность Avonite с древесным настилом для прочности и уюта. Широкий выбор ковровых и обивочных тканей высокого качества позволяет задать желаемую атмосферу, а все окна и иллюминаторы оформлены шторами, жалюзи или солнцезащитными экранами. По желанию может быть заказана каюта экипажа с противоскользящим безопасным покрытием пола для уверенной опоры на палубе.

В каюте

владельца главным элементом является большая двуспальная кровать с выдвижными ящиками под ней, дополняемая парой гардеробов с полками, дополнительными полками, ящиками и шкафчиками для хранения, а также отдельным туалетным столиком. Небольшой стол с местами для сидения нос корма приглашает к тихим моментам, а 40 дюймовый LED телевизор с DVD и радиопроигрывателем MP3

обеспечивает развлечения по требованию. Потолочное и индивидуальное освещение в местах для сна задают атмосферу, а приватный собственный санузел завершает уединённый ансамбль. Носовая гостевая каюта отражает ту же спокойную эстетику: большая двуспальная кровать с выдвижными ящиками, гардероб с полками, туалетный столик, обширные шкафчики и ящики для хранения и люк в палубе для естественного света; предусмотрено потолочное и индивидуальное освещение, а её собственный санузел имеет удобный дневной доступ. На правом борту гостевая каюта оснащена двумя односпальными койками с возможностью сдвижных коек, гардеробом с полками, обильными местами для хранения, потолочным и индивидуальным освещением и собственным санузлом. По желанию может быть добавлена кормовая каюта с двумя односпальными местами с местом для хранения под ними, гардеробом с полкой, потолочным и индивидуальным освещением и санузлом, оборудованным туалетом, умывальником и душем.

Силовые установки и приводные системы

Эффективность хода обеспечивается надёжно и с авторитетом за счёт четырёхлопастных винтов из никелево-алюминиевой бронзы, тогда как точное управление на низкой скорости гарантирует носовой подруливающий двигатель с тяговой характеристикой 130 кгс/287 фунт-сил. Маневренность ощущается уверенной и легкой благодаря электро-гидравлическому рулевому приводу с гидравлическим резервным механизмом и электронным управлением двигателем и переключением передач для плавного отклика. Надёжность в море дополнительно повышается уплотнениями вала без протечек, а вытяжной вентилятор моторного отсека с электронной задержкой времени обеспечивает эффективную вентиляцию даже после остановки

двигателя.

Электрические системы

Электропитание на борту организовано с умом по выделенным сетям. На 24 В четыре тяжёлых аккумулятора зарезервированы для пуска двигателей и поддерживаются четырьмя тяжёлыми вспомогательными аккумуляторами. Зарядное устройство на 60 А обслуживает оба аккумуляторных банка через автоматическую систему переключения зарядки, а дистанционные главный аккумуляторные выключатели, управляемые переключателем на главной панели, упрощают изоляцию. По всему судну установлено светодиодное освещение для повышения энергоэффективности и долговечности. При 110 В установлен дизель генератор мощностью 9,5 кВт в собственной шумоизоляционной коробке с водоохлаждаемым, специально приглушённым выхлопом для бесшумной работы. Бортовое питание с берега подаётся через вход 50 А и защищено устройством защитного отключения, системой проверки полярности и автоматическими предохранителями на всех цепях, а электрические розетки удобно расположены во всех зонах.

Топливная система

Запас хода и надёжность обеспечены двумя топливными танками, изготовленными из морского сплава NS8 и взаимосвязанными для общей ёмкости 748 гал/898 американских гал/3 400 л. Заправка осуществляется легко благодаря заливному горловинам как с левого, так и с правого борта, а защита встроена через дуплексные топливные фильтры повышенной пропускной способности и водоотделители с звуковой и световой сигнализацией о загрязнении топлива. Дистанционные топливные краны аккуратно расположены в шкафчике кокпита, а

прозрачные топливные указатели установлены на нижней посту управления.

Система водоснабжения

Щедрый запас пресной воды обеспечивает комфортную жизнь на борту: 174 гал/209 американских гал/793 л в резерве, дополненные бойлером ёмкостью 16 гал/19 американских гал/73 л для горячей воды, который нагревается двигателями и с помощью нагревателя «погружного» от сети 240 В. Для простоты контроля уровень воды отображается с помощью указателя, а заливная горловина на палубе облегчает пополнение. Система электрических пресноводных туалетов обслуживается накопительным баком ёмкостью 60 гал/72 американских гал/272 л, что поддерживает гигиену и автономность.

Огнетушители

Безопасность поддерживается постоянно: в машинном отсеке установлены автоматические огнетушители с возможностью ручного управления, а по всему судну обеспечено всестороннее покрытие при помощи пяти ручных огнетушителей, размещённых в каждой каюте, в камбузе и у нижней рубки.

Насосы трюма

Целостность корпуса поддерживается шестью автоматическими электрическими трюмными насосами, которые вступают в работу в момент необходимости, в сочетании с ручным трюмным насосом повышенной производительности, оснащённым системой клапанов и всасывающими патрубками в тех же зонах для надёжного

резервирования.

Другие стандартные комплектующие

Продуманные детали дополняют спецификацию: во все каюты поставляются стёганные покрывала, за исключением опциональной каюты экипажа, предоставляется штوك для флага для корректного оформления, и яхта комплектуется шестью отбойниками и четырьмя швартовными концами, аптечкой и полным комплектом эксплуатационной документации.

Примечания по двигателю

При двух двигателях по 900 mhp каждый яхта демонстрирует уверенный скоростной диапазон от 30 до 31 узла.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет данные о данном судне добросовестно, но не может гарантировать или ручаться за точность этой информации, а также за состояние судна. Покупателям рекомендуется поручить своим агентам или сюрвейерам проверить любые детали, которые они желают подтвердить. Это судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019