

TWIN TALES - HINES FARLEY



Производитель: [HINES FARLEY](#)

Длина по КВЛ: 63' 0" (19.20 m)

Год постройки: 1999

Ширина: 18' 0" (5.64 m)

Модель: Convertible

Мин. осадка: 17' 6" (5.33 m)

Цена: \$2,125,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 32 Knots (36.83 MPH)

Локация: West Palm Beach, United States

Макс. скорость: 40 Knots (46.03 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 5 |
| Основная информация | 5 |
| Размеры | 5 |
| Скорость, емкости и водоизмещение | 5 |
| Корпус и палуба | 6 |
| Двигатели | 6 |
| ГАЛЕРЕЯ | 7 |
| ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ | 34 |
| КОНТАКТЫ | 44 |

ОПИСАНИЕ

Значительное снижение цены

Родившаяся на знаменитой верфи Hines-Farley, Twin Tales представляет собой определяющую главу в дизайне кастомных спортфишинговых судов, где изобретательность, первоклассные материалы и строгие стандарты строительства сошлись, чтобы создать эталон среди конвертируемых моделей. От её эффектного силуэта, разрезающего горизонт, до собранного, целеустремлённого хода по волнам — родословная Hines-Farley видна в каждой линии и конструкции: передовые инженерные решения, кропотливые стандарты постройки и сдержанная элегантность, выдерживающая испытание временем.

Это наследие продолжается благодаря внимательному владению и целенаправленным обновлениям, сочетая классические кастомные пропорции с современными ходовыми качествами и надёжностью. Её ход плавный и тихий, вселяет уверенность в плохую погоду и при этом сохраняет комфорт на борту, делающий длительные переходы в открытом море лёгкими и приятными.

Десятилетие инвестиций отточило её презентацию и укрепило эксплуатационные возможности. American Custom Yachts выполнила комплексный рефит в 2014 году, и в том же году на неё были установлены двигатели MAN 1550 CR с небольшой наработкой моточасов для мощной и экономичной тяги. Jarrett Bay Boatworks добавила мезонин и обновила ключевые зоны в 2018–2019 годах, а Hinckley провела полное переосмысление камбуза в 2023 году. С 2020 по 2024 год Hinckley также осуществляла обширные обновления и сервисное обслуживание, поддерживая системы современными и внешний вид опрятным.

В результате получился высокоспецифицированный кастомный спортфишер с внушительным обликом, доказанной способностью к

дальним океанским переходам и целенаправленными усовершенствованиями там, где это имеет значение. Для взыскательного покупателя, ищущего судно с подлинным происхождением — одинаково пригодное как для турниров в роли спортивной рыболовной яхты, так и как конвертируемый спортфишер или комфортная офшорная моторная яхта — Twin Tales предлагает редкое качество и вечную привлекательность, созданную для наслаждения сезоном за сезоном. В настоящее время выставлена на Международном лодочном шоу в Палм-Бич, 24–29 марта 2026 года, причал В, место 107.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1999

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

1999

Размеры

Длина:

63' 0" (19.20 m)

Ширина:

18' 0" (5.64 m)

Мин. осадка:

17' 6" (5.33 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

32 Knots (36.83 MPH)

Запас воды:

210 Gallons

Макс. скорость:

40 Knots (46.03 MPH)

Запас топлива:

1576 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ























































ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Исключения

Исключения: личные вещи владельца, произведения искусства, рыболовное снаряжение и название судна не включены в продажу. Компания предоставляет информацию об этом судне добросовестно, но не может гарантировать точность сведений и состояние судна. Покупателю следует поручить своим агентам или судовым экспертам проверить те детали, которые он желает заверить. Часы работы двигателей и генераторов указаны на дату объявления и предоставлены владельцем судна исключительно для справки; вся информация должна быть подтверждена потенциальным покупателем и его экспертом до принятия решения. Это судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без уведомления.

Последние обновления

Для 2025 года яхта прошла полное обслуживание двигателей и генераторов, капитальный сервис охладителей двигателей и всестороннюю проверку систем кондиционирования и холодильного оборудования, чтобы обеспечить максимальный комфорт и надежность на борту. Зимой 2022–2023 на Hinckley была выполнена установка gland having A master, установка индивидуально подогнанных тримов, восстановление starting and lives Arret, переработан мезонин с новым доступом в машинное отделение, переработаны крышки мостика, изготовлен и установлен новый диван в салоне, установлены новые телевизоры в мастер-каюте и форвард-каюте, а также смонтирован новый блок кондиционирования в салоне. В течение зим 2021–2024 на Hinckley

были выполнены работы по обновлению, включающие новые подушки для динетты, усовершенствованные механизмы подъема салонного дивана, новое хранилище для удилец и катушек под портовым диваном, полный внешний шлиф и отделку тика включая поручень, бровь и капрейл, восстановление винтов и установка новых втулок поддержки в струне—каждое улучшение повышает эксплуатационные качества, долговечность и эстетическую составляющую судна.

Расположение и размещение

Интерьер продуманно организован для продолжительных круизов и изысканных приемов: камбуз владельца расположен по правому борту и оснащен центральной двуспальной кроватью queen с собственной ванной комнатой, форвард VIP предлагает собственную двуспальную кровать queen и приватную ванную, а третья каюта включает две койки и санузел, который также служит в качестве общего дневного санузла—это обеспечивает каждому гостю приватный комфорт и удобный продуманный доступ ко всем зонам.

Салон

Войдя на борт, вы попадаете в просторный, безупречно оформленный салон, где увеличенные окна залиты естественным светом, L образный диван создает уютную зону отдыха, современная галерея готова к обслуживанию, а динетта на четырех человек предлагает большое пространство для хранения под искусно выполненными поверхностями. Яркие шпони Hawaiian Коа производят впечатляющее первое впечатление, и владельцы тщательно подобрали совпадающие шпоны для повторной отделки галереи, создав безупречную единую эстетическую линию. Новое в 2023 году: L образный диван с

интегрированными отсеками для хранения и изящными механизмами подъема, скрытое индивидуальное хранилище для удилец, стол по индивидуальному заказу в сочетании с элегантными приставными тумбами, стильные жалюзи и мягкий ковровый настил с дорожками для тихой роскоши под ногами. Дверь Marine Power облегчает вход, а телевизор на подъёмном механизме и сдержанный развлекательный центр завершают этот гостеприимный, современный интерьер.

Галерея

Полностью обновленная на Hinckley, галерея сочетает современную функциональность с внешним видом, который остается верным вечной характерной эстетике яхты. Новая мебель оборудована кварцевыми столешницами и умывальником заподлицо для чистых и долговечных рабочих поверхностей, четырех-конфорочная варочная панель, микроволновая печь и измельчитель облегчают приготовление и уборку. Подпольные холодильные ящики организованы в четырех выдвижных ящиках для удобного доступа, розетки с защитой GFI обеспечивают безопасность, а глянцевый вишневый настил придает богатое морское оформление.

Двигатели и механическое оборудование

Переборочное машинное отделение отличается значительным объемом, продуманными местами для хранения и улучшенным доступом, все работы по двигателям и механическому оборудованию актуальны на дату объявления. Энергия обеспечивается двигателями MAN D2862LE423 1550 HP CR, серийные номера PRT 71036508053642 и STB 71036508083642, с приблизительными наработками PRT 1900 и STB 1900 часов. Редукторы ZF 2050 с передаточным числом 1.765, серийные номера PRT 0035463 и STB

50035462, обеспечивают плавную и эффективную тягу. Основная фильтрация топлива выполняется двумя тройными комплектами фильтров Racor, генераторы оснащены двумя одиночными фильтрами Racor 500 MA. Выхлоп приглушен линейными глушителями Marine Exhaust диаметром 16 дюймов, вентиляция организована двумя вентиляторами Delta T. Ходовая часть включает 3 дюймовые нержавеющей валы, вращающие винты Veem 33 x 44 с пятью лопастями, поддерживаемые бессальниковыми уплотнениями валов. Инкапсулированная тепло и шумоизоляция снижает шум машин, чисто маркированный топливный коллектор, система смены масла и рулевое управление Hynautic упрощают эксплуатацию и обслуживание. Противопожарная защита реализована через систему пожаротушения Kidde Fenwal Halon 1301 серии 487.

Насосное отделение

Созданное для выносливости и надежности, насосное отделение включает морозильный агрегат Copeland, Model No: M2FL 0035 1AA 001, электрическую насосную систему March Pump 230 V, льдогенератор Eskimo Model No: E1600 SC D 230 S# 13898713 и систему Dayton Electric объемом 4 галлона, Model No: 5F22DD. Автономность пресной воды обеспечивает Water Maker, Model No: MSQ 10002CDONY1 S# WMC 19187, а подачу горячей воды обеспечивает водонагреватель Seaward 20, M# H2250 S# 832759.

Рыболовное оборудование

Предназначенный для серьезного рыболова, кокпит оснащен креслом для боя Release с отделкой из тика и системой Rupp Tournament с тройными спредерами, #14870, при этом расстановка управляется двумя

US 9 teaser катушками. Четыре держателя для удилещ находятся в готовности, их поддерживает обширное хранилище удилещ в проходе и под диваном, на палубе предусмотрены два рыбных ящика, дополняющие транцевый живец и тунные трубы. Палубный морозильник, правобортный ледяной ящик и транцевые двери завершают кокпит, оптимизированный для эффективности на уровне турниров.

Передний проход

Передний проход централизует ключевые системы и продуманное хранение: здесь четко расположены электрические щитки, индикаторы уровня пресной воды и сточных баков, а также выделенное хранилище для удилещ. Дневной санузел, общий с левосторонней каютой, удобно расположен по левому борту, а множественные доступа к трюмам обеспечивают быструю проверку и обслуживание.

Каюта владельца

Каюта владельца предлагает центральную двуспальную кровать queen с вместительными отсеками хранения под ней, по бокам расположены два тумбочки, обширные секции выдвижных ящиков, платяные шкафы и практичный полочный шкаф. Независимая система кондиционирования с отдельными органами управления поддерживает комфортную температуру, а мягкое ковровое покрытие усиливает ощущение тишины и уюта. Приватная ванная столь же утончена: с тумбочкой для туалетных принадлежностей и большим пространством для хранения, зеркалом с подсветкой, гранитной столешницей с заподлицо установленной раковиной и душем, закрытым полноценной дверью. Оборудование включает фитинг Headhunter Super Bowl, вытяжной вентилятор, вишневый настил и розетку GFI, завершая этот элегантный уединенный

уголок.

VIP и санузел

Форвард VIP располагает центральной двуспальной кроватью queen с интегрированными местами для хранения, платяным шкафом, выстланным кедром, просторными ящиками, отдельной системой кондиционирования с собственным регулятором, люком в форпике для естественного света и проветривания, изысканными настенными покрытиями и мягким ковровым покрытием с подкладкой. Приватный санузел соответствует уровню каюты владельца: тумба с местом для хранения, зеркало со подсветкой, гранитная столешница с заподлицо установленной раковиной, душ с дверью, фитинг Headhunter Super Bowl, вытяжной вентилятор, вишневый настил и розетка GFI.

Электроника и навигация

В рубке связь обеспечивают радиостанции ICOM VHF, Model No: IC M604, Serial No: 2101931, с микрофоном HM126RB, и Standard Horizon VHF, Model No: GX 55005, установленная в приборной панели рубки; для гибкости работы предусмотрены RAM микрофоны. Точность управления обеспечивается автопилотом Simrad AP 20, а ситуационная осведомленность — двумя дисплеями Furuno NavNet 3D, Model No: MFD 12, S# 4368 1407 + 1509, в тандеме с эхолотом Furuno, Model No: ETR 30N, S# 8855 1132. Навигационный комплекс дополняет GPS Garmin, Model No: 7215, и дополнительные интеграции Furuno. Развлекательная часть представлена системой Fusion SIP600, спутниковым телевидением KVH, FB стерео Fusion 600 и колонками JL б, которые обеспечивают насыщенное объемное звучание по всему судну.

Каюта порт

Левая гостевая каюта продуманно организована: двухъярусные спальные места с практичными отсеками для хранения, платяной шкафом, выстланный кедром, и обширные выдвижные ящики. Телевизор 2024 года, отдельная система кондиционирования с независимым управлением, люк в форпике, изысканные настенные покрытия и мягкое ковровое покрытие создают уютное и функциональное убежище. Собственная ванная комната обеспечивает приватный доступ и оснащена тумбой с местом для хранения, зеркалом с подсветкой, гранитной столешницей с заподлицо установленной раковиной, душем с надежной дверью, фитингом Headhunter Super Bowl, вытяжным вентилятором, вишневым настилом и розеткой GFI.

Плавательная рубка

Сверху командный мост венчает жесткая крыша Vausch FRP, центр рубки оформлен тикованными креслами и лестницами у штурвала, два в количестве, расположенными перед изящно скульптурированным пультом управления с одноручными органами и отполированным штурвалом из нержавеющей стали. Гости располагаются в U-образной зоне вокруг тикового стола, при этом дополнительное правобортное сидение скрывает место для хранения. Ограждающие поручни защищают доступ на мостик и проходят вдоль капрейла по левому и правому борту, а палубный люк, трехсторонняя защита и подушки с защитными чехлами повышают комфорт и универсальность. Рыболову понравятся восемь держателей для удилищ, LED-освещение спредеров, заливающее кокпит ночью, и четкое LED-освещение по всему мосту.

Электрическая система

С целью надежного управления питанием яхта оснащена индивидуальной электрической панелью и схемой 12/24 V A/C 120/240 DC, разработанной для глобальной универсальности. Судовая генерация обеспечивается двумя агрегатами Northern Lights M844LW3 по 20 kW, серийные номера PRT 8442 493 и STB needed. Зарядка аккумуляторов выполняется зарядными устройствами 12/24 вольт, моделями 9Q 2445HQI A и 12655HQ A, а кондиционирование берегового питания обеспечивает Charles ISO Boost ST50 A. Береговое питание подается по одному соединению Hubble 50 AMP и распределяется на шесть гелевых батарей Odyssey через переключатели Perko и параллельный переключатель, а продуманное освещение обеспечивает яркую и надежную иллюминацию по всему судну.

Кокпит

Кокпит, облицованный тиком, создан для активной работы и комфорта: электрическая тикованная дверь салона, сиденья мезонина с интегрированным холодильником и прямой доступ в машинное отделение. Управления в кокпите расположены под рукой, как и люк в лазарете, а тикованные облицовочные борта, верхнее и служебное освещение и подводная подсветка создают привлекательную атмосферу как днем, так и ночью. Розетки на двенадцать и двадцать четыре вольта добавляют практичности в это функциональное и утонченное пространство.

Палуба и корпус

Спроектированный для прочности и грации, корпус выполнен из

FRP/Kevlar с сердечником Airex, увенчан тиковой поручневой и тиковой ручной перилами, подчеркивающими индивидуальное происхождение судна. Форвард расположен преданный клюзовый отсек для якоря, нержавеющая фурнитура и якорная лебедка G Maid M# BBHW 24 4 1/2 3/8 (80) управляют якорным комплектом с отполированным якорем Suncor #45 55 и 250' цепи/веревки. Транцевая дверь облегчает посадку на берег, а Haze Pipes и четыре ксеноновые подводные фары добавляют мощности и эффектности под ватерлинией.

Комментарии продавца

Если вы ищете идеальный спортфиш, остановите поиски: Twin Tales — исключительная индивидуальная постройка, тщательно обслуживаемая осведомленными владельцами. По роду и характеристикам Hines Farley занимает место среди лучших, и трудно найти более мягкую посадку или более резкий отклик, чем тот, который демонстрирует этот 63 футовый образец. Её приятно показывать, и для нас честь представлять яхту и её владельцев в маркетинговых материалах. Независимо от того, первая ли это ваша спортивная рыболовная яхта или последняя, которая вам когда либо понадобится, поставьте Twin Tales в верхнюю часть вашего списка—вы не найдете лучшего соотношения цены и качества или более благодарной лодки на воде. Свяжитесь для любых вопросов или чтобы организовать удобный частный показ этого подлинного шедевра.

Введение

Профессиональные фотографии и видео будут предоставлены дополнительно. Постройки Hines Farley опережали свое время не только своими впечатляющими, вне времени формами и характерной посадкой, но прежде всего инженерией, материалами и мастерством исполнения.

Twin Tales является выдающимся примером первоклассного индивидуального спортфиша, который постоянно обновлялся владельцами, сочетая броскую внешность, уверенную ходкость и посадку, которая балует владельцев и гостей даже в самую непогоду. Если вы ищете судно для долгих отношений на всю жизнь, Twin Tales — именно то, что нужно. В числе основных моментов — комплексный рефит в 2014 году на American Custom Yachts, двигатели MAN 1550 CR с малым наработком с 2014 года, мезонин и рефит выполненные Jarrett Bay в 2018/19 и последовательные обновления и обслуживание на Hinckley в период с 2020 по 2024 годы.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

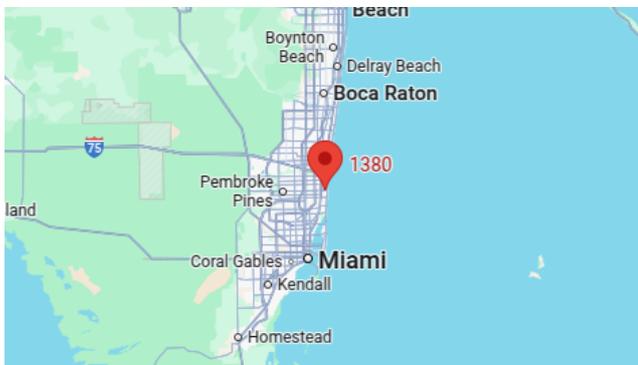
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019