

## WHILEAWAY III - HAMPTON YACHTS



**Производитель:** [HAMPTON YACHTS](#)

**Ширина:** 18' 0" (5.49 m)

**Год постройки:** 2008

**Макс. осадка:** 15' 10" (4.83 m)

**Модель:** 630 Pilothouse

**Цена:** \$1,149,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Wilmington, United States

**Длина по КВЛ:** 63' 0" (19.20 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

|   |           |
|---|-----------|
| <b>ОПИСАНИЕ .....</b>                   | <b>3</b>  |
| <b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>               | <b>5</b>  |
| Основная информация .....               | 5         |
| Размеры .....                           | 5         |
| Скорость, емкости и водоизмещение ..... | 5         |
| Размещение .....                        | 5         |
| Корпус и палуба .....                   | 6         |
| Двигатели .....                         | 6         |
| <b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>                    | <b>7</b>  |
| <b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>         | <b>19</b> |
| <b>КОНТАКТЫ .....</b>                   | <b>24</b> |

## ОПИСАНИЕ

Классическая 63-футовая моторная яхта, спущенная на воду в 2008 году и в настоящее время находящаяся в Соединённых Штатах, этот бережно содержимый крейсер сочетает уверенные океанские возможности с тихим комфортом, превращающим каждое плавание в личное убежище. Её прочный корпус из стеклопластика даёт успокаивающее ощущение надёжности под ногами, а изящный силуэт и целеустремленная осанка намекают на скрытую под поверхностью производительность.

При посадке открываются просторные жилые зоны, ещё более щедрые благодаря полной ширине в 18 футов. Главный салон светел и гостеприимен, продуман для непринуждённого приема гостей или спокойных вечеров на якоре, с изысканными отделками и обильными местами для сидения, располагающими к долгим беседам. Камбуз, готовый к работе шеф-повара, расположен так, чтобы хозяйка или хозяин могли оставаться в контакте с гостями, пока блюда готовятся и подаются с лёгкостью.

Ниже палубы каюты спроектированы для длительных переходов и благородной жизни на борту. Три тщательно отделанных санузла обеспечивают приватность и удобство для владельцев и гостей, каждый выполнен на высоком уровне. Каюты спокойны и разумно организованы, с обильными местами для хранения и мягкими современными тканями, создающими атмосферу тихой современной элегантности.

На палубе широкие проходы по борту, хорошо масштабированная кормовая лаунж-зона и просторная плавательная платформа формируют естественные зоны для обедов на свежем воздухе, загара и лёгкого доступа к воде. Рулевой пост выполнен с отличной обзорностью и интуитивной эргономикой, что делает швартовку уверенной, а прохождение маршрута — непринуждённым. Во время хода надёжная

дизельная силовая установка Caterpillar обеспечивает ровное, экономичное крейсерское движение, внушая доверие на дальних переходах. С приблизительно 1 200 галлонами топлива и 300 галлонами пресной воды на борту эта яхта задумана для расширенных горизонтов — идеально подходит для прибрежного исследования, уик-эндов на выезде или целого сезона в движении.

Каждая деталь говорит о продуманном владении и стремлении к качеству: приглушённое движение хорошо сконструированного корпуса, простота ухода за палубами из стеклопластика и сбалансированное сочетание роскоши и практичности, которое ценят опытные яхтсмены. Она достаточно компактна для управления владельцем и в то же время достаточно внушительна, чтобы внушать уверенность в открытом море — одинаково хорошо подходит как для семейного круизера, изящного проживания на борту, так и для надёжного штурмана на дальних переходах.

Если вы ищете утончённую моторную яхту в диапазоне 60–70 футов, объединяющую надёжность силовой установки Caterpillar с прочностью стеклопластиковой конструкции, эта 2008 года 63-футовая яхта заслуживает вашего внимания.

Рассматриваются чистые обмены!

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2008

**Модельный год:**  
2008

**Страна:**  
United States

## Размеры

**Длина:**  
63' 0" (19.20 m)

**Макс. осадка:**  
15' 10" (4.83 m)

**Ширина:**  
18' 0" (5.49 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**  
300 Gallons

**Запас топлива:**  
1200 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**  
3

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Производитель:**

Caterpillar

# ГАЛЕРЕЯ

























# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Описание

While Away III представляет собой редкую возможность в сегменте среднеразмерных традиционных моторных яхт, где вечные очертания корпуса сочетаются со впечатляющим высокоглянцевым интерьером, формируя по-настоящему классическое присутствие. Тщательно обслуживаемая предыдущими и нынешними владельцами, она сопровождается полными эксплуатационными записями, все сервисы выполнены и доступны по запросу, а недавние продуманные модернизации и доработки вывели судно на уровень «как новое». Учитывая, что аналогичная новая постройка приблизилась бы к 4 000 000 долларов, её ценность очевидна. Это настоящая полностью подготовленная к выходу в море яхта — она готова отправиться в выбранное вами направление сразу после передачи, и владельцы рассмотрят варианты чистого обмена.

## Основные характеристики и особенности

Силовую установку составляют два двигателя Caterpillar C-15 ACERT мощностью 850 л.с. каждый, поддерживаемые точными кормовыми средствами управления швартовкой с интегрированными органами управления гребными винтами и заводской стабилизационной системой Wesmar RS600, обеспечивающей спокойное поведение на ходу. Флайбридж выполняет роль всепогодного командного центра, полностью закрытого четырьмя сторонами Strataglass и защищённого заводской жёсткой крышей; система кондиционирования и обогрева на базе холодной воды распространяется и на флайбридж, обеспечивая комфорт круглый год. На палубе гидравлический кран UMT грузоподъёмностью

1,000 фунтов с электрическим вращением без усилий справляется с тендером, а полноценный обходной проход, широкие бортовые палубы и дверные рамы из нержавеющей стали с авиационными дверями штурманской рубки повышают безопасность и уверенность при ходу. Электрические и бытовые нагрузки обеспечиваются генераторами Kohler мощностью 23 кВт и 13,5 кВт, двумя трансформаторами ISO Boost и двумя Cablemaster длиной 75 футов, а носовой и кормовой толкатели мощностью по 15 л.с. и напряжением 24 В с дистанционным управлением обеспечивают манёвренность на малых скоростях. Навигация и развлекательные системы продуманы до мелочей: Garmin GPS, спутниковое телевидение и 37 дюймовый плоский телевизор, связанный со стереосистемой Bose в салоне, а также LCD плоские телевизоры во всех каютах. Внутренняя планировка предусматривает три каюты, каждая с собственной ванной комнатой и душем, а на кормовой палубе мокрый бар и 20 дюймовый телевизор задают неспешную атмосферу отдыха на свежем воздухе. Под внешней красотой скрывается прочная конструкция: днище из Kevlar с зоной для столкновений из Kevlar, палубная облицовка из тика на кормовой палубе и купальной платформе, полированные увеличенные поручни — всё это отражает уровень прочности, соответствующий яхтенному стандарту. Практичность проявлена повсюду, включая морозильник в лазарете, что доводит общее число морозильников до трёх на борту.

## Дизайнерские особенности Hampton Yachts

Каждый Hampton 630 начинается с цельного, на сто процентов нанесённого вручную одноцелевого стеклопластикового корпуса — цельного ниже ватерлинии — дополнительно усиленного Kevlar и завершённого тремя наружными слоями винилэфирной смолы. Резко выраженные V носовые секции формируют мягкую, сухую качку, тогда

как более плоские кормовые линии придают осанку и стабильность, обеспечивая заметную эффективность и превосходную топливную экономичность. Тоннели гребных винтов помогают выровнять работу двигателей, повышают курсовую устойчивость и открывают возможности для уверенного плавания в мелководье. Из рубки штурмана авиационные дверцы из нержавеющей стали открываются на просторные бортовые палубы, а в рубке уютный диван и красиво инкрустированный стол из карельской древесины приглашают семью и друзей разделить путь. Независимо от погоды, рубка остаётся местом в рубашке — отопление и кондиционирование обеспечивают лёгкий комфорт в любую пору года. Проект, ориентированный на реальных людей, приветствует вас широкими дверными проёмами, плавными открытыми лестницами и сиденьями, рассчитанными на долгие разговоры и отдых. Для абсолютной надёжности всё — от мощных дизелей до бытовых электрических выключателей — спроектировано для простой эксплуатации и обслуживания с использованием доступных деталей. Каждый Hampton 630 поставлялся в богатой заводской комплектации, включающей стабилизаторы Wesmar, генератор, носовой толкатель, кондиционирование, базовую электронику, развлекательные системы, полный набор кухонной техники и высокоглянцевый интерьер из вишни. Чем глубже смотришь, тем больше проявляется качество: каждое полезное углубление превращено в разумное место для хранения; в машинном отделении проводка аккуратно уложена в жгуты и имеет цветовую маркировку, точки обслуживания доступны, и каждая труба промаркирована у каждого клапана; на палубе сливные отверстия размещены и рассчитаны правильно; а увеличенные поручни из красиво сваренной и отполированной нержавеющей стали марки 316 демонстрируют прочность на ощупь.

## Модернизации

---

С 2021 года яхта прошла через широкомасштабную программу усовершенствований, которая модернизировала системы и повысила надёжность: новая якорная цепь; винты выправлены по допускам класса S и динамически уравновешены; заменены все шланги туалетной системы, включая вентиляционные; обновлены уплотнения подводной части стабилизаторов и заменены все высоконапорные шланги; установлены новые подводные огни; новый винный холодильник и новая микроволновая печь; новый инвертор/зарядное устройство; новые необслуживаемые батареи для дома, для толкателя, для генератора и стартерные батареи; новые подходящие кресла La Z Воу в салон; новая система фильтрации пресной воды с УФ очисткой; новые насосы пресной воды с добавлением второго насоса и переключателями селекторами для лёгкого перехода; новый морозильник в лазарете; новые датчики дыма и сигнализации угарного газа; новый 16 дюймовый сенсорный дисплей Garmin с эхолотом, радаром и системой автоматической идентификации (AIS); новый компас для нижнего поста управления; установлены шесть новых видеокамер; новые насосы забортной воды для системы кондиционирования с добавлением второго насоса плюс переключатели и клапаны для простого переключения и Vimini переключатель; новые удлинённые буферы F7 с чехлами и полная оснастка; новый EPIRB; и новые солнцезащитные экраны для кормовой палубы. В рамках цикла обслуживания и модернизации 2024 года выполнено полное техобслуживание и инспекция главных двигателей и генераторов; установлены новые шланги на моторах и генераторах; проведена проверка и обслуживание рулевого управления с капитальным ремонтом штока; установлены новые охладители воздуха (aftercoolers) на двигателях CATS; заменены водяные насосы на генераторах; полный сервис и чистка теплообменников главных

двигателей; установлены новые беспроточные сальники валов с запасными сальниками, закреплёнными на валах; выполнена новая антикоррозионная окраска корпуса и нанесён слой PropSpeed на движущиеся части. В 2025 году работы продолжились: новые обивки Sunbrella для носовых подушек и сидений флайбриджа; новые панели Makrolon и Strataglass установлены на флайбридже; новые чехлы Stamoid для лобового стекла и люков; три новых контрольных блока HVAC; новый нагнетатель вентиляции машинного отделения в паре с воздушным обработчиком на 18,000 BTU; новый сепаратор воздуха Domestic; новый промышленный заборный насос для системы HVAC; по всему судну нанесена керамическая пленка Formula One с пожизненной передаваемой гарантией; новый холодильник для напитков на флайбридже; новая батарея для тендера; LED освещение внутри и снаружи по всему судну; новый встроенный 42 дюймовый smart телевизор в салоне; и новый многоканальный ресивер Onkyo в салоне. Завершающим штрихом является тендер East Marine 2023 года длиной 11 футов с мотором четыре часа, оснащённый четырёхтактным двигателем Yamaha мощностью 25 л.с., алюминиевым днищем, бимини, якорем, навигацией Garmin, стереосистемой Fusion и индивидуальными чехлами для консоли и всего тендера.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

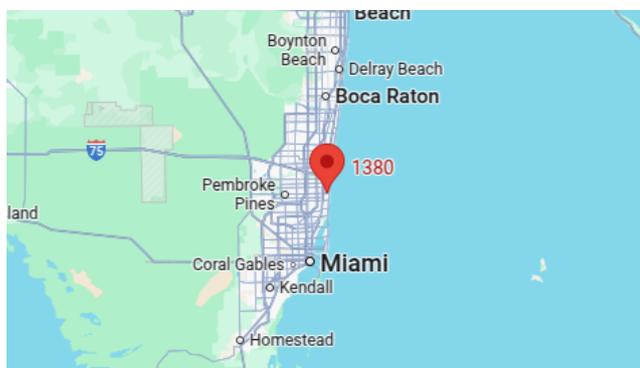
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019