

FISH TANK - VIKING



Производитель: [VIKING](#)

Ширина: 18' 0" (5.77 m)

Год постройки: 2024

Макс. осадка: 18' 4" (5.58 m)

Модель: N/A

Цена: \$5,895,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Playa Herradura, Costa Rica

Длина по КВЛ: 64' 0" (19.51 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	22
КОНТАКТЫ	36

ОПИСАНИЕ

Viking 64 Convertible „Fish Tank” (2024) — высшая степень современного спортфишинга: прекрасно укомплектованное и полностью улучшенное судно класса convertible, созданное для тех, кто требует от яхты предельной эффективности и комфорта.

Подобрана силовая установка — две установки MTU M96X V12, на которые распространяется расширенная гарантия MTU до 16.12.2028 или до 4 000 моточасов. Каждая система продумана до мелочей: гиростабилизатор Seakeeper для спокойного хода, передовая навигация и электроника для уверенной работы в любых условиях, а также ручной индивидуальный деревянный интерьер и премиальные отделки по всей яхте.

Построенная без компромиссов с обширным набором заводских апгрейдов, эта спортфишинг-яхта одинаково уверенно ведёт себя в турнирах и дарит роскошную, тщательно продуманную платформу для круизов. Редкая возможность стать владельцем по-настоящему уникального судна, где неумолимая производительность сочетается с инновациями и утончённым комфортом.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2024

Страна:
Costa Rica

Год постройки:
2024

Размеры

Длина:
64' 0" (19.51 m)

Макс. осадка:
18' 4" (5.58 m)

Ширина:
18' 0" (5.77 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас топлива:
2201 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

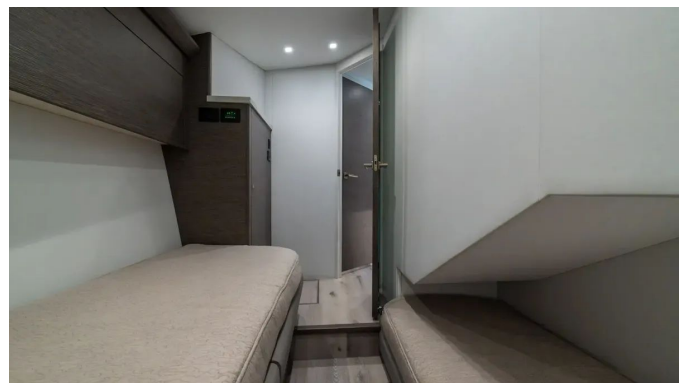
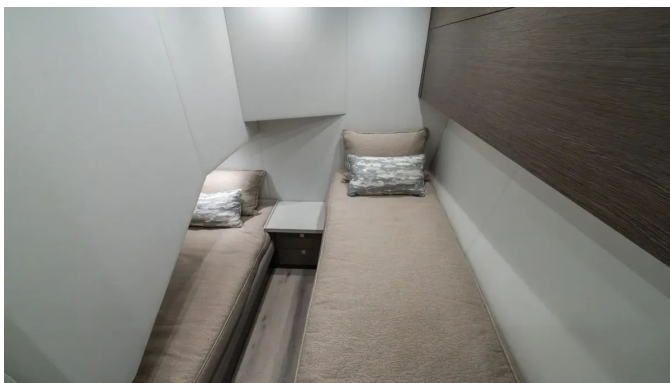
Diesel

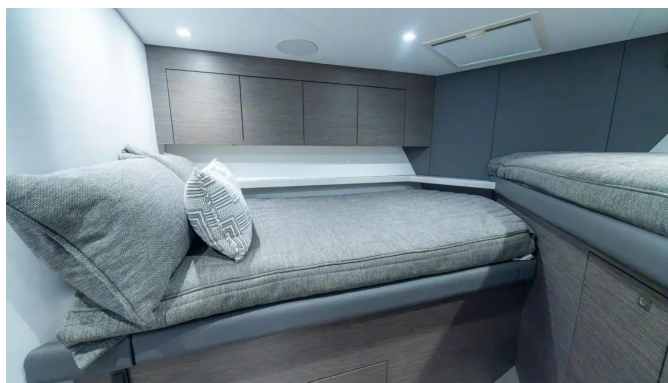
ГАЛЕРЕЯ

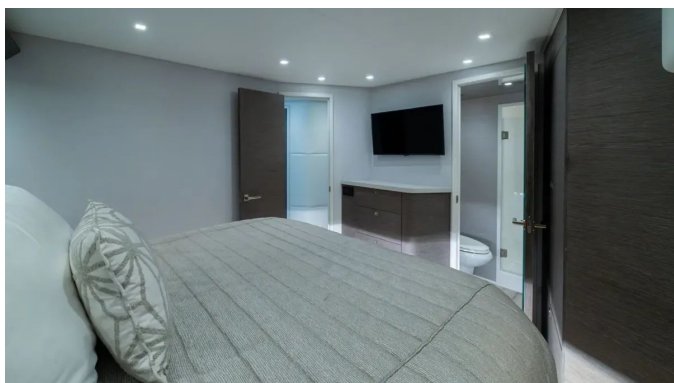
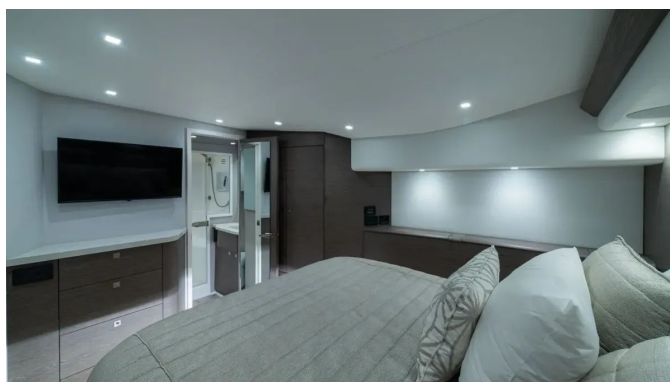


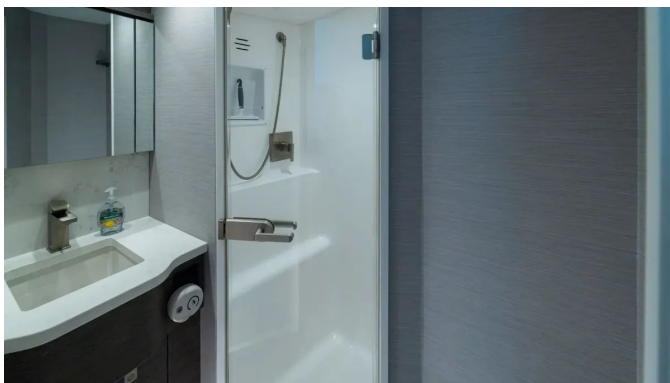


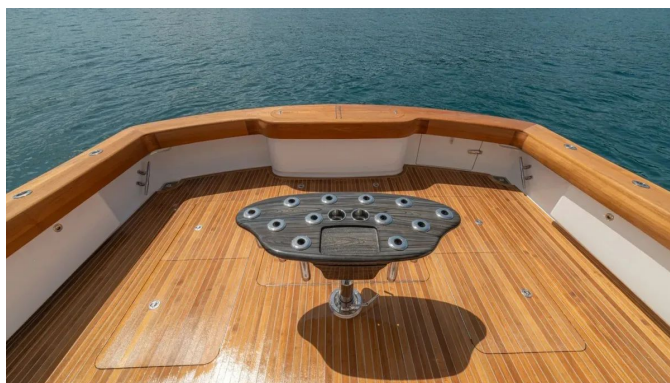


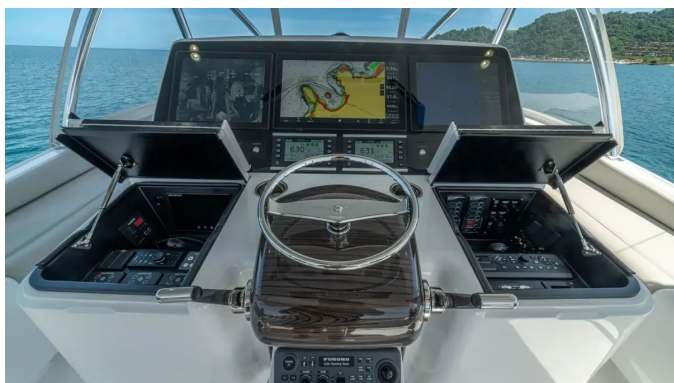












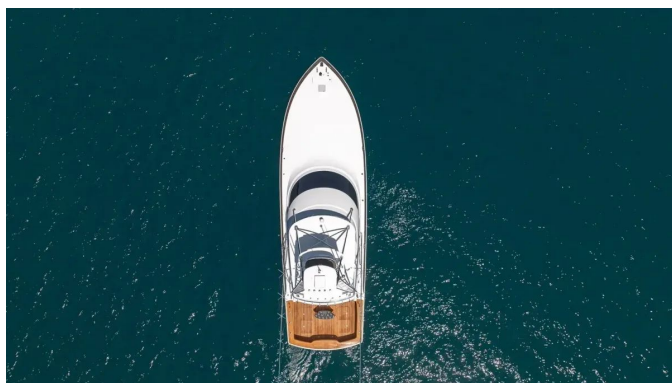














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Планировка

Интерьер яхты определяется тщательно продуманной планировкой с четырьмя каютами, где сатиновая отделка плавно покрывает все поверхности, а деревянная отделка, выполненная на заказ, придаёт каждому пространству тёплую, гостеприимную атмосферу, утончённую элегантность и вневременную изысканность.

Декор

Интерьер яхты выполнен в отделке Prestige, двери кают оснащены защёлками в стиле дверей салона, а люк аккуратно отделан ковровым покрытием для чистого и продуманного вида. Индивидуальные обои сочетаются с дополнительными настенными покрытиями на заказ, уникальная обшивка потолка и светодиодное внутреннее освещение проходят через все каюты и жилые зоны. Места для сидения усовершенствованы: на подушках моста, сиденьях мезонина, рулевого кресла и кресла напарника использованы улучшенные ткани, комфорт кают повышен матрасными накладками и стандартным комплектом постельного белья. Индивидуальное напольное покрытие простирается по салону, подиуму столовой, входу в салон, ступеням и проходу, каютам и санузлам, а декор дополнен барными стульями со спинками. Санузлы оборудованы обновлёнными столешницами для тумб из декоративного камня и гранитными рабочими поверхностями с квадратными мойками во всех санузлах, каждая из которых дополнена фартуком во всю высоту. Сатиновая отделка всех поверхностей и сатинированная внутренняя фурнитура придают мягкое, сдержанное сияние, а для акустической и конструктивной доработки повсеместно применяются Whisper walls,

герметики корпуса и kheads.

Салон

Утончённый диван в обновлённом стиле становится центральным элементом салона; ему сопутствуют удобные подстаканники и выдвижные ящики, специально рассчитанные для хранения бутылок. Организовать развлечение просто благодаря ледогенератору для прозрачного льда и дополнительному телевизору, установленному над обеденной зоной, а коктейльный столик Release Marine придаёт пространству изящный акцент. Практичные детали искусно интегрированы: деревянные кабельные короба сохраняют провода в порядке, а в правом углу рядом с диваном размещены порт USB и розетка 110V. Атмосферу и комфорт усиливают диммеры для потолочного LED-освещения, индивидуальные софиты для системы кондиционирования в салоне и дверь салона с электрическим открывателем для плавного доступа.

Камбуз

Созданный специально для неспешных прогулок и изящного приема гостей, камбуз оснащен встроенным холодильником и морозильной камерой с выдвижными ящиками, увенчанными столешницами, выполненными на заказ и точно подогнанными под пространство. Мойка Kohler с интегрированным дозатором для мыла размещена у практичного фартука, за которым скрываются дополнительные выдвижные ящики, а приготовление пищи обеспечивает варочная панель Wolf, паровая печь Wolf и конвекционная установка Wolf MC24. Атмосферу тонко регулирует диммер для потолочных LED-светильников, а удобство дополнено электрическим щитком, установленным на удобной высоте, множеством розеток 110V и аккуратно встроенным выдвижным мусорным баком.

Неподалеку от рабочей зоны столовая группа оборудована четырьмя подстаканниками и 43-дюймовым телевизором над ней, а вся зона развлечений элегантно обрамлена тёплой деревянной лицевой панелью барной стойки.

Спуск в салон

Тщательно отделанный деревянный поручень обеспечивает надежный и изящный ориентир при спуске в салон, а аккуратный скрытый отсек, расположенный перед шкафчиком со стереосистемой, предлагает практичное место для хранения необходимых мелочей, позволяя держать их в безупречном порядке.

Главная каюта

Эта спокойная каюта сосредоточена вокруг кровати размера queen, на которой установлен матрас Viking Slumber #8 для по-настоящему восстановительного сна, по обе стороны которой расположены прикроватные тумбочки, каждая с удобным портом для зарядки на поверхности. Освещение продуманно: потолочные LED-светильники с диммером дополняют элегантные настенные бра, создавая идеальную атмосферу. Для развлечений предусмотрена 12V CD/DVD-стереосистема с Bluetooth, соединённая с 32-дюймовым плоским телевизором. Практичная роскошь продолжается собственным санузлом, просторной тумбой для вещей и мягким ковром под ногами, а специально разработанное хранение удильщ аккуратно скрыто за изголовьем.

Носовая каюта

Носовая каюта оснащена кроватью queen-size, увенчанной матрасом

Viking Slumber #6 для глубоко восстанавливающего сна; регулируемое верхнее LED-освещение позволяет точно настраивать атмосферу, а собственный санузел обеспечивает приватность и удобство без лишних усилий.

Левая кормовая каюта

Эта элегантная левая кормовая каюта оборудована матрасом Viking Slumber #6, который гарантирует по-настоящему восстанавливающий сон, и практичной прикроватной тумбочкой, удерживающей личные вещи в пределах досягаемости. Потолочные LED-светильники оснащены диммером, позволяющим плавно переходить от мягкого, атмосферного свечения к более яркому, рабочему освещению. Для развлечений и связи на борту 12V CD/DVD-стереосистема с поддержкой Bluetooth обеспечивает лёгкий доступ к музыке и фильмам.

Каюта на левом борту

Тщательно оформленная для удобства и удовольствия, каюта на левом борту сосредоточена вокруг роскошного матраса Viking Slumber #6 в сочетании с элегантной тумбочкой. Атмосферу можно настроить по вкусу с помощью диммера, который управляет верхним LED-освещением, в то время как развлекательная система на борту представлена 12V CD/DVD-стереосистемой с поддержкой Bluetooth и 22-дюймовым плоским телевизором. Обширные шкафчики позволяют аккуратно разместить вещи, сохраняя спокойный и незагромождённый интерьер.

Санузлы

Каждый санузел отделан с тщательным вниманием к деталям: в основном

установлен цельный бескаркасный стеклянный дверной пролёт душа, а повсюду белые окантовки из Corian элегантно обрамляют входы в душ в главном, носовом и портовом санузлах (MSR, FSR, PSR). Нижние тумбы облицованы роскошными шпонами, создавая тёплую и изысканную атмосферу в главном, носовом и портовом санузлах (MSR, FSR, PSR), а главная тумба специально выполнена в чёткой квадратной форме, чтобы подчеркнуть современный силуэт (MSR). Скрытая световая лента, встроенная в цоколь каждой тумбы, мягко освещает пол, добавляя глубины и настроения каждому санузлу (MSR, FSR, PSR). Индивидуальная раковина в главном санузле ещё более возвышает эту зону (MSR), а удобная разводка в портовом санузле обеспечивает прямой доступ к компаньонвею для повышенной практичности (PSR). Зеркальные потолки в главном и носовом санузлах расширяют ощущение пространства и усиливают свет, создавая общее чистое и изысканное впечатление (MSR, FSR).

Флайбридж

Возьмите штурвал на изысканно оформленном флайбридже, созданном для точного управления и непринуждённого комфорта: электронные однорычажные органы управления на пульте руля и встроенный компас обеспечивают чистую, интуитивную работу поста управления. Навигационное и коммуникационное оборудование аккуратно размещено в утопленных отсеках для электроники с отдельными крышками радиобоксов и нажимными защёлками, что защищает приборы и делает их мгновенно доступными. Развлечения и удобство на борту продуманы до мелочей: отдельный морозильный отсек и охлаждаемый бокс для напитков на флайбридже, выход пресной воды и панель управления опреснителем обеспечивают практичность при длительных дневных переходах. После захода солнца встроенные в

жёсткий верх светодиодные прожекторы наполняют палубу чистым светом. Комфорт и безопасность повышают газлифты из нержавеющей стали в скамьях флайбриджа, улучшенная спинка откидного сиденья для лучшей эргономики, надёжный поручень вдоль боковой части пульта управления и влагозащищённая 12V розетка, обеспечивающая питание там, где это нужно.

Корпус и палуба

Гелькоут Ramlico Blue элегантно окутывает корпус и палубу, выигрышно контрастируя с черной краской днища и изящным бортиком в имитации тика. Маневрирование обеспечивает носовой подруливающий винт DC; кнехты, установленные спереди и сзади, дополняют его работу, а гиростабилизатор Seakeeper Gyro SK 26 гарантирует исключительную стабильность хода. Дополнительный топливный бак увеличивает дальность плавания, доводя общее число топливных баков на судне до трех, а сонарная труба от AME расширяет возможности подводных исследований. Якорное оснащение модернизировано: установлен якорь Lewmar Delta из нержавеющей стали, пропущенный через съемную направляющую из нержавеющей стали и закреплён на кронштейне в якорном отсеке; для удобства обслуживания предусмотрена система пресной промывки.

Кокпит

Шагните в тщательно оборудованный мезонинный кокпит, где богатая тиковая отделка задает теплый, классический тон, а кокпит и мезонин окантованы элегантным тиковым покрытием и коамингом, говорящими о тонком мастерстве. Комфорт климата обеспечивает Cruisair "Cool Breeze", а набор охлаждаемых мест для хранения — включая охлаждаемый ящик в

ступени кокпита, охлаждаемые отсеки на левом и правом борту мезонина и морозильное отделение, встроенное в сиденье мезонина — сохраняет напитки и добычу идеально холодными. В движении и на якоре адаптивную тень дает тент Costa с стойками и соответствующий чехол Costa, а мягкое вечернее освещение создают трицветные светильники в нависании кормовой палубы и трицветные ленты, незаметно смонтированные под коамингом. Серьезным рыболовам понравятся «rocket launcher» от Release Marine, дополнительные держатели удилищ и гриль в кокпите, подкрепленные практичными сундуками для хранения под коамингами как по левому, так и по правому борту; специализированный комплект для работы с рыбой включает разделяющуюся крышку рыбоящика в кокпите, съемные перегородки в рыбоящике и прочный транцевый коаминг с интегрированным рыбоящиком, при этом транцевый ящик оборудован как живой бак, а льдогенератор сбрасывает лед прямо в рыбоящики для сохранения улова. Системы также хорошо обеспечены: две 24V 30 AMP розетки впереди и две 12VDC 30 AMP розетки, доступ упрощен одним люком Seakeeper с электрическим приводом, а мягкие подушки мезонина приглашают отдохнуть на палубе кокпита, усиленной для установки топливных мешков, что соединяет роскошные удобства с продуманной, готовой к любым маршрутам функциональностью.

Оборудование мостика

Вершиной этого 64' convertible служит вышка для ловли тунца, увенчанная формованным хардтопом и украшенная полированной трубчатой антенной, которая придаёт судну выразительный силуэт на горизонте. Пулевидный радарный купол оснащён раздвижной дверцей, надёжным кронштейном и выделёнными проводками для катушек тизеров, а литая стоячая платформа с интегрированным боксом

обеспечит устойчивую и безопасную обзорную позицию. Перила мостика выполнены в трёхсторонней конфигурации с двойными кормовыми секциями, дополнены кормовым флагштоком и воздухопроводом, встроенным в переднюю верхнюю панель. Навигационное освещение полно и продумано: портовые, правые и кормовые огни в сочетании с LOPO LED мачтовым/якорным светом. Подсветка на мостике выполнена на высоком уровне: втопленные Lumitec триколорные светильники в карманах из стеклопластика, триколорная встраиваемая подсветка под платформой и солнцезащитным козырьком вышки и компактный двухфункциональный Lumitec LED модуль, смонтированный на кормовой нижней стороне хардтопа и аккуратно подключённый к выключателю в салоне. Для дальнего и рассеянного освещения предусмотрены Rigid Industries 40" RDS LED light bar с рассеянными линзами в специальном формованном корпусе, Rigid Industries 20" RDS LED light bar в собственном формованном корпусе и парные Rigid Industries 20" RDS световые балки в индивидуальных корпусах, направленные наружу по обеим сторонам платформы; для фокусированного дальнего света в передней части платформы встроен Rigid 50" spot style LED light bar, а два дополнительных спредерных светильника подключены через автомат и управляются отдельными выключателями. Пост управления сочетает комфорт и функциональность: 63" пульт с заподлицо установленным компасом и индивидуальным чехлом, утопленный электрощит с крышками и формованный утопленный фиксированный трёхсторонний электрощит. Панель EZ2CY обеспечивает ясную видимость на скорости, а круглый клин на переднем хардтопе готов принять камеру FLIR. Формованный солнцезащитный козырёк вышки включает внутренние направляющие и приваренные антенные крепления, сама вышка усилена современными инженерными решениями — передней X скобой, боковыми диагоналями и усиленными распорками хардтопа. Для серьёзной рыбалки на кормовой части установлены восемь

полированных держателей удилиц, приваренных к перилам мостика, и шесть полированных держателей на кормовых опорах, а точное управление обеспечивают электронные MTU Blue Vision и рулевое оборудование, специфицированное для M96 Series.

Аутриггеры и тизерные системы

Яхта оснащена 46 ft Rupp Big Riggs HD аутриггерами, расположенными в изящной конфигурации с четырьмя спредерами, усиленными роллерами Rupp вместо рым болтов и оснащёнными воротничками для тизерных линий для аккуратной и эффективной презентации; комплект дополняют центральный риггер Rupp, люверсы для фалов и фитинги Rupp, а также AME Tower/Hardtop RUPP Mount Pak, обеспечивающие надёжную и устойчивую опору. Гидравлическое движение обеспечивается гидравлической системой аутриггеров Rupp и дополнительной гидросистемой Rupp, обе управляются интуитивными гидравлическими переключателями аутриггеров для лёгкого развёртывания и уборки, а электрические шпули тизеров MIYA EPOCH Super US9 (24V) обеспечивают плавную и надёжную работу для безупречной презентации приманки и быстрой перезагрузки.

Радарные и картплоттерные системы

Тщательно подобранный навигационный комплекс объединяет системы FURUNO и GARMIN, обеспечивая уверенную ситуационную осведомлённость с резервированием: в его центре — радар FURUNO DRS25ANXT/6 с шестифутовым массивом, передающий данные в FURUNO TZT2BB NavNet TZTouch2, управляемый контроллером FURUNO MCU005 и ориентированный по антенне FURUNO GP330B. Эргономика рулевой рубки доведена до совершенства сенсорными дисплеями SEATRONX для

чёткого и интуитивного управления, а комплект GARMIN включает два GARMIN GPSMAP8612 TS MFD, работающих от GARMIN GPSMAP8700 black box и поддерживаемых антеннами GARMIN 24XD, GARMIN GAT 38 GPS/GLONASS и GARMIN GXM54 для приёма погодной информации. Долгосрочное обнаружение целей на больших дистанциях обеспечивает радар GARMIN Fantom с 24 дюймовым радаром, а внутренняя сеть данных аккуратно объединена сетевым кабелем GARMIN и сетевым расширителем GARMIN GMS10; повседневное удобство дополнено USB кардридером GARMIN. Безопасность и осведомлённость о судоходной обстановке дополнительно повышены за счёт VESPER CORTEXM1 умного AIS транспондера, создающего надёжную и высокопроизводительную навигационную экосистему.

Сонарные и эхолотные системы

Разработанная, чтобы внушать абсолютную уверенность под носом яхты, сонарная система объединяет GARMIN GSD-26 Chirp video Sounder, GARMIN GSD25 Premium Sonar module и GARMIN Panoptix PS70, обеспечивая мгновенное высокоразрешающее обнаружение целей и детализированную структурную визуализацию. Подводный радиус действия и широкое покрытие расширяются за счёт AIRMAR PM411C-LWM Ultra-wide beam вместе с AIRMAR PM275LHW 1KW Transducer, которые дают исключительную чёткость в различных морских состояниях. Для полного 360° обзора интегрирован FURUNO CSH8L Omni Sonar в сочетании с интерфейсом FURUNO NMEA2000-NMEA0183 для CSH8L и FURUNO F1918 CH300 Sonar Tube, а точное управление с кончиков пальцев обеспечивает FURUNO CSH7040 Remote control. Продуманная инженерия AME стыкует систему воедино, оптимизируя установку, гидродинамику и вентиляцию через AME Custom Sonar Shaft Fairing, AME Custom remote mount для FURUNO CSH7040 и AME Custom Sonar vent для

FURUNO CSH8L, в результате чего рождается бесшовно интегрированная, высокопроизводительная сонарная архитектура.

Автопилот и навигация

Оборудованная Garmin Reactor 40 Corepack с GHC 50, яхта обеспечивает точное удержание курса и исключительно интуитивное управление у штурвала; установка выполнена аккуратно и надёжно с помощью Garmin Autopilot Installation Kit, а кабель Garmin Interconnect Cable Steer-by-Wire интегрирует систему в современную архитектуру steer-by-wire, создавая плавное, отзывчивое автоматическое рулевое управление, которое внушает уверенность в море.

VHF и связь

Внешняя радиостанция ICOM VHF служит основой коммуникационной системы яхты; ей в паре установлены ICOM-604 и ICOM IC-M605 BLK, все они интегрированы с ICOM OPC-1541 VHF и его удлинителем командного микрофона ICOM OPC-1541 VHF Command Mic Extension. Интуитивное управление кончиками пальцев обеспечивает командный микрофон ICOM HM-195 Command Mic IV, а аккуратный и сдержанный вид приборной панели достигается благодаря заподлицо установленному модулю ICOM MB75 VHF flush mount. Прием и разборчивость речи улучшаются антенной COMROD AV90/2B VHF и внешним черным динамиком Poly-Planar, а расширенные возможности связи обеспечивает трансивер YAESU FTM-3100r в сочетании с антенной DIAMOND X-30A, смонтированной на специально разработанном креплении для установки DIAMOND.

Сtereo и аудиосистемы

Изысканная аудиосреда на борту яхты формируется вокруг Fusion MS-RA770 Apollo Series, в сочетании с проводным пультом Fusion Apollo ERX400 для интуитивного и тактильного управления, а спутниковые каналы поступают через тюнер Fusion Sirius/XM в связке с антенной Shakespeare Sirius. Чистое и детальное звучание исходит из колонок JL M6 Marine Lux в белом исполнении размером 6.5-inch и 7.7-inch, подкрепляемое сабвуфером JL M6 Marine Lux 8-inch и уверенно раскрываемое усилителями JL Audio M400/4 и JL Audio M700/5. Для расширения охвата и дополнительной детализации звукового поля двухполосный модуль James Loudspeaker 42UE/OW обогащает звучание, а удобную беспроводную трансляцию с личных устройств обеспечивает модуль Russound BSK-2 Bluetooth. Контроль системы и взаимодействие с пользователем сосредоточены на 17-inch сенсорном дисплее SEATROXN, а бортовая голосовая связь осуществляется гарнитурным комплектом EARTEC Ultrapack -3, обеспечивая чёткое и надёжное соединение.

Камеры и видеосъемка

Созданный для полного контроля над обстановкой, комплекс видеонаблюдения яхты опирается на GOST Wide Angle 1080P Mini-Ball Cameras, каждая из которых установлена на точных креплениях PM MiniBall Camera Mounts и фиксирует кристально чистые широкоугольные виды всех ключевых зон. Процессор VM-HD-4 TVI AHD Quad консолидирует эти потоки в единое бесшовное изображение для интуитивного мониторинга, а тепловизионная система FLIR M364C проникает сквозь темноту и непогоду, расширяя видимость; её работа улучшена с помощью блока управления FLIR M300 Series JCUI Control Unit. Надёжность сети и аккуратное распределение питания PoE обеспечивает

Tycon Ethernet POE Switch, Garmin Network POE Isolation Coupler защищает чувствительную электронику, а Composite Video Distribution Amps гарантируют мощную, малозумящую передачу видео на дисплеи судна.

Системы освещения

Атмосферу на борту формируют светильники Lumishore TIX803 Eos с изменяющейся палитрой, эффекты которых доступны прямо с поста управления благодаря кабелям преобразования Lumishore to Garmin, переводящим вводимые команды в простое и интуитивное управление. Тонкая настройка достигается с помощью удлинительного кабеля Lumishore DMX, а модуль триггера Lumishore RS232 обеспечивает мгновенные сигналы и плавную синхронизацию сцен; всё это тихо и надёжно питается от блока питания Meanwell 24V-25A. Целостность сети поддерживает Ethernet-коммутатор для плоттера Adam 6520, а навигационный опыт и освещение органично дополняются картами Garmin Navionics Vision+ Chart, предлагающими чёткую картографию и понятный интерфейс.

Безопасность и защита

Установленные по всей яхте DINNTECO Lightning Protection Devices в сочетании с DINNTECO Ground Filters и специально разработанными Mounting Kits создают бесшовно интегрированную сеть защиты, которая оберегает яхту и всех на борту. Эта скоординированная система, охватывающая всю яхту, снижает риск воздействия ударов молнии и электрических помех, обеспечивая надёжную защиту и уверенное чувство безопасности в любых условиях.

Моторный отсек и механические системы

Привод обеспечивают два двигателя MTU Series 2000 V12 M96X мощностью 2002МНР, защищённые расширенной гарантией, действующей до 16.12.2028, а электрическую резервированность обеспечивает пара генераторов Onan 21.5KW. Дисплей Octoplex даёт владельцу и экипажу интуитивно понятный централизованный контроль всех бортовых систем, качество воды поддерживается системами очистки Electrosea и Spot Zero, а также двумя опреснителями Sea Exchange модели 1800, что обеспечивает обильный запас пресной воды; насос пресной воды Headhunter поддерживает стабильное давление по всему судну. Топливные системы спроектированы для надёжности: резервный перекачивающий насос смонтирован параллельно, установлены выделенные 24V насосы подкачки топлива для быстрого запуска и плавной работы, а синие силиконовые шланги проложены по машинным помещениям для прочной, аккуратной прокладки и удобного обслуживания.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

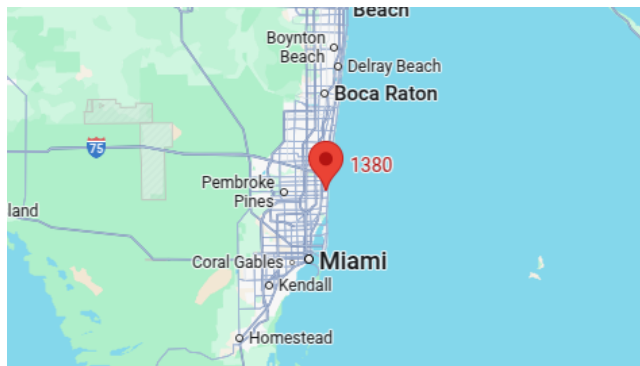
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019