

# 64 FT 1999 MIKELSON LONG-RANGE LUXURY SPORTFISHER, SWELLS - MIKELSON



Производитель: [MIKELSON](#)

Ширина: 19' 0" (6.04 m)

Год постройки: 1999

Модель: Long-Range Luxury Sportfisher

Цена: \$795,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Coronado, United States

Длина по КВЛ: 64' 0" (19.51 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>18</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>23</b>

## ОПИСАНИЕ

"Swells" — тщательно сохраненный и постоянно модернизируемый Mikelson 64, спроектированный Tom Fexas, дальнобойный роскошный спортивно рыболовный катер, созданный для сочетания комфорта и возможностей. Она приглашает гостей в просторный двухуровневый салон с непрерывной обзорностью 360°, плавно переходящий в кухню шефа и далее к трем вместительным каютам, каждая оснащена собственной ванной комнатой, а кормовые помещения для экипажа включают отдельный санузел для деликатного, профессионального обслуживания. Флайбридж застеклен и укомплектован новой электроникой Simrad, над профилем возвышается обзорная башня с жестким верхом для расширенной видимости и командования. Двухуровневый кокпит, идеально приспособленный для рыбалки и приема гостей, оснащен нержавеющей грилем с кожухом для обедов на открытом воздухе. Полноразмерное машинное отделение с возможностью стоять в полный рост обеспечивает легкий доступ к системам, и при запасе топлива в 2,200 галлонов M64 является подлинной дальнобойной круизно рыболовной яхтой — океанской моторной яхтой с флайбриджем, пригодной для плавания в открытом море, готовой к турнирам и способной к экспедициям.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
1999

**Подкатегория:**  
Катер для спортивной рыбалки

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
1999

## Размеры

**Длина:**  
64' 0" (19.51 m)

**Ширина:**  
19' 0" (6.04 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас топлива:**  
2200 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**  
3

**Каюты экипажа:**  
1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

Tom Fexas

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Caterpillar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ



64 FT 1999 MIKELSON LONG-RANGE LUXURY SPORTFISHER SWELLS - MIKELSON



64 FT 1999 MIKELSON LONG-RANGE LUXURY SPORTFISHER, SWELLS & MIKELSON



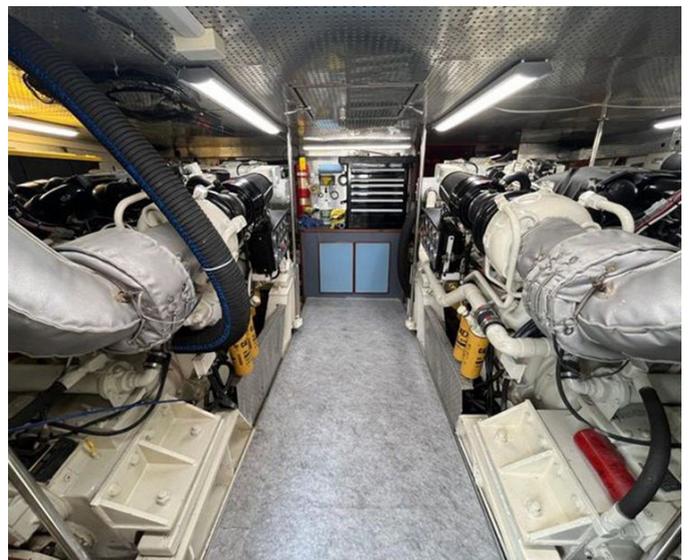
64 FT 1999 MIKELSON LONG-RANGE LUXURY SPORTFISHER, SWELLS 9132BSON



64 FT 1999 MIKELSON LONG-RANGE LUXURY SPORTFISHER, SWELLER, 1013, 2BSON



# 64 FT 1999 MIKELSON LONG-RANGE LUXURY SPORTFISHER, SWELLS 1-11-13, KEBSON



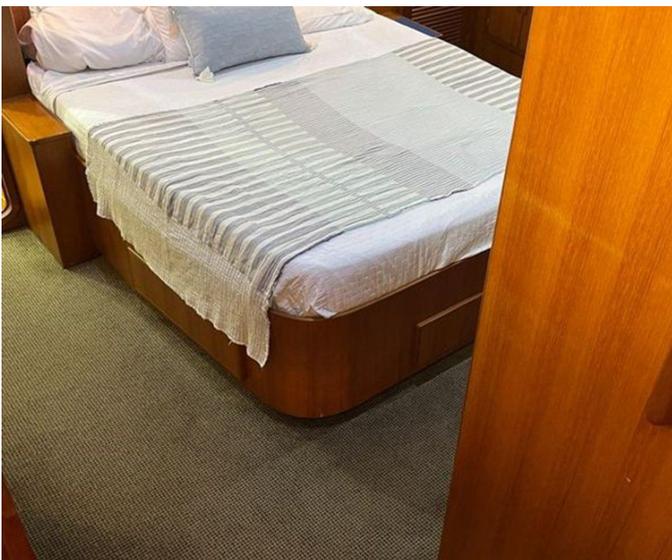
# 64 FT 1999 MIKELSON LONG-RANGE LUXURY SPORTFISHER, SWELLS 1-2 MK EBSON



64 FT 1999 MIKELSON LONG-RANGE LUXURY SPORTFISHER, SWELLS 1-3 MK EBSON



64 FT 1999 MIKELSON LONG-RANGE LUXURY SPORTFISHER, SWELLS 14 MK EBSON



64 FT 1999 MIKELSON LONG-RANGE LUXURY SPORTFISHER, SWELLS 1-5 MIKELSON



64 FT 1999 MIKELSON LONG-RANGE LUXURY SPORTFISHER, SWELLS 1-611-828-2828, KEESON





# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Описание

«Swells» — исключительная Mikelson 64 в дизайне Tom Fexas, безупречно обслуживаемая и постоянно модернизируемая, сочетающая в себе океанскую проходимость и утонченную жизнь на борту. Вас встречает огромный сплит-уровневый салон, обрамлённый окнами на 360 градусов, наполняющими интерьер светом, кулинарно ориентированная верхняя галерея и три просторные каюты, каждая со своей ванной комнатой, дополненные кормовыми помещениями для команды с отдельным санузлом. Лётный мост закрыт стеклом и оборудован новой электроникой Simrad, а жесткий тент несёт вышку-обсерваторию для доминирующего обзора при ходовых маневрах или во время клева. Сплит-уровневая кокпитная зона, созданная как для рыбалки, так и для приёма гостей, оснащена нержавеющей грилем с капюшоном, чтобы пойманная рыба легко превращалась в столовый деликатес. Ниже, под палубой, настоящий стоячий машинный отдел подчёркивает сервированность яхты и гордость владельца. С 2,200 gallons топлива на борту M64 обеспечивает запас хода, устойчивость и уверенность, ожидаемые от дальнеплавного крейсера-спортфисера.

## Информация и характеристики

Энергетическая установка представлена двумя бортовыми дизелями Caterpillar 3412TA 1999 года выпуска, каждый мощностью 1,300 hp, подключёнными к прямым валам и имеющими 3,860 часов работы на каждом борту. Габариты яхты подчёркивают её солидность и устойчивость: LOA 64 ft и ширина 19 ft 10 in, при этом корпус полупресса в дизайне Tom Fexas и постройке Mikelson Yachts обеспечивает плавный

ход и мореходность. Запасы топлива и пресной воды экспедиционного уровня — 2,200 gal топлива и 300 gal пресной воды — делают неспешные переходы практичными и комфортными. Рассадка гостей продумана для длительных круизов: три гостевые каюты и одна каюта экипажа, поддержанные тремя гостевыми санузлами и одним санузлом экипажа, обеспечивают приватность и комфорт без компромиссов.

## Оборудование

Механические и судовые системы ориентированы на надёжность и простоту эксплуатации, во главе которых стоят два турбированных дизеля CAT 3412 мощностью 1300hp каждый с 3,860 часами работы, все сервисы выполнены и управление осуществляется через ZF электронные пульта управления двигателями на трёх станциях, PYRO датчики выхлопа и двойные топливные фильтры Racor на главных двигателях с отдельными Racor на генераторах. Манёвренность обеспечивают носовой и кормовой тягачи Vetus 24V, установленные новые в 2025 году, а два генератора Northern Lights 20kW — Generator #1 с 750 часами и новый в 2020, и Generator #2 с 3,780 часами — формируют мощную бортовую электросеть в связке с инвертором/зарядным устройством Samlex Power 4000W, новым в 2024, зарядным устройством Newmar 24V и трансформатором EGS Hevi-Duty buck-boost. Комфорт на ходу и на якоре обеспечивает гидравлическая стабилизация ABT TRAC «Zero Speed», обслуженная в 2025 году, полноценная система кондиционирования и отопления, опреснитель Sea Recovery, обслуженный в 2025 году, и постоянная связь через антенну и роутер Starlink. Для рыбалки и экспедиций предусмотрено всё необходимое: льдогенератор Eskimo 230V с производительностью 650 lb в сутки с подачей непосредственно в левый изолированный рыбный бак; насос для живой приманки 120V «pool»; насос пресной воды 120V с резервным 12V насосом; электрические

санузлы; 12V прожекторы носовые и кормовые в белом и синем цвете; многоцветные LED подводные огни, установленные в 2023; плиты Bennett с новым насосом в 2025; и две системы пожаротушения Fire Boy с ручным пуском. В комплект также входит ящик с инструментами для машинного отделения, что подчёркивает полноту комплектации яхты и её готовность к немедленному выходу в море.

## Размещение

Просторный сплит-уровневый салон представляет собой роскошную общественную зону, обрамлённую окнами на 360 градусов с электрическими жалюзи, в которой располагается уютный L-образный диван с скрытым хранением и журнальным столиком, U-образный обеденный уголок для неспешных трапез, аккуратный ТВ/развлекательный центр и кастомный скрытый винный шкаф. Верхняя галерея ориентирована на шефа и оснащена двумя холодильниками U Line из нержавеющей стали, морозильником Turbo Air из нержавеющей стали плюс верхней морозильной камерой, варочной панелью/духовым шкафом Samsung из нержавеющей стали 230V, микроволновой печью Panasonic и посудомоечной машиной Bosch из нержавеющей стали (в настоящее время не подключена), всё это уложено на палубе из тика и holly с большой вместимостью для хранения и предварительной разводкой для прачечной. Внизу приватные зоны щедры и умиротворены: три каюты и четыре санузла плюс помещения для экипажа, включая мастер-каюту по всей ширине корпуса в средней части с кроватью king, гардеробной, санузлом с душевой кабиной, туалетным столиком и телевизором; форпиковая VIP-каюта с кроватью queen и смежным санузлом с душевой кабиной; и мезонинная каюта с четырьмя односпальными койками и смежным санузлом с душевой кабиной. Кормовые помещения экипажа предлагают односпальную

койку, санузел и душ, обеспечивая профессиональное обслуживание без вторжения в приватность гостей.

## Кокпит / палуба

Созданный для активной рыбалки и отдыха, сплит-уровневый кокпит оснащён Lee аутриггерами, держателями удилищ и rocket launchers из нержавеющей стали с включёнными двумя звёздными держателями удилищ, баком для наживки с подсветкой и откидным коктейльным столиком, двумя изолированными рыбными боксами с подачей льда в портовый бокс и kill bag для турнирных дней. Установлен 12V разъём для даунриггера, в комплект входят даунриггер и электрическая катушка, а горячий/холодный душ в кокпите и пресный и солёный смыв поддерживают чистоту палубы и комфорт экипажа. Приёмы гостей проходят без усилий благодаря грилю Fire Magic из нержавеющей стали на пропане с капюшоном и выделенному ящику для снастей, а операции на фордеке обеспечиваются якорём, лебёдкой и цепным комплектом. На носу электрический кран Brower грузоподъёмностью 1,500 lb обслуживает 17 ft лодку с центральной консолью с подвесным мотором Honda 50 hp (обслужен 03/2025), установленную на усиленных собственных шоках для лодки. На тране находится дверь и marlin step со рельсами из нержавеющей стали для удобного доступа пловцам, дайверам и при приводнении трофейной рыбы.

## Закрытый мост / электроника

Штурвал организован как климат-контролируемый командный центр, частично закрытый жёстким стеклом с открывающимися боковыми окнами, дополненный кормовой поликарбонатной оболочкой моста и заводским жёстким тентом, ведущим к вышке-обсерватории. Огромный

круглый диван трансформируется в дополнительную койку, передние и кормовые посты управления укомплектованы двумя креслами Stidd с новой обивкой 2025 года, предусмотрены верхний морозильник, холодильник капитана и льдогенератор U Line для снабжения вахты, а также прямой доступ на вышку/обсерваторную палубу для максимальной обзорности. Новая электроника Simrad внушает уверенность: две 18-inch мультidisплейные панели в сочетании с одной 12-inch мультidisплейной панелью; радар Simrad высокого разрешения с открытой антенной 6 foot; датчик Armar B150; автопилот Simrad AP20; контроллер/процессор Simrad OP40; VHF радиостанция Simrad RS35; и тепловизионная камера FLIR для уверенной навигации в ночное время.

## **Дополнительная информация**

---

Организованная для удобства в эксплуатации, судно является единственным активом LLC и передаётся с инструментами владельца и запасными частями, чтобы походы оставались непрерывными. Дополнительно подчёркивая уровень ухода, гребные винты были отлажены и сбалансированы в 2025 году, что согласует ходовые качества с тщательно обслуживаемыми системами яхты.

## **Отказ от ответственности**

---

Компания предоставляет сведения об этом судне добросовестно, но не может гарантировать или ручаться за точность этой информации и не может гарантировать состояние судна. Покупателю следует поручить своим агентам или своим оценщикам проверить те детали, которые покупатель желает подтвердить. Данное судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без уведомления.

## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019