

GRIFFIN - TUG



Производитель: [TUG](#)

Ширина: 19' 0" (5.94 m)

Год постройки: 1953

Макс. осадка: 24' 7" (7.50 m)

Модель: Design #3004, US Army Leavenworth Iron ST Tug

Цена: \$149,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Baltimore, United States

Длина по КВЛ: 65' 0" (19.81 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

****Общий Обзор**** Этот выдающийся буксир армии США, изготовленный из прочной стали компаниями Missouri Valley Steel и Levinworth Iron, имеет богатую историю, служив во Вьетнаме под именем Mowhawk Valley. Изначально приобретённый для морского оборудования, теперь он доступен для тех, кто хочет купить яхту с историей. ****Текущее Состояние**** Яхта претерпела значительные изменения, превратившись в роскошное жильё на воде, сохранив при этом функциональность буксира. После завершения работ ожидается, что она будет соответствовать стандартам USCG для коммерческой эксплуатации. Планировка тщательно продумана: мастер-каюта и санузел расположены в носовой части, за ними следует просторная кухня и уютный салон. Ниже палубы расположены носовой санузел, рабочая зона с лавкой, а также каюты по левому и правому борту, ранее бывшие каютами экипажа, теперь очищенные и готовые к обустройству. Поднявшись отсюда, вы окажетесь прямо перед кухней. Изначально в конструкции ST не было внутреннего прохода к рулевой рубке, но это было исправлено добавлением внутренних лестниц и расширенной рулевой рубки. В продажу включены материалы, инструменты, оборудование и канаты, что делает эту продажу яхты привлекательной возможностью для тех, кто интересуется продажей яхт в текущем местоположении судна.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
1953

Модельный год:
1953

Страна:
United States

Размеры

Длина:
65' 0" (19.81 m)

Макс. осадка:
24' 7" (7.50 m)

Ширина:
19' 0" (5.94 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
900 Gallons

Запас топлива:
5844 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Lugger

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



TECHNICAL DATA

Description	Index	Description	Rating	Dimensions	Overheats
	I-1	ZF W650			14

Vertical shaft, direct mount marine transmission.

Maximum rated power: 852kW (930hp)
(must not be exceeded)

Available for Medium and Continuous Duty applications.

Description

- Reverse reduction marine transmission with hydraulically actuated multi-disc clutch.
- Integral design also withstands harshness duty and application.
- Fully works tested, reliable and simple to install.
- Complies with all types of original and propulsion systems.
- Design, manufacture and quality control standards comply with ISO 9001.

Features

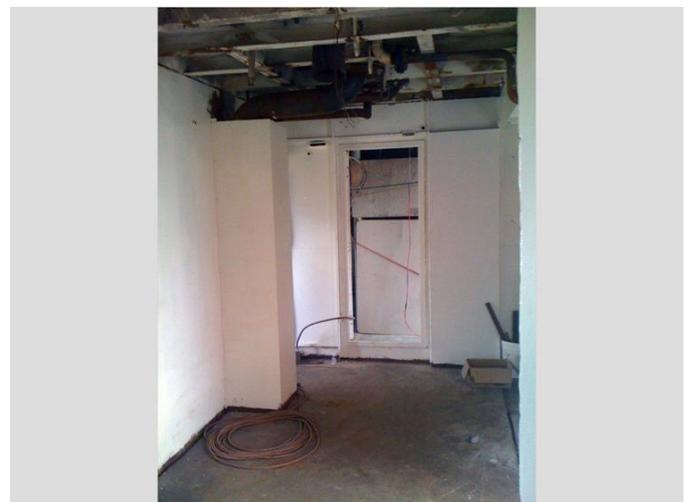
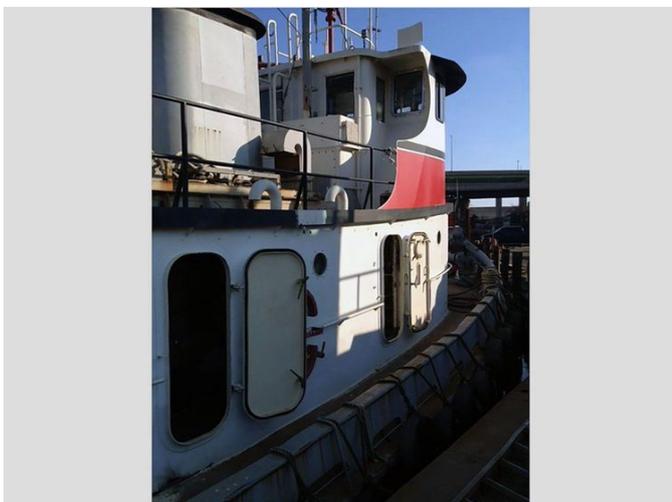
- Durable cast iron construction.
- Case hardened and precision ground gear teeth for long life and smooth running.
- Close shaft seal bearing designed to take maximum propeller thrust astern and ahead.
- Compact, open bearing design with increased bearing and shaft capacity for heavy duty, and reaching oil cover.
- Smooth and reliable hydraulic actuating with control lever for adjustment of shaft oil seals.
- Suitable for twin engine installations (same ratio and torque capacity in ahead or astern mode).
- Emergency "tap home" capability.

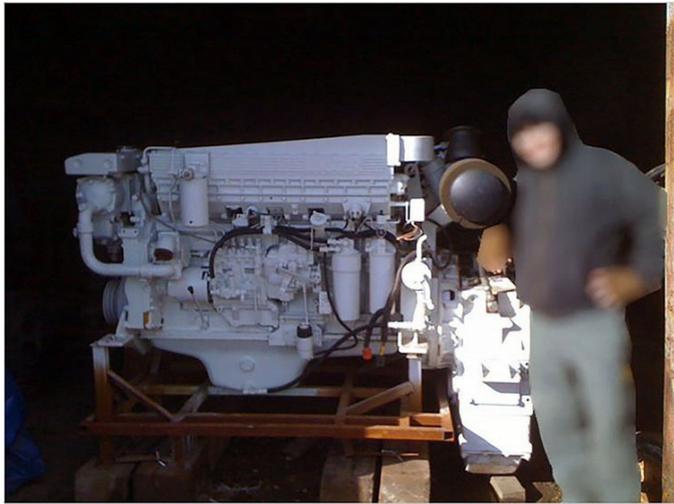
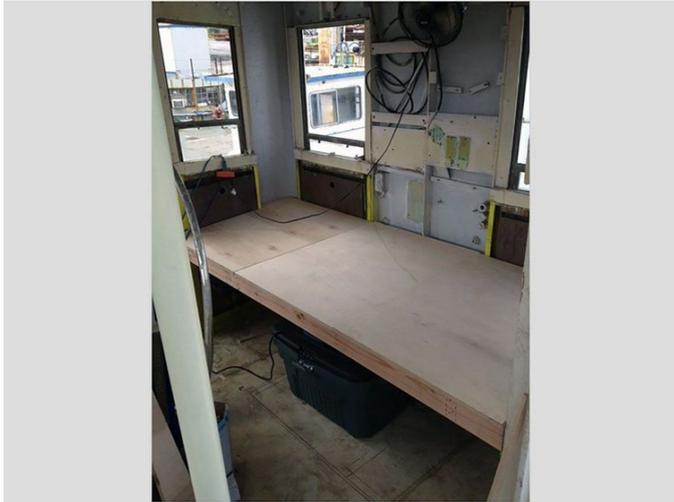
Options

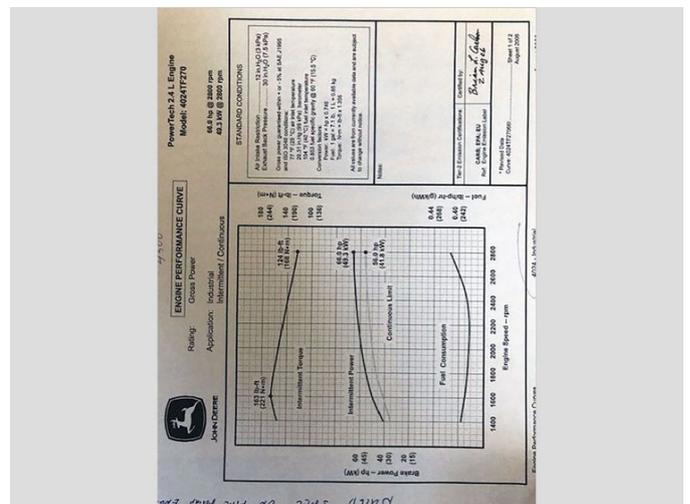
- Engine-mounted terminal mounting.
- Heavy duty brackets for rigid connection to foundation.
- Trailing shaft for stern-astern drive.
- Propeller shaft flange and coupling bolt sets.
- SAE 1 or SAE 2 bolt footings.
- Classification certification from all major Classification Societies available on request.
- Electric control.
- Monitoring system.
- PTC gear or shaft heater.

Last updated: 10.08.2017 10:46:17

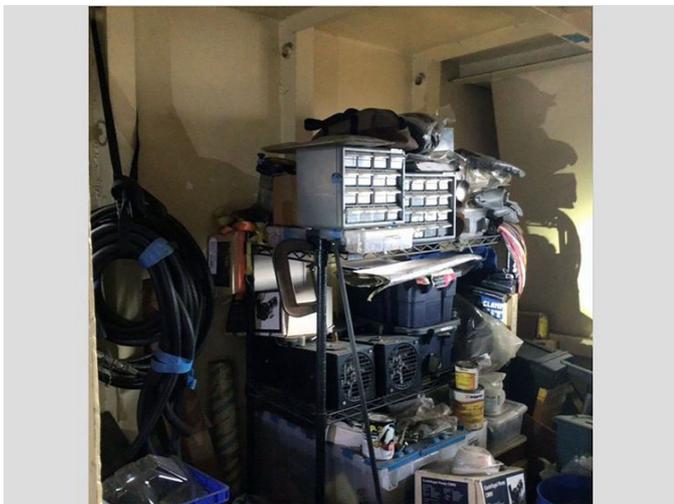
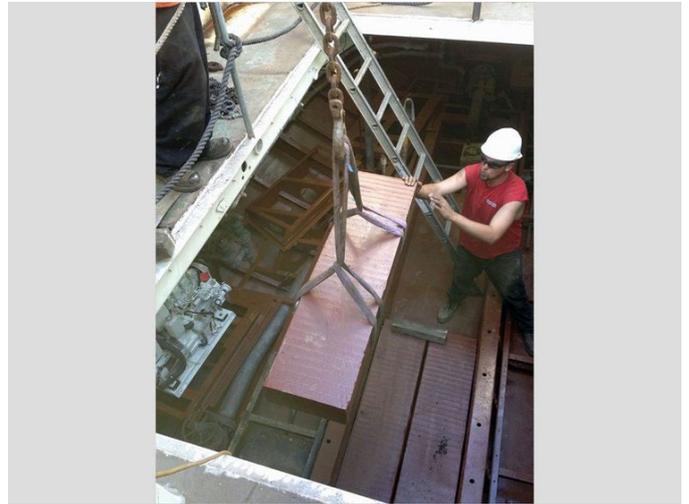
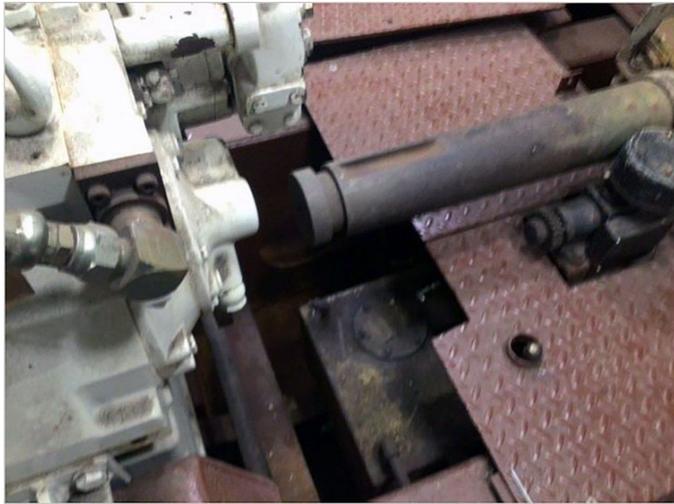
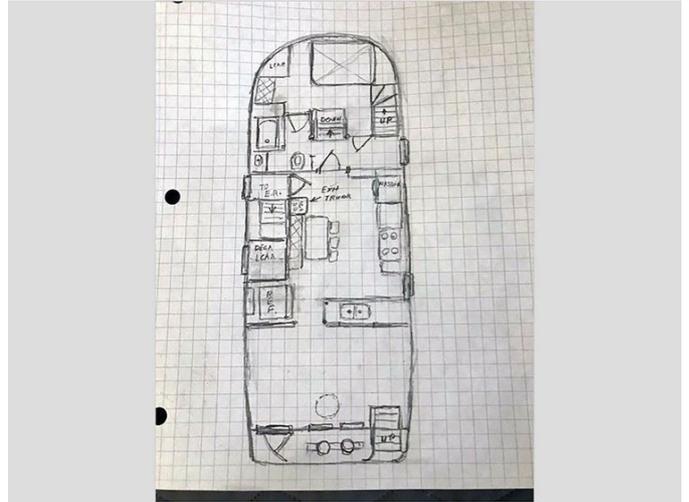
Taylor & Francis

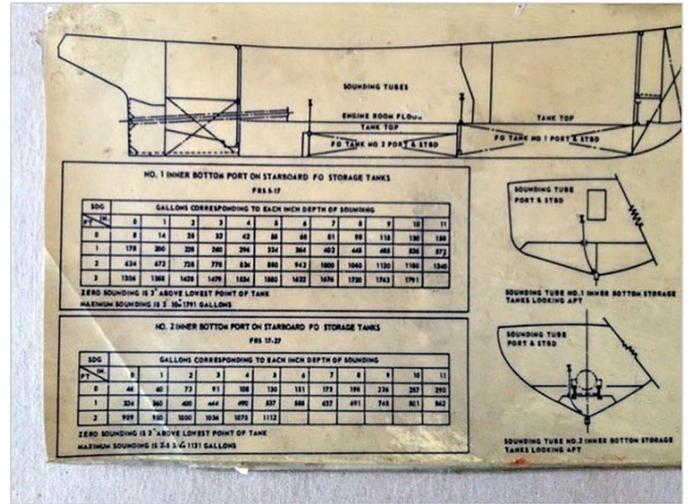
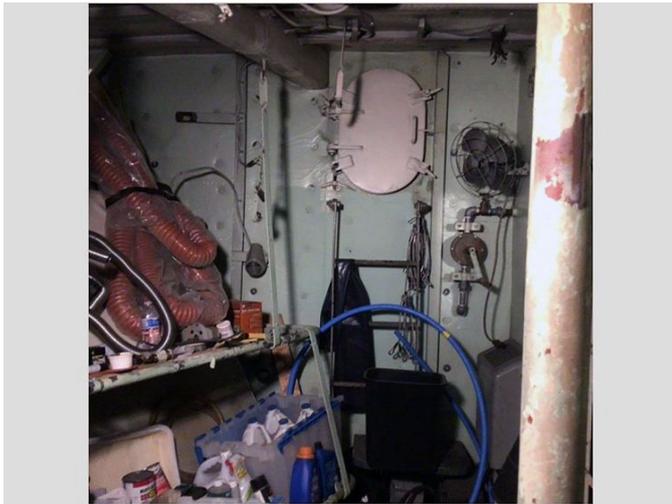














FOREPEAK BALLAST TANK
SOUNDING TUBE LOOKING FWD
AT FRAME 5

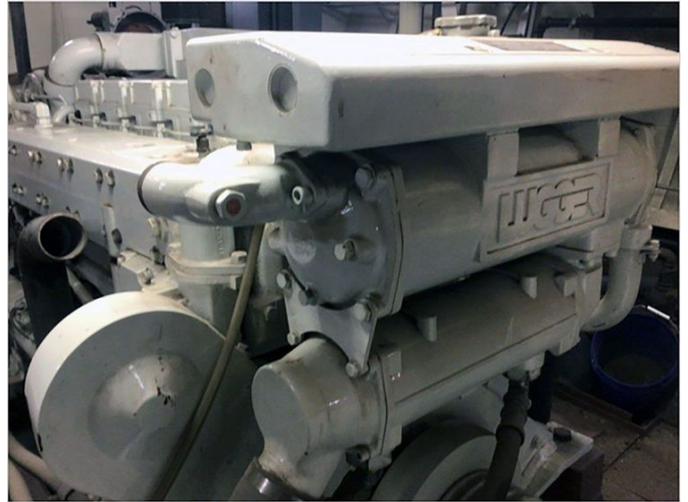
FOREPEAK BALLAST TANK
SOUNDING TUBE LOOKING FWD
AT FRAME 5

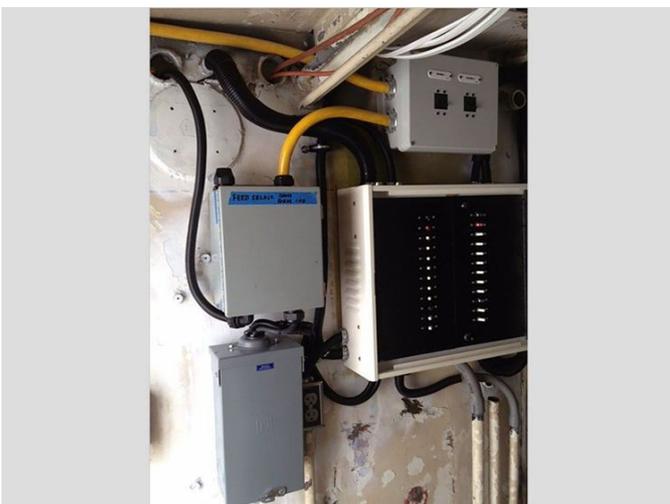
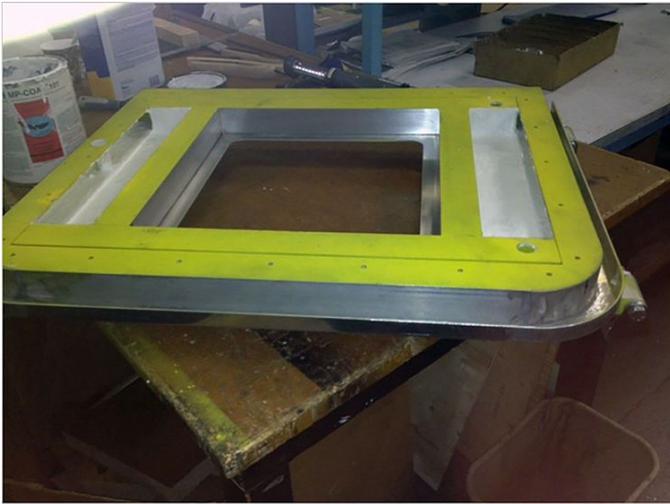
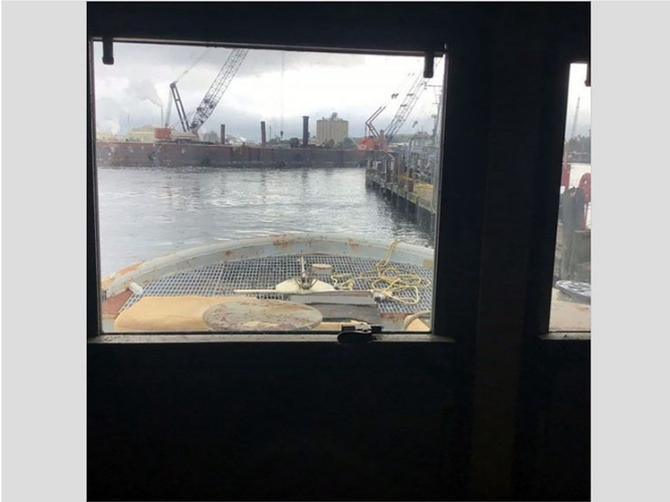
TONS CORRESPONDING TO EACH INCH DEPTH OF SOUNDING

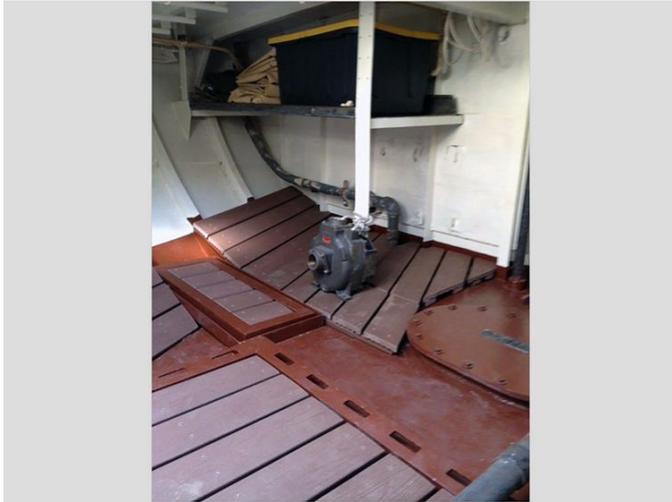
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3
1	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7	0.8	0.8	1.0
2	1.1	1.2	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1
3	2.3	2.4	2.5	2.5	2.6	2.7	2.7	2.8	2.8	2.8	2.8
4	2.9	2.9	3.0	3.0	3.0	3.1	3.1	3.1	3.2	3.2	3.2
5	3.3	3.3	3.4	3.4	3.4	3.4	3.5	3.5	3.5	3.6	3.6
6	3.6	3.7	3.7	3.7	3.8	3.8	3.8	3.9	3.9	4.0	4.0
7	4.0	4.0	4.1	4.2	4.2	4.2	4.2	4.3	4.3	4.4	4.4
8	4.5	4.5	4.5	4.6	4.6	4.6	4.6	4.7	4.7	4.7	4.7

KEEP SOUNDING 25 1/2" ABOVE LOWEST POINT OF TANK
MAXIMUM SOUNDING 8' 3" - 4.8 TONS
CAPACITY OF TANK PRESSURE TO MAIN DECK - 5.2 TONS L.M.



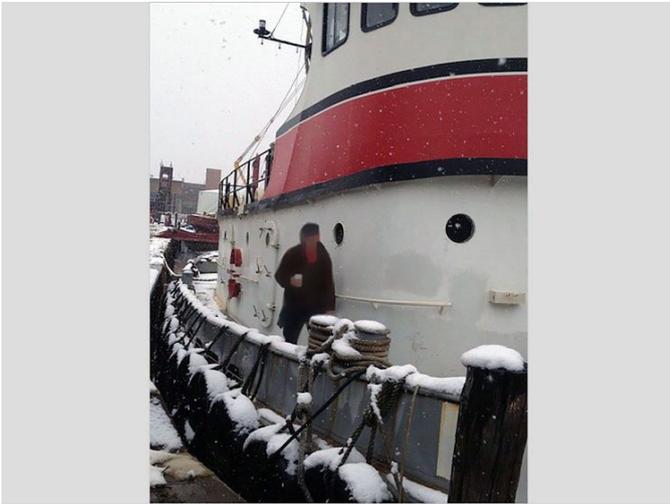












L6140AL2

500 / 1800 rpm Continuous

600 / 2100 rpm Medium Duty

700 / 2100 rpm High Output

A mechanic's dream.
The 6140 is easy to service. All service points are on one side within easy reach. The in-line design leaves room to move around the engine. Individual heads, replaceable wet-cylinder liners, fewer hoses and belts, and clean design simplify service. Since the engine only has six cylinders, instead of eight or ten, it has fewer parts to wear out and replace. All this means less time and money spent on repairs.

Get specific about fuel.
Since fuel is your largest operational expense, it makes sense to reduce it as much as possible. Brake specific fuel consumption (BSFC) is a measurement of the weight of fuel an engine burns to produce one horsepower for one hour. The 6140's BSFC goes as low as 0.333 lb/hp/hr. Compare its BSFC with any engine in its class.

Keeps engine room in-line.
Extremely compact for its displacement and weight, the 6140 fits in tight engine rooms. Unlike 80-to-wall V-6s, its in-line design with single exhaust and unit-mounted expansion tank, like installation simple. Twin engine vessels are twice blessed.

Electric clutch PTO for power out both ends.
You can take up to 10000 lbs of power off the front of the 6140 with an electric clutch PTO (power take off). There is also a 20 hp hydraulic pump mount, pad and another accessory drive. Use them to run hydraulics, power steering pumps, alternators, water pumps, or other hydraulic auxiliary systems.

Tested, tested, tested.
After the engine is built to your specification, it is dyno tested. Then the gear is installed and it's run again. This is just part of Luger's quality control program. When the engine is delivered it is ready to go to work.

- Jacket water aftercooler increases performance. Thermosatically controlled to avoid overcooling.
- DC electric relays and circuit breaker.
- Washable foam air cleaner.

LUGER





КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

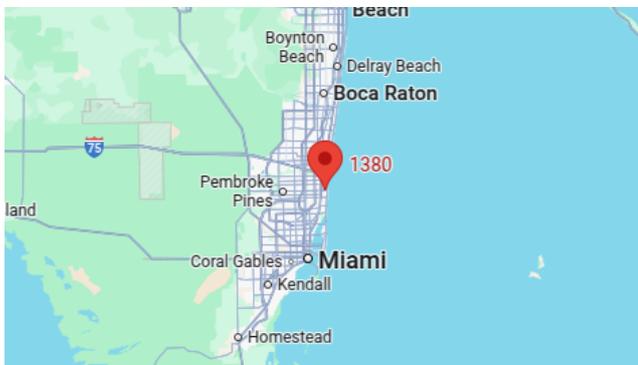
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019