

INDULGENCE - PACIFIC MARINER



Производитель: [PACIFIC MARINER](#)

Ширина: 17' 0" (5.26 m)

Год постройки: 2004

Макс. осадка: 16' 5" (5 m)

Модель: Motor Yacht Pilothouse

Крейсерская скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

Цена: \$699,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Cape Coral, United States

Длина по КВЛ: 65' 0" (19.81 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	7
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

INDULGENCE

65 футовая роскошная моторная яхта Pacific Mariner, бережно эксплуатируемая и готовая к новым путешествиям. Элегантная планировка включает три приватные каюты, тёплую вишнёвую отделку, просторный салон и хорошо оборудованный камбуз. Застеклённая кормовая палуба расширяет жилую зону, а просторный флайбридж предоставляет отличное пространство для приёмов и панорамных видов.

Ключевые характеристики:

Силовая установка: два двигателя MTU по 825 л.с. каждый, примерно 3 300 моточасов.

Управляемость: стабилизаторы Naiad и носовой подруливающий винт для плавного, уверенного хода.

Бортовые системы: два генератора, опреснитель воды, модернизированная система кондиционирования и современное электронное и навигационное оборудование.

Дополнения: множество улучшений и апгрейдов, выполненных для комфорта и надёжности судна.

Идеальный выбор для тех, кто ищет сочетание комфорта, представительного стиля и надёжной морской системы на моторной яхте. Новые фотографии скоро будут доступны!

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2004

Страна:
United States

Год постройки:
2004

Размеры

Длина:
65' 0" (19.81 m)

Макс. осадка:
16' 5" (5 m)

Ширина:
17' 0" (5.26 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
22 Knots (25.32 MPH)

Запас топлива:
1100 Gallons

Запас воды:
285 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
3

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Построенная в США компанией Westport Yachts, INDULGENCE — тщательно ухоженная 65 футовая яхта Pacific Mariner, которая предлагает владельцу и гостям три комфортабельные каюты: мастер-каюту с кроватью king, VIP-каюту с кроватью queen и гостевую каюту с двумя койками, каждая из которых оснащена собственным санузлом. Каюты экипажа в корме обеспечивают удобную кровать queen, отдельный санузел с душем, прачечную на борту и обильное место для хранения. Интерьер, отделанный богатой вишнёвой древесиной, сосредоточен вокруг просторного салона с трансформируемым обеденным столом, баром с мокрой стойкой и продуманной развлекательной системой, дополненным полностью оборудованным камбузом. Наружные зоны столь же элегантны: большая остеклённая кормовая палуба, палубы с проходами из тика и обширный флайбридж под жёстким верхом (hardtop), оборудованный барбекю, зоной для обедов на свежем воздухе, навигационным постом, гидравлическим краном-давитом и обновлёнными рулевыми креслами. INDULGENCE приводится в движение двумя двигателями MTU/DDA Series 60 по 825 hp каждый, с примерно 3 300 моточасами, и дополнительно оснащена стабилизаторами Naiad, гидравлическим носовым подруливающим устройством, двумя генераторами, опреснителем воды, усовершенствованной системой кондиционирования и полным комплектом навигационной электроники. Недавние улучшения включают новую бытовую технику в камбузе, свежие аккумуляторы, обновлённый ковровый настил, перетянутые рулевые кресла, восстановленный кран-давит и дополнительные модернизации кондиционирования.

Размещение

Яхта INDULGENCE предлагает три владельческие/гостевые каюты, каждая с собственной ванной комнатой, а кормовые каюты экипажа продуманы до мелочей: кровать размера queen, кондиционер, достаточно места для хранения, отдельная раковина и душ, а также электрический туалет.

Обзор судна

С захода с кормовой палубы через раздвижные стеклянные двери в раме из нержавеющей стали открывается салон INDULGENCE, где отделка из вишни с сатиновым финишем наполняет интерьер теплом и утончённостью. С левой стороны новый L-образный диван сочетается с изготовленным на заказ высокоглянцевым журнально-обеденным столом на электрическом подъёмном механизме, а с правой два новых кресла для отдыха обращены вперёд к встроенному развлекательному центру с мокрым баром, создавая располагающую обстановку для отдыха и приёма гостей.

Четыре ступени ведут на уровень пилотхауса, где по левому борту расположена исключительно просторная камбуз, а лестница продолжается на флайбридж; по правому борту изготовленная на заказ буфетная мебель обеспечивает место для хранения посуды и сервировочных принадлежностей. Впереди камбуза размещён L-образный обеденный диван, обращённый вперёд, рядом с полноценной нижней рулевой консолью пилотхауса, а раздвижные двери по левому и правому борту дают немедленный выход на обходные боковые палубы. Само рулевое место укомплектовано двумя полноразмерными креслами Stidd.

Широкая полукруглая лестница вперёд по правому борту поднимается к каютам владельца и гостей; у её подножия находится совмещённый

дневной/гостевой санузел, а в форпике VIP-каюта располагает центральной кроватью размера queen и собственной ванной комнатой по правому борту. Ближе к корме по левому борту гостевая каюта с двумя односпальными койками имеет собственный отдельный вход в санузел. Самая кормовая мастер-каюта оборудована центральной кроватью размера king, собственной ванной, двумя большими платяными шкафами, рядом ящиков по левому борту и выделенной зоной для работы и хранения по правому борту.

Яхта построена в США верфью Westport Yachts и изготовлена в La Conner, штат Вашингтон.

Кормовая палуба

65' Pacific Mariner предлагает кормовую палубу, спроектированную для исключительной универсальности и повседневной практичности в своём классе: от портовой кормовой калитки, открывающейся на просторную плавательную платформу из стеклопластика с защитным дугообразным ограждением и вместительным лаззаретом, до плавного перехода в салон. Неприметная лестница от дивана на кормовой палубе ведёт в каюты экипажа, постирочную и машинное отделение, а ограждение из Eisenglass и раздвижная стеклянная дверь в раме из нержавеющей стали обеспечивают всепогодное соединение с интерьером и свободный поток внутрь. Комфорт и изящность видно в диване, обитом Sunbrella, с местами для хранения под каждым сегментом, в полированных поручнях из нержавеющей стали с защитной калиткой и в палубе из тика с обходными бортовыми проходами, которые сочетают надёжную опору и стильную отделку. Практичные отсеки расположены повсюду: встроенные в палубу люки для средств уборки и большой отсек на плавательной платформе для трапа и крупных фендеров. Для удобства управления предусмотрены пульта по левому борту кормовой палубы и швартовная

станция у двери доступа к правому рулевому посту с функциями запуска/остановки двигателей и управления подруливающим устройством, а также два гидравлических капстана с ножным управлением для упрощения швартовки. Для гостей и экипажа предусмотрены душ с горячей и холодной пресной водой на левом борту кормовой палубы, подключение к береговому водоснабжению с регулятором давления, две втягивающиеся береговые линии по 50 А, цветные подводные светодиодные огни на транце и береговое кабельное подключение. Освещение и системы продуманы не меньше: приглушаемое потолочное и ходовое освещение, система пресной воды для мойки палубы, горловины заправки дизелем и воды с правого и левого борта, насос для откачки сточных вод по левому борту, динамики JBL по всему судну и электрический обогреватель, обслуживающий всё судно, включая помещения экипажа.

Салон

Салон оформлен роскошной отделкой из вишни с сатиновым финишем и тщательно подобранной мебелью, создающими атмосферу утончённой элегантности. В центре стоит стол с высокоглянцевой поверхностью, который с помощью электропривода поднимается от журнального до обеденного уровня, превращая зону отдыха в полноценную столовую за считанные минуты; его дополняют изготовленные на заказ кресла, завершающие ансамбль. Развлекательная система аккуратно интегрирована в встроенный модуль и включает Samsung Smart TV, скрытый за откидной панелью из вишни, спутниковый приёмник KVH TracVision G4, единый контроллер Intelli-control, управляющий всеми AV-функциями салона, и DVD/VCR-проигрыватель, обеспечивающий работу объёмного звучания. Тщательно оборудованный мокрый бар располагает шкафчиками на заказ для хранения хрусталя,

холодильником, льдогенератором, раковиной из нержавеющей стали и специальным выдвижным ящиком для бутылок с алкоголем. Ковровое покрытие, заменённое в 2024 году, подчёркивает безупречное состояние салона.

Камбуз

Камбуз на яхте роскошно оборудован полноразмерной техникой, гладкими столешницами из монолитного материала и многочисленными ящиками, шкафами и рабочими поверхностями, обеспечивающими удобство при серьёзной кулинарной подготовке.

Холодильник морозильник Whirlpool side by side из нержавеющей стали с автоматом для льда, новый в 2024 году, предоставляет обширное холодильное пространство и дополнен электрической варочной панелью Decor на пять конфорок, также новой в 2024 году, а микроволновая печь GE Profile из нержавеющей стали предлагает универсальные варианты приготовления. Ежедневное обслуживание и уборка выполняются легко благодаря компактору для отходов Kitchen Aid из нержавеющей стали и полноразмерной посудомоечной машине Kitchen Aid из нержавеющей стали, а двойная мойка из нержавеющей стали с измельчителем отходов Insinkerator и однорычажным смесителем Grohe с выдвижным душем обеспечивает профессиональную функциональность. Люк фонарь с затемняющей шторой и сворачивающейся сеткой наполняет пространство естественным светом и обеспечивает приток свежего воздуха, а комфорт климата поддерживается цифровыми регуляторами температуры. Индивидуальный буфет предназначен для аккуратного хранения сервиза, сохраняя посуду в идеальном порядке, и под ногами классическое покрытие Teak and Holly завершает эту элегантную кулинарную зону.

Главная каюта

Тихое убежище с кроватью king-size, расположенной по центру и доступной со всех сторон, главная каюта оформлена письменным столом из вишни по правому борту с полками для книг, местом для хранения и удобным табуретом, что создаёт изысканное рабочее место или уютный уголок для чтения. Развлечения просты и беззаботны благодаря Samsung Smart TV в комплекте со спутниковым приёмником DirecTV и DVD/CD плеером, а поворотные лампы для чтения и потолочное освещение с диммером позволяют легко регулировать атмосферу. Комфорт круглый год обеспечивают электрическое отопление, цифровое управление температурой и аккуратно скрытые воздуховоды кондиционирования. Места для хранения продуманы до мелочей: встроенные ящики под спальным местом и сатинированные вишнёвые ящики вдоль внешней левой стены, дополненные двумя подсвечиваемыми гардеробами, отделанными кедром и с дверями, оснащёнными полноразмерными зеркалами для переодевания. Четыре иллюминатора из нержавеющей стали с москитными сетками впускают естественный свет и свежий воздух, а практичные удобства включают розетку центрального пылесоса и цифровой эхолот Simrad.

Главный санузел

Главный санузел оформлен с чувством утончённости и практичности: столешницы из Corian окружают встраиваемую раковину, дополненную однорычажным смесителем Grohe, а трёхпанельный фасетированный зеркальный шкаф скрывает удобный центральный отсек для хранения. Комфорт обеспечивает вентиляционная решётка кондиционера и отдельный вытяжной вентилятор, а нержавеющий иллюминатор с сеткой наполняет пространство естественным светом и морским бризом. Ванна с

душом отделена раздвижной дверью из закалённого стекла для аккуратного, герметичного исполнения, повседневную практичность гарантируют две розетки АС. Шкафчик для полотенец с верхней панелью из Corian держит бельё под рукой, система туалета Head Hunter Royal Flush обеспечивает надёжную работу яхтенного уровня, а настил из тика и холли завершает интерьер вечной морской элегантностью.

VIP-каюта

VIP-каюта создана как тихое убежище, в центре которого — двуспальная островная кровать, расположенная над встроенными выдвижными ящиками, а текстурный ковёр усиливает ощущение тепла и уюта. Медиа-возможности охватывают всё необходимое для развлечений: Samsung Smart TV, спутниковый ресивер, JVD DVD/VCR и JVC CD-плеер — для любого настроения. Климат регулируется с точностью цифровыми органами управления и электрическим обогревателем, а потребности в хранении одежды удовлетворяет отделанный кедром и освещённый гардеробный шкаф. Регулируемый на шарнире светильник для чтения обеспечивает индивидуальное освещение, а естественный свет и свежий воздух поступают через два иллюминатора из нержавеющей стали с москитными сетками и верхний вентиляционный люк с шторкой и сеткой. Наличие собственного санузла придаёт каюте дополнительный комфорт и приватность.

VIP-санузел

Каждый элемент VIP-санузла отражает тонкое мастерство и продуманную эргономику: бесшовные столешницы Corian с интегрированной раковиной плавно переходят в трёхстворчатое зеркало с фаской из стекла, где скрыт отсек для хранения в центральной части. Просторная

душевая кабина для стоя отделена дверью из закалённого стекла, а отполированные приборы, такие как однорычажный смеситель Grohe и нержавеющий портсвет с москитной сеткой, объединяют стиль и практичность. Комфорт климата и вентиляцию обеспечивает отдельный воздуховод кондиционера и вытяжной вентилятор, а удобство дополняет розетка AC. Надёжность гарантирует Head Hunter Royal Flush Freshwater Toilet System, а под ногами классическое покрытие из тика и холи придаёт помещению неизменную яхтенную элегантность.

Гостевая каюта

Изящно оформленная для комфорта и удобства, гостевая каюта предлагает две односпальные койки и полный набор развлекательной техники: Samsung Smart TV, спутниковую систему DirecTV, JVC DVD/VCR и JVC CD-плеер. Естественный свет и приток воздуха усиливаются нержавеющим иллюминатором, оснащённым москитной сеткой, а места для хранения предусмотрены щедро: центральная тумбочка с тремя ящиками и дополнительные встроенные ящики под койками. Большой шкаф, облицованный кедром и с подсветкой, бережно сохраняет гардероб, а цифровое управление климатом позволяет каждому гостю установить желаемую температуру для по-настоящему персонального пребывания.

Гостевой/дневной санузел

Столешница, отделанная премиальным Corian, с интегрированной раковиной элегантно располагается над традиционным настилом из тика и падуба, а полноценная душевая кабина во весь рост с дверью из закалённого стекла дарит настоящий комфорт на борту. Климат и вентиляция поддерживаются выходом кондиционера и электрическим

вентилятором, а иллюминатор из нержавеющей стали с сеткой приносит естественный свет и свежий воздух; удобство и надёжность дополнительно повышают розетка переменного тока и система туалета Head Hunter Royal Flush Freshwater Toilet System.

Каюты экипажа

Каюты экипажа элегантно устроены вокруг уютной кровати размера queen и вместительных отсеков для хранения, где форма и личные вещи остаются аккуратно организованными; практичные системы делают быт на судне простым и удобным — стиральная и сушильная машина Bosch Axis, расположенные друг над другом, раковина со смесителем и душевой насадкой, а также морской туалет с накопительным баком создают полностью автономное жилое пространство для длительных переходов. Комфорт климата обеспечивают точные цифровые регуляторы с дополнительным электрическим обогревателем для прохладной погоды, а иллюминатор из нержавеющей стали с москитной сеткой наполняет каюту естественным светом и свежим воздухом. Для отдыха и поддержания связи Samsung Smart TV в паре с отдельным спутниковым ресивером предоставляет развлечения по нажатию кнопки.

Санузел экипажа

Созданный для легкой и практичной эксплуатации, санузел экипажа обеспечивает прямой доступ в машинное отделение, что делает плановое обслуживание и повседневные операции значительно более эффективными. Если каюта экипажа не требуется, это гибкое помещение можно переоборудовать в кондиционируемую мастерскую или обустроить как специализированную зону для дайверского снаряжения, повышая полезность судна и при этом сохраняя его изысканные

стандарты.

Оборудование палубы

Палуба, спроектированная для лёгкого управления, сосредоточена вокруг надёжного якорного лебёточного механизма, в котором размещён якорь CQR 75 lb на креплении из нержавеющей стали и с которого выдаётся 300 feet усиленная якорная цепь; в качестве запасного на борту имеется якорь Fortress со своей цепью и 200 feet тросом с тройным плетением для дополнительной безопасности. Носовая палуба оборудована пресной и морской промывкой, подушками Sunbrella для загораживания с интегрированными поручнями, громкоговорителем и воздушным гудком Kahlenberg, всё это защищено носовым поручнем из нержавеющей стали 316 и дополнено поручнями из нержавеющей стали 316. Швартовка и маневрирование в ограниченном пространстве выполняются легко благодаря правому крылевому пульту управления с функциями запуска/остановки и подруливающего устройства, а левый и правый трапы оснащены Marquipt 74 inch трапом и ступенями Marquipt Tide Ride; индивидуальная четырёхступенчатая лестница для дайвинга и купания обеспечивает простой доступ в воду. Практичные детали включают фильтры топлива по левому и правому бортам, палубный отвод для откачки сточного бака, полный комплект швартовов с восемью чехлами для фендера, отдельную систему промывки пресной водой и UV-чехол для ветрового стекла, установленный в 2024 году для сохранения обзорности.

Электрооборудование

Электроснабжение яхты построено на надёжной основе: основной генератор Northern Lights 20 kW с наработкой примерно 3 395 часов и с РТО для привода носового подруливающего устройства, а в качестве

резервного установлен Northern Lights 16 kW (2014) с наработкой около 1 255 часов. Равномерное и чистое распределение энергии обеспечивает инвертор Prosine мощностью 3 000 W, полноценная панель распределения переменного тока и выделенная панель автоматических выключателей 24 V DC; зарядные устройства для аккумуляторов 12 V и 24 V и прочные тяжёлонагрузочные переключатели аккумуляторов гарантируют уверенное управление энергией на борту. Береговые подключения продуманы до мелочей: два береговых кабеля 50 A длиной 100 футов с дистанционным управлением и Glendinning Cable Masters, дополнительные 50 A береговые кабели с полным комплектом фитингов и вход 30 A с прилагаемым 50 футовым кабелем 30 A; в систему также входят 50 A повышающий трансформатор напряжения и изоляционные трансформаторы для сервисов 50 A и 30 A. Пакет дополняют восемь батарей типа D, установленных в 2024 году, и комплексная система уравнивания потенциалов, что обеспечивает надёжное и безопасное питание в любых условиях.

Флайбридж

Флайбридж яхты INDULGENCE легко доступен как по внутренней лестнице, связывающей салон и камбуз, так и по кормовой лестнице; это просторная зона для приёма гостей, открывающая беспрепятственный 360 градусный обзор и обеспечивающая уверенное управление судном. L образный диван, обитый фирменными подушками Sunbrella, окружает столешницу из Corian и создаёт уютную зону для обедов и отдыха, а откидная сервировочная станция и электрический гриль делают приёмы пищи на свежем воздухе простыми и приятными под защитой жёсткого хардтопа Pacific Mariner и изящной арки радара. Пост управления оборудован для серьёзной навигации полноценной картографической станцией в сочетании с гидравлическим рулевым управлением,

штурвалом из нержавеющей стали, удобными подстаканниками и прочными поручнями из нержавеющей стали; два белых кожаных кресла Stidd на одиночных пьедесталах, перетянутые в 2025 году, обеспечивают высокий уровень комфорта. Обзор дополнительно оптимизирован индивидуальным изогнутым ветровым стеклом из закалённого безопасного стекла с дворником и омывателем, а также запасными щётками, вечерняя атмосфера продумана с помощью потолочных галогенных прожекторов и ненавязчивой LED подсветки. Аудиосистема JVC с регулировкой громкости и динамиками JBL обеспечивает развлекательную составляющую на борту, а люк даёт доступ по лестнице на кормовую палубу. Безопасность и практичность также тщательно учтены: спасательный круг на держателе из нержавеющей стали, аварийная спасательная шлюпка с гидростатическим механизмом сбрасывания и EPIRB, а палубные операции упрощает полностью гидравлический давит Nautical Structures грузоподъёмностью 1,500 lb с электроуправляемым вылетом стрелы и поворотом, восстановленный в 2025 году.

Электроника флайбриджа

Возьмите штурвал с изысканного поста флайбриджа, оснащённого двумя многофункциональными дисплеями MTU/DDA и соответствующими электронными органами управления MTU/DDA, где точность и элегантность сочетаются; Garmin 8212 GPSMAP работает в паре с радаром Garmin 424 X HD2 с выходной мощностью 4 kW для уверенного обнаружения на большой дальности, навигационные показания выводятся на двух дисплеях Garmin GMI 20, а информация о глубине поступает от эхолота Garmin GSD Depth Sounder; обзор ситуации и безопасность усиливают интегрированные камеры CCTV, VHF радиостанция ICOM M402 и элементы управления прожектором ACR

Spotlight Controls; руление и управление курсом осуществляются тонко через индикатор угла руля Simrad RI 35 и пульт автопилота Simrad Autopilot Remote, а ключевые системы управления судном доступны через органы управления стабилизаторами Naiad Stabilizer и гидравлическим носовым подруливающим устройством Naiad Hydraulic Bow Thruster; практичные элементы управления — кнопки запуска/остановки двигателей, гудок и навигационные огни — соседствуют с магнитным компасом для традиционного резервирования, а повторитель картплоттера Sunlight Plotter Repeater завершает этот полный комплект электроники верхней станции.

Электроника нижнего рулевого поста

На нижнем рулевом посту интегрированная электронная система сосредоточена вокруг Garmin 8530 GPSMAP, поддерживаемого радаром Garmin 424XHD2 и блоком Garmin AIS 300, а приёмник Garmin GXM 52 XM SAT обеспечивает спутниковые погодные сводки XM и бортовую музыку. Приборная панель представлена парой дисплеев Garmin GMI 20 и двумя многофункциональными электронными приборами Detroit Diesel с электронными органами управления, точная навигация обеспечивается автопилотом Simrad AP20, анемометром Simrad IS12 и компасом Ritchie. Связь поддерживают VHF-радиостанция ICOM M602 и спутниковый TracPhone KVH, а бортовая сеть расширена Wi-Fi усилителем Inavhub. Управление движением и манёвренность в ограниченном пространстве обеспечиваются пультами стабилизаторов Naiad Multisea II и носовым подруливающим устройством Naiad с гидравлическим приводом 25 hp, а ситуационная осведомлённость усиливается матрицей видеонаблюдения Elbex CCTV Switcher, контролирующей камеры на кормовой палубе и в машинном отделении, и элементами управления прожектором ACR. Безопасность гарантируется системой аварийного отключения двигателя

Fire Boy, а также полным набором органов управления гудком, насосами трюма и сливными насосами, указателями топлива по левому и правому борту и отдельным указателем воды, всё это органично расположено вокруг большого штурвала классического стиля, подчёркивающего вневременной характер яхты.

Машинное отделение и механическое оборудование

Машинное отделение спроектировано для действительно комфортной работы стоя: свободный проход вокруг обоих главных двигателей обеспечивает беспрепятственный доступ для осмотра и обслуживания. Заход отвечают два дизеля MTU/DDA Series 60 мощностью по 825 hp каждый; по состоянию на август 2026 года на левом борту — 3,318 часов, на правом — 3,326 часов, при этом на отметке 2,000 часов было выполнено комплексное обслуживание W-4. Крейсерские характеристики показывают 10 узлов при 1,100 RPM с расходом примерно 10 gallons per hour и ориентировочным запасом хода 850, тогда как скоростной крейсер — 22 узла при 2,100 RPM с расходом около 60 GPH и ориентировочным запасом хода 485. Опоры главных двигателей обновлены, передача мощности осуществляется через морские редукторы Twin Disc с передаточным числом 1.92:1. Надёжность топлива и его чистота обеспечиваются двойной системой фильтрации Racor для главных двигателей и генераторов, отдельные морские фильтры защищают главные двигатели, генераторы и воздухозаборы кондиционирования, при этом фильтры главных двигателей самоочищающиеся для дополнительного удобства. На стоянке и в движении яхта оснащена стабилизацией Naiad с плавниками площадью 4.5 sq. ft. и носовым подруливающим устройством Naiad 25 hp, что обеспечивает уверенную и лёгкую манёвренность. Ходовая часть рассчитана на долговечность и

минимальное обслуживание: валы винтов Aquamet 2.5-inch 22 HS, бескапельные сальники валов и рулевых наконечников, усиленные бронзовые опоры с резиновыми cutlass-втулками и литые бронзовые рули на стойках из нержавеющей стали, всё управляется гидравлическим рулевым приводом с усилением. Системы выхлопа и подводные системы выполнены с нержавеющей выхлопными патрубками (elbows) и подводным выхлопом с векторными насадками, каждый подводный патрубок оснащён запорным краном (seacock) для безопасности и обслуживания. Машинное отделение укомплектовано практичными судовыми системами, включая бортовой компрессор, опреснитель Sea Recovery 800 GPD с промывкой пресной водой и 24V DC насос подачи пресной воды с давлением 60 PSI. Комфорт обеспечивается системой кондиционирования Flagship 65,000 BTU chilled-water с реверсивным обогревом, установленной в 2022 году; воздухораспределители заменены для поддержания пиковой эффективности. Горячая вода подаётся 30-gallon нагревателем с теплообменником от охлаждающей жидкости двигателя и дополнена системой мгновенной циркуляции горячей воды. Запас топлива и удобство обслуживания находятся на высоком уровне: два самовыравнивающихся алюминиевых топливных бака по 550-gallon каждый с указателями уровня (sight gauges), покрытые IMRON и установленные по форвардной переборке по левому и правому борту для сбалансированного хранения и защиты. Регулярное обслуживание упрощено системой смены масла Reverso для главных двигателей и генераторов, а демистеры Delta T с 24V вентиляторами обеспечивают оптимальную вентиляцию и контроль конденсата. Системы безопасности включают автоматическую установку пожаротушения Fireboy, изолирующую переборку между мастер- и гостевой каютами, а также шумопоглощающие прокладки под ковровыми покрытиями для повышения комфорта и тишины на борту.

Примечания

Яхта INDULGENCE — выдающийся пример 65 Pacific Mariner, представленная в безупречном состоянии и содержавшаяся с неукоснительным вниманием к деталям; она точно отражает классические линии этой модели и полностью готова к немедленному выходу в море в формате «под ключ».

Исключения

Зарегистрированное наименование судна INDULGENCE не переходит при продаже. К исключениям относятся личные вещи и инструменты владельца, включая, но не ограничиваясь ими; полный, поэлементный инвентарь всех исключённых предметов будет предоставлен в письменной форме по запросу в момент продажи.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

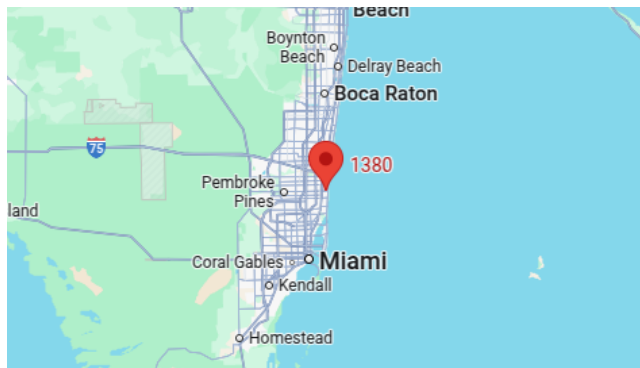
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019