

## INDULGENCE - PACIFIC MARINER



Производитель: [PACIFIC MARINER](#)

Ширина: 17' 0" (5.26 m)

Год постройки: 2004

Макс. осадка: 16' 5" (5 m)

Модель: N/A

Крейсерская скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

Цена: \$699,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Cape Coral, United States

Длина по КВЛ: 65' 0" (19.81 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>8</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>21</b>

## ОПИСАНИЕ

---

INDULGENCE — роскошная моторная яхта, созданная для спокойных круизов, изящно спланирована с тремя люксами для владельца/гостей, каждый из которых оснащён собственной ванной комнатой. В кормовой части экипажные помещения предлагают кровать размера «queen» и кондиционирование воздуха; они также оборудованы электрическим морским туалетом (WC), просторными местами для хранения и комбинированным умывальником с душем.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2004

**Модельный год:**  
2004

**Страна:**  
United States

## Размеры

**Длина:**  
65' 0" (19.81 m)

**Макс. осадка:**  
16' 5" (5 m)

**Ширина:**  
17' 0" (5.26 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
22 Knots (25.32 MPH)

**Запас топлива:**  
1100 Gallons

**Запас воды:**  
285 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

BILL GARDEN

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Planing

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MTU

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ





# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Размещение

---

INDULGENCE предлагает три роскошные каюты для владельца и гостей, каждая оборудована собственной ванной комнатой для полной приватности и комфорта, а в корме продуманные каюты экипажа представляют собой настоящее укрытие с двуспальной кроватью, эффективной системой кондиционирования воздуха, обильными местами для хранения и собственным влажным модулем, включающим умывальник с душем, электрический туалет и отдельное отделение для судового санузла, что гарантирует комфорт экипажа во время дальних переходов.

## Обзор палуб и интерьеров

---

Поднимаясь с кормовой палубы, вы через раздвижные стеклянные двери в стальной раме попадаете в салон, который на INDULGENCE одновременно гостеприимен и изыскан, окантованный прекрасно исполненной вишнёвой древесиной с сатиновой отделкой; слева по борту новый угловой диван образует центровую зону отдыха и сочетается с изготовленным на заказ высокоглянцевым столом для кофе и ужина на электрическом подъемном механизме, превращающем повседневную обстановку в формальную сервировку за считанные минуты, а справа два новых кресла уравнивают планировку сидений, впереди встроенный развлекательный центр интегрирует мокрый бар для безупречного приема гостей. Поднимитесь четыре ступеньки на уровень капитанской рубки, где по левому борту раскрывается исключительно просторная камбузная зона, напротив по правому борту расположены изготовленные на заказ буфетные шкафы для хранения посуды и

сервировочных принадлежностей; впереди уютный направленный вперед угловой диван обрамляет полноценную нижнюю рулевую станцию, по бортам которой расположены раздвижные двери для быстрого выхода на обходные палубы и два полноразмерных кресла Stidd для рулевого. Впереди по правому борту широкая полу-спиральная лестница ведет к каютам владельца и гостей, у её основания расположен комбинированный дневной/гостевой санузел. В носовой части VIP-каюта оборудована центральной кроватью размера queen с собственной ванной справа, слева в носовой части расположена гостевая каюта с двумя односпальными койками и отдельным входом в санузел, а в самой кормовой части находится мастер-каюта, занимающая всю ширину судна, с центральной кроватью размера king, собственной ванной комнатой, двумя большими подвесными шкафами, целой стеной ящиков по левому борту и рабочей/зоной хранения по правому; это яхта американского строительства от Westport Yachts, изготовленная в La Conner, Washington, что отражает традиции мастерства на всех уровнях.

## Кормовая палуба

Кормовая палуба, отличительная черта шестидесятипятифутовой Pacific Mariner, поражает универсальностью и практичностью: через кормовую левую калитку вы легко попадаете на просторную стеклопластиковую плавательную платформу с защитным ограждением и большим лакезетом, а от кормового правого конца скамьи на палубе вниз ведет лестница в каюты экипажа, прачечную и машинное отделение. Здесь превыше всего комфорт и контроль: Eisenglass навес защищает палубу, раздвижная дверь из нержавеющей стали и стекла ведет в салон, а скамья, обшитая Sunbrella, имеет скрытые отсеки для хранения под каждой секцией; полированные ручки из нержавеющей стали с предохранительной калиткой обрамляют тиковую палубу, а широкие

обходные боковые палубы обеспечивают безопасность передвижения. Встроенные в палубу люки аккуратно вмещают средства для уборки, а большой отсек на плавательной платформе скрывает трап и крупные отбойники. Швартовка упрощена за счет пульта управления/станции для швартовки со старт/стоп двигателем и управлением подруливающим устройством, расположенного вне двери доступа к рулевой справа, а также двух гидравлических кнехтов с удобными ножными управлениями для работы с линиями. Справа по левому борту установлены душевая с горячей и холодной пресной водой, подключение к береговой воде с регулятором давления, два 50 амперных втягивающихся береговых кабеля, подключение кабеля берегового питания и цветные светодиодные огни под транцем. Продуманные детали присутствуют повсеместно: от подсветки с регулировкой яркости до пресной промывки, заправочных горловин для топлива и воды по правому и левому борту, откачки сточных вод с левого борта, акустики JBL по всему судну и электрического отопления по всей яхте, включая зону экипажа.

## Салон

---

Салон источает тепло благодаря богатой вишнёвой отделке с сатиновым лаком и утончённой мебели; в его центре расположен изготовленный на заказ высокоглянцевый стол с электрическим подъемным механизмом, поднимающийся от кофейного уровня до уровня формального обеденного стола и мгновенно меняющий атмосферу с повседневной на торжественную, интерьер дополняют эксклюзивные кресла и встроенный развлекательный центр с Samsung Smart TV, скрытым за откидной вишнёвой панелью, спутниковым приёмником KVH TracVision G4 и единой системой Intelli control, управляющей всей аудиовизуальной системой салона. Кинематографическое звучание обеспечивается через DVD/VCR ресивер с объемным звуком, а мокрый бар с индивидуальными

шкафами аккуратно располагает хрусталь рядом с холодильником, льдогенератором и монотонной мойкой из нержавеющей стали, с выделенным ящиком для хранения бутылок спиртного; на полу ковровое покрытие, уложенное в 2024 году, смягчает каждый шаг.

## Камбуз

---

Камбуз спроектирован для серьёзных круизов: столешницы из цельного материала и множество выдвижных ящиков, шкафов и непрерывных рабочих поверхностей создают эргономичное пространство; полноразмерная бытовая техника включает холодильник морозильник Whirlpool side by side из нержавеющей стали с льдогенератором, установленный в 2024 году, электрическую плиту Decor с пятью конфорками, установленную в 2024 году, микроволновую печь GE Profile из нержавеющей стали, пресс мусоропровод Kitchen Aid из нержавеющей стали и полноразмерную посудомоечную машину Kitchen Aid из нержавеющей стали. Нержавеющая двойная мойка с измельчителем отходов Insinkerator и смесителем Grohe с выдвижным ручным распылителем существенно упрощают подготовку пищи; естественный свет и вентиляция поступают через иллюминатор люк с солнцезащитным тентом и рулонной сеткой, а цифровые регуляторы температуры доводят комфорт до мелочей. Специальный буфет аккуратно организует хранение посуды, а классический тик и галоковый пол завершает яхтенный уровень отделки.

## Мастер-каюта

---

Мастер-каюта полного междубортового размера — это место восстановления сил с проходным по периметру центральным спальным местом размера king и продуманной рабочей/читающей зоной; по

правому борту расположен вишнёвый письменный стол с полками для книг, местом для хранения и табуретом, который дополняет ряды выдвижных ящиков с сатиновой отделкой вишни вдоль левого бортового борта. Развлечения и комфорт обеспечены Samsung Smart TV, спутниковым приёмником DirecTV, DVD/CD плеером, поворотными лампами для чтения и цифровыми контроллерами температуры в помещении. Практичные решения включают выход центрального пылесоса, встроенные ящики под койкой, электрическое отопление помещения, диммеры верхнего освещения и четыре иллюминатора из нержавеющей стали с сетками для естественного света и вентиляции, два освещаемых шкафа платяных отсека, отделанных кедром, и зеркала полного роста на дверях завершают комплект, а цифровой глубиномер Simrad и скрытые воздуховоды кондиционирования подчёркивают интегрированную инженерную проработку яхты.

## Санузел владельца

---

Собственный санузел владельца отделан столешницами и раковиной из Corian и оснащён туалетным столиком с трёхпанельным фацетированным зеркалом и центральным местом для хранения, смесителем Grohe с однорычажным управлением, вентиляционной решёткой кондиционирования и ванной/душем со сдвижной дверью из закалённого стекла, что подчёркивает ежедневные ритуалы ухода. Помещение дополнено двумя розетками переменного тока и вытяжным вентилятором, нержавеющей иллюминатором с сеткой для притока свежего воздуха, шкафом для полотенец с верхней панелью из Corian, системой пресного слива Head Hunter Royal Flush и тик и галоковым полом, обеспечивающими практичность и законченный яхтенный уровень исполнения.

## ВИП-каюта

---

ВИП-каюта предлагает островную кровать размера queen с выдвижными ящиками внизу, Samsung Smart TV со спутниковым приёмником, а также JVD DVD/VCR и JVC CD плеер для развлечений; для хранения предусмотрен просторный шкаф платяной с отделкой из кедра и подсветкой, а комфорт обеспечивают цифровые климатические регуляторы, электрический обогреватель помещения, два нержавеющей иллюминатора с сетками и верхний вентиляционный люк с солнцезащитным тентом и сеткой. Текстурированное ковровое покрытие смягчает атмосферу, а собственный санузел завершает эту уединённую зону.

## Санузел ВИП-каюты

---

Санузел ВИП-каюты изящно оформлен столешницами и раковиной из Corian, туалетным столиком с трёхпанельным фацетированным зеркалом и центральным местом для хранения, а также большой отдельной душевой кабинкой с дверью из защитного стекла; смеситель Grohe с однорычажным управлением, нержавеющей иллюминатор с сеткой, воздуховод кондиционирования, вытяжной вентилятор и розетка переменного тока обеспечивают удобство и комфорт, а система пресного слива Head Hunter Royal Flush и тик и галоковый пол гарантируют надёжную яхтенную эксплуатацию.

## Гостевая каюта

---

Гостевая каюта оборудована двумя односпальными койками с выдвижными ящиками внизу и тумбочкой в центре с тремя ящиками, что делает долгие пребывания комфортными; для развлечений

предусмотрены Samsung Smart TV, спутниковая система DirecTV, JVC DVD/VCR и JVC CD плеер. Нержавеющий иллюминатор с сеткой обеспечивает естественный свет и вентиляцию, большой шкаф с отделкой из кедра и подсветкой и цифровые климатические регуляторы завершают эту приветливую зону.

## Дневной/гостевой санузел

---

Этот санузел, служащий как дневным, так и гостевым, оснащён столешницей и раковиной из Corian, вытяжным вентилятором с принудительной вентиляцией и полноценной душевой кабиной с дверью из защитного стекла; воздуховод кондиционирования, нержавеющий иллюминатор с сеткой и розетка переменного тока добавляют удобства, а система пресного слива Head Hunter Royal Flush и тик и галоковый пол подчёркивают мореходную надёжность.

## Каюты экипажа

---

Каюты экипажа в кормовой части продуманно оснащены для автономной службы: имеется двуспальная кровать, обширные отсеки для хранения и стирально сушильный блок Bosch Axis в компоновке «верх низ». Раковина с краном совмещена с душем на смесителе, цифровые климатические регуляторы, Samsung Smart TV с отдельным спутниковым приёмником, нержавеющий иллюминатор с сеткой и электрический обогреватель обеспечивают комфорт вне вахты, а морской санузел с приемным баком завершает комплект удобств.

## Санузел экипажа

---

Из санузла экипажа предусмотрен прямой доступ в машинное отделение,

что обеспечивает эффективное и ненавязчивое обслуживание, и при отсутствии необходимости в каютах экипажа это помещение легко переоборудуется в кондиционируемую мастерскую или аккуратно организованное место для дайв снаряжения, расширяя функциональность яхты.

## Оборудование палубы

На палубе прочное оборудование внушает уверенность: якорная система сосредоточена вокруг электроболта, якоря CQR весом 75 lb на нержавеющей креплении и 300 футов высокопрочной якорной цепи, подкреплённой резервным якорем Fortress с цепью и 200 футов трёхжильного плетёного линия. На носовой палубе предусмотрены пресный и солёный водяные омыватели для немедленного очищения, а Sunbrella подушки для загара с поручнями приглашают к отдыху. Сигнализация и безопасность усилены воздушным клаксоном Kahlenberg, громкоговорителем на носовой палубе, спасательным кругом в нержавеющей кронштейне и носовым поручнем из стали 316 с соответствующими перилами. Посадка упрощена благодаря калиткам по левому и правому борту, трапу Marquipt длиной 74 дюйма и ступеням Marquipt Tide Ride. Управление под рукой благодаря стоячему крыловому пульту справа для запусков/остановок и управления подруливающим устройством, топливным фильтром по левому и правому борту и насосу для откачки приёмного бака на палубе. Все швартовные линии и чехлы отбойников находятся на борту, включая восемь штук, а UV чехол для ветрового стекла, установленный в 2024 году, защищает обзор. Индивидуальная четырёхступенчатая лестница для дайвинга/плавания и пресноводная помывочная система завершает палубный план, разработанный для реального круизинга.

## Электрооборудование

---

Электросистемы готовы к круизной эксплуатации: установлен генератор Northern Lights мощностью 20 kW с наработкой 3,395 часов и приводом РТО для подруливающего устройства носа, а второй генератор Northern Lights мощностью 16 kW, установленный в 2014 году, имеет примерно 1,255 часов наработки. Инвертор Prosine мощностью 3,000 ватт обеспечивает бесшумное бортовое питание, а два 50 амперных береговых кабеля длиной 100 футов с дистанционным управлением и Glendinning Cable Masters, дополнительные 50 амперные береговые кабели с соответствующими фитингами и вход 30 амперного берегового питания с 50 футовым 30 амперным кабелем обеспечивают гибкие варианты подключения. Трансформатор повышения напряжения на 50 ампер и изоляционные трансформаторы для сервисов 50 ампер и 30 ампер защищают и стабилизируют систему. Распределение организовано через панель переменного тока, 24 вольтовую панель автоматов постоянного тока и зарядные устройства постоянного тока на 12 и 24 вольта, тяжелые батарейные выключатели и восемь батарей типа D, установленных в 2024 году, обеспечивают резервную емкость; комплексная система заземления связывает все элементы воедино.

## Флайбридж

---

К флайбриджу INDULGENCE можно подняться как по внутренней лестнице между салоном и камбузом, так и по кормовой лестнице; это просторная и социальная зона с большой зоной для сидения, где установлена L образная скамья с индивидуальными подушками Sunbrella и столом с верхом из Corian, дополненная откидной станцией для подачи и электрическим грилем. Хардтоп Pacific Mariner и радарная арка создают внушительный обзор на 360 градусов для навигации и развлечений,

рулевое управление выполнено с штурвалом из нержавеющей стали, гидравлическим управлением и двумя одиночными креслами Stidd на педестале белой кожи, перетяжка которых выполнена в 2025 году. Индивидуальное изогнутое ветровое стекло из закалённого безопасного стекла сочетается со стеклоочистителем и омывателем, запасными щётками, верхним галогеновым прожектором и светодиодной подсветкой. Практичные детали включают подстаканники у штурвала, поручни из нержавеющей стали, люк над лестницей на кормовую палубу, полностью гидравлический кран Nautical Structures грузоподъёмностью 1,500 lb с электрическим выносом и поворотом, восстановленный в 2025 году, спасательный плот с гидростатическим сбросом и EPIRB, а музыкальную атмосферу создаёт стереосистема JVC с регулятором громкости и акустикой JBL.

## Электроника флайбриджа

Навигация и управление на флайбридже организованы всесторонне: два многофункциональных дисплея MTU/DDA в паре с электронными органами управления MTU/DDA, Garmin 8212 GPSMAP и радар Garmin 424 X HD2 мощностью 4 kW обеспечивают картографию и обзор. Два дисплея Garmin GMI 20, эхолот Garmin GSD и магнитный компас держат данные на виду, в дополнение к индикатору угла руля Simrad RI 35 и пульту автопилота Simrad. Связь и обзор обеспечены радиостанцией ICOM M402 VHF, управлением прожектора ACR, сиреной и навигационными огнями, камерами CCTV и повторителем карты для яркого солнца, а управление стабилизаторами Naiad и гидравлическим подруливающим устройством Naiad, плюс кнопки запуска/остановки двигателей, довершает по-настоящему способную рулевую станцию.

## Электроника нижней рулевой

---

На нижней рулевой станции возможности продолжают: коробка Garmin AIS 300, радар Garmin 424XHD2, картографический пост Garmin 8530 GPSMAP и приёмник Garmin GXM 52 XM SAT, обеспечивающий спутниковую погоду и музыку. Два дисплея Garmin GMI 20 поддерживают ясность ситуационной информации, а два многофункциональных электронных датчика Detroit Diesel с электронным управлением предоставляют точные данные по двигателям. Управление стабилизаторами Naiad Multisea II, гидравлическое подруливающее устройство Naiad мощностью 25 hp, Wi-Fi удлинитель Inavhub и радиостанция ICOM M602 VHF расширяют возможности управления и связи. Данные о ветре и рулении обрабатываются анемометром Simrad IS12 и автопилотом Simrad AP20, а приборы уровня топлива по левому и правому борту, указатель воды, система аварийной остановки двигателей Fire Boy, переключатель Elbex для камер кормовой палубы и машинного отделения, сирена, управление прожектором ACR, управление откачивающими и трюмными насосами, компас Ritchie и большой классический штурвал завершают рулевую рубку, при этом в резерве находится спутниковая система KVH TracPhone.

## Машинное отделение и механическое оборудование

---

Машинное отделение обеспечивает полный стоячий рост и отличный доступ вокруг обоих главных двигателей для обслуживания и осмотра; энергию обеспечивают два двигателя MTU/DDA Series 60 мощностью 825 hp каждый с наработкой: борт левый 3,318 часов, борт правый 3,326 часов, соединённые с двумя редукторами Twin Disc с передаточным числом 1.92:1. Проведено техобслуживание W 4 на 2,000 часов.

Эксплуатационные данные включают примерно 10 узлов при 1,100 RPM с расходом 10 gallons per hour и приблизительной дальностью 850, а также примерно 22 узла при 2,100 RPM с расходом 60 GPH и приблизительной дальностью 485. Опоры моторов главных двигателей были заменены. Топливные и охлаждающие системы оснащены двойными топливными фильтрами Racor для главных двигателей и генераторов, морскими фильтрами грязеуловителями для главных двигателей, генераторов и воздухозаборников кондиционирования, при этом на магистралях установлены самоочищающиеся морские фильтры на основных двигателях. Комфорт хода и управление обеспечены стабилизаторами Naiad с плоскостями 4.5 sq. ft. и гидравлическим подруливающим устройством Naiad мощностью 25 hp. Трансмиссия включает в себя валопроводы Aquamet диаметром 2.5 inch, 22 HS, беспротечные сальники валов и руля, тяжёлые бронзовые стяжки с резиновыми подшипниками cutlass, гидравлическое рулевое усиление и литые бронзовые рули на стойках из нержавеющей стали. Судовые сервисы включают компрессор в машинном отделении, опреснитель Sea Recovery производительностью 800 GPD со свежей промывкой, 24V DC насос пресной воды с давлением 60 PSI и систему кондиционирования с холодоносителем Flagship мощностью 65,000 BTU с реверсивным тепловым циклом (2022) с заменёнными воздухообработчиками. Горячая бытовая вода обеспечивается 30 галлонным бойлером с теплообменником на тепло двигателя. Топливо хранится в двух алюминиевых баках по 550 галлонов с самовыравниванием и смотровыми стеклами, покрытых IMRON и смонтированных по левому и правому борту на носовой переборке. Обслуживание упрощено системой смены масла Reverso для главных двигателей и генераторов, демистерами Delta T с 24 вольтовыми вентиляторами в машинном отделении, автоматической системой пожаротушения Firebox, сечками на всех подводных проходах и подводным выпуском выхлопа с направляющими горловинами.

Дополнительные акустические и прочностные детали включают изоляционную переборку между мастер- и гостевой каютами, звукопоглощающие прокладки под ковровыми покрытиями, выпускные колена из нержавеющей стали, алюминиевые топливные баки с покрытием IMRON и систему циркуляции мгновенной горячей воды.

## Примечания

---

INDULGENCE является образцом ухоженной, тщательно обслуживаемой Pacific Mariner шестидесяти пяти футов, демонстрируя высокий уровень качества постройки, продуманные обновления и готовность к передаче новому владельцу «под ключ».

## Исключения

---

INDULGENCE является зарегистрированным именем и не передаётся, исключения включают, но не ограничиваются, всеми личными вещами и инструментами владельца; подробный список исключений будет предоставлен при продаже по письменному запросу.

## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019