

COEMOTION - MERRITT BOAT WORKS



Производитель: [MERRITT BOAT WORKS](#)

Ширина: 18' 0" (5.61 m)

Год постройки: 1995

Макс. осадка: 18' 1" (5.50 m)

Модель: N/A

Цена: \$2,295,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Jupiter, United States

Длина по КВЛ: 65' 0" (19.84 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

СОЕМOTION, корпус №56 верфи Merritt Boat Works — изысканная индивидуальная спортишинговая яхта с конфигурацией три каюты / три санузла. Оснащённая силовой установкой Caterpillar с 2 200 моточасами после капитального ремонта, она одинаково уверенно выступает в рыболовных турнирах и дарит комфортные семейные круизы и утончённые приёмы. Судно тщательно обслуживалось опытным штатным капитаном совместно со специалистами верфи Merritt и прошло масштабные обновления — полный перекрас в 2024 году, а также серьёзные механические, электрические и интерьерные доработки, завершённые к 2026 году. В связи с изменением планов владельца эта выдающаяся яхта Merritt предлагается на продажу.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1995

Страна:
United States

Год постройки:
1995

Размеры

Длина:
65' 0" (19.84 m)

Макс. осадка:
18' 1" (5.50 m)

Ширина:
18' 0" (5.61 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
330 Gallons

Запас топлива:
2100 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



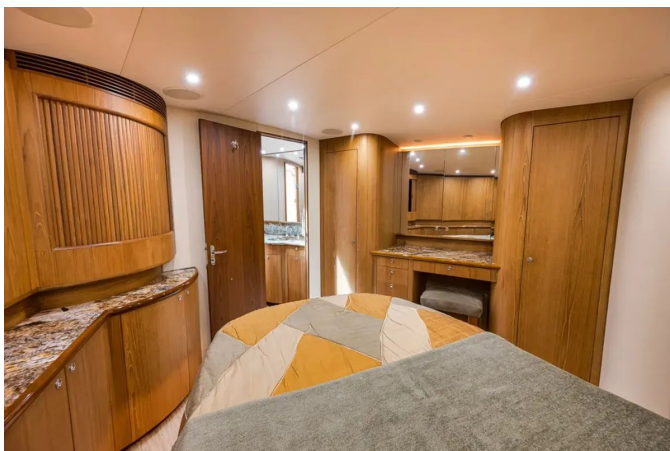
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Тщательно обновленная и готовая впечатлять, яхта на главных двигателях наработала 2 200 часов после крупного капитального ремонта и получила полную новую окраску на верфи Merritt в октябре 2024 года. В 2024 году весь наружный лак был снят и восстановлен, носовой обтекатель полностью отшлифован, заново обшит стеклотканью и перекрашен. Крупные обновления систем в 2024 году включают новый А/С чиллер и воздухообработчики, новые насосы заборной и циркуляционной воды, новую систему Electro Sea, новые компрессоры для кокпита и камбуза, а также новый льдогенератор Eskimo. Комфорт хода и управляемость улучшены за счет установки колес Veem Interceptor в 2022 году, а в 2026 году интерьер был модернизирован: установлены Whisper Wall и новые потолочные обивки по всем салонам, новый 20 gallon водонагреватель, обновлены телевизоры и AV оборудование, добавлена связь Starlink и система охраны и мониторинга BRNKL.

Поднятая рулевая рубка оформлена лакированной консолью из тика с однорычажными органами управления двигателями напротив трех кресел Blue Water, дополнительная посадка устроена с скрытыми баками для хранения под сиденьями. Практичные решения включают защитную перегородку EZ2CY, врезанное освещение в днище хардтопа и пресную мойку, а трюмный насос и панель сигнализации о высоком уровне воды аккуратно интегрированы в консоль. Электроника и обзорность на высшем уровне: радар Furuno 25 KW, автопилот Simrad, эхолот Garmin CHIRP, Garmin 8622 в паре с двумя дисплеями Garmin 8617, камера ночного видения FLIR, прожектор ACR, гирокомпас и две радиостанции Icom VHF. Возможности для рыбалки и контроля усилены двумя

приманочными барабанами Miya Epoch US 9, установленными в потолке, и комплектом из шести камер Garmin, покрывающих машинное отделение, салон и башню.

Башня повторяет продуманную спецификацию рулевой рубки с однорычажными органами управления, прожекторами спереди и сзади под полом башни, дисплеем Garmin 8612, панелью автопилота Simrad, гирокомпасом, радиостанцией Icom VHF, шлангом пресной воды для мытья и выразительным звуком рупора Kahlenberg.

Сконфигурированная для турнирной работы, кокпит оснащен меззанином с посадочными местами над тиковыми палубами и накладными бортовыми планками, проходной тунцовой дверью с лестницей и льдогенератором Eskimo в лазарете, напрямую подсоединенным к рыбному ящику и доступным через отдельный люк лазарета. Возможность живой приманки реализована двумя врезными резервуарами в палубе, выведенными через днище, отсеки для гарпуна и швабры размещены под бортиками, а пресная мойка всегда под рукой. Холодильное хранение обширное: два морозильника Merritt под сиденьями меззанина и три холодильных бокса Merritt, интегрированные в палубу меззанина, дополнены изолированным ящиком для напитков и интеллектуальной организацией снастей. Рыбакам пригодятся розетки для электрических барабанов (две 12V), стойка ракетница с держателями удилиц, подготовительная поверхность с двумя держателями напитков, предусмотренная опора для боевого кресла и прямой доступ в машинное отделение через меззанин. Палубная оснастка включает шесть держателей удилиц в накладных планках, тунцовую башню Jack Hopewell с тремя ступенями для удилиц на каждой ноге, 36 foot Rupp тройные аутриггеры с центровым риггером Rupp и два электрических приманочных барабана Miya Epoch US 9 в потолке рубки с интегрированным освещением и динамиками в потолке кокпита для завершения комплектации.

Электрическая система надежно построена вокруг двух генераторов Phasor с наработкой 2 070 часов по левому и 2 029 часов по правому борту, производящих 27 KW. Штатное питание от берега осуществляется через два соединения 50 А, однофазных, 240 V, 60 Hz. Емкость батарей и зарядка обеспечиваются шестью необслуживаемыми аккумуляторами, собранными в два 24 вольтовых банка для запуска главных двигателей и генераторов, а также общего обслуживания, все поддерживается зарядным устройством Charles.

Механические системы ориентированы на надежность и простоту эксплуатации: опреснитель Watermakers Inc. WMS 1500 и два пресных насоса Headhunter Mach 5 добавлены в 2026 году, установлен резервуар и система для замены масла Merritt, фильтрация Racor для обоих главных двигателей и генераторов, Jabsco 24V насос для черной воды, компрессор JunnAir и насос перекачки топлива. Горячая вода обеспечивается 20 gallon водонагревателем Atlantic Marine, рулевое управление гидравлическое Hynautic, регулировка угла с помощью тримтабов Bennett, безпротечные сальники валов и пресная мойка в машинном отделении упрощают обслуживание. Компрессоры для холодильного/морозильного оборудования в кокпите по левому и правому борту были обновлены в 2024 году, пять подводных фонарей усиливают атмосферу ночной рыбалки, а автоматическая пожаротушающая система Halon обеспечивает фиксированную защиту от пожара.

На носу якорная система управляется электроприводной лебедкой Muir 24V с дистанционным управлением с рубки, ведущей к 50 футам оцинкованной цепи и 300 футам 3/4 inch нейлонового троса, оканчивающегося 80 round якорем Suncor из нержавеющей стали.

С доступом из кокпита через электрические сдвижные двери в тиковой переборке салон отделан портовым обрамлением в виде бежевого

кожаного дивана уголка и тиковым кофейным столиком; под подушками дивана скрыто обширное место для хранения, а индивидуальные жалюзи регулируют естественный свет. Справа вперед расположена рубка динетта со столом с гранитной столешницей на четыре персоны и дополнительными отсеками для хранения под сиденьями.

Портовый форвард камбуз оснащен бытовой техникой под столешницей и гранитными рабочими поверхностями, двойной нержавеющей мойкой со встроенным измельчителем, кастомной бок на бок морозильной и холодильной установкой Merritt под передним столом и варочной панелью Gaggenau на четыре конфорки с откидным гранитным покрытием под задней столешницей. Практичное хранение обширно: выдвижные ящики, шкаф для кастрюль и сковород, тиковые передние шкафчики с дополнительными выдвижными элементами, а также микроволновая/конвекционная печь Miele и подстольный льдогенератор KitchenAid завершают кулинарный комплект. Тиковый пол объединяет зону камбуза и пространство под диваном динеттой.

Четырехступенчатая камбузная лестница с тиковым поручнем ведет вперед к трем каютам и трем санузлам, при этом прачечный центр с вертикальной стирально сушильной установкой расположен впереди служебных помещений для удобного обслуживания.

Форвард мастер каюта имеет центральную кровать размера queen, по правому борту которой расположены два платяных шкафа и туалетный столик с шестью ящиками, дополненные большими откидными зеркальными шкафчиками. Собственный санузел с душем оформлен гранитной столешницей, просторным душем с остекленной дверцей в нержавеющей окантовке и тиковым полом для теплого морского ощущения. VIP каюта, расположенная порт афт, предлагает двуспальную нижнюю койку и односпальную верхнюю, множество выдвижных ящиков и дополнительное пространство под койкой, вместительный платяной шкаф впереди и приватный доступ к санузлу с гранитной столешницей,

крупным душем и тиковым полом. Обслуживающий экипаж размещается по правому борту афт с двухъярусными односпальными койками, ночными светильниками для чтения и платяным шкафом с двумя выдвижными ящиками под ним.

Из продажи исключаются личные вещи владельцев, рыболовное снаряжение и инструменты.

Компания предоставляет эту информацию добросовестно, но не может гарантировать точность сведений или состояние судна. Потенциальным покупателям рекомендуется поручить своим брокерам или инспекторам проверить все вопросы, которые они считают существенными. Это судно предлагается с условием возможной предыдущей продажи, изменения цены или снятия с продажи без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

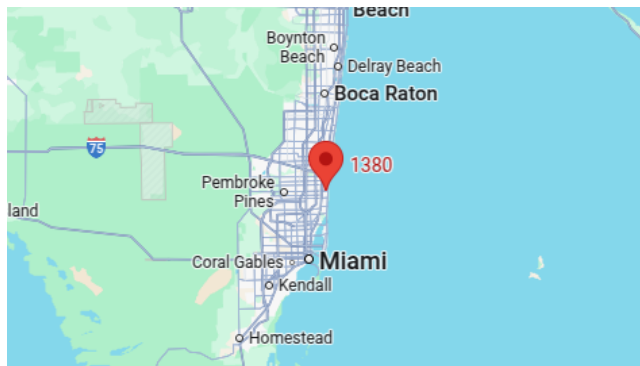
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019