

## PRIME TIME - VIKING



**Производитель:** [VIKING](#)

**Длина по КВЛ:** 65' 0" (19.81 m)

**Год постройки:** 2002

**Ширина:** 18' 0" (5.72 m)

**Модель:** 65 Enclosed Bridge

**Макс. осадка:** 19' 8" (6 m)

**Цена:** \$999,000 USD Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 28 Knots (32.22 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Ocean City, United States

**Макс. скорость:** 34 Knots (39.13 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>40</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>47</b>

## ОПИСАНИЕ

PRIME TIME, 2002 Viking 65', воплощает фирменное сочетание верфи — сдержанной элегантности и неоспоримой морской мощи. Этот 65' Viking Sportfish объединяет захватывающую динамику, обеспечиваемую двумя MTU 16V2000 M90 двигателями, каждый мощностью 1,800 hp, с изысканными помещениями, создавая конвертируемую платформу, одинаково удобную как для турнировой рыбалки, так и для дальних комфортных круизов. Ее внушительные габариты и продуманная планировка дарят просторный кокпит для действий и объемный интерьер для жизни в море.

Одной из отличительных черт является крытая рубка, дополненная отдельным салоном, что формирует климат-контролируемый рулевой пост и уютную гостевую зону, сохраняющую комфорт капитана, владельца и гостей при любой погоде. Интерьер переработан в усовершенствованную планировку с четырьмя каютами и четырьмя санузлами, максимально увеличивающую приватность и гибкость. Вход в главный салон смещен вправо для расширения жилого пространства; слева располагается просторный U-образный диван с глубоким отсеком для хранения, идеально подходящим для снастей, лесок и экипировки. Напротив, по правому борту размещены электрошкаф судна, развлекательный центр и ледогенератор, а также изящная винтовая лестница, связывающая палубы. Впереди расположена полностью оборудованная камбузная зона с трапезной и вместительной кладовой, организованная для эффективного обслуживания во время дальних переходов.

Ниже палубы по правому борту находится прачечный центр, упрощающий быт на борту, в то время как по левому борту предусмотрен доступ для экипажа, ведущий в каюту экипажа и имеющий частую дверь в

машинное отделение. Главная каюта по левому борту занимает полноширинную позицию и снабжена собственным санузлом; носовой VIP располагает перекрестной койкой и собственным санузлом для гибкой организации спальных мест; а модернизированная правая гостевая каюта предлагает односпальное место с прилегающим санузлом — умные, трансформируемые размещения для закрытой рубочной спортивной рыболовной яхты.

Оснащение и отделка PRIME TIME свидетельствуют о тщательном обслуживании: новое антискользящее покрытие нанесено в 2023 году, а надводная часть корпуса была профессионально перекрашена в 2021 году. Крупное обслуживание двигателей MTU на 3,000 часов выполнено в 2019 году, установлен опреснитель воды производительностью 700 GPD в 2018 году для увеличения автономности в океане. Обращение с тендером упрощает кран Marquipt грузоподъемностью 1,500 lb, комфорт кокпита повышен добавлением мезонина в 2020 году. Для рыболовов предусмотрены специализированные приборы: ледоизмельчитель для кокпита и FLIR тепловизионная система для ночных операций.

Недавние работы подчёркивают готовность к немедленной эксплуатации: новые подводные фонари и трим-таблетки Zipwake установлены в июне 2025 года, обновлено антиобрастающее покрытие, ходовая часть обработана свежим PropSpeed, корпус и надводная часть отполированы в июне 2025 года. В июне 2024 года выполнены полная обработка днища, новые уплотнения валов, отрегулированные гребные винты, дополнительное нанесение PropSpeed и очередная полировка корпуса и надводной части. Для покупателей, ищущих блувотерную конвертируемую яхту с крытой рубкой, объединяющую сырую мощь и утончённую отделку, PRIME TIME предстает как тщательно содержанный Viking, готовый к следующему выходу в океан.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2002

**Подкатегория:**

Катер для спортивной рыбалки

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2002

## Размеры

**Длина:**

65' 0" (19.81 m)

**Макс. осадка:**

19' 8" (6 m)

**Ширина:**

18' 0" (5.72 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

---

**Крейсерская скорость:**  
28 Knots (32.22 MPH)

**Запас воды:**  
360 Gallons

**Макс. скорость:**  
34 Knots (39.13 MPH)

**Запас топлива:**  
2000 Gallons

**Водоизмещение:**  
82 Pounds

## Корпусы палуба

---

**Материал корпуса:**  
Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**  
N/A

**Материал палубы:**  
Fiberglass

**Интерьер:**  
N/A

**Конфигурация корпуса:**  
N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**  
2

**Тип двигателя:**  
Inboard

**Производитель:**  
MTU

# ГАЛЕРЕЯ











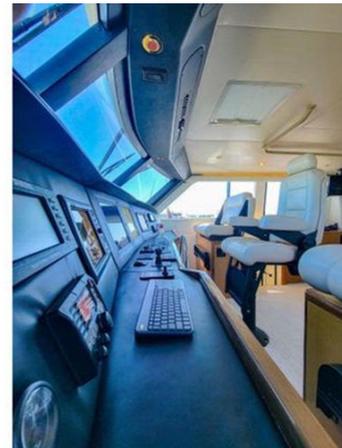
























































# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Описание

2002 года постройки Viking 65' PRIME TIME — безупречное выражение мастерства Viking, сплав мощных возможностей и изысканного комфорта, оснащённый MTU 16V2000 M90 двигателями мощностью 1800 л.с., обеспечивающими захватывающий разгон и внушительный дальний диапазон, востребованные опытными рыбаками, при этом сохраняя тихую и утончённую манеру хода для длительных переходов. Большая длина предоставляет щедрый объём, позволяя органично сочетать специализированные рыболовные элементы с элегантными жилыми зонами на прочной морской платформе. Фирменное отличие PRIME TIME — защищённая мостовая с рулевой стойкой и дополнительным салоном, которая позволяет капитану, владельцу и гостям управлять судном в любых погодных условиях в климата контролируемом спокойствии и с хорошими обзорными линиями. Яхта имеет модернизированную планировку с четырьмя каютами и четырьмя санузлами; вход через смещённую к правому борту дверь максимально увеличивает внутренний объём: с левого борта расположена большая U образная софа с глубокими выдвижными отсеками для приманок и снаряжения, а с правого борта на панель электричества опирается зона развлечений с льдогенератором и изящной внутренней винтовой лестницей. В носовой части размещены полностью укомплектованная камбузная зона и столовая зона рядом с вместительной кладовой, а ниже по ватерлинии расположена прачечная по правому борту и портовая дверь для доступа экипажа в каюту и машинное отделение. Главная каюта по левому борту располагает собственной ванной комнатой и обширными местами для хранения; VIP каюта в носовой части предлагает кроссовую койку и

приватный санузел; правая гостевая каюта модернизирована и имеет односпальную койку с собственным гостевым санузлом. Среди примечательных доработок — окрашенные борта в 2021 году, новое противоскользящее покрытие нанесено в 2023 году, установка опреснителя производительностью 700 галлонов в сутки в 2018 году, гидравлический кран Marquipt грузоподъемностью 1500 фунтов, добавление мезанина в 2020 году, ледоруб для корма рыбы и система тепловизионного наблюдения FLIR, при этом пакет MTU прошёл обслуживание на 3000 часов в 2019 году, что свидетельствует о тщательном уходе за механизмами. Последнее обслуживание подтверждает внимательное отношение: новые подводные огни в июне 2025 года, новые тримтабы Zipwake в июне 2025 года, коррекция противоположающегося покрытия в июне 2025 года, выполнена обработка Prep Speed в июне 2025 года и полировка корпуса и надстройки в июне 2025 года; в июне 2024 года проведены окраска днища, замена уплотнений валов, шлифовка гребных винтов, нанесение Prop Speed и полная полировка корпуса и надстройки. PRIME TIME готова к немедленному выходу в море, будь то энергичная рыбацкая экспедиция или спокойный переход в открытом океане с уверенностью и комфортом, которые дарит правильно обновлённый спортфишер с закрытой мостовой.

## Дополнительные описания

Созданная для турнирных результатов, но отделанная для комфорта владельца, PRIME TIME демонстрирует комплексную англор ориентированную спецификацию в тёплом высокоглянцевом тике и премиальной коже; кокпит сосредоточен вокруг мягкого мезанина с подушками над синтетическим тиковым настилом и креслом борцом Release Marine с ракетной стойкой, дополненным

транцем livewell/ящиком для рыбы и льдогенератором Eskimo для идеального сохранения улова, тогда как Rupp трёхмачтовые штанги с электрическими катушками тизерами и шесть держателей удилиц в кормовых участках расширяют охват снастей. Практичные турнирные решения включают шесть держателей удилиц на борту, четыре динамика под бортом с подсветкой для ночных операций, дверцу в транце с откидной створкой, морозильник для приманок, охлаждаемый бар в кокпите и палубный рыбоотсек с макератором, поддерживаемые кабель катушками по правому и левому борту, 12В питанием под бортом, пресно- и солёноводными обмывками, прямым доступом в машинное отделение, ящиками для снастей, газовыми амортизаторами на люках настила, нержавеющей поручнем у трапа, JL Audio системой, морозильной камерой с охлаждением ступенчатого типа, пятью палубными рыбными ваннами и защитным тентом на кокпите, создавая функциональную, но элегантную арену для рыбалки. Салон объединяет мастерство и комфорт: L образная софа из состаренной песочно бежевой кожи с полной базой для хранения, кофейный стол из высокоглянцевого тика с кедровым носиком, подходящий тиковый приставной столик с ящиками и большой Panasonic LCD телевизор на механическом подъёме с доступом к спутниковому ТВ, тогда как порог Teak & Holly, льдогенератор MAXX ICE, шторы Hunter Douglas Silhouette, аудиосистема BOSE и корабельные латунные часы и барометр подчёркивают происхождение яхты. Новый ковёр освежает пространство, бар с ониксовой гранитной столешницей и высокоглянцевым тиковым носиком приглашает к общению, два чёрных кожаных вращающихся стула и тщательно проработанное прямое и не прямое освещение задают тон, а винтовая лестница элегантно ведёт на флайбридж. Камбуз оформлен в высокоглянцевом тике с ониковыми гранитными столешницами, раковиной American Standard, четырёхконфорочной варочной панелью Kenmore, конвекционной печью Kenmore,

микроволновой печью Sharp Carousel, посудомоечной машиной Kenmore, подстольными холодильниками и морозильниками Sub Zero, носовой кладовой, вытяжным вентилятором и палубным покрытием из высокоглянцевых планок; в 2023 году холододовая цепочка была обновлена четырьмя новыми холодильниками, двумя новыми морозильниками и винным холодильником. Напротив камбуза столовая зона предлагает U образные сиденья Laguna Sand с местом для хранения под сиденьем вокруг высокоглянцевого тикового стола с ониксовой вставкой на тиковом пьедестале и основании; две большие кладовые, радиостанция SEA 157 VHF и высокоглянцевый планчатый пол делают зону практичной и удобной. Прихожая хозяйственная зона аккуратно скрывает прачечную Maytag по правому борту, два шкафа для хранения и центральную систему пылеудаления. Правая по борту мастер палуба — спокойный островной съют с поперечной койкой и местом для хранения под ней; тиковые тумбы с выдвижными ящиками, две лампы для чтения, два кедровых платяных шкафа с зеркальными дверями во всю длину, тиковая тумба с ониксовой столешницей и ящиками, кожаный пуф и аудиосистема JVC CD/DVD с плоским экраном обеспечивают продуманное хранение и развлечения, при этом дизайнерские настенные покрытия, люк с шторкой, мягкая подсветка под кроватью, диммируемые потолочные светильники и Cruise Air климат система с управлением SMX создают атмосферу уюта; приватный доступ ведёт в мастер санузел, отделанный шкафом для белья за зеркальной дверью во всю длину, душевой кабинкой полного размера с Rainhead ручным душем, VacuFlush пресноводным туалетом, вытяжным вентилятором, деревянным планчатым полом, тумбой с гранитной столешницей и двухдверным зеркальным шкафом, овальной раковиной с местом для хранения, направленным светом в душе, индивидуальными обоями, зеркальным потолком и ярким верхним освещением. Носовая VIP каюта предлагает кроссовую планировку: queen кошетка слева с местом для хранения внизу

и односпальную койку справа над ящиком для хранения, с Toshiba плоским экраном и BOSE аудиосистемой, кедровым платяным шкафом, тиковыми полками, Cruise Air с SMX, люком с шторкой и дизайнерской отделкой стен; приватный доступ ведёт в VIP санузел с гранитной раковиной и столешницей над шкафами, зеркальным аптечным шкафчиком, VacuFlush туалетом и душевой кабиной со встроенным автоматическим насосом сumpом, подсветкой душа, вытяжным вентилятором, деревянным планчатым полом и зеркальным потолком. Правая гостевая каюта оборудована односпальной койкой с местом для хранения внизу, Toshiba ТВ, кедровым шкафом и прямым доступом в собственный санузел, отделанный гранитной раковиной и столешницей, зеркальным аптечным шкафчиком, VacuFlush туалетом и душевой кабиной со встроенным автоматическим сumpом за складной дверью, деревянным планчатым полом, зеркальным потолком, вытяжным вентилятором и отдельным доступом как дневной туалет. Экипажная каюта практична и приватна с верхней и нижней койками, бортовым местом для хранения, кедровым шкафом, ярким потолочным освещением, Samsung плоским экраном и BOSE аудио, Cruise Air с SMX, дверь в машинное отделение и приватным доступом в санузел экипажа, где расположены овальная раковина с тумбой, зеркальный аптечный шкафчик, VacuFlush туалет, складная дверца душа, душевая кабина с автоматическим сumpом и вытяжной вентилятор. Входя по внутренней винтовой лестнице на защищённую мостовую, вы попадаете в климат контролируемый командный салон с отделкой тика, L образной софой Laguna Sand, высокоглянцевым тиковым кофейным столиком, люком с шторкой и баром с мойкой, холодильником и Toshiba плоским экраном; BOSE динамики и ковровое покрытие обеспечивают тихий комфорт. Рулевая стойка эргономична, с одним сиденьем рулевого Stidd и двумя двойными сиденьями компаньонов Stidd, электронными органами управления, компасом и джойстиком носового подруливающего

устройства, а индикаторы и органы управления MTU под рукой; дополнительно установлены две Furuno BB NavNet 3D 12 дюймовые многофункциональные панели, FLIR Navigator инфракрасная камера, Simrad автопилот, система камер Elbex, две радиостанции ICOM M504 VHF у штурвала, KVH M& купольное спутниковое ТВ, два Raymarine дисплея, 6 футовая открытая антенна Furuno радар, прожектор ACR RCL 600 и два 19 дюймовых Nauticomp экрана, связанные с Furuno BB NavNet 3D, при поддержке системы охранной сигнализации Moritz и двух больших прожекторов на хардтопе. На корме флайбриджа установлена стойка под семь удилищ, порошково окрашенная лестница и поручень, короб для тизерных катушек с Miya Epoch CX6, а также кормовые и носовые органы управления кокпитом с джойстиком носового подруливающего устройства, Simrad автопилотом, компасом Ritchie, откидной скамьей с подушками, центральным риггером, прожекторами на растяжках, камерой Elbex на палубе и порошково окрашенной лестницей на хардтоп, подчёркивающими готовность к турнирам. На носу надёжные поручни и полный якорный комплект, дополненные лодкой AB Nautilus 11'1" с 40 л.с. мотором Evinrude 2011 года и краном Marquipt грузоподъёмностью 1500 lb с гидравлическим подъёмом и поворотом. В машинном отделении расположены два MTU 16V 2000 двигателя мощностью 1800 л.с., прошедшие 3000 часовое обслуживание в 2019 году, судовая электропитание обеспечивается генераторами Onan 21.5 kW и Onan 27.5 kW с примерно 3600 часами работы каждый; на входе в отсек установлены двойные Racor фильтры и приборы, Aqua Whisper Sea Recovery опреснитель ёмкостью 400 галлонов, полки над генераторами, система смены масла, насосы первичного топлива, Delta T воздухонагнетатели, Alfa Laval топливный полировщик, дополнительные насосы подкачки топлива, вентиляторы машинного отделения, выключатели батарей, вторичные топливные фильтры Racor, Cruise Air морская A/C и отопление, Charles ISO Boost системы по левому и правому

борту, две зарядные устройства Newmar, камеры машинного отделения и система пожаротушения Sea Fire, а также органы управления старт/стоп основными двигателями под рукой; для кокпита льдогенератор Eskimo подаёт лёд в рыбоотсек, а воздушная магистраль от компрессора машинного отделения подведена к бортовому сервисному блоку на кокпите, обеспечивая высокую степень эксплуатационной удобства и надёжности, присущую настоящему закрытому спортфишеру.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019