

PIER PRESSURE - JIM SMITH



Производитель: [JIM SMITH](#)

Длина по КВЛ: 65' 0" (19.81 m)

Год постройки: 2000

Ширина: 18' 0" (5.49 m)

Модель: 65 Convertible

Макс. осадка: 17' 9" (5.42 m)

Цена: \$2,100,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 35 Knots (40.28 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Orange Beach, United States

Макс. скорость: 44 Knots (50.63 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

Поднимитесь на борт Pier Pressure и почувствуйте постоянно совершенствующийся Jim Smith 65 Open Express — элитный, индивидуальный спортивный рыболовный катер, в котором гармонично сочетаются роскошь, скорость и настоящая океанская проходимость. Тщательно обслуживаемая без экономии средств, она прошла всеобъемлющую реновацию стоимостью \$2 million в 2015–2016 годах, включавшую полные верхние ремонты обоих двигателей MTU, новые трансмиссии, обновлённый комплекс электроники Garmin, башню для тунца Palm Beach и установку кондиционируемой мезонины. Ходовая форма, разработанная Donald Blount, обеспечивает захватывающие характеристики: комфортный крейсер на 35 узлах при расходе примерно 120 gph и максимальная скорость 44 узла. Созданная для дальних офшорных переходов и многонедельных турниров, желанная планировка с тремя каютами и тремя санузлами предоставляет просторные условия для гостей и экипажа во время ночёвок или длительных походов — готова к турнирам, приспособлена для крупной добычи и несомненно представляет собой роскошный open express sportfisherman.

Последние обновления (2023–2025)

Две новые системы кондиционирования (June 2024)

Механическое обслуживание на 3К часов (June 2025)

Свежее покрытие днища Black Widow (June 2025)

Нанесён PropSpeed на ходовое оборудование (June 2025)

Новые подводные светильники (2024)

Новые бортовые и батареи для подруливающего устройства (June 2024)

Установлен спутниковый Wi-Fi Starlink (April 2025)

Новые носовые люки Bomar (January 2024)

Новая стереосистема Garmin Fusion (May 2025)

Новые валы привода с подшипниками муфты Krypto Quiet Marine (2025)

Новые безкапельные сальники валов и корпуса (Feb 2024)

Новая микроволновая печь (2024)

Новый бойлер для горячей воды (2024)

Новое зарядное устройство для аккумулятора носового подруливающего устройства (2024)

Три новых дисплея Garmin 8616 (2024)

Обновления 2020–2021

Установлен сонар Furuno Omni CHS 8L MK2

Установлены два гиростабилизатора Quick MC19

Шесть новых систем кондиционирования

Новый тиковый настил в кокпите

Кухня обновлена с новой холодильной техникой

Покраска днища VC Offshore

Высокопроизводительный насос опреснителя и подпиточный насос

Индивидуальные тунцовые трубы

Семь подводных светильников Lumishore

Полная замена аккумуляторных батарей

Вентиляторы машинного отделения Delta T

Новый 3 kW трансдюсер и аудиосистема JL Audio

Роскошный новый ковёр и новый ледогенератор в салоне

Спортфиш • Open Express • Индивидуальный спортивный рыболовный катер • Готов к турнирам • Океанский рыболовный катер •

Трансформируемая спортивно рыболовная яхта

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2000

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

2000

Размеры

Длина:

65' 0" (19.81 m)

Макс. осадка:

17' 9" (5.42 m)

Ширина:

18' 0" (5.49 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

35 Knots (40.28 MPH)

Запас воды:

300 Gallons

Макс. скорость:

44 Knots (50.63 MPH)

Запас топлива:

1900 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Wooden Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Wood

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Каюта и камбуз

Продуманно оформленные для длительных переходов каюта и камбуз сконцентрированы вокруг электрической варочной панели Whale с тремя конфорками, вмонтированной в изящные гранитные столешницы, и обслуживаются кастомным холодильником и морозильником из нержавеющей стали, что сочетает прочность с чистыми линиями. Ледогенератор U-Line в салоне обеспечивает постоянный запас напитков, недавно установленная микроволновая печь добавляет повседневного удобства, а пневматическая дверная система обеспечивает легкий доступ в пространство, где прочная функциональность органично сочетается с утонченными отделками и комфортной эргономикой для жизни на борту.

Рыболовное оборудование

Созданный для соревновательных дней кокпит организован вокруг полноценного центра снастей и кресла для борьбы Release, которые задают тон высокопроизводительной рыбалке. Два встроенных живца сохраняют приманку живой, в то время как массивный встроенный ящик для рыбы с устройством выгрузки ледяной крошки сохраняет улов в идеальном состоянии. Разброс снастей обеспечивают гидравлические реи Rupp, дополненные двумя катушками Miya EPOCH US-9HD для тизеров, двумя кокпитными розетками для глубоководных катушек и восемью тунцовыми трубами, которые делают живцоводство легким и эффективным для серьезных морских соревнований.

Палубы и надстройка

Спроектированные для прочности, бесшумности и долговечности палубы и надстройка сочетают холодноформованную древесину и стеклопластиковые перегородки и переборки, интегрированные в конструкцию со стеклопластиковой сердцевиной на деревянном каркасе, поддерживаемом прочной продольной и поперечной рамной сеткой. Рабочие поверхности объединяют стеклопластик с деревянной сердцевиной и противоскользящим покрытием для надежной опоры, а уложенные с кормы палубные доски из тика добавляют вечного тепла и отличного сцепления. Нахлест палуб фиксируется механическими крепежами и эластомерной подложкой, рамки, стрингеры и переборки выполнены из сердечникового стеклопластика и тщательно пришпандорены к корпусу и палубе, что обеспечивает жесткий, беззвучный ход. По всему трюму и конструкциям палубы балки формованы из сердечникового стеклопластика для конструктивной целостности, стык корпуса и палубы усилен коррозионно-стойкой арматурой из нержавеющей стали и отбойными рейками со вставками из нержавеющей стали, а верхняя надстройка выполнена из формованной древесины и стеклопластика в чистом белом исполнении. Сверху платформу завершает стеклопластиковый хардтоп/бимини, обеспечивающий укрытие и аккуратные линии для морских походов.

Механическое и электрическое оборудование

Энергетическую установку составляют два MTU 1800 HP двигателя с примерно 3000 часами SMOH, работающие через трансмиссии Twin Disc MG6599A после капитального технического обслуживания, завершено в июне 2025 года. Два стабилизатора Quick MC2 x19 сглаживают волну для комфорта на борту, в то время как два генератора Northern Lights 20KW

обеспечивают надежное бортовое питание. Точную управляемость гарантируют электрический носовой_thruster Vetus и тримтаблы Humphrey Interceptor, а двойные береговые подключения 50 amp поддерживают системы при швартовке.

Главная каюта

Расположенная максимально вперед от проходной палубы, главная каюта представляет собой спокойное убежище с двуспальной кушеткой по правому борту, мягким ковровым покрытием под ногами и вместительными шкафами и ящиками для аккуратного хранения личных вещей. Частный санузел находится впереди и оснащен отдельной душевой кабиной, создавая утонченный и автономный владельческий люкс, идеальный для комфорта и уединения при ночевке.

Левая VIP-каюта

Доступная с гостевой проходной палубы левая VIP-каюта оснащена нижней двуспальной койкой и верхней односпальной полкой с борта, ковровым покрытием для уюта и обилием места для хранения в встроенных шкафах. Отдельный санузел с душевой кабиной расположен впереди, обеспечивая гостям приватность и удобство.

Правая каюта

Также доступная с гостевой проходной палубы правая каюта предлагает практичные места для сна с верхней и нижней односпальными полками, ковровым покрытием и продуманным хранением во встроенных шкафах. Санузел с душевой кабиной расположен с кормы и для дополнительного удобства имеет выход в проходную палубу, что обеспечивает гибкость

использования для экипажа или гостей.

Отказ от ответственности

Denison Yacht Sales предоставляет сведения о данной яхте добросовестно, однако не может гарантировать точность информации и не несет ответственности за состояние судна. Эта яхта предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без уведомления, и информация предоставляется как удобство для клиентов данного брокера, а не как прямое представление конкретной яхты, выставленной на продажу.

Обзор

Поднимитесь на борт «Pier Pressure», чтобы открыть для себя постоянно обновляемый Jim Smith 65 Open, ручной шедевр, где роскошь встречается с неукротимой производительностью. Содержимая без экономии, яхта прошла модернизацию стоимостью 2,000,000 долларов в 2015–2016 годах, включавшую полные верхние капитальные ремонты обоих двигателей MTU, новые трансмиссии, электронику Garmin, башню Palm Beach для тунца и климат-контролируемую мезонину с кондиционированием. Ее ходовые качества впечатляют: крейсерская скорость 35 узлов при расходе 120 gallons per hour и максимальная скорость 44 узла благодаря днищу, разработанному Donald Blunt. Для дальних переходов и турнирного графика комфорт крайне важен, и желанная планировка с тремя каютами и тремя санузлами предоставляет гостям и экипажу пространство для отдыха при ночевках и длительных стоянках на борту. Недавние обновления с 2023 по 2025 годы подтверждают внимательный уход: два новых блока кондиционирования в июне 2024; механическое обслуживание трехтысячного часа в июне

2025; свежая антиобрастающая краска Black Widow в июне 2025; нанесение Prop Speed на движимое оборудование в июне 2025; новые подводные светильники в 2024; новые аккумуляторные батареи кормового и носового thruster в июне 2024; новая спутниковая WiFi Starlink в апреле 2025; новые люки VoMar на носу в январе 2024; новое радио Garmin Fusion в мае 2025; новые валы с подшипниками Krypto Quiet Marine в 2025; новые безпротечные сальники и корпуса в феврале 2024; новая микроволновая печь в 2024; новый водонагреватель в 2024; новое зарядное устройство для аккумулятора носового_thruster в 2024; и три новых дисплея Garmin 8616 в 2024. Ранее проведенные улучшения в 2020–2021 годах ещё больше повысили возможности: установлен сона Furuno Omni CHS 8L MK2; добавлены два стабилизатора Quick MC19; установлено шесть новых блоков кондиционирования; выполнена новая палуба кокпита из тика; оборудован современный камбуз с новым холодильным агрегатом; нанесено антиобрастающее покрытие VC Offshore; установлен высокопроизводительный опреснительный насос и насос повышения давления; изготовлены кастомные тунцовые трубы; установлены семь подводных светильников Lumishore; выполнена полная замена аккумуляторов; установлены воздуходувы моторного отсека Delta T; установлен новый 3 kW преобразователь и аудиосистема JL; а также уложен новый роскошный ковролин и установлен стильный ледогенератор в салоне. «Pier Pressure» готова впечатлять на причале и доминировать в море.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

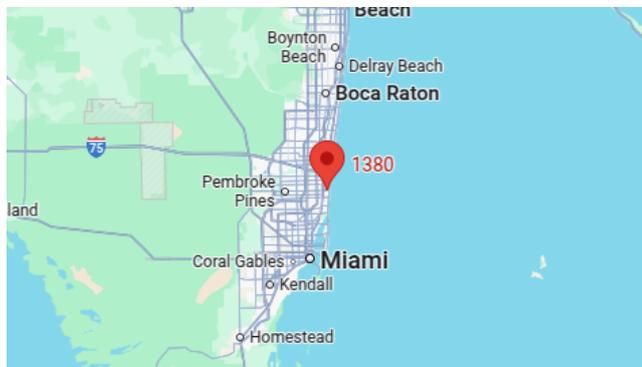
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019