

GRIFFIN - RYBOVICH



Производитель: [RYBOVICH](#)

Длина по КВЛ: 65' 0" (19.84 m)

Год постройки: 2001

Ширина: 18' 0" (5.54 m)

Модель: Convertible

Макс. осадка: 15' 4" (4.67 m)

Цена: \$3,200,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 33 Knots (37.98 MPH)

Локация: Palm Beach Gardens, United States

Макс. скорость: 39 Knots (44.88 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	8
КОНТАКТЫ	15

ОПИСАНИЕ

Вневременной спортишер 2001 года с манерами большой моторной яхты: этот 65 футовый чистокровный хищник объединяет ремесленную деревянную конструкцию и стремительную динамику. Тёплое дерево под ногами и благородная столярная отделка задают утончённый тон, а два стационарных дизеля MTU дарят уверенный океанский ход: крейсерские 33 узла и вдохновляющие 39 узлов на максимуме. Щедрая ширина корпуса 18 футов обеспечивает природную остойчивость, а тихий, упругий характер деревянного корпуса — мягкий, собранный ход, который оценят и искушённые рыболовы, и семьи на круизе, будь то стоянка в американской марине или офшорный рывок за пелагическими трофеями.

Созданная для погони и щедро отделанная, яхта встречает просторным, отлично защищённым кокпитом — с большим рабочим полем, продуманными рундуками для снастей и чистой, эффективной компоновкой, оставляющей весь фокус на борьбе с рыбой. Внутри — сдержанная морская элегантность: насыщенные тона древесины, свет и перспективы, а салон плавно перетекает в продуманный камбуз, формируя гостеприимное сердце яхты для отдыха после долгого троллинга. Приватные, по настоящему тихие каюты в носовой и нижней зонах дарят отдых во время многодневных переходов, а внимательная ручная работа чувствуется в каждой детали — от лееров до шкафов.

С запасами 1 760 галлонов дизельного топлива и 280 галлонов пресной воды этот океанский спортсмен готов как к затяжным вылазкам к офшорным каньонам, так и к расслабленным прибрежным круизам. Во всём — редкий союз: душа и стать классической деревянной яхты, целеустремлённость современного спортишера турнирного уровня и безупречный лоск премиальной моторной яхты — убедительное

приглашение владеть горизонтом.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2001

Страна:
United States

Год постройки:
2001

Размеры

Длина:
65' 0" (19.84 m)

Макс. осадка:
15' 4" (4.67 m)

Ширина:
18' 0" (5.54 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
33 Knots (37.98 MPH)

Запас воды:
280 Gallons

Макс. скорость:
39 Knots (44.88 MPH)

Запас топлива:
1760 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Wooden Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Wood

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Новая на рынке, фотографии скоро появятся, GRIFFIN — первоначально построенная как CHINA GIRL для Rupp Rigger — обладает репутацией, не имеющей себе равных. Тщательно поддерживаемая благодаря масштабным послесезонным ремонтным работам и на протяжении рыболовных сезонов неизменно привлекающая внимание, она сочетает впечатляющие ходовые качества с надёжной мореходностью, которой редко найдёшь равных. Её вечный силуэт и плавные линии — несомненное произведение мастерства, такое мастерство могла создать только семья Rybovich.

Размещение

GRIFFIN принимает на борт шесть гостей в продуманной планировке с тремя каютами и тремя санузлами, где центральное место занимают две мастер-каюты.

Обновления

С 2018 по 2019 год яхта получила новые наборные доски и пятилопастные винты Veem; днище было очищено до основы; весь лак снят и заново нанесён; судно полностью окрашено Awlcraft 2000. В 2020–2021 годах выполнены модернизации: полностью заменены рулевые и топливные магистрали; машинное отделение и лазарет окрашены Awlgrip; уложено новое ковровое покрытие и обновлены потолочные обшивки; постелен декинг из тика; обновлены подушки мезанина; установлена электрическая дверь; установлены два воздушных

компрессора. В 2022–2023 годах программа продолжилась: заменены форсунки, установлены новые мембраны опреснителя, обновлены подушки на мостике и установлен новый мотор носового подруливающего устройства. В 2025 году установлен гироскоп ARG Mitsubishi с гарантией. В 2026 году корпус и носовая палуба прогрунтованы и окрашены; все лакировки получили пять слоёв; выполнены работы по днищу с использованием prop speed; весь рубрейл (бордовой отбойник) снят и заново герметизирован; установлен новый датчик 152 Airmar; в ограждении установлены новые молнии C-Worthy с керамическим покрытием; риггеры отрегулированы и покрыты керамикой; установлен новый чехол для кокпита; с портовой стороны смонтирована новая трансмиссия; винты подрегулированы; заменены опоры двигателей; проведены работы по райзерам; двигатели выровнены; очищены охладители наддувочного воздуха; обслужены фильтры Air sep; установлен восстановленный Eskimo; очищены охладители масла.

Салон

Салон встречает свежим ковровым покрытием и шторами 2021 года, дополненными мягкими подушками и уютным L образным диваном с встроенным отсеком для снастей; изящный стол в комплекте с двумя стульями создаёт гостеприимную зону для общения, а шкафчики для хранения удочек и катушек помогают аккуратно разместить снаряжение вне поля зрения. Для развлечений установлена индивидуально настроенная аудиосистема 2021 года и 42" плоский телевизор того же года. На кормовой переборке размещён ледогенератор для прохладительных напитков, а винная полка обеспечивает элегантное хранение бутылок. На правом борту обеденная зона предлагает комфортные сиденья с новыми подушками 2021 года.

Камбуз и прачечная

Продуманный для комфортной жизни в море камбуз оборудован лёгкими гранитными столешницами с сотовой внутренней структурой, которые обеспечивают прочность без лишнего веса. Холодильные возможности организованы на высоком уровне: ледогенератор Whirlpool, два холодильника Accucold 2022 года и морозильник Sub-Zero. Готовить приятно на двухконфорочной варочной панели Princess Gourmet, поддерживаемой микроволновой/конвекционной печью GE и кофеваркой Black and Decker для идеального начала дня. Для дополнительного удобства бортовую стирку и сушку легко выполняет штабелируемая стирально-сушильная машина Whirlpool.

Главная каюта — носовая

Главная каюта, расположенная в носовой части, оборудована кроватью queen по левому борту, тремя платяными шкафами и удобным туалетным столиком по правому борту. LED-освещение, обновлённое в 2021 году, создаёт утончённую атмосферу, а телевизор обеспечивает лёгкое и ненавязчивое развлечение. Собственный санузел оснащён душем, туалетом и умывальником, обеспечивая полный комфорт и приватность на борту.

Гостевая каюта - кормовая

Просторная и уютная кормовая гостевая каюта предлагает двуспальную кровать размера queen и гардеробный шкаф с вешалкой; яркое LED-освещение (2021) создаёт изысканную атмосферу, а телевизор обеспечивает развлечения на борту. Собственный санузел повышает приватность и удобство, продуманно оснащённый душем, туалетом и

умывальником.

Гостевая каюта/каюты экипажа — в средней части корпуса

Эта универсальная каюта в средней части корпуса рассчитана как на гостей, так и на экипаж: здесь установлены удобные двухъярусные койки, продуманное место для хранения с выдвижными ящиками под нижней койкой и практичный платяной шкаф, который помогает поддерживать порядок в одежде. Обновлённое LED-освещение (2021) наполняет помещение чётким и экономичным светом, а удобный вход в дневной санузел обеспечивает приватность и лёгкий доступ во время длительных переходов.

Главная палуба

Главная палуба продуманно оборудована якорем Sea Force с якорными канатами, якорной лебедкой Muir и запасным якорем Fortress, обеспечивая универсальное и надежное якорное вооружение, а индивидуально подобранные шторы рубки и просторный тент над кокпитом повышают комфорт и защиту, делая круизы легкими и приятными в любых погодных условиях.

Мостик

Мостик тщательно оборудован: установлены два Miya Epoch SP9 24-volt и два Miya Epoch USP 18 24-volt, в паре с двумя рулевыми креслами Blue Water, обращёнными к консоли с пневмоприводом. Индивидуальная система хранения удилищ и воздушный компрессор добавляют практичности, а три передних прожектора Razor и башня Horwell

повышают возможности и видимость. В комплекте предусмотрены чехлы для всех лакированных поверхностей, риггеры Rupp усилены для повышенной прочности, а трёхсторонний чехол C-Worthy завершает пространство: все молнии заменены, а в 2026 году нанесено керамическое покрытие.

Электроника

Пост управления яхты сформирован профессиональным комплексом во главе с Furuno Sonar CSH-10L Omni «400 mm hoist» (2025), в сочетании с тремя дисплеями Furuno TZT XL 16" (2025) и тремя Furuno HUB 102 (2025), что создаёт единое интегрированное командное пространство. Дальнюю обзорность обеспечивает радар Furuno DRS25AX/6 (2018), а точность навигации гарантируют датчик курса Furuno PG700 (2018) и спутниковый компас Furuno SC20 (2025). Подводная разведка на высшем уровне: эхолот Furuno DFF3 3kW (2018), эхолот Furuno DFF-3D UHD (2026) и боковой сона Furuno (2026) в сочетании с преобразователями Furuno CA200B-8B (2022) и Furuno CA50B-9B с резиновым покрытием (2022) дают детальную картину под водой. Навигационные данные и параметры судна чётко отображаются на многофункциональном дисплее Furuno FI-70 (2018), усиленные AIS Furuno FA-50 (2018), погодным модулем Furuno BBWX3 XM (2018) и надёжным автопилотом Furuno Navpilot 711C (2018). Связь организована на высоком уровне: две VHF-радиостанции Icom ICM506 (2018), подключённые к двум антеннам Comrod AV90/2BI VHF (2018), дополнены радиостанцией Yaesu (2018). Развлечения и связь обеспечивают стереосистема Fusion MS-NRX300 XM (2018), Aigean Wi-Fi (2018), Starlink (2024) и бортовой компьютер Navrock Nav (2025), а погодная система Furuno Ocean-O для салона и капитанского мостика (2026) позволяет заранее учитывать изменения условий. Визуальный контроль всесторонний: три камеры — две в машинном отделении и одна

в насосном (2018) — дополненные тепловизором Omnisense (2022), обеспечивают уверенную работу в любое время суток.

Кокпит

Созданный специально для серьёзных рыболовов, кокпит оснащён шестью держателями удилищ Gemlux и боевым креслом Blue Water на смещённой стойке, а также шестиместным "rocket launcher" Blue Water для быстрой расстановки снастей. Специальные отсеки для гафов надёжно хранят инструменты, а ящики для оснастки и морозильный ящик для напитков упорядочивают и охлаждают припасы для долгих дней в море. Объёмный рыбный бокс с системой сброса льда Eskimo сохраняет улов в идеальном состоянии, а удобный выход сжатого воздуха облегчает промывку и обслуживание. Лазарет аккуратно отделан Awlgrip в 2025 году, что подчёркивает тщательный уход и готовность яхты к рыбалке.

Машинное отделение и механика

Силовую установку составляют двигатели MTU 12V2000 (4250 hrs SMOH), размещённые в отсеке, окрашенном Awlgrip (2021), что подчёркивает аккуратность и заботу о сохранности оборудования. Комфорт на борту обеспечивает система кондиционирования CruiseAir (2020) с резервированием за счёт двух A/C насосов и двух пресноводных насосов Headhunter, а автономность водоснабжения гарантирует опреснитель Watermakers Inc. с мембранами, заменёнными в 2023 году.

Электросистема включает зарядное устройство 24 volt для бортовой сети (2023) и зарядное устройство 24 volt для генератора (2021), дополненное энергоэффективным LED-освещением. Судовое питание обеспечивают два генератора Onan по 21 kW с аккумуляторами генераторов (2025), а удобство обслуживания и надёжность повышены системой смены масла и

масляным баком, полностью новыми гидравлическими линиями (2021), новыми топливными магистралями (2021) и холодильным компрессором Copeland.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019