

LAST CALL - PACIFIC MARINER



Производитель: [PACIFIC MARINER](#)

Длина по КВЛ: 65' 0" (19.81 m)

Год постройки: 2008

Ширина: 17' 0" (5.28 m)

Модель: 65 Motor Yacht

Макс. осадка: 56' 10" (17.33 m)

Цена: \$799,500 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Stuart, United States

Макс. скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	30

ОПИСАНИЕ

Построенная в 2009 году и протяжённостью 65 футов, эта внушительная моторная яхта выполнена из композитного стеклопластика и обладает одновременно уверенным и изысканным обликом. Просторная ширина корпуса — 17 футов — сразу расширяет ощущение масштаба при ступи на борт, открывая светлые жилые зоны, организованные для приёма гостей, уединённые уголки для спокойного отдыха и плавный переход от салона к палубе, способствующий без усилий совмещению внутренних и наружных пространств.

Во время хода яхта сочетает утончённость и ходовые качества благодаря двум дизельным двигателям DDC/MTU внутренней установки, проверенному решению, обеспечивающему уверенное ускорение и тихую морскую работу. Установите эффективный крейсерский ход 18 узлов или откройте газ до примерно 22 узлов, когда требуется более быстрый переход. С 550 галлонами топлива и 285 галлонами пресной воды на борту эта роскошная яхта укомплектована для длительных выходных и прибрежных переходов.

Размещение щедрое и продуманное, в центре внимания — три красиво оформленных санузла, обеспечивающих приватность для владельца и гостей, а также отдельная каюта экипажа, позволяющая обслуживанию оставаться незаметным и обеспечивающая владение «под ключ». Салон располагает к общению благодаря панорамным видам и специально подобранной мебели, а расположение камбуза поддерживает как кулинарное творчество, так и непринуждённую трапезу. На верхней палубе флайбридж раскрывается как истинная социальная площадка — с превосходной обзорностью у штурвала, обильными зонами для отдыха и атмосферой на свежем воздухе, делающей каждый закат кинематографичным.

Палубы, отделанные малотребовательным стеклопластиком, и тщательно продуманная геометрия поверхности внушают уверенность при ходьбе и спокойствие за безопасностью. Широкие боковые проходы, надёжные поручни и вместительные отсеки для хранения обеспечивают порядок и сохранность вещей, будь то подготовка к якорной стоянке на выходные или динамичный прибрежный переход в течение дня.

Универсальная и элегантная, эта 65 футовая яхта воплощает лучшие качества флайбридж круизера: манёвренная, но грациозная, комфортная как семейное жильё на борту и изысканная как площадка для приёма друзей или клиентов. Находится в Соединённых Штатах и готова к осмотру. Владелец примет чистые обмены.

Ключевые слова: моторная яхта, флайбридж, роскошная яхта, круизер, проживание на борту, прибрежный круизер

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2008

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2009

Размеры

Длина:

65' 0" (19.81 m)

Макс. осадка:

56' 10" (17.33 m)

Ширина:

17' 0" (5.28 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
18 Knots (20.71 MPH)

Запас воды:
285 Gallons

Макс. скорость:
22 Knots (25.32 MPH)

Запас топлива:
550 Gallons

Водоизмещение:
74 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
3

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

DDC/MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

65 футовый Pacific Mariner представляет собой высшее выражение западного судостроительного мастерства и классического дизайна моторной яхты, построенную Westport Shipyard для обеспечения фирменного качества, надежности и ходовых характеристик в универсальном размере для владельца оператора. С четко выраженным профилем пилотхауса, широкими проходными бортами и комфортной планировкой с тремя каютами и тремя санузлами плюс кокпит квартирой с отдельным доступом с кормы, яхта одинаково уверенно чувствует себя как при дальних прибрежных переходах, так и при беззаботных переходах между островами. Ключевые достоинства включают пару двигателей DDC/MTU Series 60 мощностью 825 HP для эффективного крейсерского хода и точной управляемости; просторный салон с индивидуальной вишнёвой отделкой, большими окнами и открытой галереей, идеально подходящей для развлечений; закрытый пилотхаус с поддерживающими креслами на руле и поднятой L образной кушеткой для гостей; а также большой флайбридж с жестким тентом, баром, грилем и местом для хранения тендера в корме, дополненный безопасными бортовыми проходами для легкого передвижения. Машинное отделение разработано по высоким стандартам с полноценной высотой для стояния и отличным доступом к двигателям, а проверенная форма корпуса William Garden обеспечивает превосходную мореходность и удивительно тихую качку. Внутри ручная вишнёвая отделка сочетается с дизайнерскими мягкими элементами и гранитными столешницами, создавая теплую, современную атмосферу; фул бим мастера с центральной койкой задает тон размещению, VIP и гостевая каюты предлагают роскошные укрытия

для семьи и друзей. Pacific Mariner 65 остается одной из наиболее востребованных пилотхаусных моторных яхт в своем классе благодаря редкому сочетанию ходовых качеств, комфорта и простоты эксплуатации. Продавец рассматривает прием чистого обмена.

Чехлы

Индивидуально изготовленный тент для кокпита защищает кормовую палубу на стоянке, сохраняя тиковую палубу, мягкую мебель и блестящую столешницу в первозданном состоянии, поддерживая чистоту, прохладу и готовность к приему гостей.

Электрооборудование

Надежное питание обеспечивается судовым генератором судового класса, гарантирующим автономность вне причала, и входом для береговой электросети, который обеспечивает бесшовное электроснабжение на причале с простотой единственного подключения.

Электроника

Океанский комплекс электроники поднимает на новый уровень навигацию и развлекательные возможности, включая AIS для контроля трафика, точный автопилот, акустику в кокпите, встраиваемый компас в сочетании с глубиномером, GPS с выделенным навигационным центром, картплоттер, радар и детектор радаров, радиоприемник, плоскоэкранный телевизор и TV приставку, VHF связь, бортовой Wi-Fi и приборы для измерения скорости и направления ветра, которые помогают поддерживать оптимальную осадку и осведомленность экипажа.

Внутреннее оборудование

Комфорт климата, контроля и бытовое удобство гарантированы системой кондиционирования и отопления, мгновенным нагревом воды и наличием как электрических, так и ручных насосов трюма для дублирования систем. Мощный носовой_thruster облегчает точные маневры, а зарядное устройство поддерживает аккумуляторную сеть в оптимальном состоянии. Галерея, отвечающая запросам гурмана, оснащена посудомоечной машиной, микроволновой печью, полноценной духовкой и холодильником, дополнена опреснителем для автономности, при необходимости имеет морской водяной насос, электрические морские туалеты для простоты эксплуатации и стиральную машину, обеспечивая на борту свежий и цивилизованный быт.

Наружное оборудование и дополнительные опции

Открытая жизнь на воздухе раскрывается через глубокие мягкие сиденья в кокпете, пресноводный душ в кокпете и элегантный стол, приглашающий к долгим трапезам на свежем воздухе. Спуск и подъём тендера выполняются легко благодаря дэвиту и электрической лебедке, а стабилизаторы Naiad с плавниками обеспечивают ровную и собранную качку в пути. Безопасность и доступ усилены наличием спасательного плота, нержавеющей лестницы для купания и тикового настила в кокпете и бортовых проходах для надежной опоры и вечной эстетики.

Пилотхаус и электроника нижнего поста

Пилотхаус выступает командным центром, созданным для уверенных дальних переходов: регулируемые кресла Stidd для рулевого и штурмана

с подлокотниками и подножками, цифровое управление кондиционированием и поднятая L образная кушетка с местом для хранения под ней обеспечивают комфорт и место для общения гостей. Обеденный стол с центральной вставкой и чехлом имеет размеры 30" H x 68" L x 25" W, а кресла Stidd вращаются, добавляя места у стола. Навигационные атрибуты включают 5" Ritchie PowerDamp заподлицо установленный компас и центральный пост с 30" рулем в стиле destroyer с тиковым ободом на гидравлической системе с усилителем. Электронные сцепления и регуляторы MTU с одним рычагом обеспечивают синхронизацию и выбор высоких/низких оборотов холостого хода, контролируемые через индикаторы MTU. Цифровой контроллер стабилизаторов Naiad с функцией контроля скорости крена управляет плавниками площадью 4.5 sq. ft., а гидравлическое управление носовым_thruster Naiad 25 HP дает уверенность при швартовке. Отсек для карт с подсветкой и ящиками упорядочивает планы переходов, дополнительно установлен 5" хромированный барометр Weems & Plath. Дублирование предусмотрено для органов управления двигателями (переключение передач и дроссель), полный набор индикаторов двигателей со старт/стоп переключателями и монитор судовых систем для навигационных огней и трюмных насосов. Двойной звуковой сигнал Kahlenberg с компрессором предупреждает о присутствии, индикаторы топлива показывают уровни носового и кормового танков, индикатор воды контролирует один бак, встроенная противопожарная система Fireboy FE241 была перерегистрирована в 5/2024, а управление трюмными насосами предлагает автоматический и ручной режимы для восьми насосов. Электроника на нижнем посту включает GPSMAP 7612, радар Furuno NavNet, два дисплея NEC MultiSync LCD1770VX, Furuno GP 37, автопилот Simrad AP25, GARMIN AIS 300, VHF радио Icom IC M604 и панель STARLINK SO7 721048 High Performance для высокоскоростного подключения в пути.

Рулевой пост на флайбридже и электроника

Флайбридж представляет собой частную лаунж-зону под открытым небом с высотой потолка 6'6", доступную из галереи, пилотхауса и по лестнице с кокпита; он увенчан жестким тентом с встраиваемым верхним освещением, стеклопластиковой аркой и ветровым стеклом в трехсторонней панельной ограде. L-образная кушетка, недавно перетянутая с комплектными чехлами и местом для хранения под ней, обращена к столу для коктейлей и обедов; собственный телевизор, нескользящая стеклопластиковая палуба с подсветкой, люк с лестницей от кокпита и выделенный шкаф для хранения делают это пространство притягательным местом отдыха. Установка ACR EPIRB на батдеке подчеркивает внимательность к безопасности. Рулевой пост на флайбридже повторяет функциональность нижней станции: MTU сцепления/дроссели с одним рычагом и синхронизатором с режимами низких/высоких оборотов, индикаторы двигателей MTU, управление стабилизаторами Naiad с контролем скорости крена, управление носовым_thruster и кресла Stidd для рулевого и штурмана с опорами для ног и подлокотниками. Электроника на высоте включает картплоттер Furuno NavNet, две DGPS-единицы Furuno GP-37, управление носовым_thruster NAIAD Marine, VHF Icom, индикатор руля Simrad, магнитный компас Ritchie 3.5", пульт дистанционного управления прожектором ACR и пульт дистанционного управления стабилизатором.

Галерея, салон и бар

Гурманская галерея, открытая в пилотхаус и располагающая высотой потолка 6'9", залита естественным светом через опускающиеся по борту окна и верхний люк-световой люк с москитной сеткой и затемняющей шторой. Верхнее LED-освещение и индивидуальный деревянный пол

задают тон над гранитными столешницами с цифровым управлением кондиционирования, двойной нержавеющей раковиной с измельчителем отходов и смесителем Grohe с выдвижным душем. Премиальная техника включает плиту GE Profile с духовкой и стеклокерамической варочной панелью на четыре конфорки с подогревом, микроволновую печь конвекцию GE Profile JVM7195SKGSS (new 2025), посудомоечную машину Bosch из нержавеющей стали и холодильник Whirlpool WRS321SDHZ13 (new 2025), дополненные нержавеющей мусоросборником KitchenAid; обилие верхних шкафов и буфет для посуды по правому борту сохраняют интерьер в элегантном порядке. Главный салон с высотой потолка 6'6" предлагает мебельного качества L образный диван с местом для хранения и индивидуальный электрический стол Hi/Lo, который плавно переходит от коктейльной к обеденной высоте, все это обращено к раздвижной двери в нержавеющей раме на кормовую палубу с выдвижной сеткой. Системы сконцентрированы здесь: распределительный щит кондиционирования, панели управления генератором с полными приборами и счетчиками часов, а также 42" Samsung Smart TV со стереосистемой окружающего звука для создания атмосферы. Встроенный бар завершает социальное пространство винным холодильником U Line, льдогенератором Scotsman SCCP50MA ISU, нержавеющей мойкой, мини холодильником Isotherm CR65EL, выделенным шкафом для хрустальных бокалов и выезжающим ящиком для хранения бутылок.

Размещение и экипаж

Широкая мастер каюта по всему борту располагает высотой потолка 7'5" и центральной королевской (king size) проходной койкой с ящиками внизу, Sony 32" LED HDTV, двумя подсвечиваемыми шкафами гардеробами, обшитыми кедром, с зеркалами во весь рост на

дверях, продуманным рабочим столом с полками для книг, ящиками и креслом, комодом с семью большими ящиками по левому борту, четырьмя нержавеющими иллюминаторами с москитными сетками и шторами для уединения. Прикрепленный санузел хозяев оформлен мраморной столешницей с раковиной, смесителем Grohe с одним рычагом, пресноводным морским унитазом Headhunter типа jet, мраморным полом, шкафом для полотенец высотой 5', ванной с душем, зеркальным туалетным столиком с местом для хранения и нержавеющим иллюминатором с сеткой. VIP каюта предлагает высоту потолка 6'5", кровать размера queen с подвижными лампами для чтения и выдвижными ящиками, смарт телевизор, шкаф гардероб обшитый кедром, вентиляционный люк с сеткой и крышкой для уединения, а также два нержавеющих иллюминатора с сетками; ее санитарный узел включает мраморную столешницу с раковиной, смеситель Grohe, пресноводный унитаз Headhunter типа jet, ступенчатый душ с дверцей из закаленного стекла, клапан с балансировкой давления, зеркальный шкаф с раковиной, принудительную вентиляцию, вывод кондиционирования, нержавеющий иллюминатор с сеткой, мраморный пол и душевую установку Stahl. Гостевая каюта с высотой потолка 6'5" предлагает две односпальные койки с вкладышем для образования одной большой, 32" LED HDTV, подсвечиваемый шкаф гардероб, встроенные ящики под койками, точечные лампы для чтения и нержавеющий иллюминатор с сеткой. Гостевой санузел, который также служит дневным, доступен из фойе или гостевой каюты и выполнен в смежном стиле с мраморным полом, мраморной столешницей с раковиной, пресноводным унитазом Headhunter типа jet, зеркальным шкафом с хранением, нержавеющим иллюминатором с сеткой и душевой установкой Stahl. Каюты экипажа доступны с кормовой скамьи по шестишаговой лестнице, с входом в машинное отделение изнутри: установлено верхнее освещение, шкафы для запчастей по левому борту и кормовые отсеки для хранения, верхние

и нижние койки по правому борту в настоящее время используются для дополнительного хранения, ручные огнетушители, цифровое управление кондиционированием, столешница с мойкой и выдвижным краном горячая/холодная вода, 110 вольтовая розетка GFI, компактный холодильник и стиральная машина/сушилка Bosch в стопке (сушилка новая 2025), а также коммерческая герметичная дверь в машинное отделение с фиксаторами dog down. Прикрепленный санузел экипажа подготовлен для электрического унитаза с измельчителем, подведен к FRP баке на 20 gallons, имеет Y клапан и насос для заборки за борт, индикатор уровня Tank Watch и фитинг для откачки на берегу, расположенный на левом кормовом борту.

Особенности палубы

На носовой палубе нескользящая стеклопластиковая поверхность и нержавеющая носовая ограда формируют рабочую зону, защищенную 12" нержавеющей носовыми кнехтами с протекторными накладками. Якорная оснастка первого класса включает якорную лебедку Lewmar с капстаном 3000 lb и цепным сверлом (24 V), 300' цепи 3/8" high test, ножные выключатели с защитными крышками, якорь Lewmar 110 lb claw и нержавеющее крепление для якоря; ящик для фендера/хранения, пресноводные и морские промывки, а также солнцезащитный лежак с поручнями — новые лежаки установлены в 2022 — дополняют картину. Бортовые проходы полноценные, шириной 12" с нескользящим покрытием, защищены нержавеющей кнехтами для пружинных швартовов (12" с протекторами), нержавеющей поручнями, ручками у рубки и носовой то рейл, а также предусмотрены посадочные крепления лестниц у ворот пилотхауса по левому и правому борту. Кормовая палуба с высотой пространства 6'8" имеет стеклопластиковое покрытие с тиковым наложением, стеклопластиковый карниз с встраиваемыми

светильниками, ступени к релингу по борту, тиковый пьедестальный стол с чехлом для хранения, два убираемых Cablemaster береговых кабеля 50 amp на кормовой палубе, 24 V лебедки для подтяжки на обоих кормовых углах с ножными выключателями, 12" нержавеющей кормовые кнехты с протекторами по левому и правому борту, подвод воды с давлением и регулятором к левой стороне, пресноводная промывка по левому борту, семиступенчатая лестница с тиковыми ступенями к мосту по левому переднему борту и кормовой пост управления на левом переборке с органами управления MTU сцеплением/дросселем, управлением носовым_thruster и переключателями запуска/остановки двигателей по левому и правому борту. Встроенное в палубу хранилище по левому борту, кормовая скамья с подъемом для доступа в лазарет и каюты экипажа, а также Marinco 30 amp shore power разъем по правому борту завершают конфигурацию. Купальная платформа выступает на 5' и включает большой отсек для хранения с двумя крышками для доступа к запасным винтам, нержавеющую лестницу для купания, нержавеющие выдвижные кнехты, горячо /холодный душ с выдвижным краном и три съемные европейского типа поручни /обруча.

Система — новое и модернизированное

Климатическая система опирается на две новые чиллера Dometic в реверсивном цикле с кормовым водоотводом под водой для более тихой кормовой палубы, цифровые термостаты обслуживают пилотхаус, галерею, салон, мастер /каюту, VIP, гостевую с двумя койками и экипаж, а также установлен 240 V насос морской воды с фильтром /стриноером. Система пресной воды сосредоточена вокруг 285 gallon бака из 316L нержавеющей стали под мастер /койкой, насоса Headhunter 110 volt с резервным насосом 24 volt (new 2025), аккумуляторного бака на 10 gallons, запорных клапанов у каждого фитинга, точки горячей/холодной

воды в машинном отделении, входа для береговой воды с редуктором давления, пресноводных промывок на носовой и кормовой палубах, горячо/холодного душа на купальной платформе, 30 gallon водонагревателя и канистровых фильтров пресной воды. Автономность усилена опреснителем Sea Recovery AquaWhisper с новой платой управления в 2025. Система туалетов включает три пресноводных унитаза Headhunter типа jet, 125 gallon FRP септик с Y клапаном и 24 volt насосом для сброса за борт, а также палубный фитинг для откачки. Электроэнергетика и стандарты включают 20 kW генератор Northern Lights со звукоизоляцией, топливный фильтр Racor 500 со стеклянной чашей, отбор мощности для носового_thruster 25 HP, выделенную батарею в боксе с выключателем, систему смены масла Reverso и проводку в соответствии с ABYC, дополненные 16 kW генератором Northern Lights со звукоизоляцией, вторым Racor 500 со стеклянной чашей, еще одной батареей в боксе с выключателем и автоматической системой смены масла. Питание от берега управляется через трансформаторы Charles с изоляцией по левому и правому борту с 50 amp кабелями, левый трансформатор с 10% бустом (стабилизатор напряжения), выключателями батарей для стартовой и сервисных групп, параллельным переключателем батареи на правой стороне машинного отделения, зарядным устройством 40 amp для сервисных и стартовых батарей, зарядным 20 amp для батарей генераторов, 110 volt розеткой GFI и двумя убираемыми Cablemaster береговыми кабелями 50 amp на кормовой палубе по левому и правому борту (75' лево, 65' право). Стабилизация осуществляется системой NAIAD Digital MultiSea II с плавниками площадью 4.5 sq. ft., с пультами управления на нижнем посту и флайбридже, модель 254.

Машинное отделение, двигатели, органы управления и примечания

Машинное отделение обеспечивает высоту под потолком 5'7" и доступ через герметичную дверь из отсека экипажа, освещается пятью 24 V верхними светильниками. Два алюминиевых топливных бака, окрашенные и оснащенные смотровыми уровнями, вмещают в сумме 1100 gallons и могут заполняться с левого или правого бортов с автоуровнем; для главных двигателей установлены двойные топливные фильтры Racor 1000 с элементами 30 micron и вакуумным индикатором. В приоритете безопасность и сервис: противопожарная система Fireboy FE241, система притока воздуха Delta T с левыми и правыми 24 V вентиляторами (новые вентиляторы в 2023), 24 V система смены масла Reverso для главных двигателей и генераторов, водонагреватель с горячей/холодной подачей и четырехсекционный ящик инструментов Craftsman. Резервуар стабилизатора Naiad (модель 254), распределительный блок 24 V, четыре аккумулятора 8D во влагозащитных боксах, две батареи GRP 27 для запуска генераторов в боксах и панели автоматических выключателей береговых кабелей по левому и правому борту дополняют комплект. Источником мощности являются двигатели DDC/MTU Series 60 мощностью 825 HP с наработкой 2,600 часов, связанные через редукторы ZF 350 A со съемными фильтрами к высокопрочным нержавеющей валам 2.5" с безкапельными сальниками (с запасными сальниками) и перекрестным трубопроводом, нержавеющей выпускные колена и пятилопастные гребные винты "S" class 31" x 37". Стринги двигателя имеют пенополимерный сердечник без бальзы или дерева. Всего четыре поста для швартовки — пилотхаус, флайбридж, правый главный дворик у пилотхауса и левый кормовой дворик — каждый оснащен электронными сцеплением/дросселем, запуском/остановкой главных двигателей и джойстиком

носового_thruster. Четырехступенчатая вертикальная трап лестница MarQuipt аккуратно убирается в носовой шкаф. Недавнее обслуживание и профилактика отражают добросовестное владение: все потолочные обшивки, настенные покрытия и ламбрекены новые 2025; все насосы, двигатели и генераторы установлены на резиновые антивибрационные опоры; сплошной стеклопластиковый корпус совмещен с палубами, бортами кают и надстройкой на сердечнике Airex (без бальзового сердечника); четырехсекционная форма (корпус, надстройка, кормовая палуба и купальная платформа) сводит к минимуму трещины от напряжений и протечки; антикор днища обновлен, корпус и надстройка отполированы воском, тикованная палуба отшлифована; подшипники и уплотнения руля заменены, рулевой цилиндр восстановлен, система стабилизаторов обслужена; стартовые батареи левого и правого двигателей и две сервисные батареи — всего шесть — заменены в 2022. Полный комплект эксплуатационных/технических руководств и записных книжек сопровождает яхту, включая полный набор руководств владельца.

Подъёмник для тендера

Система подъема тендера подчеркивает серьезную способность к работе с тендером: сам дэвит был отреставрирован в 2024, а гидравлическая стрела и поворотный узел Nautical Structures на 1,500 lb были полностью восстановлены в 2021, обеспечивая плавные, уверенные спуски и подъёмы с точностью до касания.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

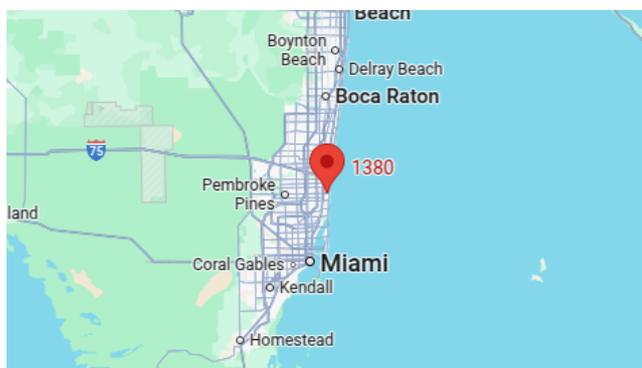
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019