

SOUTHERNER - PACIFIC MARINER



Производитель: [PACIFIC MARINER](#)

Длина по КВЛ: 65' 0" (19.89 m)

Год постройки: 2005

Ширина: 17' 0" (5.21 m)

Модель: 65ft 2005 Pacific Mariner Diamond

Мин. осадка: 15' 1" (4.60 m)

Цена: \$795,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 15' 9" (4.80 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Stuart, United States

Крейсерская скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

Макс. скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	27
КОНТАКТЫ	45

ОПИСАНИЕ

Pacific Mariner 65 SOUTHERNER (спущена в 2005 г.)

Выверенные классические очертания и внушительный внутренний объем сочетаются в этой моторной яхте, создавая образ одновременно элегантного и надёжного судна. Просторный салон и тщательно отделанные каюты формируют утончённую, но тёплую атмосферу, а продуманная планировка — щедрые закрытые и открытые зоны для приёма гостей и отдыха на палубе — делает SOUTHERNER идеальной платформой для неспешных прибрежных круизов.

Эта яхта оснащена двумя надёжными дизельными двигателями MTU, что обеспечивает уверенную ходкость и комфорт при переходах; SOUTHERNER рассчитана на длительные и запоминающиеся морские прогулки с гостями. То, что отличает Pacific Mariner и заставляет владельцев оставаться верными бренду, очевидно: безкомпромиссное качество постройки, плавная и уверенная мореходность и выдающаяся производительность на воде.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2005

Страна:
United States

Год постройки:
2005

Размеры

Длина:
65' 0" (19.89 m)

Ширина:
17' 0" (5.21 m)

Мин. осадка:
15' 1" (4.60 m)

Макс. осадка:
15' 9" (4.80 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
22 Knots (25.32 MPH)

Запас воды:
300 Gallons

Макс. скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас топлива:
1100 Gallons

Водоизмещение:
62 Pounds

Размещение

Спальных мест:

3

Каюты экипажа:

1

Санузлы всего:

2

Койки экипажа:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

William Garden

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Pacific Mariner

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

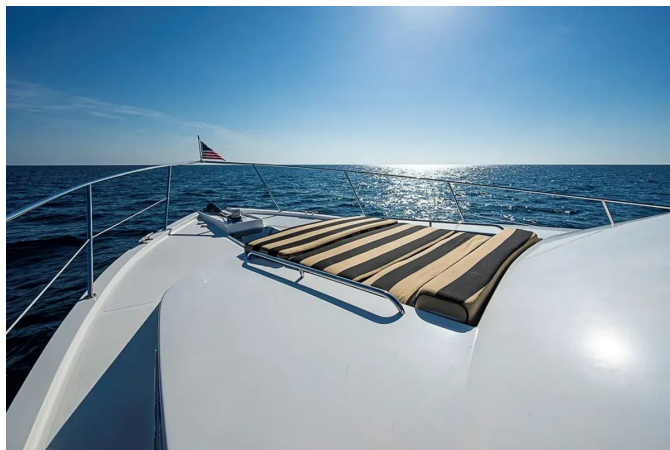
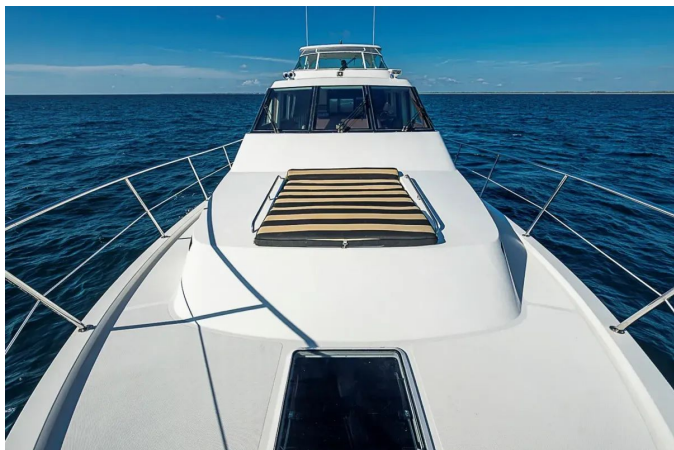
Производитель:

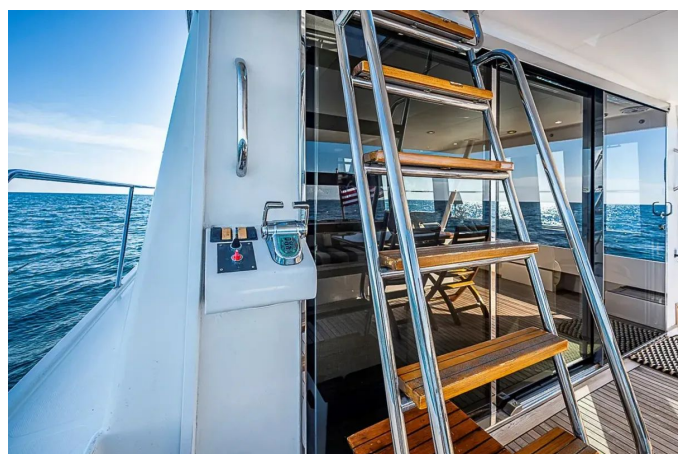
MTU

Тип топлива:

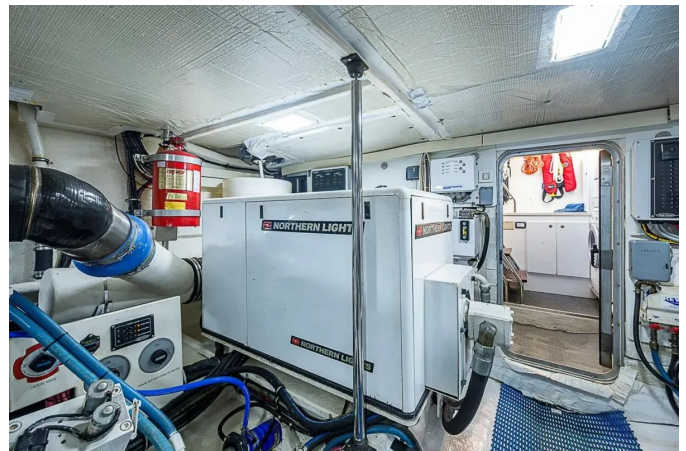
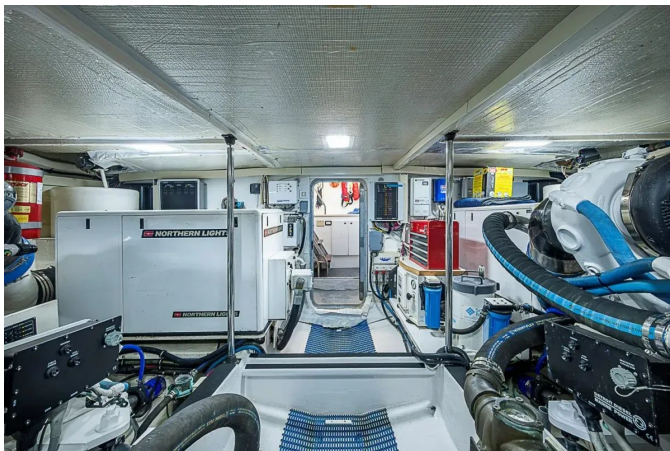
Diesel

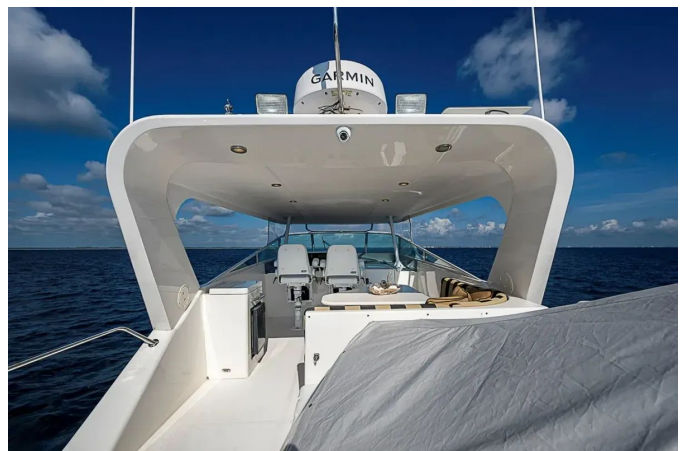
ГАЛЕРЕЯ











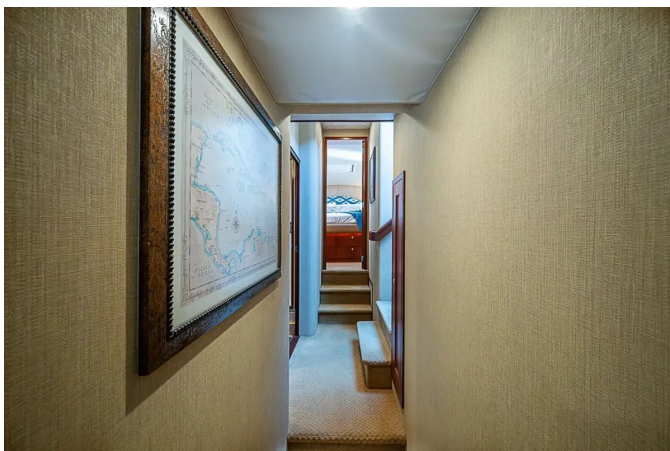


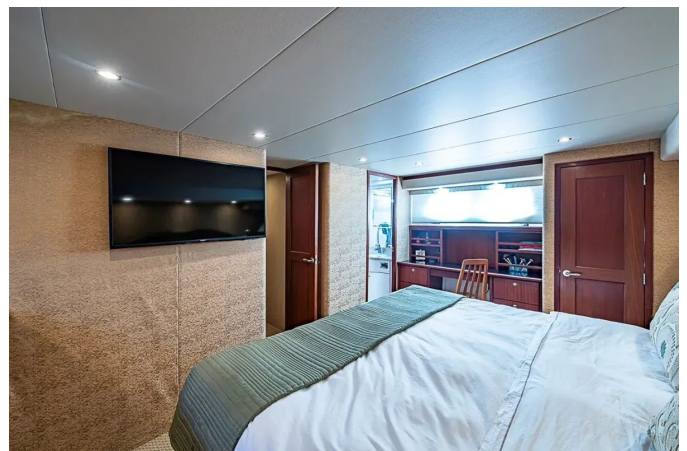
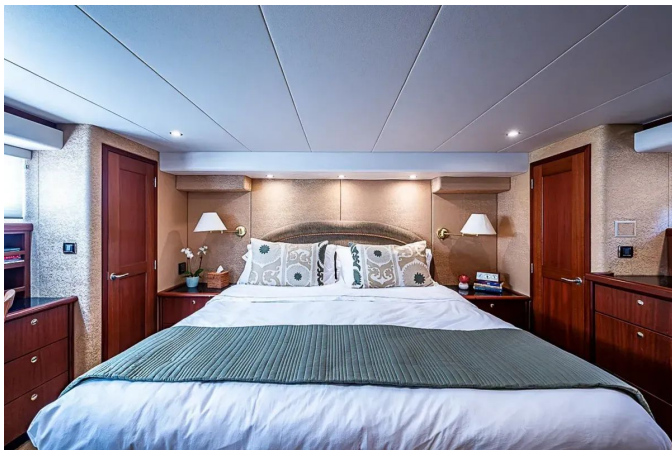




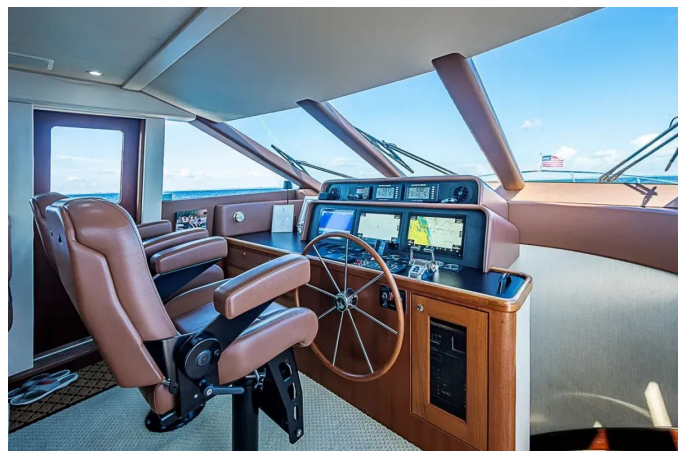
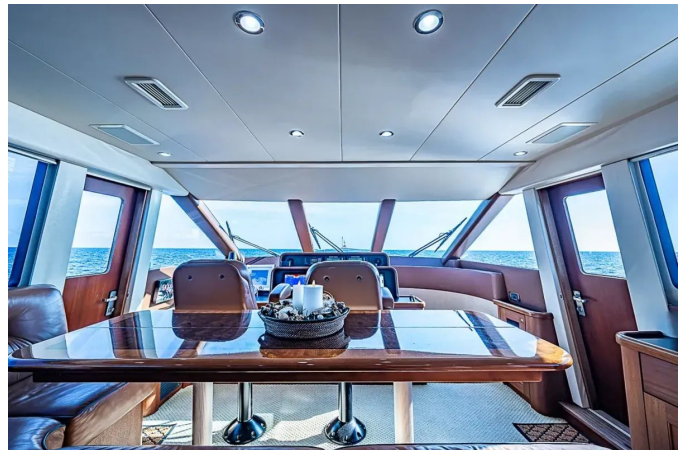














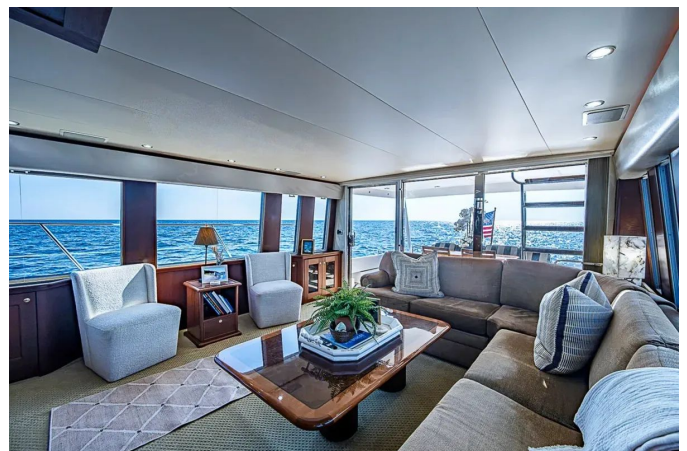












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Исключения и отказ от ответственности

При продаже не включаются личные вещи владельца, любые произведения искусства, всё рыболовное снаряжение и название яхты; эти предметы не входят в сделку и останутся у владельца. Shestakov Yacht Sales предоставила сведения о яхте добросовестно, однако не может гарантировать точность представленной информации и состояние судна. Потенциальным покупателям настоятельно рекомендуется привлечь собственных брокеров и независимых сюрвейеров для проверки любых интересующих их сведений. Часы работы двигателей и генераторов указаны по состоянию на дату размещения объявления и предоставлены владельцем исключительно в информационных целях. Вся информация должна быть независимо подтверждена покупателем и его сюрвейером до заключения сделки. Яхта предлагается с возможностью ранее продажи, изменения цены или снятия с продажи без предварительного уведомления.

Southerner – обзор интерьера

Пройдите через раздвижные двери с кормовой палубы в салон, и вас встретят сияющие лакированные деревянные шпоны и просторная открытая планировка. Большие окна наполняют пространство естественным светом, создавая тёплую располагающую атмосферу, одинаково подходящую как для изящных приёмов, так и для спокойного уединения. Продолжая вперёд и поднявшись по трём ступеням, вы попадаете в камбуз и приподнятую пилотскую рубку, где тот же высокий уровень мастерства заметен в каждой детали. Богатая деревянная мебель и премиальная отделка гармонируют с увеличенными окнами,

обеспечивающими превосходную обзорность — будь вы готовите еду или ведёте судно, любясь проходящими пейзажами. Внизу расположены три прекрасно отделанные каюты с собственными санузлами. В кормовой части владельческая каюта на всю ширину судна располагает кроватью размера king с доступом со всех сторон, обширными местами для хранения и просторным приватным санузлом с отдельной душевой и ванной. Передняя гостевая каюта предлагает две увеличенные койки, щедрое хранение и собственный санузел для полноценного комфорта. В носовой части VIP-каюта с центральной кроватью размера queen, обильными местами для хранения и отдельным санузлом создаётся тихая и уютная обитель для ваших гостей. Флайбридж, доступ к которому возможен как из пилотской рубки, так и с кормовой палубы, быстро становится любимым местом на борту; с удобными местами для сидения и панорамными видами это идеальное пространство, чтобы расслабиться с семьёй и друзьями и наслаждаться каждым моментом плавания. Southerner — это не просто яхта, это убежище, где можно замедлиться, отложить повседневную суету и создать тёплые, долгие воспоминания с теми, кого вы цените больше всего.

Последние обновления

Комплексная программа доработок делает жизнь на яхте более комфортной и надёжной: установлен StarLink для стабильного и непрерывного подключения, добавлена система Electra Sea System для уверенного бортового электропитания, на рулевой пост установлена полная линейка электроники Garmin для точной навигации, а салон элегантно обновлён — новые жалюзи Hunter Douglas, улучшенная стереосистема и акустика, новый телевизор в салоне и обновлённые телевизоры во всех каютах. Камбуз тщательно модернизирован: блестящие гранитные столешницы, новая плита и духовой шкаф,

отдельный ледогенератор и компактор для мусора, тонкая доработка шкафов и добавление изящного шкафа для напитков, причём даже внутренняя лестница приведена в современное и аккуратное состояние. Ниже ватерлинии механика и рабочие поверхности получили пристальное внимание: ходовое оборудование профессионально обслужено, рулевой механизм восстановлен, нанесён PropSpeed и днище заново окрашено, завершено скрупулёзное обслуживание и доводка корпуса.

Салон

Салон излучает сдержанную элегантность: центром композиции служит L-образный диван в индивидуальной обивке, под которым спрятаны незаметные выдвижные ящики для надежного, скрытого хранения. В центре располагается стол с камфорным шпоном и электроподъёмным механизмом, плавно поднимающийся от кофейного до обеденного уровня, рядом с которым стоят два кресла на заказ и компаньонский столик со встроенным ящиком. Раздвижная дверь из нержавеющей стали с интегрированной москитной сеткой обеспечивает бесшовный переход на кормовую палубу, а новый 48-inch smart-телевизор ненавязчиво расширяет возможности бортовой развлекательной системы яхты. Мокрый бар продуман до мелочей: холодильник, ледогенератор и раковина из нержавеющей стали дополняются индивидуальным шкафом для хрусталя и специальным выдвижным ящиком для хранения бутылок с выдержанными напитками. Доступ к системам судна интуитивно понятен и включает управление А/С, распределительный щит АС, индивидуальный главный электрический щит, панели управления генераторами и панель управления инвертором. Открытая лестница на заказ ведёт в рулевую рубку, а интерьер завершён ковровым покрытием с шумоизолирующей подкладкой и элегантными жалюзи Hunter Douglas

2026.

Камбуз

Камбуз, рассчитанный как на оживлённые приёмы гостей, так и на спокойные семейные обеды, сочетает обширные места для хранения с открытой планировкой и панорамными обзорами на 180 градусов, что делает его естественным центром яхты. Прямой выход на флайбридж по правому борту через широкие ступени и надёжные поручни обеспечивает лёгкое и безопасное передвижение. Передний диван, расположенный вокруг тикового стола, стоит на настиле из тика и голли с совпадающим покрытием пола, создавая тёплую классическую атмосферу под ногами. Гранитные столешницы, обновлённые в 2026 году, дают элегантную и износостойкую рабочую поверхность; им сопутствует нержавеющая мойка со шредером и смеситель Kohne с удобной функцией распыления. Для приготовления предусмотрены плита и духовка GE 2026 года и конвекционная микроволновая печь, а хранение холодных продуктов обеспечивают холодильник LG и льдогенератор LG, оба 2025 года. Пресс для мусора упрощает уборку, а шкафы из тика с сатиновым финишем и нижними выдвижными ящиками предлагают вместительное и продуманное хранение. Приём гостей дополнительно совершенствуется встроенным буфетом по правому борту и кастомным буфетом для посуды с Lazy Susan и выдвижными полками для лёгкого доступа, а вентиляция и отдельный блок управления кондиционированием обеспечивают комфорт в любой сезон.

Обеденная зона в пилотхаусе

Обеденная зона в пилотхаусе создана для утончённого комфорта во время хода судна: её центр — изготовленная на заказ софа в кожаной

обивке, которая сочетает роскошную посадку с достаточной вместимостью. Напротив расположен индивидуальный обеденный стол из камфорового дерева с сияющей высокоглянцевой лаковой отделкой, оснащённый основной вставкой и дополнительной расширяющей секцией, что позволяет трансформировать поверхность от уединённого завтрака до обширного приёма гостей. Просторное скрытое хранение под софой сохраняет посуду и провизию в порядке и вне поля зрения, электрический обогреватель дарит приятное тепло в прохладные дни, а встроенный выход центрального пылесоса удобно расположен, чтобы повседневный уход оставался незаметным и лёгким.

Электроника и навигация

Рулевая рубка — пример утончённой функциональности: в её центре три многофункциональных дисплея Garmin 8616, интегрированные с радаром Garmin, сонаром Garmin CHIRP и цифровым глубиномером Garmin, поддерживаемые автопилотом Garmin GHC-50 и двумя трансдюсерами Garmin для уверенной ситуационной осведомлённости. Связь и ориентирование обеспечивает радиостанция Icom VHF и компас Ritchie 10-inch, а мониторинг и управление двигательной установкой реализованы через два индикатора двигателей MTU, электронные органы управления MTU с резервными органами управления; всё это связано с гидроусилителем руля и элегантными нержавеющей штурвалами с деревянным ободом, при этом два рулевых кресла Stidd обеспечивают комфорт при дальних переходах. Каждый практичный нюанс продуман, чтобы жизнь на яхте стала проще: прожектор ACR, индикатор уровня приёмного бака, удобная розетка 12V GFI и лёгкий доступ через портовую и старбордную раздвижные двери со встроенными москитными сетками; хранение организовано аккуратно — два выдвижных ящика и два ящика для документов, освещение выполнено в виде потолочных светильников

на диммерах, а развлечения идут через стереодинамики, интегрированные в основную систему с отдельной регулировкой громкости. Видимость и безопасность поддерживаются дворниками с омывателем и прерывистым режимом работы и специальной системой удаления запотевания лобового стекла, а внутреннее передвижение становится плавным благодаря деревянному поручню, повторяющему изгиб лестницы.

Двигатели №1 и №2

Привод обеспечивают две слаженные дизельные установки MTU Series 60 2005 года, каждая развивает 825 HP, что гарантирует спокойную и экономичную работу судна. Двигатель №1 наработал 2,566 оригинальных моточасов при расходе топлива 31,116 и своевременно обслуживался; двигатель №2 имеет идентичные показатели — 2,566 оригинальных моточасов и расход топлива 31,116 — и также поддерживался в полном соответствии с регламентом обслуживания.

Механика

Привод обеспечивают два двигателя MTU D Series 60 E C, каждый мощностью 825 hp, связанные с морскими редукторами Twin Disc модели MG 5114A с передаточным отношением 1.92:1; портовый двигатель имеет серийный номер 5HY294, правый — 5HX650uel. Главные топливные магистрали защищены двойными фильтрами Racor и отдельными морскими сетчатыми фильтрами, дополненными дополнительной фильтрацией топлива Racor и морскими сетчатыми фильтрами для генераторов, что обеспечивает целостность топливной системы двигателей и генераторов. Стабилизацию обеспечивают агрегаты Naiad с модернизированными плавниками площадью 4,5 квадратных фута,

управляемые системой Naiad Multisea II, расположенной в рулевой рубке и на мостике, а точность на малых скоростях и маневренность вблизи обеспечиваются носовым гидравлическим подруливающим устройством Naiad мощностью 25 hp. Ходовое хозяйство сконструировано с прицелом на долговечность и эффективность: валы 2,5" 22 HS изготовлены по фирменным допускам, установлены четырёхлопастные гребные винты Nibral, бескапельные уплотнения валов с перекрёстным подключением, бескапельные уплотнения руля и усиленные бронзовые опоры (struts) с резиновыми подшипниками cutlass; гидроусилитель рулевого управления работает в сопряжении с литыми бронзовыми рулями на стойках из нержавеющей стали, обеспечивая уверенный отклик на штурвал. Вентиляция машинного отделения и удобство обслуживания улучшены демистерами Delta T с вентиляторами 24 V, а системы безопасности и технического обслуживания включают автоматическую/ручную систему пожаротушения Fire Boy, систему смены масла Reverso для двигателей и генераторов, панель сигнализации трюмных насосов, девять трюмных насосов с автоматическим и ручным режимами и датчики высокого уровня воды.

Производительность

Яхта Pilothouse сочетает спортивную манёвренность легкового автомобиля с почти бесшумным скольжением уровня Rolls-Royce, и точные цифры подтверждают её возможности: при 1,000 rpm двигателя расходуют 8 GPH при нагрузке 48 и обеспечивают 10.6 mph; при 1,200 rpm расход увеличивается до 16 GPH при нагрузке 43 и скорости 12.6 mph; при 1,400 rpm расход топлива составляет 28 GPH при нагрузке 49, обеспечивая 15.0 mph; при 1,600 rpm расход достигает 36 GPH при нагрузке 60 и скорость 18.0 mph; при 1,800 rpm расход повышается до 50 GPH при нагрузке 70 и даёт 22.2 mph; при 2,000 rpm расход составляет 68

GPH при нагрузке 80, обеспечивая 26.0 mph; при 2,200 rpm потребление равно 82 GPH при нагрузке 92 и достигает 29.0 mph; при 2,250 rpm расход топлива 84 GPH при нагрузке 97 и скорость 30 mph.

Конструкция

Построенная как корпус №45, эта яхта опирается на прочный стеклопластиковый корпус, отделанный глянцевым UV-стойким гелькоутом Gelcoat H&K. Надстройки и борта выполнены методом вакуумной формовки со сердечником Airex для оптимального сочетания жесткости и контроля веса, а верхний слой Vinyl-Ester на корпусе и палубе создает надежный барьер против осмоса. Ниже ватерлинии судно защищено эпоксидным барьерным покрытием Interlux Inter-Protect светло-серого цвета, поверх которого нанесена противопаразитарная краска Interlux Micron CSC, что сохраняет ходовые качества и продлевает срок службы. Конструктивную прочность обеспечивает стрингер из стеклопластика с пенным сердечником и композитные силовые переборки, все интегрированные в единую монолитную надстройку с полностью ячеистой сердцевинной, а практичная долговечность гарантирована износостойким противоскользящим покрытием, нанесенным на все плоские поверхности.

Системы

Климат контроль на яхте обеспечивает система кондиционирования Aqua Air мощностью 60,000 Btu с использованием охлажденной воды, которая обеспечивает как охлаждение, так и обогрев в режиме обратного цикла; она работает на тихом ротационном компрессоре и инверторе с мягким пуском, выполнена по зональной схеме с электронными термостатами и включает подводный выпуск, шумопоглотители в

воздуховодах и отдельную систему отвода конденсата для максимально тихой и эффективной работы. Система пресной воды столь же продумана: насос подачи 24 VDC 60 PSI питает 285 gallon бак из 316L нержавеющей стали и систему горячего водоснабжения по требованию; все трубопроводы промаркированы цветовой кодировкой, предусмотрено подключение к береговому водопроводу с редукционным клапаном давления, запорные вентили у каждого прибора и выводы горячей и холодной воды в машинном отделении. Для удобства на палубе имеются пресные смывки на фордеке и ахтердеке и душевая на ахтердеке, а 30 gallon водонагреватель с теплообменником, использующим тепло охлаждающей жидкости двигателя, обеспечивает стабильную подачу горячей воды. Для длительной автономии установлен опреснитель Sea Recovery 800 GPD с промывкой пресной водой, УФ фильтрацией, сепаратором масло/вода, промышленным предфильтром и планктонным фильтром, что гарантирует надёжное получение питьевой воды. Санитарные системы включают туалеты Headhunter струйного типа со сбросом в накопительный бак из FRP объёмом 125 USG; систему поддерживают насос для туалетов 24 VDC 60 PSI, 10 gallon аккумуляторный бак, насос для накопительного бака 24 VDC и вывод для выкачки на палубе с клапаном, при этом для санузла экипажа предусмотрена отдельная разводка. Защита от обрастания в контурах забортной воды автоматизирована установкой Electra Sea System, которая использует интеллектуальный мониторинг потока, автоматические блоки управления и электрохлорирующие ячейки для предотвращения обрастания ракушками, образования биоплёнки и прочих морских отложений. Ежедневная уборка становится лёгкой благодаря центральной пылесосной системе, комплектной с электрической щёткой и набором насадок.

Пакет шумоизоляции

Каждый элемент на борту яхты спроектирован для едва слышимой утончённости: опоры двигателя выполнены с сердечниками из пеноматериала высокой плотности, выхлоп направлен ниже ватерлинии через направленные кожухи. Машинное отделение облицовано двухдюймовым пеноматериалом двойной плотности со встроенным барьером, глушители и трубопроводы обернуты изоляцией, а стратегически размещённые звукоизолирующие панели дополнительно прерывают передачу шума. Акустические и тепловые характеристики улучшены с помощью 3M Thinsulate, шум генератора снижен за счёт усовершенствованных звукоизоляционных экранов, монтажа на вторичные демпфирующие опоры и подводного выпуска. Все насосы и моторы установлены на вторичные изолирующие опоры для минимизации вибраций, система кондиционирования отводит воду ниже ватерлинии и оснащена шумогасителями в воздуховодах для исключительно тихого потока воздуха. Чтобы сохранить приватность и умиротворение интерьера, перегородки между хозяйевской и гостевыми каютами дополнительно изолированы, а звукопоглощающие подложки уложены под ковровым покрытием.

Электрика

В сердце электрической архитектуры яхты — подсвечиваемый распределительный щит AC 120 / DC 240 с магнитными автоматическими выключателями с подсветкой, которые мгновенно показывают состояние цепей. Электроэнергию на борту вырабатывают два агрегата Northern Lights — 20 kW (1 740 часов) и 16 kW (1 807 часов), каждый с удобными органами запуска и остановки на щите. Инвертор Prosine 3000-watt плавно поддерживает бортовые нагрузки, а универсальность берегового

питания обеспечена двумя системами Cable master 50-amp с намотанным 100-foot кабелем и дистанционным управлением, дополненными 30-amp входом берегового питания с 50-foot кабелем и изоляционными трансформаторами на 50 amp и 30 amp. Все розетки защищены GFCI, а выделенный 24 VDC распределительный щит оснащён магнитными автоматическими выключателями, подсвеченной идентификацией цепей и подсвечиваемыми цифровыми индикаторами для наглядного мониторинга системы. Зарядка обеспечивается зарядными устройствами для 12 и 24 VDC цепей, которые питают 8D gel cell аккумуляторы для запуска двигателей и домовой системы, тогда как генераторы поддерживают аккумуляторы Group 27 gel cell; прочные батарейные переключатели позволяют при необходимости работать в параллели. Яхта оснащена надёжной системой заземления и уравнивания потенциалов и комплексным 24 VDC освещением судна, включая 24 VDC LED-подсветку в машинном отделении и 24 VDC навигационные огни с панелью индикации, а также телефонным и CATV входами с 50-foot кабелем. Вся проводка выполнена из лужёной меди, чётко промаркирована и проложена в соответствии со стандартами ABYC.

Главная каюта с собственной ванной

Главная каюта устроена вокруг кровати king-size с подходом со всех сторон, украшенной изготовленным на заказ изголовьем и укомплектованной пружинным матрасом king-size; под кроватью скрыты удобные выдвижные ящики для аккуратного хранения. Для развлечений и навигации предусмотрен 20 дюймовый плоский телевизор с DVD и цифровой эхолот Simrad, а для одежды — два висячих шкафа, отделанные кедром и оснащённые подсветкой. Индивидуальный комод с семью вместительными ящиками удачно дополняется рабочей и гардеробной зоной с письменным столом, полками для книг, выдвижными ящиками и

креслом, а второй стол с шестью ящиками и собственным креслом даёт дополнительное место для работы. Мягкий диван с интегрированными ящиками образует уединённый уголок для отдыха. Климат и освещение настроены для комфорта и спокойствия: маскированный воздуховод системы кондиционирования с глушителем, электрический обогреватель и диммер для верхнего света позволяют регулировать атмосферу. Практичные детали — подвижные лампы для чтения на шарнирных кронштейнах, два телефонных разъёма, два зеркала во весь рост, четыре иллюминатора из нержавеющей стали с сетками, мягкое ковровое покрытие и вывод для центрального пылесоса — создают утончённое и максимально комфортное владельское пространство на яхте.

Главный санузел

Отделанный роскошным мрамором, санузел оборудован встроенной раковиной, установленной в безупречной мраморной столешнице, и комплектуется смесителем Grohe с подачей горячей воды по требованию. Морской туалет VascuFlush установлен на мраморном полу, а зеркальная тумба со встроенными отсеками и отдельный шкаф для полотенец сохраняют порядок и делают всё необходимое под рукой. Купание превращается в изысканное удовольствие в пятифутовой ванне с душем, поток воды в которой регулирует душевой вентиль с балансировкой давления, а сама зона ограждена дверцей из закалённого стекла. Вентилятор и воздуховод кондиционера поддерживают комфорт, а естественный свет проникает через иллюминатор из нержавеющей стали, оснащённый москитной сеткой.

VIP-каюта

Каюта встречает гостей пружинным матрасом размера queen и

продуманно встроенными выдвижными ящиками, которые оптимизируют пространство для хранения, Smart TV и стереосистемой с CD-плеером для непринуждённого развлечения. Освещённый шкаф-гардероб, облицованный кедром, сохраняет свежесть гардероба, а настенные лампы с поворотными кронштейнами обеспечивают идеальное прикроватное освещение. Индивидуальную регулировку климата обеспечивает отдельный блок управления кондиционированием и электрический обогреватель, а мягкий ковёр смягчает каждый шаг. Свежий воздух и естественный свет поступают через вентиляционный люк с москитной сеткой и шторкой для уединения, а два нержавеющей иллюминатора с сетками усиливают вентиляцию и создают светлую, утончённую атмосферу.

Гостевая каюта

Умиротворённая и изысканно оформленная, гостевая каюта предлагает две односпальные койки с встроенными ящиками под ними для аккуратного и скрытого хранения, каждая из которых снабжена направленным светильником для комфортного чтения в ночное время. Плоский smart телевизор и стереосистема с CD плеером обеспечивают развлечения на борту, а освещённый платяной шкаф, облицованный кедром, сохраняет одежду свежей и тщательно организованной. Индивидуальный контроль кондиционирования (A/C) позволяет гостям настроить климат по своему вкусу, а иллюминатор из нержавеющей стали пропускает естественный свет и морской бриз, завершая атмосферу этого спокойного уединения.

Дневной/гостевой санузел

Доступный прямо из коридора или гостевой каюты, дневной/гостевой

санузел сочетает утончённую отделку с продуманной функциональностью. Мраморная столешница с интегрированной раковиной дополнена однорычажным смесителем Grohe и подачей горячей воды по требованию, а зеркальная тумба с вместительными отсеками аккуратно хранит туалетные принадлежности и необходимые мелочи. Пространство оборудовано морским туалетом струйного типа, душ отделён дверью из закалённого стекла и управляется клапаном с балансировкой давления для равномерного и комфортного напора. Естественный свет и свежий воздух поступают через иллюминатор из нержавеющей стали с москитной сеткой, а отдельный вентиляционный вентилятор и решётка A/C для подачи кондиционированного воздуха обеспечивают контроль климата. Мраморное покрытие пола усиливает ощущение роскоши, а электрическая розетка AC с защитой GFI отвечает за безопасность электропитания.

Прачечная

Уютно расположенная в жилой зоне экипажа, прачечная тщательно спланирована вокруг компактной вертикальной стиральной машины со встроенной сушилкой и дополнена просторными шкафчиками для моющих средств и постельного белья. Эффективное люминесцентное освещение заливает помещение ровным ярким светом, а прочные настенные крючки обеспечивают аккуратное хранение канатов и другого снаряжения; всё расположено так, чтобы облегчить уход и обеспечить бесперебойную повседневную работу экипажа.

Каюты экипажа

Тщательно продуманные для комфорта и практичности, каюты экипажа предлагают две сверхдлинные койки в двухъярусной компоновке с

обширными скрытыми отсеками для хранения под ними и индивидуальным освещением от двух ламп для чтения. Интегрированная A/V-система управления и электрический обогреватель повышают комфорт на борту, а практичные удобства включают умывальник с краном и туалет, подключённый к отдельному накопительному баку, уровень которого контролируется индикатором. Запасы и запасные части предусмотрительно размещены в морозильнике объёмом 6 ft³ с крышкой для хранения и в отдельном шкафу для запасных частей судна, а естественный свет и приток воздуха обеспечиваются через два иллюминатора в нержавеющей оправе, оснащённые сетками. Для оперативного обслуживания и быстрого реагирования помещение также обеспечивает прямой доступ в машинное отделение.

Палуба

Палуба, разработанная для уверенности и комфорта, оснащена гидравлической якорной лебедкой Simpson-Lawrence 3K, управляющей 300 feet цепью повышенной прочности и 75 lb якорем CQR на креплении из нержавеющей стали. Операции со тендером выполняются легко благодаря крану для спуска Nautical Structures Euro 1500, а на носовой палубе расположен отдельный отсек для отбойников и удобные устройства промывки пресной и солёной водой, которые сохраняют внешний вид яхты безупречным. Лежак Sunbrella с интегрированными поручнями создаёт изысканное место для отдыха, а гудок Kahlenberg даёт мощный и узнаваемый сигнал. Видимость остаётся непревзойдённой благодаря безрамному ветровому стеклу из закалённого стекла, установленному заподлицо, а безопасность гарантируют носовой поручень из нержавеющей стали 316, вся фурнитура из нержавеющей стали 316 и надёжные поручни, огибающие обходную палубу по периметру. Практичность пронизывает каждый элемент — посадочные

ворота по левому и правому борту, заливные горловины для топлива и воды с обеих сторон и отдельный патрубок для откачки бака сточных вод обеспечивают удобство при эксплуатации.

Купальная платформа

Созданная для жизни у воды, купальная платформа выступает на полные пять футов, формируя просторную зону посадки и скрывая отсек для хранения с доступом через два специальных люка; платформа оснащена тремя выдвижными нержавеющими кнехтами. Съёмный нержавеющий поручень обеспечивает уверенный хват, а горячий и холодный душ дарит комфорт после каждого заплыва. Повторно подниматься на яхту легко благодаря нержавеющей лестнице для купания, для ещё большего удобства предусмотрена дополнительная лестница.

Кормовая палуба

Тёплая, вручную отделанная поверхность из тика приветствует вас с платформы для купания и плавно переходит в уютный открытый салон, где мягкий диван, обитый тканью Sunbrella и защищённый индивидуальным чехлом, окружает лакированный обеденный стол из тика в сочетании с такими же креслами, создавая идеальное место для неспешных приёмов на свежем воздухе. Раздвижная стеклянная дверь в нержавеющей рамке обеспечивает бесшовный переход в интерьер, а опциональное ограждение со стеклянными панелями Strata превращает пространство в укрытие при любой погоде. Практичность продумана до мелочей: перила из нержавеющей стали с надёжной калиткой, отдельный отсек для отбойников и аккуратная лестница на флайбридж. Причаливание упрощают две причальные капстанные лебёдки, кабели берегового питания Glendening по левому и правому борту и вход

береговой воды с клапаном регулировки давления. Вечернюю атмосферу создают нежная LCD-подсветка и мощные ксеноновые потолочные лампы, система промывки пресной водой сохраняет финиш тика, а удобный доступ в машинное отделение и прачечную организован через помещения экипажа для быстрого и эффективного обслуживания.

Флайбридж

Флайбридж оформлен под навесом и оснащён удобным постом управления, укомплектованным двумя MTU ECM и электронными органами управления MTU, что даёт ощущение уверенного контроля. Закалённое лобовое стекло из безопасного стекла с дворником и омывателем защищает пост, а полированный руль из нержавеющей стали и рулевой усилитель обеспечивают точное и лёгкое управление. Два кресла Stidd дарят комфорт, а примыкающая зона отдыха создана для дружеских встреч и развлечений: здесь есть электрогриль, холодильник и динамики, интегрированные в основную стереосистему яхты. L образный диван с подушками на наполнителе DryFast foam и защитным чехлом окружает стол из Corian, под сиденьями предусмотрены скрытые отсеки для хранения. Ночные операции поддерживаются галогенными прожекторами и ненавязчивой подсветкой, а переход между палубами организован через люк и лестницу на кормовую палубу. Работа с тендером упрощена подъёмником Nautical Structures 1500 с гидравлической стрелой и электроповоротом. Электроника флайбриджа у штурвала включает картплоттер Garmin 16 inch, дистанционный пульт автопилота, радиостанцию Icom M402 VHF, индикатор угла руля, управление носовым подруливающим устройством, интерфейс Stabilizer M Control Multi Sea II, управление прожектором и дисплеи глубины и скорости Simrad.

Примечания к продаже

Southerner — яркий пример изящного мастерства, продуманной инженерии и безупречной внутренней отделки, представленный в поистине безупречном состоянии, которое говорит о внимательном уходе. Ищете ли вы камерную эксплорер-яхту для двоих или комфортабельную семейную круизную яхту, эта Pacific Mariner 65 заслуживает немедленного внимания и должна быть в любом списке кандидатов. Нет необходимости переплачивать за более крупные яхты, когда Southerner доставит вас до пункта назначения быстрее, обеспечит заметно более комфортный ход и будет расходовать значительно меньше топлива, чем многие альтернативы. Для покупателей, ориентированных на максимально выгодную покупку, эта яхта представляет собой убедительное предложение и заслуживает личного осмотра. Свяжитесь с нами, чтобы организовать приватный просмотр этой моторной яхты в состоянии Palm Beach, предлагаемой за долю от стоимости замены, и убедитесь сами, почему Southerner вполне может быть лучшей Pacific Mariner 65, доступной сегодня.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

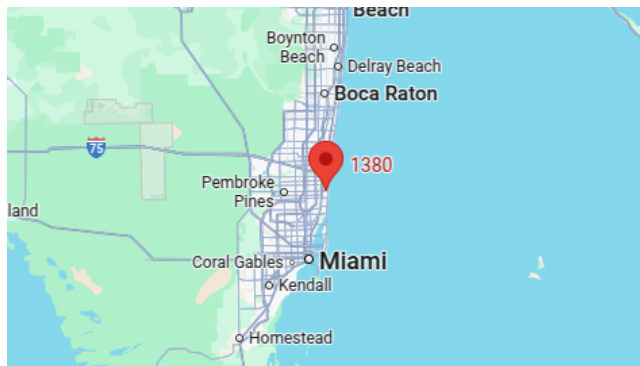
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019