



SHESTAKOV

Yacht Sales

CARRIED AWAY - PACIFIC MARINER



Производитель: [PACIFIC MARINER](#)

Длина по КВЛ: 65' 0" (19.81 m)

Год постройки: 2001

Ширина: 17' 0" (5.28 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 16' 2" (4.92 m)

Цена: \$595,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 16' 2" (4.92 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Stuart, United States

Макс. скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

Если вы хотите купить яхту **CARRIED AWAY - PACIFIC MARINER** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	17

ОПИСАНИЕ

«Carried Away» — 65 футовая моторная яхта Pacific Mariner

«Carried Away» — образец лучшей 65 футовой Pacific Mariner, предлагаемый по разумной цене. Это редкое сочетание тщательно выполненных модернизаций и бережной эксплуатации всего двумя владельцами: нынешний владелец эксплуатировал судно 16 лет, совершая дальние переходы по Багамам, Верхнему и Нижнему Карибскому бассейну — наглядное подтверждение её статуса как роскошной океанской моторной яхты для дальних плаваний.

Яхта имеет низкие моточасы и историю постоянного сервисного обслуживания и обновления систем, что прямо конвертируется в ценность для покупателя. За последние 4–6 лет в судно вложено более \$300,000, включая \$47,000 за новую палубу из тика, выполненную квалифицированными мастерами и завершённую в апреле 2026 года.

Ключевые достоинства:

Длина: 65 футов — флайбриджная яхта для комфортных дальних переходов

Низкие моточасы и полный комплекс сервисных работ

Оснащена стабилизаторами и двумя генераторами

Внутренняя топливная емкость при малом осадке — экономична в эксплуатации для яхт 65–70 футов

Ремонт палубы из тика 04/2026 — выполнен по высоким стандартам

Спросите нынешнего владельца или любого владельца Pacific Mariner — отзывы о надёжности, мореходных качествах и комфорте этой марки всегда единообразно положительные. «Carried Away» представляет собой редкую возможность приобрести проверенную временем океанскую моторную яхту с продуманными апгрейдами и документированной

историей обслуживания.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2001

Страна:
United States

Год постройки:
2001

Размеры

Длина:
65' 0" (19.81 m)

Ширина:
17' 0" (5.28 m)

Мин. осадка:
16' 2" (4.92 m)

Макс. осадка:
16' 2" (4.92 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Макс. скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас воды:
285 Gallons

Водоизмещение:
46 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
2

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

William Garden

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Westport Ships

Конфигурация корпуса:

Modified V-Hull

Двигатели

Двигатели:

2

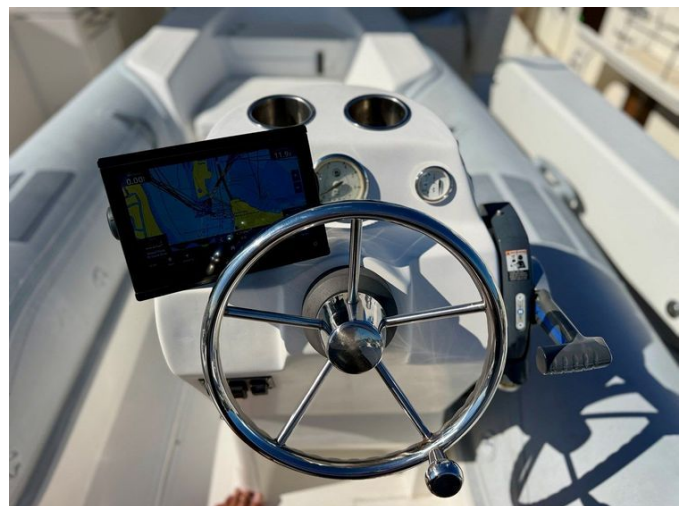
Тип топлива:

Diesel

Производитель:

CAT

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Предварительное объявление по состоянию на 10 мая 2026 года; дополнительные фотографии и подробности будут добавлены в ближайшее время. Спущенная на воду в La Conner, Washington и закалённая в суровых водах Тихоокеанского северо-запада, Pacific Mariner 65 рождена в региональной традиции, где ведущие верфи открыто обменивались новациями в строительстве из стеклопластика — методами, выработанными практичностью и надёжностью, требуемыми от промысловых флотилий, бороздивших ветреные заливы района. Линии корпуса созданы признанным дизайнером Bill Garden, тем же, кто стоял за Westport 130, а происхождение судна дополнительно отмечено тем, что первый владелец Pacific Mariner был сыном основателя Westport; благодаря этому строительство обогатилось приемами и технологиями этой школы, а мастерство и поддержка поступали от верфей по всему региону. Корпуса Garden пользуются высокой репутацией, и всего один взгляд на то, как нос рассекает воду и сбрасывает брызги, быстро объяснит, почему он метко называл многие суда «push waters». Планировка и системы устроены для лёгкого круиза и изящного приёма гостей: укрытая кормовая палуба переходит в просторный салон, обрамлённый большими окнами, открытая камбузная зона оснащена полноразмерной техникой и холодильником side by side и плавно переходит вперёд в просторный рулевой пост с полным комплектом приборов и широкими видами — идеальное место как для планирования перехода, так и, как любит повторять владелец, для приготовления бутерброда в пути. Ниже по палубам расположены три каюты и три санузла, при необходимости доступна небольшая экипажная каюта в

корме, а главная каюта во всю ширину судна оснащена king местом с проходом вокруг — редкая особенность в этом классе; практичность дополняется машинным отделением, где можно стоять в полный рост. Главную ходовую часть обеспечивают надёжные главные двигатели Caterpillar 3406 с небольшой наработкой в 2,375 часов, большая часть которой накоплена под управлением внимательного владельца, тщательно обслуживавшего судно. Она обеспечивает комфортный крейсер 21 knots при 2,000 rpm с расходом примерно 62 gallons per hour, при этом значительно экономичнее при движении со скоростью 10 knot. «Carried Away» представляет редкую возможность приобрести готовую к эксплуатации яхту мирового уровня без обычных головных болей от рефита: не нужно менять потолочные обшивки или обои, снимать изношенные тиковые настилы, сразу вкладывать более \$50,000 в обновление электроники или разбираться с длинным списком отложенного обслуживания и поиском подрядчиков. Короче говоря, судно готово к наслаждению — сделайте подсчёт.

Общее описание

«Carried Away» — наиболее примечательная 65 Pacific Mariner, предлагаемая сейчас на продажу; выставлена по привлекательной цене и дополнена рядом обновлений, которые редко встречаются у сопоставимых яхт. Яхта с хорошей репутацией и двумя владельцами находилась под уходом текущего владельца на протяжении шестнадцати лет и за это время совершила многочисленные круизы по Багамам и как по верхней, так и по нижней частям Карибского моря. У двигателей низкая наработка часов, а история обслуживания свидетельствует о тщательном и постоянном уходе, что отражается в её исключительной ценности: помимо цены покупки в сохранение и модернизацию систем было вложено более \$300,000 за последние четыре-шесть лет, включая

\$47,000 за новые палубы из тика, установленные в апреле 2026 года. Оснащённая плавниковыми стабилизаторами, двумя генераторами, вместительными топливными баками и небольшим осадком, она особенно экономична в эксплуатации для яхты длиной 65–70 футов, и имя Pacific Mariner по-прежнему получает высокие оценки от владельцев.

Особенности и обновления

За последние пять–шесть лет яхта прошла внимательную программу модернизаций и доработок. Система кондиционирования заслуживает особого упоминания: в отличие от большинства 65 PM, оснащённых одним чиллером, здесь установлены два чиллера, один из которых был заменён в 2024 году, а все девять воздухообработчиков обновлены в период с 2023 по 2025 годы. Улучшения затронули все палубы и жилые пространства: в марте 2026 года на корме уложена палуба из высококачественного тика, интерьер освежён новой потолочной обшивкой и обоями, установлены опциональные боковые посты управления, которые активно используются. Ниже ватерлинии в феврале 2026 года выполнены полные работы по днищу, ковровое покрытие было заменено несколько лет назад, а в 2023 году в бытовые помещения добавлены стиральная и сушильная машины. На палубе приборная панель флайбриджа перекрашена — участок, который у схожих моделей часто теряет блеск и растрескивается; окна рулевой рубки получили термостойкую тонировку, а электроника обновлена более современными компонентами.

Кормовая палуба

Кормовая палуба яхты настлана тиковой доской с выразительной текстурой и оборудована удобным задним бортовым диваном, которому

компаньонами служат отдельные кресла, обращённые к корме, искусно расставленные вокруг изящного тикового стола, создавая приглашающий уголок для спокойного отдыха и неформальных трапез. Для экипажа машинного отделения предусмотрен скрытый доступ через пляжное сиденье по правому борту.

Камбуз

Новый однорычажный смеситель Delta с выдвигаемым душем создаёт лаконичное и эффективное рабочее пространство, удобное как для повседневной подготовки блюд, так и для изящных приёмов. Над рабочей зоной световой и вентиляционный люки, оснащённые шторой и рулонной сеткой, наполняют пространство естественным светом и свежим воздухом, позволяя мгновенно регулировать освещённость и приватность. Комфорт климата легко поддерживается с помощью цифровых органов управления, которые позволяют точно задавать температуру в помещении. Индивидуально изготовленный буфет для посуды аккуратно фиксирует столовую утварь и сохраняет её в безупречном порядке. Жалюзи Hunter Douglas Duette завершают интерьер, придавая тонкую эстетику и деликатную регулировку света.

Электроника

Вся бортовая электроника была заменена в 2018 году. На главном посту управления три картплоттера Garmin GPS Map 8617 — установленные в центральной, левой и правой позициях — образуют ядро полностью интегрированной навигационной системы, в которую также входят автопилот Garmin GHC 50, сонар Garmin GDS25, приёмник Garmin GPS17X и радар Garmin Fantom 54 four-foot, 50-watt open-array. Контроль критически важных механических отсеков усилен специализированными

камерами Garmin для машинного отделения, а управление на мостике дополнено радиостанцией Icom VHF, высокоинтенсивным прожектором, органами управления носовым подруливающим устройством, дублируемыми органами управления двигателями, управлением стабилизаторов Naiad и цифровым компасом. Навигационные возможности продублированы на флайбридже, где картплоттеры Garmin GPS Map 942 и Garmin GPS Map 943xsv обеспечивают уверенный и удобный контроль с верхнего поста управления.

Запасные части

После принятия предложения вам будет предоставлен подробный перечень запасных частей, дающий уверенность при длительных переходах и позволяющий заблаговременно организовать обслуживание. На борту имеется запасной съёмник гребного винта, масляные и топливные фильтры, а также набор ремней — всё необходимое для поддержания плавной и надёжной работы судна.

Механика

Надёжную выработку электроэнергии обеспечивают два агрегата Northern Lights — один мощностью 20 kW, другой 16 kW, что даёт сбалансированное энергоснабжение на яхте. Выделенный отбор мощности приводит в действие гидравлический носовой подруливающий движитель, обеспечивая уверенное маневрирование в стеснённых условиях, а стабилизаторы Naiad сглаживают качку в движении для превосходного комфорта. Моторный отсек отличается большой высотой потолка, что обеспечивает лёгкий доступ и простоту обслуживания.

Салон

Салон яхты предлагает беспрепятственную связь через встроенную систему Wi-Fi, а изящно оформленный мокрый бар оснащён мебелью на заказ для хранения хрусталя и отдельными специальными отсеками для бутылок. Климат в салоне точно регулируется цифровыми контроллерами температуры, а жалюзи Hunter Douglas Duette обеспечивают приватность, мягко фильтруя свет и завершая утонченную, интимную атмосферу.

Отказ от ответственности

Эти сведения подготовлены компанией добросовестно; тем не менее их точность не гарантируется, и никаких обязательств в отношении состояния судна не предоставляется, поэтому потенциальным покупателям рекомендуется привлечь собственных брокеров или квалифицированных судовых экспертов для подтверждения любой информации, которую они считают существенной, при этом судно предлагается с условием возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

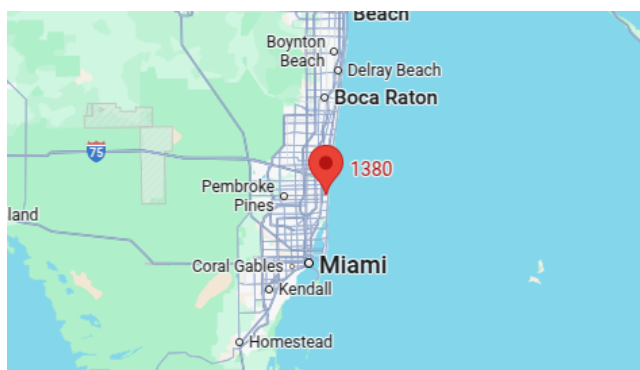
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019