

ENCHANTRESS - HATTERAS



Производитель: [Hatteras](#)

Длина по КВЛ: 65' 0" (19.81 m)

Год постройки: 1997

Ширина: 18' 0" (5.49 m)

Модель: 65 Convertible

Макс. осадка: 17' 9" (5.42 m)

Цена: \$449,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: West Palm Beach, United States

Макс. скорость: 32 Knots (36.83 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	27

ОПИСАНИЕ

1997 Hatteras 65' Convertible "Enchantress" предстает как редкая находка, сохранённая с педантичной заботой коллекционера. Находясь в руках одного и того же взыскательного владельца в течение двадцати лет, каждая система и отделка содержались с кропотливым вниманием — ничего не упущено. Её интерьер встречает утончённым мастерством и светлой, воздушной атмосферой, которая плавно переходит в продуманную планировку с четырьмя каютами и тремя санузлами. Просторный флайбридж обеспечит превосходную обзорность, обилие мест для сидения и вместительные отсеки для хранения, идеально подходящие для комфортного плавания в открытом море. Построенная на базе конвертируемой спортивно-рыболовной платформы, но эксплуатировавшаяся как роскошная моторная яхта, она никогда не использовалась для рыбалки. Это уникальная возможность приобрести превосходно сохранившийся 1997 65' Hatteras Convertible — элегантный океанский крейсер, флайбридж-яхта и судно спортивно-рыболовного класса в исключительно хорошем состоянии.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1997

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

1997

Размеры

Длина:

65' 0" (19.81 m)

Макс. осадка:

17' 9" (5.42 m)

Ширина:

18' 0" (5.49 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Макс. скорость:

32 Knots (36.83 MPH)

Запас топлива:

1600 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Detroit Diesel

Тип топлива:

Diesel

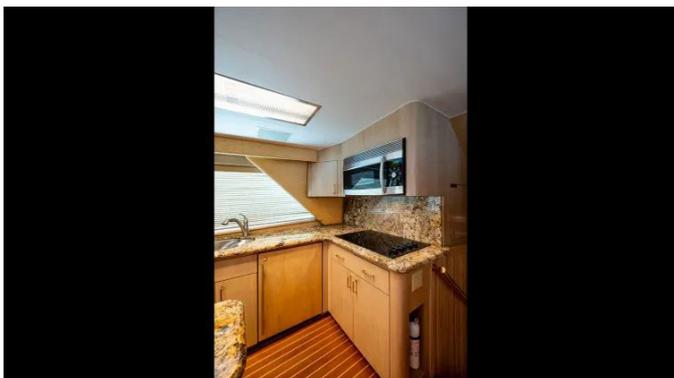
ГАЛЕРЕЯ









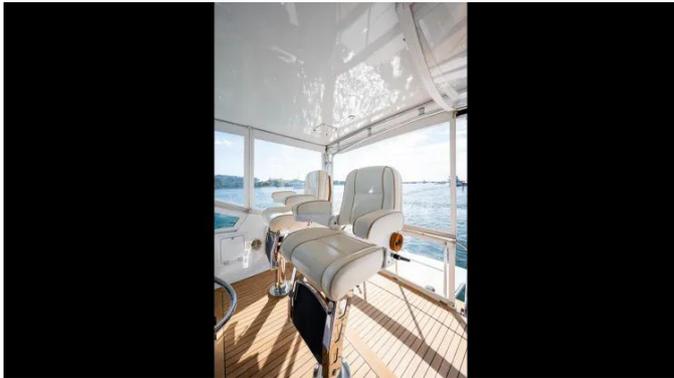




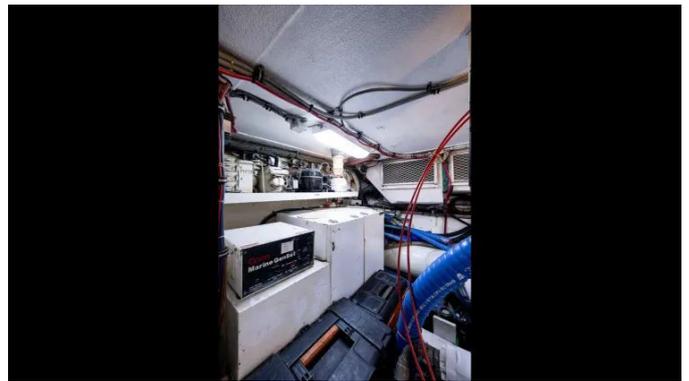


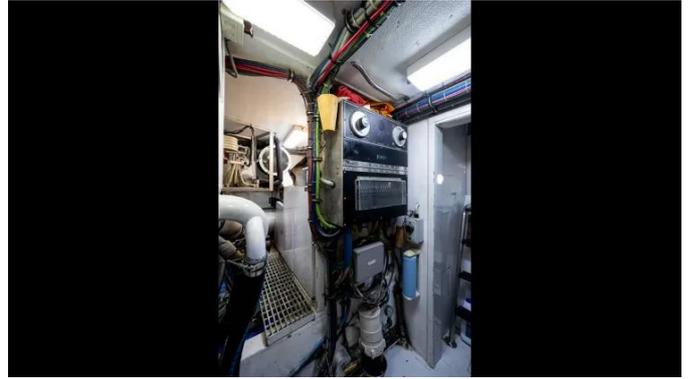












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основные характеристики судна

Полностью обновленная яхта представляет собой готовую платформу для владельца оператора: в августе две тысячи двадцати четырех установлен стабилизированный тепловизионный блок FLIR M364C с новым джойстиком управления, выполнен новый внешний окрас, моторы имеют малые наработки часов, а электрика дополнена полноценным комплектом Simrad с двойной открытой антенной радарной системой. Интерьер, переделанный IK Interiors, получил столешницы из оникса и гранита и настил из тика с разметкой «попугай и гик», новые валики и обивку на мостике, что подчеркивает комфорт и стиль. Практические улучшения включают восстановленный и рекондicionированный кран Marquip, носовой буксировочный пропульсор с ножными органами управления для удобной работы с швартовыми, тиковые палубы и накладки, стабилизаторы Naiad и новые винты Veem. Для автономности при длительных переходах установлена опреснительная установка Village Marine, сохранен солидный запас запчастей, а все предохранители заменены на pop breakers; тепловизор обеспечивает повышенную ориентацию в ночное время. Индивидуальные доработки по всему корпусу делают судно особенно удобным в управлении владельцем оператором, сочетая надежные системы с изысканной отделкой.

Кокпит

Кокпит спроектирован для динамичной работы и релаксации: установлены девять подводных светильников Lumitec, светодиодная подсветка в лодочном отсеке и под поручнем, а питание от причала

организовано через два кабеля на пятьдесят ампер с защитой гальваническими изоляторами. Новый кокпитный морозильник и полный комплект органов управления основными двигателями и носовым пропульсором со стороны правого борта органично сочетаются с индивидуальными трапами Marquip с тиковой обшивкой с носа и правого борта, а тиковые палубы и накладки подчеркивают классическую эстетику. Внимание к деталям проявлено в дополнительных поручнях, новой обивке комбинга и валиках, дополнительных сквозных отверстиях в транце, солнцезащитном навесе, новых светодиодных прожекторах в хардтопе, акустике кокпита и камере; стол Starbay с креслами, отсек в транце/рыбный ящик, индивидуальные рельсы для отбойников и характерная девятнадцатидвадцатитрехкратная золотая полоска Hatteras завершают привлекательную и высокофункциональную зону для отдыха на палубе.

Носовая часть

В носовой части размещены светодиодные огни, спасательный плот и нержавеющий носовой поручень, а также ножные кнопки управления носовым пропульсором и якорной лебедкой. Тиковая облицовка на бушприте подчеркивает силовую точку якорной системы с основным якорем Fortress и запасным нержавеющим якорем Crosby, а индивидуальные держатели отбойников и калибры для тендера обеспечивают порядок и готовность палубы к работе.

Понт

Застекленный Isenglass мостик с тиковой отделкой оснащен передними гидравлическими окнами с дворниками и возможностью промывки пресной водой; модернизированные кресла Stidd с хромированной и

тиковой отделкой смотрят на штурвал, центрированного вокруг нового GPS Simrad в сочетании с дополнительным блоком Simrad и новым автопилотом Simrad. Связь обеспечивают обновленные радиостанции Icom и Standard Horizon с дистанционным управлением стереосистемы Clarion, а видимость улучшена новыми светодиодными прожекторами в хардтопе, прожектором ACR и двойными открытыми радарными антеннами Simrad и Furuno, питающими два навигационных модуля Furuno RD33. Вершину силуэта венчает мачта Pipewelders, а независимая аварийная батарея с мостовым рубильником, питаемая аккумуляторами 8D в нише лба, способна при необходимости запитать электронику. Судовождение упрощено за счет однорычажного управления, индивидуальных аварийных переключателей насосов, заподлицо установленных резервных/аварийных органов управления у штурвала, кондиционирования и отопления на мостике, светодиодной подсветки в местах хранения у штурвала, новой обивки мостика, спутникового ТВ TracVision и уверенности от замены всех предохранителей на pop breakers; тепловизор FLIR дополнительно расширяет возможности ночного видения.

Салон

Салон, обновленный IK Interiors, приветствует обстановку с плазменным телевизором со стороны правого борта напротив углового дивана со стороны левого борта и подходящим оттоманкой; дополнительное кресло справа добавляет гибкости размещению гостей. Аудиосистема со стороны правого борта обеспечивает объемный звук с сабвуфером, по всему помещению уложен новый потолочный лайнер, а дополнительный правосторонний морозильник заменил заводской льдогенератор, увеличив холодильные возможности, не нарушая изысканной эстетики интерьера.

Камбуз

Камбуз поднят на высокий уровень с обновленными гранитными столешницами и индивидуальной выдвижной системой хранения, встроенной в фартук; его дополняют нержавеющая конвекционная микроволновая печь, заподлицо установленная варочная поверхность, нержавеющая мойка, посудомоечная машина и полноразмерный холодильник с дверцей. Противоположная обеденная скамья со стороны левого борта оформлена в той же стилистике с обновленными гранитными поверхностями, а все это размещено на классическом тиково-попугайном настиле, создающем теплую яхтенную атмосферу.

Шлюпочная палуба

Спускаясь по ступеням из тика с разметкой «попугай и гик», вы обнаружите практичную стирально-сушильную колонну и уверенность в полностью обновленной системе пресной воды; все отделано обновленным потолочным лайнером и обшивкой стен для четкой и современной презентации.

Главная каюта

Главная каюта оснащена двуспальной кроватью размера queen с покрывалом Salamander, плазменным телевизором и настилом из тика с разметкой «попугай и гик», при этом просторные платяные шкафы обеспечивают удобное хранение и поддерживают порядок при длительных переходах.

Главная ванная

Главная ванная оформлена настилом из тика и «попугая и гика», роскошными столешницами из оникса и золотой фурнитурой для смесителей и душевой отделки, создавая безвременную, высококлассную атмосферу.

Вип каюта впереди

Передняя VIP каюта оборудована покрывалом Salamander, светодиодной подсветкой, плоским телевизором и обновленным блоком управления кондиционированием, что гарантирует гостям тот же уровень комфорта и стиля, что и владельцам.

Ванная VIP каюты

Ванная VIP каюты оснащена столешницей из оникса и настилом из тика с «попугаем и гиком», дополнена золотой фурнитурой для смесителей и душевой отделки, отражая утонченную материальную палитру яхты.

Гостевая каюта правого борта

Гостевая каюта со стороны правого борта предлагает практичные двухъярусные койки с удобным доступом в санузел и обновленным управлением кондиционированием, что делает ее идеальной для семьи или экипажа.

Ванная гостевой правого борта

Ванная гостевой со стороны правого борта оформлена столешницей из оникса с золотой отделкой смесителей и душевой арматуры, оснащена

обновленными туалетными установками Headhunter и имеет прямой доступ в VIP каюту для гибкой организации перемещений.

Каюта экипажа/зона кормовых коек

В кормовой части расположена каюта экипажа с двухъярусным спальным местом, индивидуальным верхним отсеком для хранения и прямым доступом в машинное отделение для оперативного обслуживания и обеспечения приватности.

Машинное отделение (техническое помещение)

Техническое помещение оснащено дополнительным морозильным отделением и обеспечивает прямой доступ к блокам кондиционирования и насосам для охлаждаемой воды; система поддерживается тремя насосами Headhunter Mach 5 — двумя на переменном токе и одним на постоянном токе — и системой фильтрации чистой воды для поддержания надежной и чистой работы систем.

Машинное отделение

Моторный отсек организован на высоком уровне: установлены два двигателя Detroit Diesel 16V92 (левый борт с восстановленной наработкой сто пятьдесят часов SMOH; правый борт — новый в две тысячи двадцатом году с наработкой триста пятьдесят часов) и два генератора Cummins Onan с примерно три тысячи пятьсот моточасов каждый. Системы включают очистку топлива Algae X, стабилизацию Naiad с балансировочными киями, модернизацию освещения на LED, недавно окрашенное помещение, опреснитель, уплотнения вала Tide, новые

винты Veem и обновленные моторные шланги, а также два Charles Iso Booster; все предохранители заменены на pop breakers для дополнительного спокойствия.

Исключения

В перечень исключений входят личные вещи владельца, инструменты и тендер, которые не передаются при продаже.

Последние обновления

2025: мостик получил новые панели eisenglass с новыми молниями, основные двигатели прошли работы по восстановлению форсунок (RPM Diesel), установлены новые коренные подшипники (RPM Diesel), а на левом борту выполнен капитальный ремонт с использованием комплектов McVee (RPM Diesel). Надежность генераторов повышена за счет установки новых насосов для забортной воды (JAS Marine), нанесена новая противоскользящая поверхность, восстановлен кран, а для повышения комфорта установлены новая стереосистема Fusion в главной каюте, обновленная обивка кресел Stidd и новые матрасы Level в главной каюте и VIP. 2024: работы по повышению надежности и комфорта включали установку трех новых насосов Headhunter, полную чистку воздухопроводов всех систем кондиционирования и добавление шести систем Airlock для кондиционирования. Для бытового удобства установлены новая стиральная машина Bosch и сушильная машина Asko, постелены новые ковры и установлен новый конвекционный микроволновый шкаф GE. По уходу за внешней обшивкой выполнена новая герметизация окон, палуб и накладок, на правом двигателе установлены новые коренные подшипники, заменены все сальники и ножные подшипники, а в декабре две тысячи двадцатого четвертого года

установлены новые аккумуляторы Rolls.

Отказ от ответственности

Информация о данной яхте предоставляется добросовестно, однако точность сведений и состояние судна не могут быть гарантированы или обеспечены. Яхта предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без уведомления. Представленная информация предоставляется брокером яхт для удобства клиентов и не является прямым представлением какой либо конкретной лодки, находящейся на продаже.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019