

MISS VIRGINIA - VIKING



Производитель: [VIKING](#)

Ширина: 19' 0" (5.82 m)

Год постройки: 2017

Макс. осадка: 16' 8" (5.08 m)

Модель: 66 Convertible

Цена: \$3,750,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Anna Maria, United States

Длина по КВЛ: 66' 0" (20.30 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

Редкая возможность стать владельцем выразительного 2017 Viking 66 Convertible — турнирно подготовленного спортфишера, сочетающего в себе необузданную мощь, изящные силуэты и первоклассное мастерство. Пересиленный в 2025 году новыми силовыми установками CAT C32B, каждая мощностью 2 000 л.с. и находящимися под действующей заводской гарантией, он теперь работает через новые трансмиссии Twin Disc и снабжён новым гидравлическим носовым трастером для уверенного маневрирования в ограниченных пространствах. Разумно оценённый по рынку — особенно учитывая его двигатели и передачи 2025 года — он представляет собой одну из более поздних, обновлённых сборок линейки 66.

Внимательно продуманные модернизации систем повышают возможности и надёжность: насос ElectroSea 2022 года обслуживает централизованную систему морской воды; на Seakeeper установлена новая сфера 2022 года; сонар дополняет электронное оборудование; венчает судно Palm Beach Towers tuna tower, укомплектованная обширным пакетом электроники AME. Конвертеры ASEA заменили прежнюю систему Charles, в лазарет добавлены воздуходувки Delta T, а установка для насоса топливного баллона и система перекачки топлива 2022 года улучшили управление топливом.

Гибкая планировка спортфишера предлагает четыре каюты и четыре санузла плюс удобный дневной санузел, с доступом в машинное отделение из кают экипажа. Созданный для серьёзной рыбалки, он оборудован туновыми трубами Escardo Marine, измельчителем льда, опреснителем и системой Spot Zero. Косметическое обновление 2023 года включает новый чехол для флайбриджа, новые ковровые дорожки в салоне и чехол для кокпита. Настоящая конвертируемая

спортыболовная яхта, флайбриджный боевой корабль и роскошная моторная яхта в одном лице — она полностью готова к эксплуатации, готова к выходу в море и по праву узнаваема как Viking.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2017

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

2017

Размеры

Длина:

66' 0" (20.30 m)

Макс. осадка:

16' 8" (5.08 m)

Ширина:

19' 0" (5.82 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

340 Gallons

Запас топлива:

1970 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

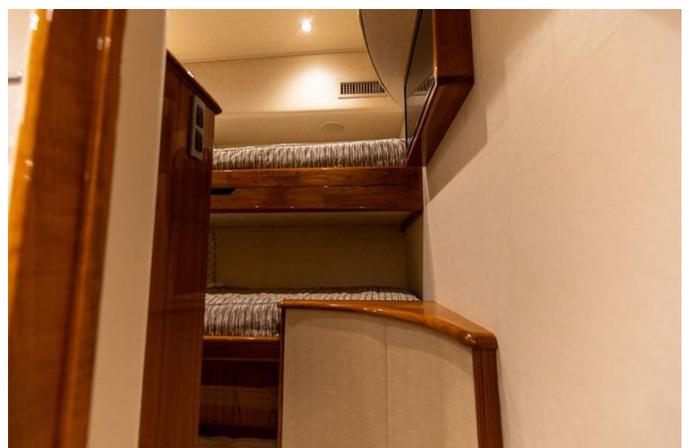
Caterpillar

ГАЛЕРЕЯ





















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Салон

Шагните в салон, где климат контролируется кондиционером с реверсивным обогревом по всему судну, где жалюзи смягчают естественный свет и обеспечивают приватность над ковровым покрытием во всю ширину, уложенным на подкладке для превосходного звукопоглощения. Элегантный регулируемый по высоте коктейльный стол из тика служит якорем пространства рядом с обновлённым угловым диваном с подъёмными отсеками для хранения под сиденьями и в подлокотниках, а откидная крышка между обеденной зоной и диваном открывает выделенный отсек со встроенной розеткой 110 В. Домашний кинотеатр оснащён телевизором на подъёмно-опускном механизме, дополненным вторым телевизором над обеденной зоной, что делает развлечения доступными с любого места. Встроенное в потолочную обшивку светодиодное освещение расположено заподлицо с регулируемыми диммерами, а декоративная подсветка кант светится за ламбрекенами; ламбрекены, обитые тканью, инкрустированы в тиковые рамки в гармонии с карнизной отделкой по всему интерьеру. Индивидуальная потолочная обшивка простирается по всему судну с тиковыми планками между панелями, автоматическая дверь в салон открывает вид на тиковую мебель с выдвижными ящиками и местом для бутылок, рифлёные тиковые ламбрекены с цельными тиковыми крышками для жалюзи и защитные чехлы для ковров и столов. Гостевой санузел удобно размещён в кормовой части по левому борту сразу внутри двери салона, а дополнительная розетка 110 В в кормовом правом углу добавляет практичности.

Камбуз и обеденная зона

Камбуз встречает вас индивидуальным покрытием Amtico и островом, спроектированным для полноценного доступа со всех сторон, в который интегрированы холодильные и морозильные отсеки, изготовленная на заказ столешница и три вращающихся барных табурета без спинок с выступом для комфортного размещения. Диван в обеденной зоне имеет съёмные подушки и вместительное хранение под ними, в сочетании с тиковым обеденным столом, под которым скрыт источник питания. Настольная электрическая плита с четырьмя конфорками работает в паре с вытяжным вентилятором, выводящим воздух наружу, измельчителем отходов в мойке и микроволновой печью с конвекцией в верхнем шкафу, что делает приготовление пищи лёгким. Холодильное хранение представлено крупногабаритными выдвижными ящиками Sub Zero под столешницей с тиковыми фасадами — четыре холодильных ящика и два морозильных, а рабочую зону завершает встроенная под столешницей двойная нержавеющая раковина. Внимание к деталям проявляется в светодиодном освещении с диммерами, индивидуальных табуретах без спинок по кормовой стороне острова, верхних шкафах с глубокими выдвижными секциями, мусорокомпакторе с тиковым фасадом и индикаторе уровня бака воды в кладовой. Сама кладовая расположена по левому борту в кормовой части лестницы в переход, предлагая обширное место для хранения, машина для льда с производством прозрачного льда спрятана в переходе, а дополнительный телевизор установлен на переборке за обеденной зоной.

Переход

Из камбуза ковровые ступени плавно ведут в изящный переход, оформленный закруглённой лестницей и индивидуальными стеновыми

панелями, украшенными вертикальными тиковыми полосами между секциями. Отсеки трюма с покрытием Awlgrip и люками доступа подтверждают высокое качество постройки яхты, а подключения центрального пылесоса с набором насадок помогают поддерживать проход в идеальной чистоте. Вместо стиральной и сушильной машин предусмотрена специальная комната для хранения снастей, призванная с организованной тщательностью аккуратно разместить снаряжение.

Главная каюта

Приватная главная каюта — это убежище, в центре которого расположена двуспальная кровать королевского размера поперёк судна с возможностью обхода со всех сторон и выдвигаемыми ящиками спереди и сзади, а впереди её окружают два платяных шкафа, обшитых клёном и закрывающихся тиковыми дверцами. Комод с четырьмя ящиками расположен под зеркалом в тиковой раме, а на внутренней стороне двери главной каюты установлено зеркало во всю длину; декоративные бра добавляют тёплого свечения в сочетании с точечным врезным светодиодным освещением в потолочной обшивке и изящной карнизной отделкой. Для тихого досуга под рукой находится телевизор, а прилагаемый санузел главной каюты богато оформлен индивидуальным покрытием Amtico, зеркальным потолком, вытяжным вентилятором в душевой зоне, бельевым шкафом с зеркальной дверцей, цельной бескаркасной душевой дверью по индивидуальному проекту и зеркальным аптечным шкафчиком.

VIP-каюта носовая

В носовой части VIP каюта оборудована двуспальной кушеткой с местом для хранения под ней, в окружении шкафов для хранения по левому и

правому борту и тиковых платяных шкафов, выложенных клёном. Для индивидуального наслаждения предусмотрены стереоколонки и телевизор, система кондиционирования и обогрева с регулировкой температуры обеспечивает комфорт в любой сезон, а собственный санузел завершает эту изысканную приватную зону.

Каюта экипажа, правый кормовой

Практичная каюта экипажа в правой кормовой части предлагает двухъярусные койки, с подъёмным отсеком хранения в нижней койке и выдвигаемым ящиком снизу. Хранение удилец размещено под верхней койкой для надёжной фиксации экипировки, а телевизор, платяной шкаф и выдвигаемые ящики добавляют удобства в повседневной эксплуатации. Каюта имеет собственный санузел с индивидуальным покрытием пола Amtico и столешницей по специальному заказу.

Гостевая каюта и санузел

Гости располагаются на двухъярусных койках с отсеком для хранения удилец под верхней койкой, при этом предусмотрены телевизор, платяной шкаф с выдвигаемыми ящиками и обширные ящики для вещей, а также удобство собственного санузла, который обслуживает эту зону.

Кокпит

Созданный для дальних морских походов, кокпит оснащён индивидуальными тунцевыми трубами и донным ящиком на транце, подключённым как живой бокс с иллюминатором, в то время как машина для льда питает портовый мезанин, а морозильные лотки в кокпите аккуратно организуют приманку. Под коамингом расположены розетки

постоянного тока 12 В для электрических мультипликаторов, по кокпиту, мезанину и ступеням лестницы уложен тик, а сиденья мезанина дополнены системой кондиционирования Cool Breeze. Трёхцветные огни освещают кормовой козырёк и пространство под коамингом, лестница ведёт на флайбридж, по бортам под коамингом расположены боксы для организованного хранения, а проходная транцевая дверь с подъёмным шлюзом обеспечивает бесшовный доступ. Охлаждаемые боковые ящики ступеней мезанина слева и справа сохраняют провизию, центральное место занимает ракетопуловитель Release Marine, а гиростабилизатор Sea Keeper SK 26 (заменён в декабре 2018 года) обеспечивает устойчивость в бурных условиях. Управление питанием упрощено благодаря Glendenning Cable Masters в носовых левых и правых шкафах, а стереосистема Fusion через проводной пульт управляет динамиками и сабвуферами по всему пространству.

Флайбридж

Отсюда вы командуете горизонтом, располагаясь в лаунж сидениях по левому, правому борту и в носовой части консоли штурвала, каждое из которых имеет отсек для хранения под сиденьем, а для идеального маршрута предусмотрены три кресла рулевого Release Trillion. Большой морозильник в носовой части и центральная консоль с доступом вокруг штурвала и хранилищем снизу повышают практичность, а тиковый пост рулевого Release с электронными рукоятками однорычажными управляет судном с точностью на кончиках пальцев капитана. В носовом левом шкафу расположен выход пресной воды, в носовом правом — охлаждаемый бокс для напитков рядом с мойкой и шлангом распылителем. Углублённый электрощит консоли защищает индивидуальный комплект под акриловой крышкой, подсветка в отсеке под штурвалом облегчает обслуживание, а сенсорный экран Octoplex

контролирует бортовые системы. Ограждающие перила окружают лестницу вниз в кокпит, радиобоксы имеют отдельные крышки, а газовые пружины делают подъём скамеек на флайбридже простым и плавным.

Машинное отделение и механика

Под всем этим скрыт совершенно новый силовой комплект Caterpillar C 32B мощностью 2000 л.с. с новой заводской гарантией на двигатель, установленный в 2025 году, в паре с новыми трансмиссиями и поддерживаемый двумя генераторами Onan для надёжного и дублированного энергоснабжения. Весь трюм обслуживается системой Willy Vac, а опреснитель производительностью 1400 галлонов в день с автоматической обратной промывкой в сочетании с системой Dometic Spot Zero обеспечивает кристально чистую пресную воду, дополнительно поддерживаемую системой пресной воды с двумя насосами Headhunter. Система перекачки топлива упрощает балансировку запасов, а система смены масла обслуживает двигатели, редукторы и генераторы без лишних усилий. Система вентиляции машинного отделения Delta T сохраняет оптимальные рабочие условия, централизованная система забора морской воды с двумя насосами подаёт сырую воду для бортовых систем, при этом весь поток фильтруется сепараторами Racor. Три камеры круглосуточно контролируют критические зоны, два ящика с инструментами содержат необходимые запасные части, освещение в машинном отделении выполнено врезным, а переключатель переменного и постоянного тока удобно расположен у входа в машинное отделение.

Корпус и палуба

На палубе новый гидравлический носовой подруливающий двигатель дополняет прочный носовой рельс, в якорном баке предусмотрены свет и выключатель, а заподлицо установленный люк в бак на носовой палубе сохраняет чистые, плавные линии. Якорное оборудование приводится в действие лебёдкой Lewmar V4ss, носовая маска остекления окрашена для элегантного профиля, а удлинённые боковые поручни огибают носовую часть к прочному бушприту.

Рыболовная вышка

Над профилем возвышается индивидуальная башня Palm Beach Towers с фибerglassовым хардтопом, на котором установлены ходовые огни, откидной электроцит, две катушки тизера MYA Eros US 9 и трёхсторонняя защита Costa Clear. Кормовой пояс с держателями удилиц, затемнённый верх багги для улучшенной видимости и светодиодные прожекторы спредеры, направленные вперёд и назад, усиливают эффективность рыбалки, а навигация и связь поддерживаются GPS/плоттером Garmin 7612, командным микрофоном Icom HM 162 с удлинением, проводным пультом Fusion и контрольной коробкой стереодинамиков JL Audio M650 CCX W. Индивидуальное обтянутое сиденье вокруг, подача пресной воды для промывки на башне, блины рупп аутриггеры Rupp 42' Bigg Rigg с роликовыми ушами и трёхцветные огни под хардтопом завершат эту внушительную платформу.

Электроника

Пост рулевого укомплектован для полного контроля: радар Furuno NavNet 3D DRS25A мощностью 25 kW и дальностью 96 NM выводит изображение

на три морских монитора KEP 17" LED Glass Bridge, дополнительно установлен Garmin GPSMAP 7612, два сетевых расширителя Garmin GMS10 и трансивер Garmin GNT 10 N2K, подкреплённые антенной погоды Garmin GXM 52. Навигация и поиск рыбы дополнены черным блоком AIS Furuno FA 50, эхолотом Furuno FCV 1900, видео модулем Garmin GSD 26 CHIRP и сверхширокоугольным преобразователем Airmar PM 411C L WM, с дисплеями данных Furuno RD 33 и автопилотом Garmin, адаптированным под рулевое управление Viking Viper. Связь обеспечивается двумя радиостанциями Icom IC 604 и двумя внешними динамиками Poly Planar, а развлекательная система представлена морским стерео Fusion MS UD750 с динамиками JL Audio на мостике и в кокпите, тюнером Sirius/XM Fusion MS ACSXV и четырёхканальным усилителем JL Audio MHD600/4. Офшорная связность и информированность достигаются через спутниковую связь KVH Tracphone V3 IP, двухлинейный беспроводной телефон Panasonic с дополнительной трубкой, WiFi через Agean Networks AN 2000 marine WiFi single band и сотовую связь посредством Huawei B890. Наблюдение усилено камерами, включая четыре GOST PM Mini IR шаровые камеры (три в машинном отделении и одна в кокпите), тепловизионно низкосветовую установку FLIR M625L с управлением через Garmin и световую балку Rigid, а спутниковое телевидение обеспечивает KVH Tracvision HD7 SATTV с LNB Triamericas. На башне установлены Garmin GPSMAP 7612, командный микрофон VHF Icom HM 162 и проводной пульт Fusion MS NRX200i; в кокпите располагаются проводной пульт Fusion MS NRX200i, усилитель JL Audio, два динамика JL Audio, два сабвуфера JL по десять дюймов, регулятор громкости и четыре подводных светильника Lumishore TIX802 EOS с цветовой сменой, задающие атмосферу после наступления темноты.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

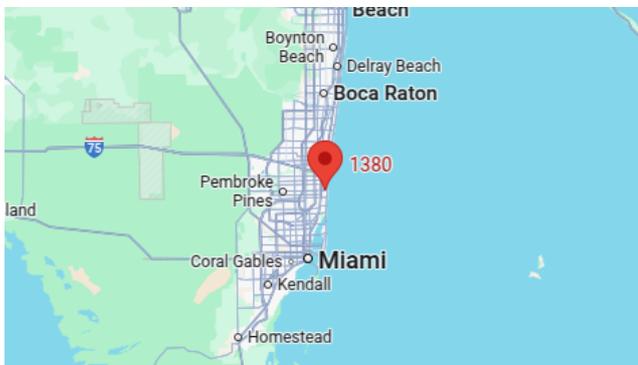
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019