

PRINCESS LILY - VIKING



Производитель: [VIKING](#)

Ширина: 19' 0" (5.82 m)

Год постройки: 2015

Модель: 66 Enclosed Bridge

Цена: \$3,749,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Palm Beach, United States

Длина по КВЛ: 66' 0" (20.12 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	29

ОПИСАНИЕ

Princess Lily представляет редкую возможность стать владельцем полностью укомплектованной, изысканно отделанной 2015 Viking 66 Enclosed Bridge спортивно-рыболовной конвертируемой яхты. Бережно эксплуатируемая первыми владельцами с момента передачи, она регулярно получала модернизации и тщательную инженерную доработку, чтобы гарантировать высочайшую надежность, комфорт и подлинную океанскую проходимость, что делает её готовой к участию в турнирах и дальним офшорным походам. Движение обеспечивают мощные C32 CATs, все сервисные работы по которым выполнялись ACE Marine. Среди примечательного оборудования — 2024 Seakeeper 26, сонар MAQ, два генератора, две ледодробилки, опреснительная установка с очистителем, насосы Sea Strong с фильтром ElectroSea, система кондиционирования Rite Air и многое другое — всё это превращает эту роскошную моторную яхту, судно со скрытой рулевой рубкой и флайбриджем для спортивной рыбалки, а также конвертируемый круизер, в полностью готовый к эксплуатации, высокопроизводительный экземпляр.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2015

Подкатегория:

Катер для спортивной рыбалки

Страна:

United States

Модельный год:

2015

Размеры

Длина:

66' 0" (20.12 m)

Ширина:

19' 0" (5.82 m)

Размещение

Санузлы всего:

4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

CAT

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Планировка

Четыре спальные каюты поднимают уровень приватности и комфорта как владельца, так и гостей, при этом весь интерьер покрыт глубоким глянцевым лаком на всю яхту, который усиливает естественное освещение и демонстрирует мастерство исполнения в каждом элементе.

Декор

В интерьере важны продуманные детали: каждая дверь в каюты оснащена защёлками салонного типа, обеспечивающими надёжное и бесшумное закрытие. Зону отдыха украшают модернизированный диван в стиле Dewberry в обивке Ultraleather Brisa Distressed Muslin с откидным накопителем в подлокотнике и плотной канализированной спинкой, а дополнительный диван с канализированной спинкой в той же Ultraleather Brisa Distressed зеркалит эстетику по всему салону. Обрамлённая ковровая установка для люка и ковровое покрытие Fabrica River Song по всей палубе создают безупречно подогнанную основу, а индивидуальные обои и специальный материал для потолочной обшивки по всей лодке формируют гармоничную и цельную атмосферу. Матовое никелевое фурнитурное оформление, накладки для переключателей и розеток из того же финиша и сатиновая окантовка внутреннего освещения продолжают тему утончённой металлоконструкции, при этом повсеместное LED-освещение обеспечивает современную энергоэффективность и настроенную атмосферу. Внутренние двери выполнены по классической технологии stile-and-rail из случайного тика, а карнизы с деревянными вставками добавляют тёплые архитектурные акценты. В рулевой зоне чёрное кресло рулевого сочетается с

пассажирским сиденьем в Kidskin Opal с самозакруглением, а подушки мезонина — спинка и сиденье в Sunbrella Bella Linen с шейной и коленной поддержкой в Cocola — обещают долговечную элегантность для улицы. Барные стулья без спинки в Kidskin Opal с кантом из Ultraleather Brisa Distressed завершают барную зону, сочетая роскошную текстуру и износостойкость.

Салон

Салон встречает автоматической входной дверью для без усилийного доступа и классическим коктейльным столиком в центре пространства. Атмосфера тонко настраивается с помощью диммеров для кварцевого освещения и отдельного диммера для потолочных LED-ламп, всё это обрамлено богатыми накладками S&I из тика, тиковой ламбрекеновой отделкой и тиковой полосой в потолочной обшивке, которые наполняют комнату ручной теплотой. Практичная роскошь у входа выражена индивидуальным покрытием Amtico для прочности и стиля, а обеды организованы вокруг тикового обеденного стола на тиковом пьедестале. Развлечения обеспечиваются системой Bose V35 с Blu-ray, а повседневный комфорт дополняет незаметный гостевой санузел в пределах салона.

Салонный туалет

Гостевой санузел в салоне отделан индивидуальным покрытием Amtico и укомплектован эксклюзивной столешницей-рукомойником Cambria Windermere с аккуратной фаской в одну четверть дюйма, объединяя повседневную функциональность с яхтенной утонченностью.

Камбуз/обеденная зона

Камбуз спроектирован для кулинарного мастерства в море: под ногами индивидуальное покрытие Amtico, встроенная накладная мойка из нержавеющей стали сочетается с сатиновым никелевым смесителем под индивидуальной столешницей Cambria Windermere с чёткой фаской в одну четверть дюйма. Доступ к электропитанию продуман интуитивно: розетка 110V расположена рядом с выключателем внизу верхнего шкафа над мойкой, а A/C розетка скрыта под столом в обеденной зоне. Система уплотнения отходов укорачивает мусор одним нажатием, а приёмы пищи собираются естественно вокруг тикового обеденного стола на пьедестале, делая каждую подачу непринуждённой и изысканной.

Главная каюта

Главная каюта излучает спокойную утончённость, подчёркнутую тиковыми столешницами тумбочек, которые на ощупь кажутся вне времени, и организована вокруг роскошного 46" плоского телевизора, профессионально установленного для удобного просмотра с дивана-кони. (Note: "berth" translated as "диван-кони"—if needed, could be "спальное место".)

Главный санузел

Уютное сочетание практичности и шлифованной эстетики, главный санузел оснащён индивидуальным покрытием Amtico и эксклюзивной столешницей-рукомойником Cambria Windermere с аккуратной фаской в одну четверть дюйма. Сатиновые никелевые ручки для душа и сатиновый никелевый смеситель создают современный и прохладный контраст с тёплой тиковой облицовкой нижней тумбы, а зеркало вокруг

верхнего вставного модуля и зеркальный потолок визуально расширяют свет и пространство. Матовое никелевое полотенцедержание и кольца завершают спа подобную презентацию с долгосрочной прочностью.

Носовая каюта

Носовая каюта оформлена сдержанно и оснащена 19" плоским телевизором, принося современное развлечение в спокойное приватное убежище.

Санузел носовой каюты

Индивидуальные отделочные решения задают тон носовому санузелу: покрытие Amtico по полу и нестандартная столешница-рукомойник Cambria Windermere с точной фаской в одну четверть дюйма. Цельноформованная безрамная дверь душевой кабины подчёркивает сатиновые никелевые элементы душа и сатиновый никелевый смеситель, а тиковая облицовка нижней тумбы добавляет тепла. Зеркало вокруг верхней вставки тумбы, матовые никелевые полотенцедержатели и кольца, а также зеркальный потолок создают светлую, вдохновлённую спа атмосферу.

Правый борт — каюта

Каюта на правом борту продуманно оснащена 19" плоским телевизором и увенчана изящной тиковой крышкой шкафа, сочетая функциональность с искусной отделкой.

Санузел правой каюты

В санузле правой каюты индивидуальная столешница Cambria

Windermere с фаской в одну четверть дюйма сочетается с хромированной душевой дверью, создавая чёткую современную интонацию. Сатиновые никелевые элементы душа и сатиновый никелевый смеситель добавляют тактильной роскоши на фоне тиковой облицовки нижней тумбы, а зеркало вокруг верхней вставки тумбы и зеркальный потолок наполняют помещение светом. Матовое никелевое полотенцедержание и кольца завершают утончённые, стойкие к морскому воздуху детали.

Каюта экипажа

Спроектированная для комфорта в переходе, каюта экипажа оснащена 19" плоским телевизором и тиковой крышкой шкафа, что гарантирует экипажу те же качественные отделочные материалы, что и гостям.

Санузел экипажа

Санузел экипажа отделан по верфным стандартам: индивидуальное покрытие Amtico на полу и столешница-рукомойник Cambria Windermere с точной фаской в одну четверть дюйма. Хромированная дверца душевой обрамляет сатиновые никелевые душевые элементы и сатиновый никелевый смеситель, в дополнение к тиковой облицовке нижней тумбы и зеркалу вокруг верхней вставки тумбы. Матовое никелевое полотенцедержание и кольца, а также зеркальный потолок обеспечивают долговечность и светлое, открытое ощущение.

Кокпит

Созданный для активной рыбалки и слепоходного отдыха, мезонин-кокпит интегрирует по три держателя удильниц в каждом фланге и два 24V выхода и два 12V выхода впереди под кромкой, по одному с

каждой стороны, чтобы снасти и техника всегда были под рукой. Лазарет с отделкой Awlgrip, Y клапан для промывки пресной и солёной водой и грузовые отсеки под кормовой и багажной кромкой предоставляют профессиональную полезность, а выдвижной подступеночный ящик на правом мезонине охлаждается для быстрого доступа к провианту. Раздвоенная крышка ящика для рыбы в кокпите и транцевая коробка, подключённая как живец без окна или света, предназначены для серьёзной рыбалки, а морозильное хранение в сиденье мезонина продлевает время на промысловой дистанции. Триколорные LED фонари в красном, белом и синем тонах освещают нависающую часть кокпита, а тиковая настилка кокпита и мезонина создают сцену с непреходящей яхтенной элегантностью.

Флайбридж

Закрытый флайбридж внушает авторитет благодаря электронным клапанам для троллинга и одному рулевому креслу Stidd, где точность управления сочетается с правильной посадкой. Порошково окрашенная лестница на мостик, тиковый стол на мостике и дополнительный столик Морра burl возводят пространство на новый уровень, а 19" плоский телевизор придаёт лайнерному окружению атмосферу лаунжа. Управление интуитивно понятно благодаря однорычажным органам с кнопками для подруливающего устройства на кормовой станции, а катушки S&I US9 HDR с пультами в башне обеспечивают безупречное ведение поводкового набора. VHF связь обеспечивается через Icom 604 для чёткой и надёжной досягаемости.

Электроника

Связь начинается с STARLINK, чтобы вы оставались онлайн далеко за

горизонтом. Навигационная уверенность обеспечивается комплектом Furuno NavNet 3D с антенной-решёткой Furuno 6' для радара и Furuno plotter, а возможностями картографии дополняет процессор Furuno TZT BB, пульт дистанционного управления Furuno MCU002 TZT, GPS антенна Furuno и интерфейс Furuno IF NMEA2K; дополнительное решение для построения маршрутов реализовано в программном обеспечении Nobeltec TZ Trident. Периферия NavNet включает Furuno NavNet Ethernet hub и Furuno LAN cable, а приём сигнала гарантируют антенны Shakespeare Phase III 6396 длиной 4' и Shakespeare Phase III 6420 для AM/FM. Сонарную разведку обеспечивает Furuno CHIRP sounder с преобразователем Airmar 1kW, цифровые показания глубины и температуры выводятся через Furuno data organizer и дисплей в сочетании с преобразователем Furuno. VHF связь организована оборудованием ICOM VHF с ICOM VHF flush mount, антенна Shakespeare Phase III 18' для VHF, крепление AME для башни/жёсткого тента Rupp и отводная труба стойка антенны 3/4". На руле три дисплея Beetronics (2026) обеспечивают чёткое отображение данных. Визуальную осведомлённость повышают четыре камеры GOST PM Mini Ball и камера ночного видения Black Oak (2026), а прожектор ACR готов прорезать тьму. Безопасность поддерживается системой отслеживания GOST Phantom 2.1 AME, включая один головной блок GOST Phantom. Кормовая станция повторяет возможности Furuno NavNet, а вечерняя атмосфера управляется цветными светильниками Lumishore с контроллером — двумя светами FF UWL, связанными с контроллером E.O.S, для лёгкого создания нужного настроения.

Башня Palm Beach Tuna Tower

Башня Palm Beach Tuna Tower венчает профиль, адаптированная под шестидесятишестидюймовый (66") закрытый мостик в шлифованной

трубе, оснащена двумя антеннами со стойками и фалами и центральной лестницей, аккуратно утопленной путём вырезки и восстановления нависания жёсткого тента над закрытым мостиком в корме. Формованная стоячая платформа несёт коробку сопряжения, при этом на кормовой платформе размещены два формованных одиночных LED спредер подсветителя со стальными bezels, а впереди установлен один формованный LED спредер со стальной окантовкой. Шестьдесят три дюйма контрольной панели с врезанным компасом, углублённый электронный отсек с крышками и сатиново-чёрная отделка контрольного бокса обеспечивают аккуратную эргономику, тогда как формованный солнцезащитный козырёк башни с внутренними направляющими, тремя приваренными креплениями для антенн и чёрной рамой солнцезащитного козырька гарантируют тень и прочность; под одно из креплений антенн предусмотрена опора для SAT TV купола. Освещение полностью интегрировано: кормовой огонь формован в нависании кормового мостика, имеются три спредер-фонаря, якорный огонь на солнцезащитном козырьке и огонёк на мачте под контрольным блоком, а также втопленные триколорные огни в платформе башни и в солнцезащитном козырьке, электропитание которых подключено к обеим частям. Кормовые выносные удилица Rupp длиной 43' с трёхспицевыми «Big Riggs HD» и тяжёлой кормовой планкой включают ролики Rupp, установленные вместо рымов. Трёхстороннее ограждение мостика с двойной кормовой трубой диаметром один и один четверть дюйма, восемь полированных держателей удилиц, органы управления и рулевое от CAT, а также навигационные огни, формованные по борту и правому борту в платформе, подчёркивают полный контроль. В распоряжении находятся переключатель тримтабов на контрольном боксе, джойстик подруливающего устройства на контрольном боксе и излив пресной воды в башне. Комфорт учтён: два угловых сиденья с подушками под belly ring и угловое сиденье с подушкой у кормового перил мостика, а также два

индикатора двигателя CAT Mini MPD и флагштоки под каждым боковым периметром платформы завершают эту безупречно интегрированную башню.

(Note: '66' preserved as in original; in Russian prose retained numeric and units.)

Корпус/палуба

Под ногами и в движении пакет производительности усиливает отклик, чему способствуют протекторные карманы для гребного винта, уменьшающие осадку, и уверенность в электрическом носовом подруливающем устройстве (DC bow thruster). Увеличенный запас хода обеспечен дополнительным передним топливным танком, в результате чего всего три бака, тогда как овальные (линейные) выхлопные отверстия и стеклопластиковые сквозные борта поддерживают стройный профиль и устойчивость систем. Повседневная функциональность проявляется в промывке пресной водой на носу внутри якорного отсека, в кронштейне для якоря в этом отсеке, в газовых пружинах из нержавеющей стали для крышки якорного люка и в утопленных крышках тримтабов. Маска переднего окна салона и боковые поручни, следующие по верхней кромке окон салона, совершенствуют и эстетику, и безопасность, завершая корпусно палубный пакет, готовый к приключениям в открытом море.

Машинное отделение

Спроектированное для выносливости, машинное отделение несёт дополнительный генератор мощностью 21.5 kW, при этом газо водоотделители генераторов обслуживают как опциональный, так и стандартный генераторы для тихой и чистой работы. Линия от системы

замены масла к припортовому боксу в кокпите упрощает техническое обслуживание, а установка двух насосов усилителя рулевого управления вместо стандартного одного на левом двигателе добавляет резервирования и управление кончиками пальцев. Подача пресной воды осуществляется насосом Headhunter, при этом на кормовой переборке у входа расположена розетка 110V для удобства использования инструментов. Дверца доступа в каюты экипажа и прозрачные акриловые крышки доступа к валопроводу завершают пространство, спроектированное для разумного обслуживания и надёжных переходов.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

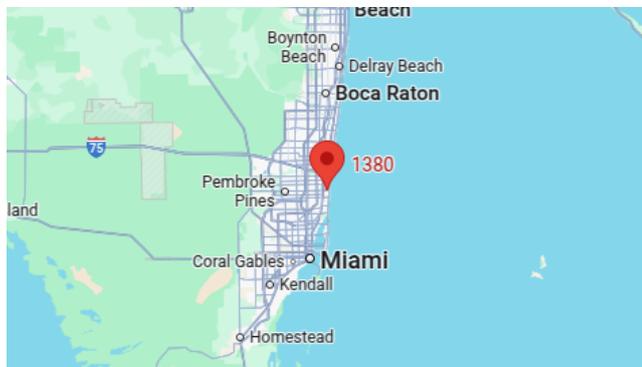
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019