

BEN'S BARGE - MARLOW



Производитель: [Marlow](#)

Ширина: 19' 0" (5.92 m)

Год постройки: 2014

Модель: Explorer 66E

Цена: \$2,590,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Stuart, United States

Длина по КВЛ: 66' 0" (20.14 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---------------------------------|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 4 |
| Основная информация | 4 |
| Размеры | 4 |
| Корпус и палуба | 4 |
| Двигатели | 5 |
| ГАЛЕРЕЯ | 6 |
| ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ | 17 |
| КОНТАКТЫ | 28 |

ОПИСАНИЕ

2014 Marlow Explorer 66E — Готовая к отправлению роскошная экспедиционная яхта, подготовленная для вашего следующего путешествия

Станьте владельцем исключительной дальнобойной моторной яхты — тщательно обслуженной, разумно усовершенствованной и эффектно представленной

Эта выдающаяся 2014 Marlow Explorer 66E занимает одно из самых заметных мест среди предлагаемых на воде судов. Драгоценная для опытных владельцев с момента спуска на воду, она сочетает прославленное для океанских плаваний наследие Marlow и передовую композитную конструкцию с рядом премиальных улучшений, делающих её по-настоящему готовой к немедленной эксплуатации. Созданная для длительных переходов в роли яхты-пассажмейкера и траулера, но одинаково уютная как круизер с флайбриджем для спокойных прибрежных прогулок, она предлагает умиротворённые каюты, уверенные ходовые качества и непоколебимую надёжность для семьи и гостей. Как подлинный эксплорер с пилотской рубкой и роскошная моторная яхта, она отлажена, доведена до совершенства и готова бороздить просторы горизонта. Редко на рынке появляется проверенная экспедиционная яхта такого калибра — приглашение к немедленным приключениям и незабываемым круизам уже ждёт, поэтому организуйте частный осмотр, прежде чем эта уникальная возможность уплывёт.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2014

Модельный год:

2014

Страна:

United States

Размеры

Длина:

66' 0" (20.14 m)

Ширина:

19' 0" (5.92 m)

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Composite

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Испытанная мощь и экономичность определяют «BEN'S BARGE», которым управляют два двигателя Caterpillar C 18 мощностью 1150 л.с., при этом капитальный сервис на двухтысячном моточасе был выполнен в ноябре 2020 года, что подтверждает внимательное обслуживание. Стабильность без компромиссов и превосходная маневренность достигаются за счёт стабилизаторов Naiad модель 252 для стоянки в сочетании со струйной опорной системой Velocijet, носового и кормового thruster'a Side Power мощностью по 20 л.с. каждый и системы Yacht Controller, превращающей стоянку в узких местах в спокойное одноручное упражнение. Созданная для истинной автономности, яхта оснащена опреснителем производительностью 900 GPD, двумя генераторами Onan по 21,5 kW и вместительным топливным баком из стеклопластика емкостью 3000 галлонов, открывая возможность дальних переходов с тихой уверенностью. Роскошь пронизывает каждое пространство: корпус окрашен Awlgrip в цвет Flag Blue, премиальная обивка Ultraleather, индивидуальные гранитные столешницы и редкая компоновка с четырьмя каютами обеспечивают уровень яхтенного комфорта выше стандартного. В комплекте идёт тендер Boston Whaler длиной тринадцать футов 2014 года с подвесным мотором Mercury мощностью 40 л.с., готовый к выходам на пляж и коротким рыбалкам, а полный комплект электроники Garmin, тепловизор FLIR, SAT TV и современная беспроводная связь поднимают навигацию и развлечения на высокий уровень. В совокупности эти продуманные обновления — представляющие сотни тысяч инвестированных средств — ставят этот Marlow 66E в лидеры своего класса по характеристикам и цене. Входите в

главный салон через прочные раздвижные двери из нержавеющей стали и попадаете в тёплую, приглашающую гостиную на воде, где роскошная отделка из тика, классический тик и голли настил и большие окна создают вневременной фон для бесед и отдыха. Продуманная планировка сочетает просторный L образный диван с потайным местом для хранения и рабочим столом в правом борту с парой уютных кресел реклайнеров в левом борту, между которыми расположен журнальный столик из тика, а полностью оборудованный wet bar с винным шкафом SubZero и ледогенератором обеспечивает лёгкий приём гостей. Впереди встроенный буфет скрывает новый 50 дюймовый Samsung smart TV, так что кино вечера на якоре кажутся непринуждёнными и роскошными. Здесь проходят закатные коктейли, утренний кофе и встречи, которые плавно перетекают между салоном и кокпитом.

Несколько шагов вверх — и светлая кухня в стиле country и обеденная зона становятся сердцем жизни на борту: обширные столешницы из Black Galaxy, две холодильные/морозильные камеры SubZero, варочная панель и духовой шкаф Dacor, а также посудомоечная машина Miele превращают готовку в удовольствие. Большой U образный диван обеспечивает приподнятые места и панорамные круговые виды на 360 градусов, так что за каждым приёмом пищи сопровождает морской пейзаж — днём играющие бок о бок дельфины, ночью — звёзды над якорной стоянкой.

Корма с тиковым настилом создаёт атмосферу бесшовного сочетания интерьера и открытой палубы, с крытой зоной для отдыха за лакированными тиковыми столами и удобной швартовной станцией по правому борту. Широкие бимсы и защищённая купальная платформа с N rails обеспечивают безопасное передвижение, что отражает тонкий баланс мастерства и практичности, присущий

Marlow.

Надстройка рулевой рубки — настоящее царство капитана.

Устройтесь в двух креслах STIDD за штурвалом и управляйте тремя крупными дисплеями Garmin, при этом имеется полная резервная система, включая автопилот Garmin, Yacht Controller и тепловизионную систему FLIR для уверенной навигации при любых условиях. Сзади просторные места для отдыха, wet bar и санузел делают рубку социальной зоной в пути — идеальная позиция как при протягивании узкого фарватера, так и при курсе к горизонту.

Верхняя кормовая палуба

приглашает на свежий воздух с баром на заказ, грилем, мойкой, ледогенератором и глубокой морозильной камерой, делающими обеды на открытом воздухе простыми и приятными. Стрела Aritex грузоподъемностью 1600 фунтов опускает включенный Boston Whaler за считанные минуты, открывая день для снорклинга, исследований или быстрых заходов на берег. Представьте, как вы готовите улов на гриле уединенной бухты при закате, пока разговор продолжается.

Внизу

четыре уединенные каюты обеспечивают выдающийся комфорт. Master полного луча — спокойное убежище с центральной king кроватью, большой ванной комнатой с дождевой лейкой и гардеробной из кедра, тогда как VIP каюта в носовой части предлагает просторную queen кровать, приватный санузел и дополнительные верхние койки в левом и правом бортах. Левая гостевая каюта имеет два отдельных места для сна и собственный санузел, а правая гостевая универсальна и служит прачечной с полноразмерной стиральной и сушильной машиной Whirlpool. Отдельные помещения для экипажа с приватным доступом с кормы включают queen кою, санузел и обширные места для хранения. Повсюду — индивидуальные бамбуковые и тиковые настилы, стены из birdseye maple и первоклассные отделки, создающие атмосферу

сдержанной элегантности.

Это конечная возможность приобрести любимый, глубоко модернизированный эксплорер, обслуживаемый без компромиссов. «BEN'S BARGE» предлагается к немедленной продаже и представляет исключительную ценность — проверенную, элегантную и готовую унести вас куда угодно в полном комфорте и стиле. Серьёзные запросы приветствуются. Это тот самый Marlow 66E, которого вы ждали; договоритесь об осмотре сегодня и обеспечьте своё будущее на воде. Яхты такого уровня и состояния редко долго остаются на рынке.

Полное описание

Значительные обновления и недавние сервисы подчёркивают внимательное владение и серьёзные инвестиции: новые чиллеры Dometic, установленные в 2023 году, обслуживают систему кондиционирования с охлаждаемой водой; Starlink установлен в 2024 году для надёжной связи в пути и на якоре; новая аудиосистема Fusion 2025 года в паре с акустикой JL подняла уровень звукового оформления на борту; система Wi-Fi condenser усиливает внутреннюю сеть; AGM система обновлена в 2025 году и дополняется новыми AGM аккумуляторами 2022 года; новая антенна TracVision улучшает приём спутникового телевидения; новый якорный лебёдочный механизм установлен в 2025 году, а обновлённый лак нанесён в 2024 году, завершая доработки по надстройке. Силовые и управляющие комплексы остаются не менее серьёзными: главные двигатели Caterpillar C-18 мощностью 1150 л.с. прошли обслуживание на тысяче моточасов, они работают в паре с двумя генераторами Onan, носовым и кормовым thruster'ами по 20 л.с. и системой Yacht Controller, обеспечивая точное управление в любых условиях. Спецификация продолжается оборудованием, определяющим

дальнюю автономность и комфорт: AGM аккумуляторы; опреснитель Sea Recovery производительностью 900 GPD; опция Command Bridge с санузлом; стрела davits Aritex с допустимой нагрузкой 1600 фунтов; стабилизаторы Naiad модель 252; подводные огни; система кондиционирования с охлаждаемой водой и новыми чиллерами; новый телевизор Samsung в салоне; корпус, окрашенный Awlgrip в цвет Flag Blue; овальный комплект внешней нержавеющей фурнитуры; обновлённые внутренние ткани Ultraleather; включённый тендер Boston Whaler длиной тринадцать футов с подвесным мотором Mercury мощностью 40 л.с.; улучшенные гранитные столешницы по всему судну; система вал Seatorque с маслом, обслуженная в 2022 году; N rails на купальной платформе; надёжный навигационный и электронный пакет Garmin; камера FLIR; два кресла капитана STIDD; BBQ гриль; две комбинации холодильник/морозильник Sub Zero; стиральная и сушильная машины; индивидуальные бамбуковые и тиковые полы в нижних каютах; индивидуальная отделка стен из maple и Ultraleather внизу; и нестандартная планировка с четырьмя каютами. Всё это дополняет уже упомянутую силовую концепцию, включая капитальное обслуживание на двухтысячном моточасе, выполненное в ноябре 2020 года.

На палубе

посадка на «BEN'S BARGE» без усилий осуществляется с купальной платформы или через среднюю бортовую проходную калитку. С платформы взгляд устремляется вперёд на разделённый транец — фирменное решение с единым рядом ступеней, ведущих к кокпиту. В самом кокпите два отдельных места для сидения занимают кормовые углы, каждое с лакированным тиковым столом, закреплённым на палубе, приглашая к обедам на свежем воздухе и непринуждённым беседам. Впереди по правому борту размещены места хранения и швартовная станция с органами управления дросселем и носовым/кормовым thruster'ами; слева — формованные ступени на верхнюю кормовую

палубу, а дверь под этими ступенями обеспечивает приватный доступ в каюты экипажа и машинное отделение. Тиковые палубы под ногами, держатели для фендера, обновлённый овальный комплект внешней нержавеющей фурнитуры, два лебёdochных механизма Maxwell 3500, установленные новыми в 2025 году, N rails на купальной платформе, четыре держателя для удочек и только что установленные якорный лебёdochный механизм 2025 года завершают компоновку кокпита и носовой палубы, сочетая красоту и практичность.

Машинное отделение

отражает ту же степень скрупулёзности. Два двигателя Caterpillar C 18 1150 л.с. имеют 3035 моточасов. Два генератора Onan по 21,5 kW размещены в индивидуальных шумозащитных кожухах и имеют 2330 моточасов. Система Yacht Controller обеспечивает дистанционное управление на малых скоростях. Пресная вода обеспечивается опреснителем Sea Recovery производительностью 900 GPD.

Электросистема включает два инвертора/зарядных устройства Outback, зарядное Centaur 24V 60 amp и Centaur 12V 40 amp, а также два устройства Charles Isoboost. Носовой и кормовой thruster'ы Side Power по 20 HP каждый добавляют контроля, а по два 50 амперных входа берегового питания спереди и сзади — каждый с Glendenning Cablemaster — упрощают управление электропитанием. Подсвеченные электрические щиты и детекторы угарного газа в спальнях повышают безопасность. Система валов Seatorque, заполненная маслом и оснащённая упорной плитой, снижает вибрации, в то время как мягкие опоры двигателей, два перекрёстно соединённых взятых морских приёма с чистящими люками и система осушения Drypoint demister защищают и оптимизируют установку. Топливный бак из стеклопластика вмещает 3000 галлонов и оборудован ловушкой и очистным люком, с топливным коллектором и фирменным индикатором уровня для удобства управления. Двойные топливные фильтры Racor с манометрами

обслуживают каждый двигатель и генератор. Фиксированная система пожаротушения, свинцово-свинцовый звук и теплоизоляция, четыре мощных вентилятора 220V в машинном отделении, цветовая маркировка трубопроводов и система очистки топлива ESI отражают прагматичный подход к надёжности. Отполированные опоры двигателей из нержавеющей стали с карбоновыми фибровыми стрингерами, гелькоутированные трюмы и система слива отработанного масла облегчают обслуживание, а светодиодное освещение в машинном отделении и общая дренажная система от носа до кормы, собирающая стоки с палубы, скипар и сump сливы, поддерживают чистоту и порядок. Подводный выхлоп и подводные огни добавляют тихую работу и стиль. AGM аккумуляторы обеспечивают устойчивый резерв питания. Машинное отделение и каюты экипажа оборудованы кондиционированием. Управление осуществляется электронными контроллерами Morse. Для морских приключений на борту установлен компрессор Brownies с катушкой шланга на 100 футов. Стабильность в ходу и на стоянке дополнительно обеспечивают стабилизаторы Naiad модель 252.

Салон встречает через большие двойные двери в открытом пространстве, где пол из тика и голли гармонирует с тиковой мебелью и стенами. Справа большой диван с обширными отсеками для хранения и прилегающим рабочим столом создаёт комфортную зону для работы и отдыха. Слева два уютных кресла-реклайнера размещены по обе стороны тикового столика. В кормовом правом углу расположен винный холодильник SubZero под столешницей с полками для бокалов сверху, а кормовой левый угол образует бар с холодильником и льдогенератором, мойкой, местом для бутылок снизу и дополнительным хранением стекла сверху. В центре стоит индивидуальный тиковый журнальный стол, а впереди буфет скрывает 50-дюймовый Samsung LED TV за роллетной дверцей. Тиковые жалюзи и барная столешница из Black Galaxy придают

пространству сдержанный лоск.

Впереди кухня country и обеденная зона

раскрываются с панорамными видами на 360 градусов и расслабляющей атмосферой. Столешницы Black Galaxy предоставляют щедрое рабочее пространство среди выдающихся мест для хранения. Немного впереди большой U образный диван обеспечивает комфортные места и внушительную площадь стола, дополненную дополнительными местами хранения по левому и правому борту. Оборудование кухни включает две комбинации холодильник/морозильник SubZero, варочную панель Dacor и духовой шкаф Dacor, посудомоечную машину Miele, мойку с измельчителем, мусоросборник, конвекционную микроволновую печь и смеситель Franke, всё это обрамлено тиковыми жалюзи и теми же столешницами Black Galaxy.

Command Bridge предлагает

господствующий обзор на 360 градусов, с тремя крупными дисплеями Garmin, автопилотом Garmin, системой Yacht Controller, радиостанциями VHF, камерой FLIR и прочим оборудованием — всё, что может понадобиться капитану. Два капитанских кресла STIDD установлены у штурвала, а навигационное оборудование расположено в зоне досягаемости. Большой холодильник SubZero размещён в кормовом левом углу, а справа просторная зона для отдыха приглашает к приёму пищи или релаксу, с обширными местами для хранения по всей рубке. Снаружи к Command Bridge доступен санитарный узел с Headhunter Royal Superflush. Тиковые жалюзи, барная столешница Black Galaxy и полы тик и голли объединяют интерьер.

Корма рубки формирует террасу для

развлечений на свежем воздухе с грилем, мойкой, обширными местами для хранения, встроенной глубокой морозильной камерой и широкой палубной зоной для размещения тендера в пути. Ещё одна швартовная станция с органами управления дросселем и носовым и кормовым

thruster'ами аккуратно размещена слева в закрытом отсеке.

Оборудование в этой зоне включает стрелу Aritex на 1600 фунтов, тринадцатифутовый тендер Boston Whaler с подвесным мотором Mercury 40 HP 2014 года, индивидуальный барный шкаф, BBQ гриль, льдогенератор и мойку.

Электроника полная и современная. Три

пятнадцатидюймовых сенсорных дисплея Garmin 8215 являются центром управления на штурвале. Радиолокационное покрытие включает 12 kW антенну на шесть футов и 6 kW антенну на четыре фута с рабочим радиусом 24 мили. Полный пакет Garmin интегрирует автопилот Garmin GHP 20 и Yacht Controller. Комплект включает Garmin Marine Wi-Fi adapter kit, Garmin GSD 24 цифровой black box звуковой прибор, независимые индикаторы скорости, глубины и ветра, Garmin AIS 600 и три прибора Garmin GMI 20 для расширенного ситуационного осознания. Антенна Garmin GXM51 XM, две радиостанции ICOM M604 с громкоговорителем-клаксоном и три камеры Garmin Marine улучшают связь и мониторинг. Развлечение и связь усилены установкой KVH TracVision HD7 SAT TV в 2025 году, тепловизионной системой FLIR M324XP, ethernet системой Geosat Rogue Wave с восьмифутовой Wi-Fi антенной, системой KVH TracPhone 3IP с куполом V7 и беспроводным телефоном Uniden со SmartUPS, а также аудиосистемой Fusion с колонками JL, установленной в 2025 году. Starlink, установленный в 2024 году, и система Wi-Fi condenser дополнительно укрепляют связь на борту.

Master каюта

полного луча дарит тепло и спокойствие с центральной king кроватью, обширными выдвижными ящиками и платяными шкафами по обе стороны. Справа освещённый туалетный столик задаёт тон для спокойного начала дня, а слева удобная скамья со встроенным хранением создаёт уединённый уголок. Дополнительные места для хранения расположены в выдвижных ящиках под кроватью и в настиле.

Шоджи экраны по левому и правому борту пропускают свет, сохраняя приватность в маринах. Сзади большая мастер ванная комната с душем доступна справа, тогда как кормовая левая часть открывает просторную гардеробную со множеством ящичков, рабочей поверхностью и штангами. Отделка включает Camphor burl на столешницах, стены birdseye maple, полы из бамбука и тика, душ Grohe с дождевой лейкой и хромированным смесителем, Headhunter Royal Superflush, Samsung 32 дюймовый LED TV и столешницу из камня Cream Marfil.

Просторная VIP каюта приветствует гостей большой приподнятой центральной кроватью с выдвижными ящичками снизу. Платяные шкафы по бокам койки и дополнительные верхние коек по левому и правому борту над центральной кроватью увеличивают спальные возможности. Номер имеет приватный доступ к собственному VIP санузелу, оборудованному Headhunter Royal Superflush, Samsung 29 дюймовым LED TV, стенами birdseye maple, полами из бамбука и тика и столешницей Cream Marfil.

Левая гостевая каюта

предлагает две односпальные койки, платяной шкаф и выдвижные ящички, а большие иллюминаторы наполняют пространство естественным светом. Собственный санузел гостевой каюты предлагает места для хранения и просторный душ, сохраняя премиальные материалы: Headhunter Royal Superflush, Samsung 22 дюймовый LED TV, стены birdseye maple, полы из бамбука и тика и столешницу Cream Marfil.

Правая гостевая каюта задумана как четвёртая спальня, которая также служит прачечной. Полноразмерные стиральная и сушильная машины Whirlpool удобно размещены здесь, а люк вентиляция над головой освещает помещение и лестничную площадку. Обширное место для хранения под односпальной койкой и раздвижная штора на рельсах закрывают пространство для приватности по желанию. Samsung

22 дюймовый LED TV, стены birdseye maple и полы из бамбука и тика завершают оформление.

Каюты экипажа имеют отдельный вход,

отделённый от гостевых помещений. Пространство оборудовано односпальной кроватью queen размера, санузлом с душем, платяными шкафами, выдвижными ящиками и контейнерами, холодильником, микроволновкой и телевизором справа, в то время как левая сторона оставлена под хранение и запасные части. Оборудование включает Samsung 22 дюймовый LED TV, холодильник Isotherm и микроволновую печь.

Дисклеймер: информация о данном судне приведена добросовестно, но без гарантии или заверения в точности, а также без гарантии состояния. Покупателям рекомендуется поручить своим агентам или оценщикам проверить и подтвердить любые интересующие сведения. Судно предлагается с оговоркой возможной предварительной продажи, изменения цены или отзыва без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019