

## LAZZARA LSX 67 - LAZZARA



**Производитель:** [Lazzara](#)

**Длина по КВЛ:** 67' 0" (20.42 m)

**Год постройки:** 2023

**Ширина:** 16' 0" (4.88 m)

**Модель:** LSX 67

**Макс. осадка:** 16' 2" (4.92 m)

**Цена:** \$2,995,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Крейсерская скорость:** 25 Knots (28.77 MPH)

**Локация:** Fort Lauderdale, United States

**Макс. скорость:** 30 Knots (34.52 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>12</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>19</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Lazzara Limited Edition LSX 67 воплощает вершину дизайна спортивных яхт и экспресс-крейсеров. Обладая эффектным силуэтом и продуманной, открытой планировкой, эта роскошная моторная яхта привлекает внимание везде, где появляется. В смелом, современном решении полноширотная каюта владельца открывается прямо на общественную зону кормовой палубы и пляжный клуб. Уникальная в своём классе и по размерам, LSX 67 — единственная яхта высокой производительности, предлагающая такую конфигурацию, а просторная мастер-каюта дарит панорамные виды по левому и правому борту и в корму через широкие, полноширотные раздвижные стеклянные двери.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2023

**Подкатегория:**

Моторная яхта

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2023

## Размеры

**Длина:**

67' 0" (20.42 m)

**Макс. осадка:**

16' 2" (4.92 m)

**Ширина:**

16' 0" (4.88 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

25 Knots (28.77 MPH)

**Запас воды:**

200 Gallons

**Макс. скорость:**

30 Knots (34.52 MPH)

**Запас топлива:**

750 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Composite

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Deep Vee

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Volvo

**Тип топлива:**

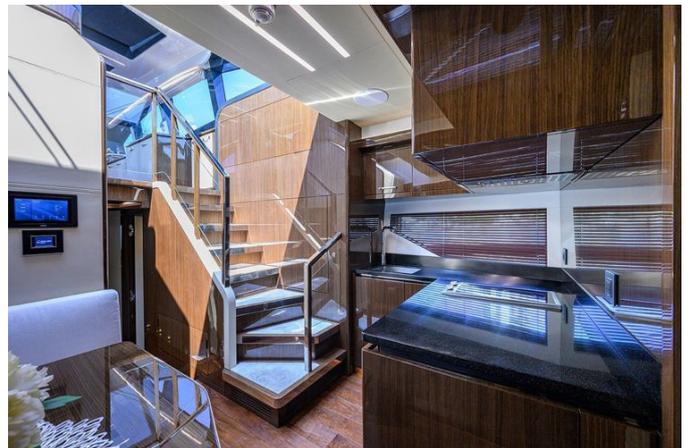
Diesel

# ГАЛЕРЕЯ













# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Обзор

US Duty Paid. Lazzara Limited Edition LSX 67 переосмысливает концепцию спортивного экспресс-яхтинга сочетая смелый силуэт, продуманную планировку и мастер-каюту во всю ширину корпуса, которая напрямую открывается на кормовую зону для развлечений и пляж-клуб — решение, не имеющее аналогов в своем классе. Из мастер-каюты через раздвижные стеклянные двери во всю ширину открываются беспрепятственные виды влево, вправо и назад, а концепция пляж-клуба при стоянке преобразуется: опускающиеся тиковые платформы расширяют кокпит вокруг двух L-образных диванов и центрального солнцезащитного лежака. При разложенных платформах и опущенной гидравлической спускной платформе море превращается в беспроблемную игровую зону для купания или спуска гидроцикла. Тиковые ступени с обеих сторон ведут на общительную верхнюю палубу с местом для сидения и столом, а широкие борта выводят вперед к спокойной носовой лаунж-зоне с солнцезащитным лежаком на фордеке и уютным U-образным диваном вокруг тикового столика на гидравлической стойке для расслабленных обедов на свежем воздухе. Интерьер светлый и современный: глянцевый Chestnut в сочетании с кремовой кожей «Bentley» с ромбовидной прострочкой и мраморами в стиле Carrera формируют утонченное современное убежище, где эстетика органично сочетается с функциональностью.

## Оборудование кухни

Продуманная до мелочей для комфортного круизинга, кулинарная зона объединяет премиальные приборы и изысканные отделки. В камбузе

установлен Splendid комбинированный стирально-сушильный агрегат с вентилятором без воздушного отвода для удобства на борту, Miele встроенный холодильник, Miele керамическая варочная панель на две конфорки, Viking конвекционная микроволновая печь с вытяжным вентилятором, Smeg посудомоечная машина, нержавеющая мойка и вытяжной вентилятор для поддержания свежести. Для развлечений поток переходит в салон, где размещены льдогенератор Vitrifrigo, холодильник Vitrifrigo и вторая нержавеющая мойка у мокрого бара, а на кормовой палубе встречи украшаются электрическим грилем Kenyon. Завершает образ комплект из шести полноценных сервизов столовой посуды, готовых для элегантного сервирования в море.

## Механическое оборудование

Характер и маневренность обеспечиваются парой дизельных двигателей Volvo D13 150, 1000 hp с POD-ведения, наработкой девяносто моточасов (May 2025), которые работают в тандеме с генератором Northern Lights 25 kW с наработкой 175 часов, выдающим 60 Hz при 120/240 V.

Электрическая устойчивость поддерживается двумя зарядными устройствами Chargemasters 24/30-3, инвертором Combi Master с номиналом 24 Volt/3000 W – 70 Amp и гальваническим изолятором в исполнении двух Prosafe FS60. Топливо проходит тонкую очистку через фильтры Racor, а комфорт и управление обеспечиваются двумя гиросtabilизаторами MC2x16 от Quick, носовым Thruster от Quick, двумя вентиляторами выпускной системы машинного отделения и кондиционером обратного цикла мощностью 77,000 BTU. Для автономии предусмотрен опреснитель HP, а защита систем усилена ультразвуковой антифулинговой системой от Globatech. Подключение к береговой сети удобно организовано через два входа shore power на 50 amp с размоточными барабанами Glendinning. Откачка воды и вентиляция

решены комплексно: семь автоматических ёмкостных насосов и два вентиляционных отверстия машинного отделения, а горячая вода подается от выделенного накопительного нагревателя. Аккумуляторная архитектура столь же продумана: главные двигатели запитаны от четырёх 12 Volt аккумуляторов, собранных в две 24 Volt цепи; генераторы питаются от двух 12 Volt аккумуляторов, собранных в 24 Volt систему; электроника запитана от двух 12 Volt аккумуляторов, образующих 24 Volt систему с понижением до 12 Volt; сервисы судна получают питание от понижающего конвертера 12 Volt от 24 Volt банка. Инвертор Combi Master 24 Volt / 3000 W – 70 Amp и два зарядных устройства Chargemasters 24/30-3 поддерживают сеть, а два shore cord на 50 amp на Reelmasters и подводная подсветка дополняют спецификацию.

## Системы безопасности и пожаротушения

Защита реализована многослойно: машинное отделение оборудовано стационарной системой пожаротушения, включающей четыре аэрозольных модуля FirePro по 500 g каждый, в дополнение к портативному набору огнетушителей — шесть огнетушителей сухим химическим порошком ABC по 2 кг каждый и шесть огнетушителей сухим химическим порошком класса B:C весом 2,4 фунта каждый, соответствующих Size 1 USCG, что обеспечивает всестороннее покрытие по всему судну.

## Электроника

Управление интуитивно на главном посту штурмана: современные MFD в связке с экранами Böning обеспечивают полную телеметрию судна, а мультирегулируемые электрические сиденья Agas максимально комфортны для капитана и помощника. Выделенная станция для

швартовки на корме по левому борту обеспечивает превосходный контроль в стесненных условиях. Комплект включает два сенсорных дисплея Garmin пятнадцатидюймовых, автопилот, индикатор угла руля Garmin/Volvo, магнитный компас Richie три с половиной дюйма, эхолот Garmin, GPS Garmin, навигационный центр Garmin, плотр Garmin и цветовой радар Garmin с радиусом до 72 миль. Оценка внешней среды и ситуационная осведомленность усиливаются анемометром Garmin, системой аварийной передачи местоположения Garmin SART, радиостанцией и системой видеонаблюдения CCTV с шестью камерами. Кормовая швартовная станция на палубе слева дополняет систему сигнализации и мониторинга Böning, а связи обеспечиваются VHF Garmin GHS 11. Над головой установлен купол KVH Trac-vision в паре с дополнительным декоративным куполом для симметрии, а сигналы подаются двойным электрическим клаксон-горном и навигационными огнями. Якорная система усовершенствована дистанционным управлением якорем с индикацией счетчика цепи и удаленной камерой.

## Развлекательное оборудование

Созданная для кинопоказов ночами и музыкальных дней, яхта оснащена телевизором Samsung сорока двух дюймов на подъемном механизме в салоне, в паре с головным устройством Fusion AM/FM/Bluetooth и ресивером DirecTV. В мастер-каюте установлен телевизор Samsung сорока трех дюймов на выдвижном подъеме, Fusion AM/FM/Bluetooth и ресивер DirecTV. Телевизор Samsung тридцати двух дюймов обслуживает камбуз/динетту и носовую VIP-каюту, при этом у камбуза/динетты и в VIP-каюте предусмотрены отдельные головные устройства Fusion AM/FM/Bluetooth. Правый гостевой номер укомплектован телевизором Samsung двадцати одного дюйма, а на борту имеется дополнительный источник Fusion AM/FM/Bluetooth для гибких музыкальных решений. На

открытом воздухе развлечения продолжают благодаря телевизору Samsung тридцати двух дюймов на подъемном механизме на кормовой палубе, Fusion AM/FM/Bluetooth в левом помещении для команды/детей и мощным динамикам в кокпите и на носу. Спутниковая возможность обеспечивается антенной KVH Trac-vision с ресиверами DirecTV.

## Внутреннее оборудование

---

Каждое пространство спроектировано для комфорта и удобства: по всему интерьеру установлены электрические жалюзи и шторы, в каждой каюте предусмотрена индивидуальная климатическая регулировка, прикроватные лампы для вечернего чтения и современные электрические санузлы, которые повышают уровень повседневного комфорта.

## Наружное оборудование / дополнительные элементы

---

Созданное для беззаботных дней на воде, носовой якорный лебедочный механизм с дистанционным управлением рассчитан на самоубирающийся якорь типа CQR из нержавеющей стали и цепь из нержавеющей стали, размещенные в скрытом отсеке, оснащенный камерой и счетчиком цепи для удобной эксплуатации с штурманского поста. Посадка возможна через левые и правые проходы на главной палубе, а также по восьмиступенчатой лестнице Tide-Ride. Доступ к воде и спуск тендера упрощены благодаря гидравлической платформе для купания, рассчитанной на хранение гидроцикла, и выдвижной нержавеющей лестнице. Жизнь на якоре превращается в курорт благодаря двум гидравлическим опускающимся платформам пляж-клуба с тиковыми решетками, дополненным подушками в кокпите и на носу,

душем в кокпите и столом hi-lo в кокпите. Кокпит и боковые палубы отделаны тиком, нос украшен выдвижными светильниками, а фор-вэй и ахтер-вэй оборудованы удобными спиготами для промывки. Детали продуманы до мелочей: подстаканники у носовых солнцезащитных подушек и на кормовой палубе, монолитные нержавеющие поручни во всю длину, солнцезащитный матрас пляж-клуба над гидравлическим люком машинного отделения и две L-образные лаунж-лавки в зоне пляж-клуба.

## Осмотр

---

Кормовая палуба задает тон: приветливая зона для сидения вокруг стола hi-lo, выдвижной телевизор для просмотра на открытом воздухе, кормовая швартовная станция для уверенного маневрирования вблизи и опускающееся окно, обслуживающее мокрый бар в салоне. Шаг за шагом попадаете в климат-контролируемый салон, где полноценный мокрый бар и зона отдыха обращены к выдвижному телевизору, а над ними электрический люк привносит морской ветерок как капитану, так и гостям. С левого борта открытой постовой зоны ведет лестница вниз в наполненный светом камбуз, зону для трапезы и жилые помещения. Компактный камбуз, открытый к посту и салону и расположенный под просторным одноцелым ветровым стеклом, залит естественным светом, напротив него — столовая на четыре персоны с телевизором, установленным на переборке, создают уютную обеденную атмосферу. В носовой части расположена VIP-каюта с островной двуспальной кроватью, собственным санузлом и отдельной душевой кабиной. Корнее от камбуза, по правому борту, находится полноценный гостевой санузел с душевой кабиной, который служит как галюном для дневного доступа через камбуз и как приватный санузел для соседней двухместной каюты. Напротив расположена компактная каюта с двухъярусной койкой,

идеально подходящая для команды или детей. Самая кормовая часть отведена под мастер-каюту во всю ширину корпуса — это демонстрационный номер с островной кроватью king с возможностью обхода, обращенной к стеклянной переборке и двойным дверям, которые открываются прямо в кокпит и пляж-клуб, формируя кинематографичный вид на воду. Большие места для хранения, выдвижной телевизор, электрические шторы для приватности и скрытый сейф поднимают повседневную жизнь на следующий уровень, а двойные нержавеющие/стеклянные двери и увеличенные иллюминаторы заливают мастер и его санузел естественным светом.

## Примечания

---

Практически новая, эта 67-футовая Lazzara предлагается с ощутимой экономией по сравнению с постройкой с завода. С динамичными линиями корпуса, уверенностью ходовых характеристик благодаря Volvo IPS и продуманной штурманской якорной системе, она является превосходной яхтой для владельца-оператора и идеальным судном для островных круизов, которое привлечет внимание в любом порту. Владелец может рассмотреть варианты обмена.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019