

NAUTILUS - PRINCESS



Производитель: [PRINCESS](#)

Ширина: 16' 0" (5.11 m)

Год постройки: 2026

Макс. осадка: 16' 5" (5 m)

Модель: N/A

Цена: \$4,990,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Jupiter, United States

Длина по КВЛ: 67' 0" (20.42 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	25
КОНТАКТЫ	32

ОПИСАНИЕ

Показанная на Международной лодочной выставке в Палм-Бич, эта 2026 Princess S65 Sportbridge сочетает в себе захватывающую динамику и утонченную изысканность. Приводимая в движение парой MAN V12 1400s и стабилизируемая гироскопом Seakeeper 18, она была заказана в востребованной Allure Collection и оснащена полноценным навигационным комплексом Garmin, аккуратно размещённым под изящным жёстким верхом. Роскошь на борту подчёркнута премиальной аудиосистемой Naim, системой ElectroStrainer, модернизированной механикой и рядом индивидуальных верфных доработок, которые возвышают каждый миг на борту. Переданная новой и выполненная с исключительно высоким стандартом сборки, эта почти новая спортбридж/экспресс-крейсер/флайбридж-яхта входит в число наиболее полно опциональных S65s — выдающаяся возможность приобрести готовую «под ключ» скоростную и круизную яхту, где каждая значимая модернизация продуманно подобрана и уже установлена.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2026

Модельный год:

2026

Страна:

United States

Размеры

Длина:

67' 0" (20.42 m)

Макс. осадка:

16' 5" (5 m)

Ширина:

16' 0" (5.11 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

212 Gallons

Запас топлива:

902 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







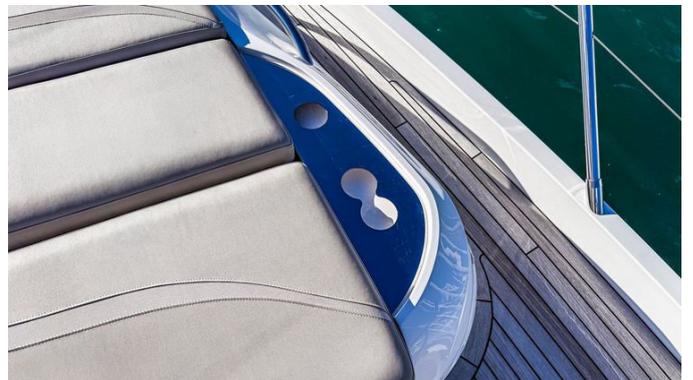
































ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

Princess S65 Sportbridge открывает перед вами просторный современный мир, созданный для длительных переходов и роскошной жизни на борту: мебель из ореха с сатиновым покрытием, обширное остекление и салон открытой планировки плавно переходят в хорошо оснащённую камбузную зону, формируя светлый общественный центр, который соединяет главный палубный уровень с внешними пространствами. Внизу четыре продуманные по пропорциям каюты с комфортом располагают до восьми гостей, а три санузла с прямым доступом из кают обеспечивают приватность и удобство для всех на борту. Полнопалубная каюта владельца расположена в миделе и залита естественным светом благодаря большим иллюминаторам, её собственный санузел, просторный гардероб, зона для сидения и обилие мест для хранения дополнены высококлассной отделкой и улучшенной аудио/видео системой. В носовой части VIP-каюта предлагает широкую островную койку, прямой доступ в передний санузел и обширные гардеробные места, которые дополнительно освещаются большими верхними люками и бортовыми окнами. На правом борту гостевая каюта оснащена двумя койками с электрическим скользящим механизмом, превращающим их в двуспальную кровать нажатием кнопки; она использует правый санузел, который также функционирует как удобный дневной санузел. На левом борту гостевая каюта с двумя отдельными койками выигрывает от элегантного остекления борта, создавая уютное и спокойное уединение. В целом размещение на S65 сочетает в себе роскошь, практичность и продуманный дизайн, предлагая несколько частных спальных зон без ущерба для мест хранения, циркуляции потоков и светлого, просторного

характера, присущего линии Princess Sportbridge.

Замечательные опции

Эта S65 оснащена гиростабилизатором Seakeeper 18 для сглаживания качки и повышения комфорта как в движении, так и на якоре. Ночное шоу обеспечивают восемь подводных фонарей Lumishore EOS TIX803 с дисплеем STV220i, в том числе четыре по всему трапу и по одному расположению за углами с правого и левого бортов в стандартных позициях подводного освещения. Белая гелькоутовая GRP крыша Sportbridge интегрирована с диммируемой LED-подсветкой для создания настроения, а два стула обслуживают столовую или переднюю часть салона, обеспечивая гибкость для приёма гостей.

Двигатели и механика

Движущая сила обеспечивается двумя двигателями MAN V12-1400, развивающими 2 x 1400 mhp и обеспечивающими уверенные ходовые характеристики. Точная манёвренность на малых скоростях достигается за счёт переменного-скоростных носового и кормового подруливающих устройств с функцией «Hold» для швартовки; стандартное носовое подруливание было повышено до 210 KgF, а кормовое подруливание установлено на 170 KgF. Для управления «в упор» при заходе в места для швартовки предусмотрены органы управления третьей станции в правом поручне кокпита, где сосредоточены органы управления двигателями, аварийные выключатели и органы управления подруливающими устройствами. Система смены масла обслуживает двигатели, трансмиссии и генератор с лёгкостью, а генератор мощностью 21.5 kW / 60 Hz обеспечивает надёжный источник бортовой энергии.

Электрика

Прочная электрическая комплектация усиливает автономность и удобство, начиная с AGM 90Ah аккумуляторов, установленных вместо стандартных для запуска двигателей, обслуживания бытовой сети и банка генератора. Льдогенераторы установлены как в баре Sportbridge, так и в палубном салоне под сиденьем штурмана, а верхняя загрузка холодильного бокса на носовой палубе между солнцезащитными подушками заменяет центральный носовой «локер» для удобной подачи освежающих напитков. Отдельная стиральная машина и сушильный аппарат размещены в лобби вместо стандартного варианта (I), а кормовые швартовные фонари установлены в задней части Sportbridge для точной работы в условиях слабой освещённости. Мощные воздушные сирены заменяют стандартные электрические горны (I). Обращение с береговой электропитанием упрощено двумя Glendinning cablemasters и двумя блоками Energy Solutions 12vKA Dock Boost Transform на 50 Amp, а яхта подготовлена к будущему с системой Princess Connect Telemetry & Maintenance.

Аудио/видео и связь

Премиальная многозонная развлекательная экосистема охватывает каждый палубный уровень. В палубном салоне 55" LED телевизор поднимается на электрическом подъемнике и работает в связке с системой Naim Uniti Star, которая обеспечивает стриминг в высоком разрешении, воспроизведение, загрузку, хранение и доступ к вашей библиотеке, а также настройку DAB/FM радиостанций через интуитивное приложение; звук воспроизводится через четыре модернизированных динамика Focal и сабвуфер. Каюта владельца оснащена 43" LED телевизором и системой Naim Uniti Atom с Bluetooth, многозонным

стримингом и собственным приложением, в паре с двумя динамиками Focal и сабвуфером. Носовая каюта получает 32" LED телевизор и Naim Uniti Atom с двумя динамиками Focal, аналогично этому правая гостевая каюта имеет свой 32" LED телевизор и Naim Uniti Atom с двумя динамиками Focal. Левая гостевая каюта также оборудована Naim Uniti Atom и двумя динамиками Focal для личного прослушивания. На открытом воздухе в кокпите систему обеспечивает Naim Uniti Atom с возможностью мультиточечного воспроизведения, приводящий в действие два водонепроницаемых динамика JL Audio, а на флайбридже установлен Naim Uniti Atom, питающий два водонепроницаемых динамика JL Audio и сабвуфер. Архитектура системы включает внутреннюю Ethernet-сеть и возможность 4G-интернета, а также бортовую WiFi-сеть с внешней WiFi и 3G/4G антенной для расширенного покрытия, что позволяет подключаться к береговой WiFi по всей длине судна; мобильный интернет требует активной SIM-карты с данными, которая в комплектацию не входит. Прямая интеграция с внешними устройствами доступна через HDMI по всему судну, имеются RJ45 розетки в салоне и каюте, а хранение обеспечено SD-картой объёмом 256GB. Комбинированный инвертор/зарядное устройство обеспечивает бесшовный переход между генератором/бортовой сетью и инвертированным питанием от аккумуляторов для аудио/видео в салоне и холодильника в камбузе, а в трассах уже проложены трубы для последующей установки SAT TV.

Навигационное оборудование

На обеих штурманских постах стандартную комплектацию заменяет полноценный набор Garmin. На основном посту установлены два картплоттера Garmin GPSMAP 8616, которые дублируются на посту флайбриджа двумя единицами Garmin GPSMAP 8616, одна из которых

поддерживает xsv. Осведомлённость и точность повышаются за счёт радара Garmin GMR Fantom 54 с открытой антенной на твердотельной базе и двухстанционного автопилота Garmin GHP Reactor с блоками управления GHC 50. Связь обеспечивается радиостанцией Garmin VHF315 с трубкой GHS 10 на верхнем посту, а ключевые данные отображаются на морских приборах Garmin GM120 — по одному на верхнем и нижнем постах — при этом внешний GPS-антенна Garmin питает общую систему. Для управления трафиком установлен транспондер Garmin AIS 800 класса B, который поддерживает вашу видимость и информированность.

Внутренние особенности

Сатиновая отделка из ореха задаёт тёплую, современную тональность интерьера, а планировка отточена для жизни в море. Наружный электрически управляемый выдвижной шкаф-панель повышает функциональность камбуза, а правая гостевая каюта оснащена конверсионной системой: превращение двух отдельных коек в двуспальную осуществляется с помощью приводного скользящего механизма на внутренней койке. Портовый серверный блок в кокпите полностью встроен под лестницей на флайбридж и включает верхнюю загрузку холодильного бокса, шкаф для хранения, мусорное ведро и мойку, покрытые стальной рабочей поверхностью из цельного материала для лёгкого обслуживания гостей. В салоне кресло изящно интегрировано в правый боковой шкаф, а стандартная AV-система перемещена под сиденье в зоне столовой. Оба штурмана обеспечены откидными подлокотниками для длительных переходов: по два подлокотника на сиденье на постах Sportbridge и у штурмана, а на нижнем посту предусмотрены один внутрирулевой, один внешнерулевой и один общий. Правосторонняя L-образная заднеориентированная зона отдыха в кокпите с ретикуловой пеной приглашает к непринуждённым беседам на

якоре или в движении. Стайлинг-пакет из Design Studio Allure усиливает атмосферу яхты: рулевые кресла обиты в pitch black и Silverstone Eco с прострочкой и акцентами, задняя вставка выполнена из дерева в тон остальной столярки яхты, а усовершенствованное рулевое колесо на нижнем посту подчёркивает тактильные ощущения.

Внешние особенности

На палубе фирменный почерк Allure продолжается: внешние рулевые кресла выполнены в Met Ice с прострочкой и контрастными акцентами Met Storm, а обивка Comfort Exterior выполнена в Met Ice с Met Storm контрастами. Серверный блок в кокпите и спинка заднего сиденья кокпита сияют в покрытии Platinum Gloss, яркая серебристая стилистическая кромка навеса добавляет скульптурный акцент, а мокрый бар Sportbridge отделан Platinum Gloss с основанием консоли в Oyster Grey Gloss. Носовые шезлонги оснащены вручную регулируемые подголовниками и спинками, что позволяет формировать места, обращённые назад, дополняющие U-образный лаунж, а носовые и траповые носики ступеней по всему судну — включая транцем, носовую палубу и ступени к бортовой палубе при выборе соответствующей опции — получили улучшенную отделку из тика. Комплексное обновление освещения внутри и снаружи создаёт идеальную атмосферу, верхний пост украшен усовершенствованным рулевым колесом, а логотип Princess гордо инкрустирован в тик купальной платформы.

Внешняя обивка / тент / чехлы

Для универсального отдыха и защиты носовые шезлонги поставляются с вручную регулируемые подголовниками и специальными чехлами, что позволяет организовать комфортные места, обращённые назад, в

дополнение к U-образной носовой зоне вместо стандартных фиксированных шезлонгов. Индивидуальные чехлы также защищают сиденья в кокпите и задний шезлонг, сохраняя обивку в идеальном состоянии между переходами.

Камбуз

Камбуз выполнен со стандартными столешницами Carrera White в тон барной столешницы, что создаёт чёткий современный контраст с ореховой столяркой, а измельчитель отходов обеспечивает быструю и удобную уборку после приёмов пищи.

Дековое оборудование

S65 в стандартной комплектации оснащена электром-гидравлической платформой на транце с функцией подъёма/опускания и рабочей нагрузкой 1,212 lbs SWL. При размещении тендера длиной до 10'9" в гараже рекомендуется, чтобы суммарный вес тендера и любых дополнительных водных мотоциклов при движении не превышал 1,102 lbs. Посадка упрощена боковыми дверями в кокпит, а естественный свет и свежий воздух наполняют передний салон через электрический раздвижной люк с воздушным уплотнением и встроенным верхним люком с жалюзи. Тень по требованию обеспечивается электрическим солнцезащитным тентом в задней части кокпита из сетчатой ткани антрацитового серого цвета. Якорная оснастка улучшена нержавеющей якорем Epsilon вместо стандартного, вес которого 40 kg, и дополнительной цепью 20 m из оцинкованной 10 mm, что увеличивает общую длину кабеля до 60 m (196 ft.). На носовой палубе кофейный столик из тика с палубным креплением создаёт уютные точки для общения с видом на море.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019