

## MANHATTAN 68 - SUNSEEKER



**Производитель:** [Sunseeker](#)

**Ширина:** 17' 0" (5.26 m)

**Год постройки:** 2026

**Макс. осадка:** 17' 6" (5.33 m)

**Модель:** Manhattan 68 (2025)

**Цена:** - Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Fort Lauderdale, United States

**Длина по КВЛ:** 68' 0" (20.73 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>13</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>17</b>

## ОПИСАНИЕ

На главной палубе планировка представляет собой гимн просторным, практичным зонам, предназначенным для непринужденного общения. Гладкие внешние очертания изгибаются от носовой части с португальским мостиком — оборудованной зоной отдыха и широкими соляриями — через просторную кокпит-зону, которая открывается к продуманной пляжной зоне с улучшенными удобствами, включая отсек по ватерлинии, специально рассчитанный на хранение двух SeaBobs, обещающая простое и радостное времяпрепровождение у кромки воды. Внутри обширный главный салон окружен панорамным остеклением, опускающимся ниже телевизионной консоли, формируя меняющиеся морские пейзажи с каждой точки и усиливая ощущение единения с океаном.

Полностью оборудованный камбуз в кормовой части и просторная обеденная зона естественно перетекают в кокпит через раздвижные двери на всю ширину корпуса, размещая центр общения прямо у ватерлинии. Современная, ориентированная на гостей планировка располагает к спокойному приему, акцентируя атмосферное освещение и тщательно продуманные интерьерные отделки. Из нижней рулевой рубки, оснащенной приподнятым сиденьем для напарника для оптимальных углов обзора, незаметный проход ведет к просторным гостевым каютам и умиротворенной владельческой каюте. Поверхности по всей яхте демонстрируют безупречное мастерство исполнения, в сочетании с обновленной палитрой обивки, которая воспринимается как прохладная, четкая и современная — неоспоримо Manhattan. Будучи одновременно яхтой с флайбриджем и роскошным крейсером с атлетичной выправкой спортивной яхты, эта Manhattan сочетает отзывчивую ходовую динамику с утонченной грацией, предлагая

желанный синтез комфорта, элегантности и мореходных возможностей.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2026

**Подкатегория:**  
Моторная яхта

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
2026

## Размеры

**Длина:**  
68' 0" (20.73 m)

**Макс. осадка:**  
17' 6" (5.33 m)

**Ширина:**  
17' 0" (5.26 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**  
238 Gallons

**Запас топлива:**  
1057 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**  
3

**Каюты экипажа:**  
1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MAN

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ













# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Заводские опции

Тщательно укомплектованная носа до кормы, эта яхта поставляется с обширным набором заводских опций, которые поднимают уровень комфорта, управления и стиля: в каюте экипажа установлены 24 дюймовый LED-телевизор и Fusion Apollo Radio с поддержкой Bluetooth и AirPlay, звук воспроизводится через потолочные стереодинамики Fusion, а система кондиционирования соответствует тропической спецификации и обслуживается одним 8000 BTU агрегатом. Для точной работы при маневрировании на близких расстояниях яхта оснащена штурвалом-докингом Aventics Marex в конфигурации с двумя рабочими местами для судов с валопроводом, доступным только при выборе опции кормовой подруливающей устройства, и дополнена третьей рулевой станцией как кормовой доковой станцией, где установлен Aventics Marex, доступный только в комплекте с основной доковой системой, что обеспечивает интуитивное управление с разных позиций. Судовой транспорт формируют двигатели MAN V8 1200, два двигателя по 1200PS каждый, а надежность якорной системы на носу гарантируется девяноста метрами нержавеющей цепи 9,5 мм в сочетании с якорем Lewmar 40 kg Stainless Delta. Планировка палубы сочетает практичность и утонченность: солнцезащитный экран в кормовом кокпите аккуратно размещён между опорами флайбриджа; группа сидений на фордеке защищена вручную управляемым каркасом из нержавеющей стали с тканевым навесом, а лежаки на носу имеют складные спинки; стол из тика на фордеке оборудован складывающейся столешницей на полированной ножке из нержавеющей стали, в корме тиковый стол в кокпите с откидными отсеками опирается на фиксированную V-образную ножку из

нержавеющей стали, а на углах платформы по борту установлены retractable cleats для тендера. Корпус выполнен в классическом белом цвете с боковой полосой Jet Black, а жесткая крыша флайбриджа опирается на опоры из нержавеющей стали с электрическим центральным открыванием и кормовым электрическим навесом; жесткая крыша флайбриджа, её боковые и нижние панели и задний навес окрашены в LSA Jet Black, радарный сканер также отделан в LSA Jet Black, а оборудование радарного кресла, включая VHF антенны вехи, окрашено в чёрный цвет (Гарантия не предоставляется). Пакеты защиты выполнены полно и направлены на сохранение отделки и уюта: Flybridge Protective Covers Package покрывает основную мебель, шезлонг, стол, рулевые кресла и мокрый бар, а Main Deck Protective Covers Package защищает посадочные места и стол в кормовом кокпите, а также группу сидений, стол и шезлонг на фордеке. На флайбридже доступна опция раздвижного рулевого кресла и холодильник объёмом семьдесят пять литров, а в подпалубном пространстве под лестницей расположен отсек для мокрого бара, добавляющий удобное место для хранения и сервиса. В движении и на якоре комфорт обеспечивается системой стабилизации CMC Waveless STAB 25 с плоскостями площадью 0.8 m<sup>2</sup> и программным обеспечением CMC fin flip, а осведомлённость о ситуации повышается за счёт CCTV с тремя камерами для кормового швартовочного контроля и мониторинга двигателей, включая Iris S460 Marine High Definition нержавеющей купольный 3 MP IP wide-angle docking camera с встроенными инфракрасными светодиодами, которые автоматически включаются через фильтр день/ночь и освещают до 10 meters в ночное время и при слабом освещении. Управление энергией оптимизировано инверторной системой, которая питает аудиовизуальную комплектацию яхты и обеспечивает бесшовную, непрерывную передачу при переключении с берегового питания на генератор; она также снабжает холодильные нагрузки, включая льдогенератор и опционный винный шкаф, от

бортовых DC аккумуляторов, поддерживаемых дополнительными модернизированными AGM батареями, а подключение к береговой сети упрощено благодаря Glendinning Cablemaster с одним питающим вводом и автоматическим сматывающимся кабелем для shore power. Для удобства рулевого места установлен Navigation Console Package, развлекательную систему обогащает Performance AV Package Upgrade, а USA Platinum Package добавляет рыночные доработки для ведения круизов по США. Интерьер тщательно продуман: единая лестница обеспечивает доступ ко всем каютам, её поворот к правому борту создаёт возможность установки четвертой Pullman каюты или, альтернативно, более широкого входа в мастер каюту с дополнительными местами для хранения или встроенной техникой, что также расширяет салон и позволяет организовать правостороннюю посадочную группу и выдвижной телевизор с функцией подъёма/опускания. Передняя основная лестница и нижний вестибюль к мастер каюте выполнены в деревянном покрытии, совпадающем с деревянным полом в салоне; отделка интерьера относится к Band One с выбором Nordic Oak, Sand Oak или Balanced Walnut, каждая из которых обработана сатиновым лаком. Ткани повышенной комплектации и каменная отделка кухни (Stone Upgrade) придают пространствам утонченность; для эпизодического обеденного использования предусмотрен стол в сочетании с L образной банкеткой, а на главной палубе добавлена Roman Blind Upgrade для мягкой фактурности. В кухне холодное хранение организовано гибко и щедро: Vitrifrigo модернизация верхнего холодильника с двойным напряжением сочетается с нижним отделением морозильника/холодильника, на флайбридже установлен дополнительный холодильник объёмом семьдесят пять литров, а в кокпите готов к работе Vitrifrigo IM Hydro ice maker. Отдельные стиральная машина и сушильный аппарат Miele установлены в переднем нижнем вестибюле для независимой стирки, кровати укомплектованы

пружинными матрасами для спокойного сна, а в Master Aft Cabin предусмотрен ключевой замок на дверях каюты и две настольные лампы Chelsom — Ceramic Art Black Marble CL/23/TL с абажуром Shade QST/18/OY, вносящие скульптурную элегантность. Вечернюю атмосферу на внешних палубах подчёркивают четыре Lumishore LED underwater lights, и яхта полностью подготовлена для последующей установки опреснителя воды: себок и патрубки заглушены, предусмотрена подача пресной воды к баку и организовано энергоснабжение. Внимание к деталям, включая комплектование каюты экипажа и выделенный отсек под мокрый бар под лестницей, завершает спецификацию, чтобы каждый момент на борту был столь же лёгким, сколь и незабываемым.

## Отказ от ответственности

---

Сведения о данной яхте предоставлены добросовестно, однако их точность не гарантируется, состояние судна не может быть подтверждено гарантией, и яхта может быть предложена для продажи до продажи, с изменением цены или снятием с рынка без предварительного уведомления; этот листинг представлен в качестве сервисной информации и не означает прямого представительства конкретной яхты, выставленной на продажу.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

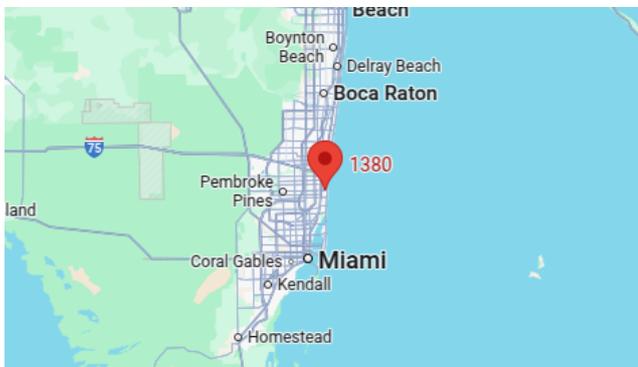
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019