

LIBERTY LOVE - TRUMPY



Производитель: [TRUMPY](#)

Длина по КВЛ: 68' 0" (20.73 m)

Год постройки: 1954

Ширина: 16' 0" (5.03 m)

Модель: 68 Motoryacht

Макс. осадка: 13' 8" (4.17 m)

Цена: \$1,695,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

Локация: Fort Pierce, United States

Макс. скорость: 11 Knots (12.66 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

1954 Trumpy 68' Motor Yacht — живое свидетельство американской яхтенной традиции, судно с вручную изготовленным деревянным корпусом и деревянными палубами, которые сияют точной столярной работой и вниманием к деталям, характерными для золотой эпохи классических моторных яхт. Ее изящная линия борта и вневременной силуэт привлекают взгляды в любой гавани, демонстрируя пропорции и ремесленную утонченность, что особенно ценно для ценителей винтажных деревянных судов и коллекционеров морского дизайна.

При общей длине 68' и щедрой ширине по ватерлинии 16 футов она предлагает значительный внутренний объем для элегантных приемов и продолжительных переходов, а мореходный осадок примерно 13,67 фута обеспечивает ровное, уверенное поведение при волнении. Силовая установка — два дизельных двигателя внутренней установки GM — обеспечивает комфортный крейсер на 8 узлах и уверенную максимальную скорость около 11 узлов. Баки емкостью 550 галлонов топлива в сочетании с 400 галлонами пресной воды дают возможность продуманных прибрежных переходов и неторопливых выходных в море, сочетая тихую экономичность с надежностью, которую ценят опытные яхтсмены.

На борту открывается интерьер, залитый теплом деревянной отделки и выдержанной, изысканной мебелью. Главный салон располагает к непринужденным беседам и гостеприимству, плавно перетекает к широким бортовым палубам и обширным внешним площадкам, идеальным для жизни на свежем воздухе в пути или на якоре. Ниже палуб располагаются приватные каюты, продуманные с точки зрения комфорта и уединения, дополненные тремя тщательно оформленными санузлами. Функционально спланированная камбузная зона облегчает подготовку

угощений и обслуживание гостей, а рулевая рубка обеспечивает превосходные обзорные характеристики и тактильное удовлетворение от традиционных рулевых органов управления.

Верная репутации Trumpy, эта яхта находит баланс между художественностью и практической полезностью; ее конструкция и отделка отзвучивают наследием мастерства, которое становится все более редким и дорого ценится владельцем, умеющим оценить тепло, звучание и прочность качественной деревянной постройки. В движении она сохраняет сдержанное достоинство; у причала она предстает как плавучий салон — джентльменская яхта, чье присутствие украшает любую марину, в которую она входит.

Расположенная в Соединенных Штатах и готовая очаровать своего следующего владельца, эта 68' Trumpy остается воплощением классической моторной яхты — элегантной винтажной деревянной яхты и яхты наследия, одинаково подходящей в качестве роскошного крейсера, моторной яхты с рулевой рубкой или изысканного дома на воде для тех, кто ценит подлинность, комфорт и стиль.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1954

Модельный год:

1954

Страна:

United States

Размеры

Длина:

68' 0" (20.73 m)

Макс. осадка:

13' 8" (4.17 m)

Ширина:

16' 0" (5.03 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

8 Knots (9.21 MPH)

Запас воды:

400 Gallons

Макс. скорость:

11 Knots (12.66 MPH)

Запас топлива:

550 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Wooden Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Wood

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

GM

Тип топлива:

Diesel

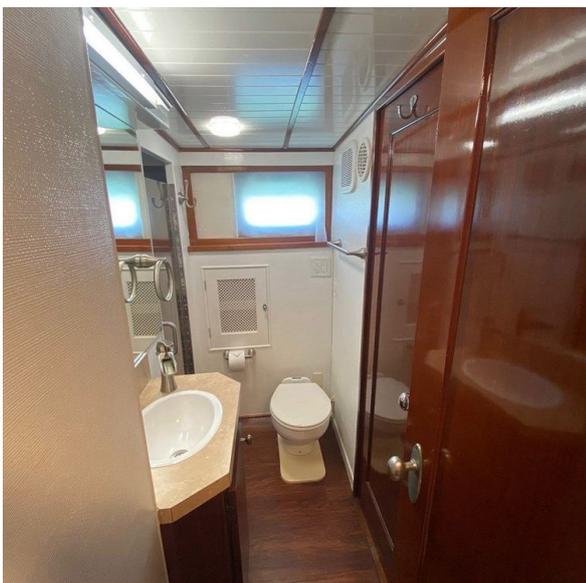
ГАЛЕРЕЯ







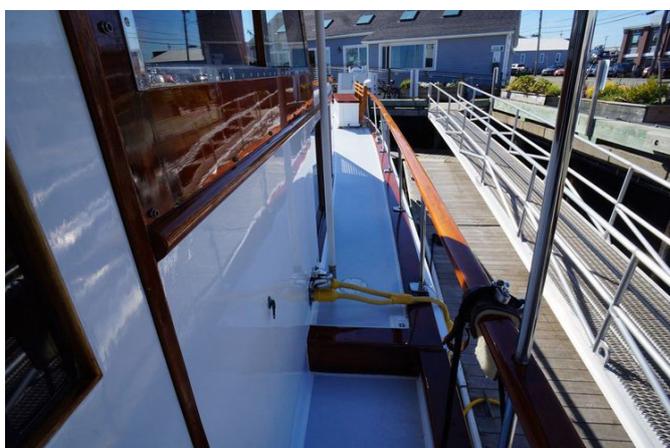
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основное описание

ЛИБЕРТИ ЛАВ представляет собой великолепный образец классического американского судостроения, вобравший в себя всё то, что сделало моторные яхты Trumpru предметом восхищения и уважения. Построенная в 1954 году по контракту номер 368 и первоначально названная Серено III, эта шестидесяти восьми футовая Trumpru сочетает в себе изящные линии корпуса, тёплую традиционную отделку и продуманную планировку, которая продолжает покорять взыскательных яхтсменов более семидесяти лет спустя. Яхта является второй Trumpru в собственности нынешних владельцев, что многозначительно свидетельствует о глубине заботы, знания и уважения, вложенных в её содержание. Созданная для комфортных переходов и продолжительного пребывания на борту, ЛИБЕРТИ ЛАВ оборудована планировкой с тремя каютами, дополненной отдельными помещениями для экипажа и форвардной галереей, обеспечивая превосходное разделение владельческих и гостевых апартаментов от служебных зон. Оснащённая двумя дизельными движками, яхта демонстрирует надёжную ходовую характеристику, а носовой рокер облегчает швартовку и маневрирование в ограниченном пространстве. Внимательно подобранные современные дополнения подчёркивают её классический характер, включая электронику Garmin у штурвала и подключение Starlink, что позволяет владельцам и гостям оставаться на связи как при прибрежных переходах, так и на стоянке на якоре. Вневременной интерьер и изысканные жилые пространства ЛИБЕРТИ ЛАВ создают располагающую атмосферу для семейных путешествий, торжественного приёма гостей или встреч классических яхт, где Trumpru неизменно вызывают восхищение. После

того как владельцы вновь осуществили свою мечту о владении Trumpy, они готовы передать ЛИБЕРТИ ЛАВ следующей семье, предоставляя редкую возможность приобрести тщательно обустроенную и аккуратно обновлённую классическую моторную яхту с подтверждённым происхождением. Если вы цените вечный стиль, проверенную конструкцию и непревзойдённое присутствие истинной Trumpy, ЛИБЕРТИ ЛАВ обязательно стоит увидеть.

Сведения о судне

В пилотхаусе один 16" экран Garmin в паре с автопилотом Garmin и контроллером носового рокера Siderpower обеспечивает уверенное управление «под пальцами», а классический 24" деревянный штурвал обращён к компасу и канифольному посту из нержавеющей стали Kelvin White. Связь и бортовые системы поддерживаются радиостанцией I Com IC M330 VHF, пультом управления генератором Northern Light и панелью распределения питания AC/DC. Для комфорта и удобства предусмотрен холодильник для напитков, стерео/CD проигрыватель JVC и встроенная скамья у штурвала с пятью выдвижными ящиками, а оперативное перемещение вперёд и назад обеспечивают правые и левые боковые двери доступа на палубу. В носовой части зона экипажа логично организована: капитанская каюта располагается по левому борту и включает вешалку, полноценную койку с пятью встроенными ящиками, а по правому борту размещены односпальная койка, душ и встроенная скамья с местами для хранения и шкафом; электрический туалет расположен вперёд, а для экипажа выделен отдельный холодильник. Главная каюта ориентирована вокруг набедренной двуспальной кровати на центральной оси с ящиком по обе стороны и дополнена левыми и правыми встроенными тумбочками с периодическими хрустальными лампами и по четыре ящика в каждой. По правому борту встроенный

туалетный столик повышает повседневный комфорт, а по левому и правому борту размещены платяные шкафы, обеспечивающие достаточно места для гардероба. Для развлечений и удобств предусмотрен 18" плоский телевизор VISIO, собственный санузел с душем, фарфоровой раковиной и смесителем из шлифованного никеля, держатель для полотенца из шлифованного никеля и контроллер кондиционирования FCF. Левая гостевая каюта предлагает две односпальные койки и встроенную центральную тумбочку с тремя ящиками, платяной шкаф по левому борту, дверь для доступа к дневному санузлу и душу, а также атмосферные латунные бра в периодическом стиле. По правому борту гостевая каюта оснащена полноценной двуспальной кроватью, встроенной тумбочкой с четырьмя ящиками, периодическими стеклянными лампами, платяным шкафом и собственным контроллером кондиционирования FCF. Форвардная, обращённая вперёд галерея оборудована периодической плитой/духовкой Frigidaire, периодическим холодильником и морозильной камерой из нержавеющей стали и микроволновой печью; столешницы и мойка из нержавеющей стали расположены над нижними шкафами с встроенными полками для тарелок и бокалов. Практичность усиливают дверь доступа в машинное отделение, дверь доступа в носовую каюту экипажа и четыре иллюминатора, наполняющие помещения естественным светом. В кормовой части салон приглашает к беседе и отдыху: две кресла-стуи по правому борту, диванчик у носовой переборки, обращённый к корме, с периодическим прикроватным столиком по правому борту, а также встроенный бар и кремона в периодическом стиле с шестью ящиками; климатический комфорт обеспечивают радиатор и контроллер кондиционирования FCF, а деревянные шторы по левому и правому борту создают уют и приватность. Гостевой санузел завершает набор удобств большой душевой кабиной с раздвижной стеклянной дверью, электрическим

туалетом и изысканным комплектом смесителя и полотенцедержателя из шлифованного никеля.

Исключения

В продажу не включается личное имущество владельца и произведения искусства.

Механический дисклеймер

Часы работы двигателей указаны по состоянию на дату первоначального объявления и основаны на заявлениях владельца и/или фактических показаниях счётчиков моторных часов. Брокер не даёт гарантий в отношении истинного значения часов. Полная ответственность за проверку часов работы двигателей, любых гарантий, явных или подразумеваемых, и объёма капитальных ремонтов, а также всех прочих заявлений, содержащихся в материалах объявления, лежит на покупателе и/или агенте покупателя.

Отказ от ответственности

Сведения о данном судне предоставлены добросовестно, но без гарантии или поручительства относительно точности информации или состояния судна. Покупателям рекомендуется поручить своим агентам или инспекторам провести проверку любых деталей, которые они желают подтвердить. Судно предлагается к продаже с условием возможной предварительной продажи, изменения цены или отзыва без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

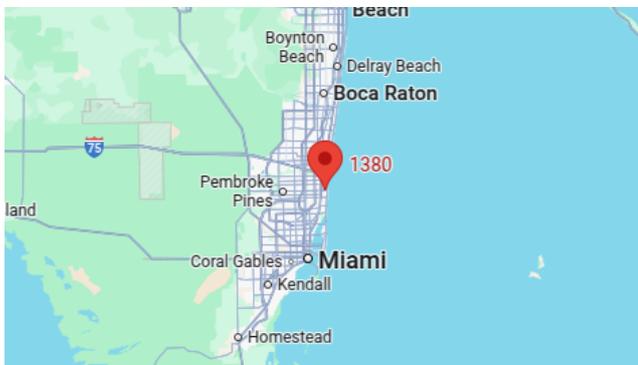
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019