

SHOW ME THE MONEY - DYNA



Производитель: [DYNA](#)

Длина по КВЛ: 68' 0" (20.73 m)

Год постройки: 1997

Ширина: 18' 0" (5.51 m)

Модель: 68 Laguna

Макс. осадка: 16' 5" (5 m)

Цена: \$1,295,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

Локация: Seattle, United States

Макс. скорость: 30 Knots (34.52 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	47

ОПИСАНИЕ

Laguna — итальянская моторная яхта 68' (20,7 м)

Элегантная низкопрофильная моторная яхта с флайбриджем, построенная Dyna Craft Ltd. Для нового владельца предлагается личная поддержка продавца при передаче судна и полный список проверенных сервисных подрядчиков. Весь бортовой инвентарь переходит вместе с продажей. Судно спроектировано с избыточностью в основных системах, что придаёт уверенность на длительных переходах.

Размеры: 68 футов общая длина (≈20,7 м), ширина 18 футов (≈5,5 м), осадка 5 футов (≈1,5 м).

Управляемость: низкий силуэт и чистые линии придают яхте яхтенный профиль с неожиданной манёвренностью — отличные повадки при швартовке и в ограниченных пространствах.

Планировка: 4 каюты, включая отдельную капитанскую каюту.

Оборудованные бортовые проходы (walkaround) и просторная кормовая палуба обеспечивают удобную циркуляцию и много места для приёма гостей.

Посты управления: два рулевых поста — нижний в салоне и на флайбридже, дополнительно — дистанционный пульт на корме и портативный беспроводной контроллер для управления главными двигателями и крупными кормовыми электроподруливающими устройствами Lewmar, питаемыми от внушительных аккумуляторных батарей.

Тендер-операции: гидравлический кран Nautical Structures грузоподъёмностью 1 500 lb (≈680 кг) с ручным пультом упрощает спуск и подъём тендера.

Коммуникации и развлечения: спутниковый интернет Starlink, четыре

smart TV для потокового вещания и аудиосистема Bose с выделенным ресивером. На открытых палубах — шесть внешних динамиков с собственным музыкальным каналом, организующими звуковые зоны на кормовой палубе, флайбридже и в зоне спа.

Комфорт: спа-ванна с электрическим нагревом 220V; горячая вода — от котла Webasto. Климат-контроль — системы кондиционирования и тепловых насосов на 100 000 BTU с термостатами, распределёнными по яхте.

Качество исполнения: итальянская фурнитура SCM и высококачественные стеклопакеты подчёркивают уровень постройки. Корпус и надстройка окрашены прочной эмалью Imron в кастомном цвете с согласованными акцентными полосами — яхта была индивидуально укомплектована первым владельцем для условий Северо-Запада США.

Электропитание и швартовка: тихий, звукоизолированный генератор Panda 25 kW с двумя точками управления; система кабеля Glendinning 110V 50 amp с двумя пультами и комплектом шнуров питания для береговой сети, включая 50 amp AC шнур.

Состояние и эксплуатация: яхта эксплуатировалась преимущественно в пресных водах штата Вашингтон, имеет низкие моточасы, прошла значительные обновления, ремонты и плановое сервисное обслуживание. Как судно от одного владельца предоставляет выгодные условия по акцизному налогу, низкие эксплуатационные часы и экономичную регистрацию.

Laguna — готовая к долгим круизам моторная яхта с флайбриджем, сочетающая итальянский стиль, практичность и продуманную надежность для уверенных путешествий по прибрежным маршрутам Северо-Запада и дальше.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1997

Страна:
United States

Год постройки:
1997

Размеры

Длина:
68' 0" (20.73 m)

Макс. осадка:
16' 5" (5 m)

Ширина:
18' 0" (5.51 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас воды:
250 Gallons

Макс. скорость:
30 Knots (34.52 MPH)

Запас топлива:
1360 Gallons

Размещение

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



duPont REGISTRY
A BUYERS GALLERY OF FINE BOATS

OCTOBER 2008
www.duPontRegistry.com

Presenting The
DYNA 70 LAGUNA

FALL BOAT SHOW PREVIEW

NEUPONT, RI • NORMAN, CT • ANnapolis, MD • YACHT 360

HIGH PERFORMANCE • LUXURY YACHTS • CHARTER

SPORTFISH • TRAWLERS • ANTIQUES & CLASSICS

MEGA YACHTS • WATERFRONT PROPERTIES

Dyna Quality at a better price

Smart, Compelling... Uncompromised in Quality!

D77 Skyline

Dyna Craft has a long history of building extremely well constructed motor yachts. The factory staff, each with 15 to 20 years of yacht building experience, includes exceptional hand craftsmen and designers working directly with the high quality craftsmen. Dyna Craft prides itself on exacting and revolutionary construction methods such as vacuum bagging and is pleased to please the most demanding owner.

Our engineers build with the owner's input to accommodate his vision of a very personal yacht. We work with this quality. Dyna's introductory prices to the American yachting market are surprisingly affordable, and all Dyna boats are built to ABYC standards. For detailed information of our different models please visit our website or contact our dealers in your area.

www.dynacraftyacht.com

Appointed Distributors / Dealers

California: John Beery Yacht
Caribbean areas: St. Thomas Yacht Sales
Canada & Central Europe: Seven Yachts
Florida: Riemer Yacht & Ship

US: 310 921 2727 Fax: 310 921 0391 E-mail: info@dynacraft.com
Tel: 340 779 1660 Fax: 340 779 2779 E-mail: yachts@dynacraft.com
Tel: 318 748-0100 Fax: 318 748-9185 E-mail: info@sevenyachts.com
Tel: 561 627 4646 Fax: 561 627 4066 E-mail: riemeryacht@riemeryacht.com

Dyna 68 R
Dyna 68 R
Dyna 68 R
Dyna 68 R

ASIAPACIFIC

KHA SHING'S MONTE FINOS
ROB HUMPHREYS DESIGN

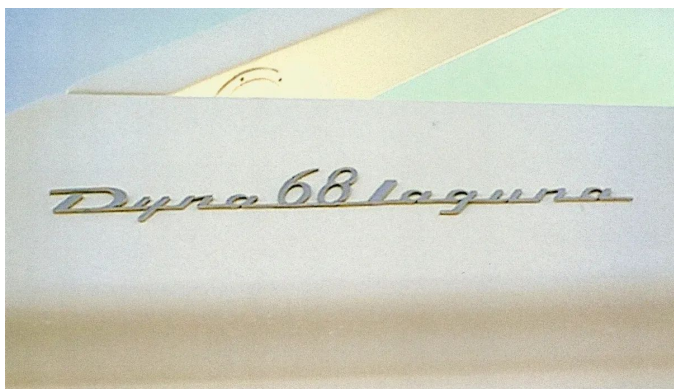
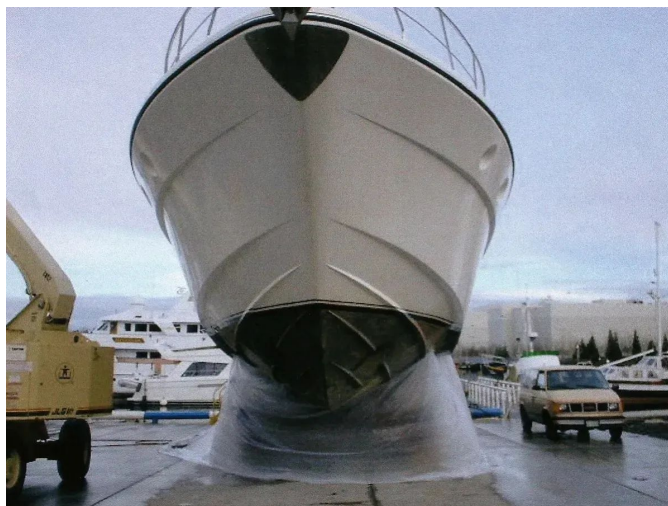
An Ed Dubois-designed 120-footer delivered to an Australian client is being followed at Taiwan's Kha Shing yard (a name that means good reputation) by a completely new 70-ft-100 series of motor yachts. The first three Monte Finos are under way and full on, which is being followed by a European owner this summer is expected to debut at the Southampton Boat Show in England. The first Monte Fino 100 should be completed late 2008 or early 2010. Humphreys is best known for the racing sailboats, but has recently launched into motor yachts in a big way. He designed the 50-knot "Emar" built by New Zealand's McMurdo & King and featured in a previous issue of Yachts International. Kha Shing delivered 14 yachts to 122 in the last year, including other brand-name boats for long-time American and European dealers. For builds over 80' they are full this year and next, but have some sub-80' capacity next year, so they too report little sign of recession in the upper echelons of the market.

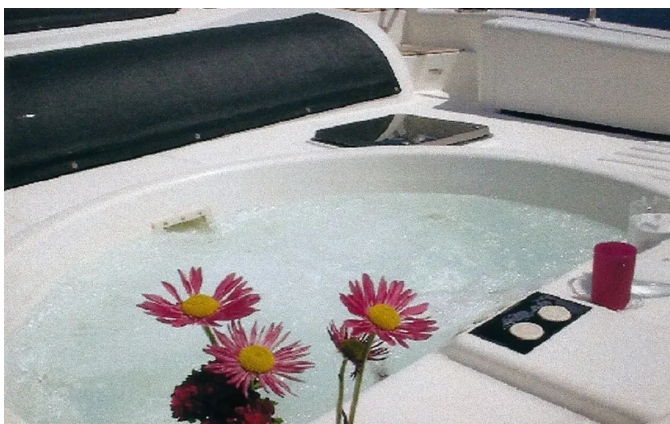
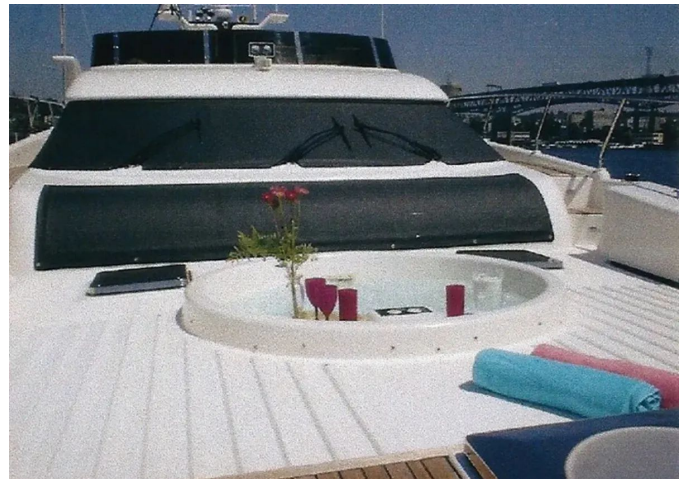
DYNAMIC DYNA CRAFT PUMPS UP MARKETING

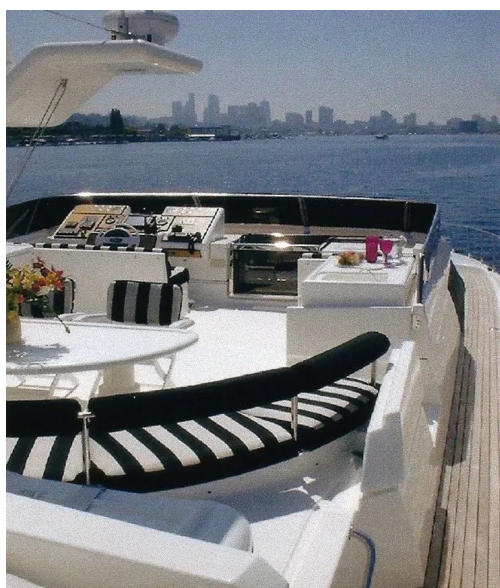
Dyna Craft used to build the 60-yacht, much-in-demand Monte Finos. But now that Monte has completed the production in its Taiwan facility on the China Coast, the 73-year-old Boston yard is getting more active in marketing its own exclusive brand in Europe, America and Asia Pacific. Dyna Craft is growing its product line, having developed a range of models from 51' to 77' plus 80' to 100' projects currently on the drawing boards. Australian agent Chris Robinson previewed the target Dyna 77, which he was selling for a competitive \$3.6 million plus tax, at Monterey Yacht Center. Dyna's design and interior design are soon previewing, particularly since the yard intend to ship with a million-dollar design studio called Robinson Yacht. Locally, currently, features and fittings are of the highest quality, and other small alterations are required, among the 100 and plus boats in the U.S. work closely with Dyna Craft CEO Terry Yen to ensure correct models are on. The vessel is configured with owner and VIP suites, plus two double staterooms and two V-benches. Lounge, dining and galley and living areas take up the main deck, while the flybridge has generous seating for watching the world go by.

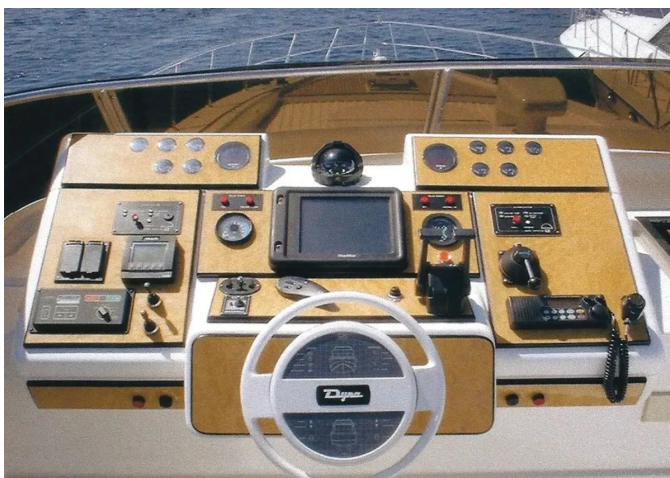
JADE YACHTS DESIGN CANNES DEBUT

Jade Yachts makes a Cannes Festival de la Palmarès debut with an impressive portfolio ranging from the sleek 40m-45m to the 100m-120m 40m 140' 150' 160' 170' 180' 190' 200' 210' 220' 230' 240' 250' 260' 270' 280' 290' 300' 310' 320' 330' 340' 350' 360' 370' 380' 390' 400' 410' 420' 430' 440' 450' 460' 470' 480' 490' 500' 510' 520' 530' 540' 550' 560' 570' 580' 590' 600' 610' 620' 630' 640' 650' 660' 670' 680' 690' 700' 710' 720' 730' 740' 750' 760' 770' 780' 790' 800' 810' 820' 830' 840' 850' 860' 870' 880' 890' 900' 910' 920' 930' 940' 950' 960' 970' 980' 990' 1000' 1010' 1020' 1030' 1040' 1050' 1060' 1070' 1080' 1090' 1100' 1110' 1120' 1130' 1140' 1150' 1160' 1170' 1180' 1190' 1200' 1210' 1220' 1230' 1240' 1250' 1260' 1270' 1280' 1290' 1300' 1310' 1320' 1330' 1340' 1350' 1360' 1370' 1380' 1390' 1400' 1410' 1420' 1430' 1440' 1450' 1460' 1470' 1480' 1490' 1500' 1510' 1520' 1530' 1540' 1550' 1560' 1570' 1580' 1590' 1600' 1610' 1620' 1630' 1640' 1650' 1660' 1670' 1680' 1690' 1700' 1710' 1720' 1730' 1740' 1750' 1760' 1770' 1780' 1790' 1800' 1810' 1820' 1830' 1840' 1850' 1860' 1870' 1880' 1890' 1900' 1910' 1920' 1930' 1940' 1950' 1960' 1970' 1980' 1990' 2000' 2010' 2020' 2030' 2040' 2050' 2060' 2070' 2080' 2090' 2100' 2110' 2120' 2130' 2140' 2150' 2160' 2170' 2180' 2190' 2200' 2210' 2220' 2230' 2240' 2250' 2260' 2270' 2280' 2290' 2300' 2310' 2320' 2330' 2340' 2350' 2360' 2370' 2380' 2390' 2400' 2410' 2420' 2430' 2440' 2450' 2460' 2470' 2480' 2490' 2500' 2510' 2520' 2530' 2540' 2550' 2560' 2570' 2580' 2590' 2600' 2610' 2620' 2630' 2640' 2650' 2660' 2670' 2680' 2690' 2700' 2710' 2720' 2730' 2740' 2750' 2760' 2770' 2780' 2790' 2800' 2810' 2820' 2830' 2840' 2850' 2860' 2870' 2880' 2890' 2900' 2910' 2920' 2930' 2940' 2950' 2960' 2970' 2980' 2990' 3000' 3010' 3020' 3030' 3040' 3050' 3060' 3070' 3080' 3090' 3100' 3110' 3120' 3130' 3140' 3150' 3160' 3170' 3180' 3190' 3200' 3210' 3220' 3230' 3240' 3250' 3260' 3270' 3280' 3290' 3300' 3310' 3320' 3330' 3340' 3350' 3360' 3370' 3380' 3390' 3400' 3410' 3420' 3430' 3440' 3450' 3460' 3470' 3480' 3490' 3500' 3510' 3520' 3530' 3540' 3550' 3560' 3570' 3580' 3590' 3600' 3610' 3620' 3630' 3640' 3650' 3660' 3670' 3680' 3690' 3700' 3710' 3720' 3730' 3740' 3750' 3760' 3770' 3780' 3790' 3800' 3810' 3820' 3830' 3840' 3850' 3860' 3870' 3880' 3890' 3900' 3910' 3920' 3930' 3940' 3950' 3960' 3970' 3980' 3990' 4000' 4010' 4020' 4030' 4040' 4050' 4060' 4070' 4080' 4090' 4100' 4110' 4120' 4130' 4140' 4150' 4160' 4170' 4180' 4190' 4200' 4210' 4220' 4230' 4240' 4250' 4260' 4270' 4280' 4290' 4300' 4310' 4320' 4330' 4340' 4350' 4360' 4370' 4380' 4390' 4400' 4410' 4420' 4430' 4440' 4450' 4460' 4470' 4480' 4490' 4500' 4510' 4520' 4530' 4540' 4550' 4560' 4570' 4580' 4590' 4600' 4610' 4620' 4630' 4640' 4650' 4660' 4670' 4680' 4690' 4700' 4710' 4720' 4730' 4740' 4750' 4760' 4770' 4780' 4790' 4800' 4810' 4820' 4830' 4840' 4850' 4860' 4870' 4880' 4890' 4900' 4910' 4920' 4930' 4940' 4950' 4960' 4970' 4980' 4990' 5000' 5010' 5020' 5030' 5040' 5050' 5060' 5070' 5080' 5090' 5100' 5110' 5120' 5130' 5140' 5150' 5160' 5170' 5180' 5190' 5200' 5210' 5220' 5230' 5240' 5250' 5260' 5270' 5280' 5290' 5300' 5310' 5320' 5330' 5340' 5350' 5360' 5370' 5380' 5390' 5400' 5410' 5420' 5430' 5440' 5450' 5460' 5470' 5480' 5490' 5500' 5510' 5520' 5530' 5540' 5550' 5560' 5570' 5580' 5590' 5600' 5610' 5620' 5630' 5640' 5650' 5660' 5670' 5680' 5690' 5700' 5710' 5720' 5730' 5740' 5750' 5760' 5770' 5780' 5790' 5800' 5810' 5820' 5830' 5840' 5850' 5860' 5870' 5880' 5890' 5900' 5910' 5920' 5930' 5940' 5950' 5960' 5970' 5980' 5990' 6000' 6010' 6020' 6030' 6040' 6050' 6060' 6070' 6080' 6090' 6100' 6110' 6120' 6130' 6140' 6150' 6160' 6170' 6180' 6190' 6200' 6210' 6220' 6230' 6240' 6250' 6260' 6270' 6280' 6290' 6300' 6310' 6320' 6330' 6340' 6350' 6360' 6370' 6380' 6390' 6400' 6410' 6420' 6430' 6440' 6450' 6460' 6470' 6480' 6490' 6500' 6510' 6520' 6530' 6540' 6550' 6560' 6570' 6580' 6590' 6600' 6610' 6620' 6630' 6640' 6650' 6660' 6670' 6680' 6690' 6700' 6710' 6720' 6730' 6740' 6750' 6760' 6770' 6780' 6790' 6800' 6810' 6820' 6830' 6840' 6850' 6860' 6870' 6880' 6890' 6900' 6910' 6920' 6930' 6940' 6950' 6960' 6970' 6980' 6990' 7000' 7010' 7020' 7030' 7040' 7050' 7060' 7070' 7080' 7090' 7100' 7110' 7120' 7130' 7140' 7150' 7160' 7170' 7180' 7190' 7200' 7210' 7220' 7230' 7240' 7250' 7260' 7270' 7280' 7290' 7300' 7310' 7320' 7330' 7340' 7350' 7360' 7370' 7380' 7390' 7400' 7410' 7420' 7430' 7440' 7450' 7460' 7470' 7480' 7490' 7500' 7510' 7520' 7530' 7540' 7550' 7560' 7570' 7580' 7590' 7600' 7610' 7620' 7630' 7640' 7650' 7660' 7670' 7680' 7690' 7700' 7710' 7720' 7730' 7740' 7750' 7760' 7770' 7780' 7790' 7800' 7810' 7820' 7830' 7840' 7850' 7860' 7870' 7880' 7890' 7900' 7910' 7920' 7930' 7940' 7950' 7960' 7970' 7980' 7990' 8000' 8010' 8020' 8030' 8040' 8050' 8060' 8070' 8080' 8090' 8100' 8110' 8120' 8130' 8140' 8150' 8160' 8170' 8180' 8190' 8200' 8210' 8220' 8230' 8240' 8250' 8260' 8270' 8280' 8290' 8300' 8310' 8320' 8330' 8340' 8350' 8360' 8370' 8380' 8390' 8400' 8410' 8420' 8430' 8440' 8450' 8460' 8470' 8480' 8490' 8500' 8510' 8520' 8530' 8540' 8550' 8560' 8570' 8580' 8590' 8600' 8610' 8620' 8630' 8640' 8650' 8660' 8670' 8680' 8690' 8700' 8710' 8720' 8730' 8740' 8750' 8760' 8770' 8780' 8790' 8800' 8810' 8820' 8830' 8840' 8850' 8860' 8870' 8880' 8890' 8900' 8910' 8920' 8930' 8940' 8950' 8960' 8970' 8980' 8990' 9000' 9010' 9020' 9030' 9040' 9050' 9060' 9070' 9080' 9090' 9100' 9110' 9120' 9130' 9140' 9150' 9160' 9170' 9180' 9190' 9200' 9210' 9220' 9230' 9240' 9250' 9260' 9270' 9280' 9290' 9300' 9310' 9320' 9330' 9340' 9350' 9360' 9370' 9380' 9390' 9400' 9410' 9420' 9430' 9440' 9450' 9460' 9470' 9480' 9490' 9500' 9510' 9520' 9530' 9540' 9550' 9560' 9570' 9580' 9590' 9600' 9610' 9620' 9630' 9640' 9650' 9660' 9670' 9680' 9690' 9700' 9710' 9720' 9730' 9740' 9750' 9760' 9770' 9780' 9790' 9800' 9810' 9820' 9830' 9840' 9850' 9860' 9870' 9880' 9890' 9900' 9910' 9920' 9930' 9940' 9950' 9960' 9970' 9980' 9990' 10000' 10001' 10002' 10003' 10004' 10005' 10006' 10007' 10008' 10009' 10010' 10011' 10012' 10013' 10014' 10015' 10016' 10017' 10018' 10019' 10020' 10021' 10022' 10023' 10024' 10025' 10026' 10027' 10028' 10029' 10030' 10031' 10032' 10033' 10034' 10035' 10036' 10037' 10038' 10039' 10040' 10041' 10042' 10043' 10044' 10045' 10046' 10047' 10048' 10049' 10050' 10051' 10052' 10053' 10054' 10055' 10056' 10057' 10058' 10059' 10060' 10061' 10062' 10063' 10064' 10065' 10066' 10067' 10068' 10069' 10070' 10071' 10072' 10073' 10074' 10075' 10076' 10077' 10078' 10079' 10080' 10081' 10082' 10083' 10084' 10085' 10086' 10087' 10088' 10089' 10090' 10091' 10092' 10093' 10094' 10095' 10096' 10097' 10098' 10099' 10100' 10101' 10102' 10103' 10104' 10105' 10106' 10107' 10108' 10109' 10110' 10111' 10112' 10113' 10114' 10115' 10116' 10117' 10118' 10119' 10120' 10121' 10122' 10123' 10124' 10125' 10126' 10127' 10128' 10129' 10130' 10131' 10132' 10133' 10134' 10135' 10136' 10137' 10138' 10139' 10140' 10141' 10142' 10143' 10144' 10145' 10146' 10147' 10148' 10149' 10150' 10151' 10152' 10153' 10154' 10155' 10156' 10157' 10158' 10159' 10160' 10161' 10162' 10163' 10164' 10165' 10166' 10167' 10168' 10169' 10170' 10171' 10172' 10173' 10174' 10175' 10176' 10177' 10178' 10179' 10180' 10181' 10182' 10183' 10184' 10185' 10186' 10187' 10188' 10189' 10190' 10191' 10192' 10193' 10194' 10195' 10196' 10197' 10198' 10199' 10200' 10201' 10202' 10203' 10204' 10205' 10206' 10207' 10208' 10209' 10210' 10211' 10212' 10213' 10214' 10215' 10216' 10217' 10218' 10219' 10220' 10221' 10222' 10223' 10224' 10225' 10226' 10227' 10228' 10229' 10230' 10231' 10232' 10233' 10234' 10235' 10236' 10237' 10238' 10239' 10240' 10241' 10242' 10243' 10244' 10245' 10246' 10247' 10248' 10249' 10250' 10251' 10252' 10253' 10254' 10255' 10256' 10257' 10258' 10259' 10260' 10261' 10262' 10263' 10264' 10265' 10266' 10267' 10268' 10269' 10270' 10271' 10272' 10273' 10274' 10275' 10276' 10277' 10278' 10279' 10280' 10281' 10282' 10283' 10284' 10285' 10286' 10287' 10288' 10289' 10290' 10291' 10292' 10293' 10294' 10295' 10296' 10297' 10298' 10299' 10300' 10301' 10302' 10303' 10304' 10305' 10306' 10307' 10308' 10309' 10310' 10311' 10312' 10313' 10314' 10315' 10316' 10317' 10318' 10319' 10320' 10321' 10322' 10323' 10324' 10325' 10326' 10327' 10328' 10329' 10330' 10331' 10332' 10333' 10334' 10335' 10336' 10337' 10338' 10339' 10340' 10341' 10342' 10343' 10344' 10345' 10346' 10347' 10348' 10349' 10350' 10351' 10352' 10353' 10354' 10355' 10356' 10357' 10358' 10359' 10360' 10361' 10362' 10363' 10364' 10365' 10366' 10367' 10368' 10369' 10370' 10371' 10372' 10373' 10374' 10375' 10376' 10377' 10378' 10379' 10380' 10381' 10382' 10383' 10384' 10385' 10386' 10387' 10388' 10389' 10390' 10391' 10392' 10393' 10394' 10395' 10396' 10397' 10398' 10399' 10400' 10401' 10402' 10403' 10404' 10405' 10406' 10407' 10408' 10409' 10410' 10411' 10412' 10413' 10414' 10415' 10416' 10417' 10418' 10419' 10420' 10421' 10422' 10423' 10424' 10425' 10426' 10427' 10428' 10429' 10430' 10431' 10432' 10433' 10434' 10435' 10436' 10437' 10438' 10439' 10440' 10441' 10442' 10443' 10444' 10445' 10446' 10447' 10448' 10449' 10450' 10451' 10452' 10453' 10454' 10455' 10456' 10457' 10458' 10459' 10460' 10461' 10462' 10463' 10464' 10465' 10466' 10467' 10468' 10469' 10470' 10471' 10472' 10473' 10474' 10475' 10476' 10477' 10478' 10479' 10480' 10481' 10482' 10483' 10484' 10485' 10486' 10487' 10488' 10489' 10490' 10491' 10492' 10493' 10494' 10495' 10496' 10497' 10498' 10499' 10500' 10501' 10502' 10503' 10504' 10505' 10506' 10507' 10508' 10509' 10510' 10511' 10512' 10513' 10514' 10515' 10516' 10517' 10518' 10519' 10520' 10521' 10522' 10523' 10524' 10525' 10526' 10527' 10528' 10529' 10530' 10531' 10532' 10533' 10534' 10535' 10536' 10537' 10538' 10539' 10540' 10541' 10542' 10543' 10544' 10545' 10546' 10547' 10548' 10549' 10550' 10551' 10552' 10553' 10554' 10555' 10556' 10557' 10558' 10559' 10560' 10561' 10562' 10563' 10564' 10565' 10566' 10567' 10568' 10569' 10570' 10571' 10572' 10573' 10574' 10575' 10576' 10577' 10578' 10579' 10580' 10581' 10582' 10583' 10584' 10585' 10586' 10587' 10588' 10589' 10590' 10591' 10592' 10593' 10594' 10595' 10596' 10597' 10598' 10599' 10600' 10601' 10602' 10603' 10604' 10605' 10606' 10607' 10608' 10609' 10610' 10611' 10612' 10613' 10614' 10615' 10616' 10617' 10618' 10619' 10620' 10621' 10622' 10623' 10624' 10625' 10626' 10627' 10628' 10629' 10630' 10631' 10632' 10633' 10634' 10635' 10636' 10637' 10638' 10639' 10640' 10641' 10642' 10643' 10644' 10645' 10646' 10647' 10648' 10649' 10650' 10651' 10652' 10653' 10654' 10655' 10656' 10657' 10658' 10659' 10660' 10661' 10662' 10663' 10664' 10665' 10666' 10667' 10668' 10669' 10670' 10671' 10672' 10673' 10674' 10675' 10676' 10677' 10678' 10679' 10680' 10681' 10682' 1

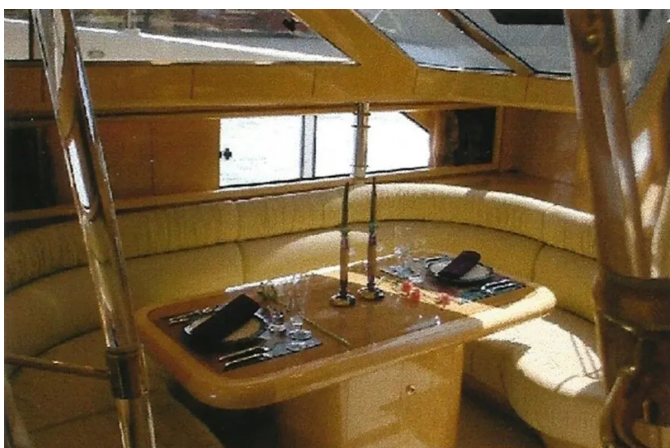
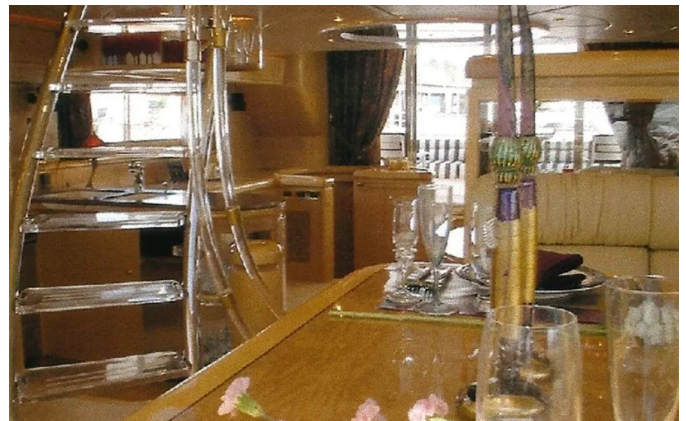


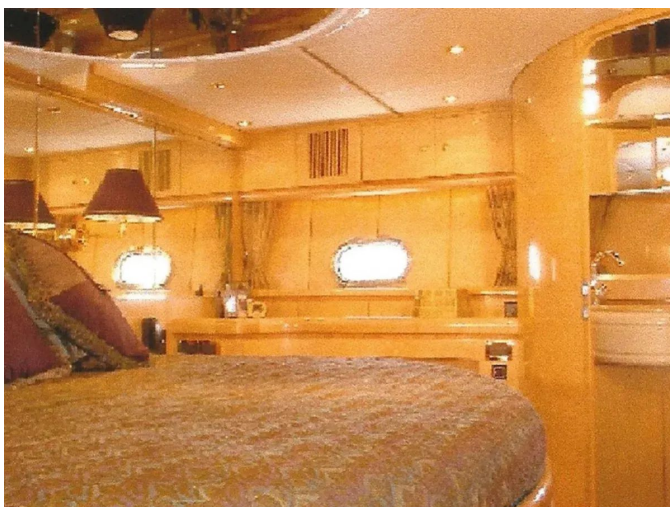


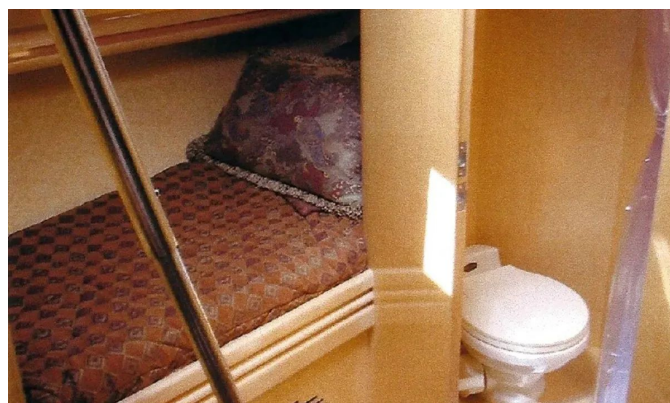


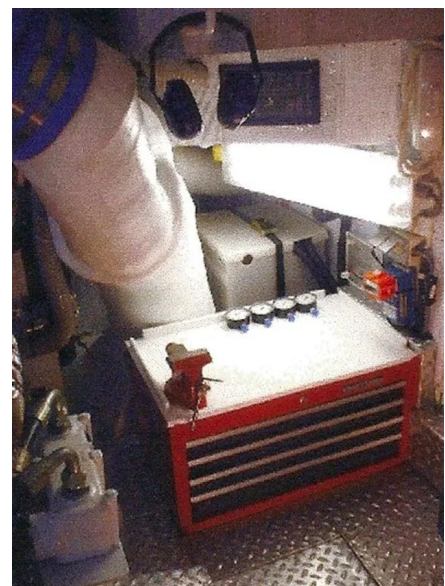
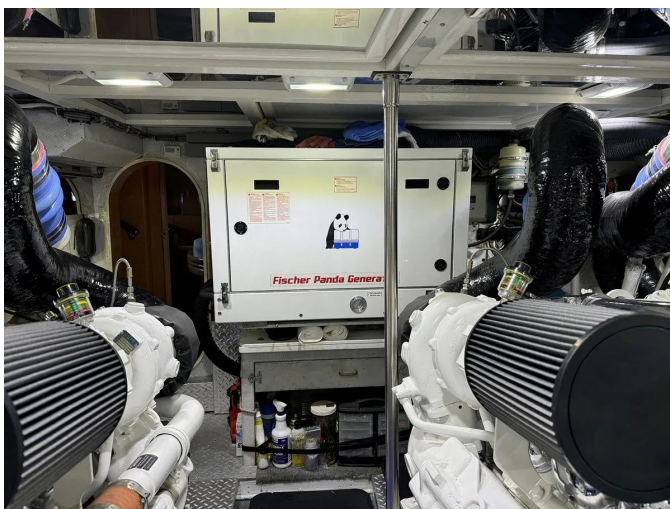


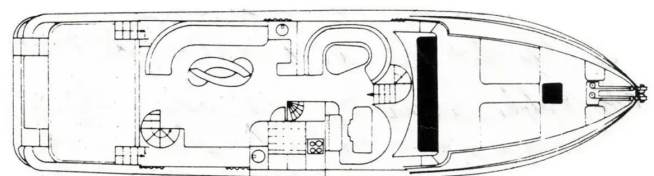
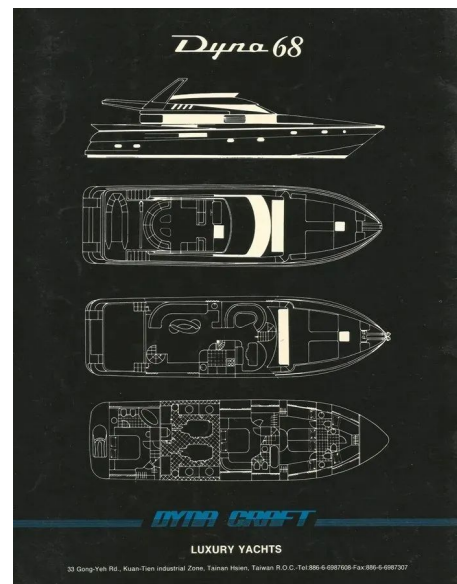
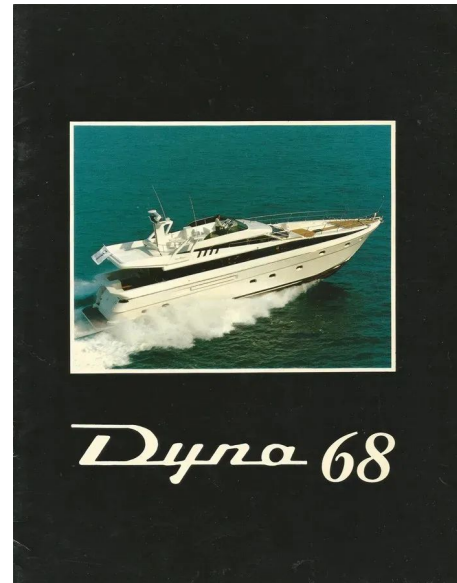




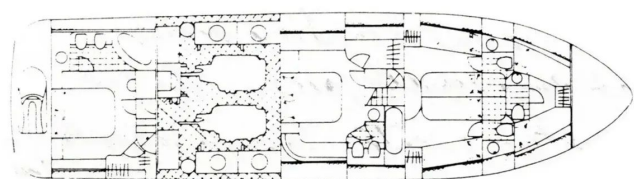




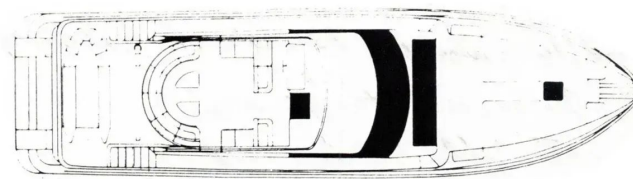




LOWER DECK



MAIN DECK



UPPER DECK

ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Модернизации и ремонты

Яхта прошла тщательную программу последних электрических и противопожарных модернизаций, начиная с установки 20 февраля 2026 года двух новых 4,000 W зарядно инверторов Outback и выделенной панели дистанционного управления на нижнем посту управления. В октябре 2025 года на флайбридже был заменён и модернизирован компас Ritchie, подтверждённый швартовными испытаниями, а все спасательные жилеты, сигнальные ракеты и противόнеблагоприятное снаряжение были полностью обновлены в то же время. В сентябре 2025 года в салоне установлены два новых Bluetooth ресивера Denon для улучшения аудио/видео возможностей, а в июле 2025 года добавлена спутниковая антенна Starlink Gen III для стриминга и подключения ТВ/музыки/компьютера одновременно с профессиональной шлифовкой всех тиковых настилов. Судно было отполировано и покрыто воском в июне 2025 года, когда оба главных двигателя MAN и генератор прошли сервис по замене масла и фильтров топлива. В октябре 2025 года бортовая аккумуляторная батарея (house bank) была обновлена четырнадцатью новыми аккумуляторами Victron 12V, обеспечив суммарную ёмкость 1,400 Ah при 12V (700 Ah доступно при конфигурации 24V).

Работы 2024 года дополнительно укрепили силовые и системы безопасности: в июне 2024 установлены новые батареи для стернового устройства из четырёх блоков Victron 12V, а также четыре дополнительных аккумулятора Victron 12V для носового подруливающего устройства, обеспечив питание 24V цепей носового и кормового подруливающих устройств. В том же месяце установлены новые

дворники с запасными щётками, шланг для мойки длиной 130' с распылителями и отполированный прочный якорь плуг из нержавеющей стали с цепью 300', цепь якоря получила свежее покрытие краской в 2024 году. На кормовой палубе установлен магнитный москитный экран в 2024 году, а в мае 2024 года яхта была укомплектована восстановленным и сертифицированным спасательным плотом на восемь человек, новым маячком бедствия на флайбридже и тремя лёгкими кранцами с новыми страховочными тросами; дополнительные швартовные и лёгкие кранцы были добавлены в июне 2024. В 2024 году также установлены новый EPIRB GPS маячок и выполнено полное обслуживание подвесного мотора от E-TECH для тендера.

Системы развлечений и связи всесторонне модернизированы и могут быть сохранены по желанию покупателя. На всех каютах установлена система KVH TracVision с DTV сервисом и приёмниками, поддерживаемая H-24 mod HD DTV ресиверами с 2016 года и банком из шести HD спутниковых антенн, добавленных в 2015/16 гг. В салоне, мастер и VIP каютах в 2023/24 установлены смарт телевизоры Samsung. Флайбридж оснащён чехлами и местами для хранения из stamoid, добавленными в 2019, новый льдогенератор установлен в 2022, а в салоне под столом установлены холодильник и льдогенератор в 2021/22. Камбуз полностью укомплектован: микроволновая печь Wolf 2014 года, посудомоечная машина Miele 2014 года, керамическая варочная панель Kenyon 220V/110V на три конфорки 2020 года и кофейный центр Miele 2014 года с заменёнными уплотнениями в 2016–17; рефит 2007 года обновил камбуз новыми гранитными столешницами. Внутренние интерьеры аккуратно обновлялись со временем: новые декоративные элементы в 2020, полная замена постельных принадлежностей, подушек, полотенец и ковриков в 2022, дизайнерское постельное бельё и зимние жалюзи добавлены в 2014/15, чёрная сетчатая защита для кормового окна в 2021 и панорамное окно мастер каюты установлено в 2017/18.

Четыре SCM оконных сетки добавлены в 2019, на кормовой палубе стоит тиковый стол 2010 года и четыре итальянских складных кресла с высокой спинкой добавлены в 2018, в кормовом кокпите установлен электрический обогреватель 120V в 2023, а в 2025 установлены двенадцать зимних нагревателей для лодки и сушилка 100 W. Отдельный 220V электрический нагреватель гидромассажной ванны со собственной помпой обеспечивает надёжное поддержание температуры.

Системы отопления и горячего водоснабжения продуманы и построены вокруг дизельной системы Webasto, установленной в 2008 году (модель котла Webasto 2020), включающей циркуляционный насос, бак горячей воды с регулированием смешивания, расширительный бак, четыре воздухораспределителя в каютах, нагреватель в салоне, обогрев дефростера на нижнем посту, три больших воздухораспределителя флайбриджа с автоматическим управлением, интеграцию горячей воды для джакузи и два теплообменника блока двигателя MAN. Эта система Webasto была восстановлена в 2023 году с новой незамерзающей жидкостью, новым циркуляционным насосом и баком горячей воды с регулированием потока. Яхта также оснащена двумя электрическими нагревателями блока MAN.

Двигательная установка и вспомогательные системы получили значительные механические вложения. Оба главных двигателя MAN V 12 1,200 hp были капитально отремонтированы компанией RDI в 2017 году, с установкой новых часомеров; на оригинальных часомерах зафиксировано 1,951 час, и ещё 369 часов на заменённых. Опоры двигателей были модернизированы в 2017 году до M130 спереди и 75/65 сзади. Зарядная способность увеличена двумя новыми высокоёмкими альтернаторами 275 amp, добавленными к главным двигателям в 2019/22, и двумя цифровыми регуляторами напряжения MAN smart, установленными в 2019. Главный выхлоп был перенаправлен с облицовкой из стекловолокна в 2017, трёхдюймовые шланги забортной

воды заменены в 2014/18, двигатели перекрашены в 2020/21. Обе коробки передач обслуживались в 2015, transcoolers обслуживались в 2010, сальники валов и подшипники были обновлены с полной настройкой валов в 2015, для двигателей MAN в 2019 установлены новые синие гофры выхлопа, а магнитные фильтры топлива MAN очищены в 2018. Бак горячей воды большой ёмкости из нержавеющей стали с электрическим быстрым нагревом установлен в 2009. Пропульсия осуществляется через два винта Nibral S class, установленных в 2012/13, а подача топлива защищена комплексной фильтрацией, включая выделенные фильтры топлива для двигателей MAN V 12 и два высокоёмких картриджа Separ.

Генерация электроэнергии и управление энергопотреблением на борту современны и надёжны. Дизель генератор Panda 25 kW в звукоизоляционном кожухе установлен в 2016; тяжёлобортная стартерная батарея 12V генератора установлена в 2023 и конденсаторы генератора обновлены в 2022. На нижнем посту установлены E meter для генератора и для бортовой батареи, а 12V батарея расположена под генератором в машинном отделении. Основная 24V бортовая батарея состоит из четырнадцати 200 амперных аккумуляторов Victron gel высокой производительности, собранных для 24V и контролируемых с нижнего поста. Интеллектуальная зарядная система Pathmaker приоритизирует заряд сначала стартовых батарей MAN, затем батарей подруливающих устройств и, наконец, бортовой батареи. Штатное питание подаётся через 110' электрический кабель на барабане Glendinning 50 amp с дополнительным 50 amp, 50' кабелем для кондиционирования.

Навигационные, управляющие и сигнальные системы последовательно совершенствовались для надёжного управления. Управления двигателями Mathers были обновлены в 2016/17 с новыми тросами управления и программным обеспечением, в 2013/14 добавлен

беспроводной пульт Yacht Controller. GPS обновлён в 2017, а новые солнечно читаемые сенсорные навигационные дисплеи Nauticomp 12" и 15" установлены в 2014 и 2021. Мощный ксеноновый прожектор Fitch мощностью 12 миллионов свечей с двухстанционным дистанционным управлением и пан/тильтом установлен в 2012/13. Дополнительные улучшения безопасности и сигнализации включают новый туман горн в 2020, модернизированные воздушные гудки флайбриджа в 2018, перевод индикаторных ламп электрических панелей на LED и новые LED навигационные огни, добавленные в 2008.

Корпус, палуба, остекление и защитные тенты бережно обновлялись для сохранения эстетики и функциональности. Новая тиковая палуба была уложена на носу, боковых палубах и на всех ступенях в 2018 и отшлифована 5 июля 2025 года. Ветровое стекло флайбриджа было заменено на более толстый бронзовый плексиглас в 2012; два форпиковых люка заменены и модернизированы в 2019; все бортовые окна главной палубы заменены в 2010; резиновая подложка на шести форпиковых окнах обновлена в 2018. Яхта получила полную покраску в 2016 в цвете Imron Aston Martin metallic, новый тент установлен в 2016/17 с дополнительными покрытиями для флайбриджа и кормовой палубы, а также 5-3 солнцезащитой, добавленной в июне 2023. Новый чехол сиденья STIDD для флайбриджа установлен в 2022. Наружный мониторинг и освещение усилены камерами Elbex в машинном отделении, на флайбридже и в кормовом кокпите, а также подводной подсветкой, дополненной двумя LED фонарями в гараже, освещающими транцем. Якорное оборудование и системы маневрирования готовы к эксплуатации. В дополнение к работам 2024 года по якорю и цепи и установке в 2010 новом электрическом якорном лебёдочном механизме, носовой и кормовой подруливающие устройства заменены в 2010 на 24V Lewmax, установлены 20 hp электрические носовые и кормовые триммеры (Maxwells) с соответствующим предохранением; швартовное

снаряжение включает два длинных 1" стопорных троса, несколько новых тросов с овчинной защитой от трения и дополнительные тросы и лёгкие кранцы, доставленные в 2024.

Значительные структурные и инженерные доработки выполнены для повышения ходовых качеств, удобства и ремонтпригодности. В 2010/11 выполнено удлинение корпуса на четыре фута, в 2012 установлены более крупные трим-таблицы из нержавеющей стали, в 2015 добавлены подводные кожуха выхлопа и установлен глушитель с подъёмным механизмом генератора и подводным кожухом. Планировка машинного отделения улучшена модифицированным настилом, рабочими столами перед двигателями MAN, выдвижным ящиком для инструментов и пятыщиковым нержавеющей ящиком для инструментов, укомплектованным инструментами, включёнными в продажу. Внутренняя столярка включает встроенный комод в мастер-каюте и прочные газовые амортизаторы на кроватях мастер и VIP для лёгкого доступа к хранению. Акустический комфорт обеспечен свинцовой шумоизоляционной подложкой под ковры, обширным свинцованным шумопоглощающим утеплением, установленным по жилым помещениям, и резиновыми изоляционными опорами для насосов, моторов и инверторов там, где это доступно. Надёжный бимини флайбриджа с прочными опорными стойками, сумкой для хранения и креплениями для шторма на сильном ветру завершает внешние удобства.

Сантехника, фильтрация и системы питьевой воды были модернизированы для обеспечения высокого качества пресной воды и надёжной работы. Установлена система фильтрации пресной воды большой ёмкости, включающая один седиментационный и один угольный фильтр, дополненная фильтром Seagull и отдельной заливкой у мойки камбуза. Три циркуляционных насоса с таймерами обслуживают мойку камбуза, мойку мастер-каюты и мойку носовой каюты. Туалеты Dometic модернизированы в 2013, 24V насосы Headhunter для пресной

воды заменены в 2019/21, рулевой насос обновлён в 2009–2012, а насос дверцы носового гаража модернизирован на более высокоскоростной в 2010.

Оборудование для тендеров, подъёма и удобства экипажа поддерживается в полном объёме. Яхта несёт тендер Novurania 2018 года, оснащённый подвесным мотором Evinrude 50 hp 360 E TECH, который прошёл полный сервис в 2024; новая 12V батарея для подвесного мотора установлена в 2023, переносной электрический насос для надувания тендера и кранцев добавлен в 2022. Кран был обслужен в 2013, флайбридж оснащён двойным сиденьем STIDD с электроподъёмом/опусканием и продольно поперечной регулировкой, добавленным в 2012/13. Две беспроводные гандшапы для связи добавлены в 2023.

Освещение и системы безопасности всесторонне модернизированы: все галогенные потолочные светильники заменены на LED в 2014, в машинном отделении добавлено высокомоощное LED освещение в том же году. Новый EPIRB GPS маячок установлен в 2024, система автоматического пожаротушения Fireboy обслужена в 2023; новые дворники с запасными щётками установлены в 2024. Яхта была инспектирована Chubb Insurance Co примерно двенадцать лет назад.

Дополнительные значимые улучшения включают комбинированную стирально сушильную машину Splendide, установленную в 2017, полную замену всех ковров на Fabrica в 2015, установку увеличенных заливных горловин для топлива из супер яхтенной нержавеющей стали в 2009, новый подъёмник телевизора в салоне в 2007, пакет подводных выхлопных кожухов, добавленный в 2015, и ряд электронных обновлений между 2009 и 2012, охватывающих компьютерные системы, VHF радиостанции, радар и автопилот. Судно передаётся с обширным комплектом запасных частей, расходных материалов, инструментов,

электроинструментов, нержавеющей ящика для инструментов, дополнительных отделочных деревянных панелей, фурнитуры и полным инвентарём стеклянной посуды, посуды, столовых приборов, кухонных принадлежностей и бытовой техники.

Экскурсия

Доступ к носовому отсеку нижней палубы осуществляется через люк на фордеке; здесь расположено отопляемое и кондиционируемое помещение для экипажа с двумя односпальными койками и примыкающим санузлом с душем. Спускаясь по передней лестнице, вы попадаете в две зеркально расположенные гостевые каюты по левому и правому борту, каждая из которых оборудована двумя односпальными койками, собственным санузлом с душем, аудиосистемой AM/FM/CD, интеркомом, шкафами и выдвижными ящиками. От той же лестницы раскрывается главная каюта владельца на всю ширину корпуса, центр которой занимает кровать размера queen, просторная гардеробная и роскошная собственная ванная комната с джакузи, оснащённой шестью форсунками, и отдельным душем. Ещё в корму круглая лестница и коридор ведут в машинное отделение, за которым находится VIP-капитанская каюта, повторяющая планировку главной каюты.

Флайбридж щедр по размерам: пилотское сиденье смещено вперёд по левому борту, по правому борту имеется лестница вниз в главный салон; шкафы по обеим сторонам служат мокрым баром и зоной для барбекю. Большой полукруглый стол в кормовой части этого уровня с лёгкостью размещает шестерых, а на хардтопе установлена 13' Novurania DX 400 RIB с подвесным мотором Evinrude E TEC мощностью 50 hp, спускаемая электрическим краном Nautical Structures. Кормовая лаунж-зона комфортно вмещает пятерых и соединяется с салоном через двойные раздвижные стеклянные двери. Платформа для купания, облицованная

тиком и имеющая ширину более 3', обеспечивает удобную посадку и скрывает встроенную лестницу для захода в воду.

Безопасность обеспечивают бульвары или поручни по пояс, огибающие внешние палубы. При ночном освещении, с сочетанием прямого и рассеянного света, интерьер выглядит особенно эффектно, а открытый фордек и обширные палубные пространства приглашают к неспешным наблюдениям и делают яхту превосходным местом для приёма гостей как у причала, так и в ходе хода. Вся внутренняя отделка выполнена очень светлым шпоном с рисунком burl, судно полностью оснащено системой климат-контроля для комфорта гостей. С подруливающим устройством на носу и двумя винтами она маневрирует как 50 футовое судно, а главные двигатели MTU при скоростях свыше 20 узлов работают настолько тихо, что их почти не слышно.

Корпус

Корпус яхты, спроектированный Yankee Delta из Monza, Italy и построенный Dyna Yachts, сочетает глубокий носовой V-вход с постепенно более пологим V-на корме, что обеспечивает тонкий баланс мореходности, ходовых качеств и устойчивости. Вся стеклопластиковая обшивка выполнена ручной укладкой: выше ватерлинии применён пенокор Divinycell, ниже ватерлинии — цельный ламинат; палубы и борта палуб также имеют пенокорную конструкцию. Конструкционная целостность усилена поперечными и продольными стрингерами по всей длине, внутренняя поверхность днища отделана gelcoat, а стык корпус — палуба зафиксирован болтами и FRP — клеей для герметичного и долговечного соединения. Под ногами — формованная противоскользящая поверхность палубы, 42 inch выдвижная секция расширяет используемую палубную площадь, а противообрастающая краска защищает подводную часть корпуса. Палубное оборудование

детально продумано: двойные носовые ролики окружают ролик для одной цепи и одного якоря, управляемый врезной реверсивной электрической лебёдкой Maxwell 3500 2000 W с трёхстанционным управлением, выпускающей 300 feet 5/16 inch оцинкованной цепи и дополненной двумя дополнительными 50 m цепями. Для хранения и обслуживания предусмотрено достаточно места: два люка цепного ящика, кран для промывки палубы внутри цепного ящика, два носовых пенала для отбойников и нержавеющей люк с доступом в каюту команды. Якорная оснастка включает два основных якоря — нержавеющей 80 lb и 77 lb — а также запасной якорь CQR. Швартовка и обработка судна упрощены парами нержавеющей кнехтов на носу и корме, парами кнехтов стэплов со скользящими пластинами, дополнительными нержавеющей кнехтами с защитой от трения, носовым пултом и перилами, нержавеющей поручнями на переборках и прочными резиновыми с нержавеющей плоскими рулями. Навигация и палубное освещение полностью обеспечены комплектом ходовых огней, выделенным палубным освещением, F/B floor light и дополнительной центральной радарной аркой с двумя светильниками, а безрамные окна приклеены непосредственно к FRP конструкции с использованием клея Sika для чистой и герметичной установки. Практичные решения включают две лестницы с поручнями на флайбридж, хромированные заливные горловины воды и топлива, нержавеющую оконную раму с закалённым стеклом, нержавеющие открывающиеся иллюминаторы и по одному иллюминатору в каждой каюте, нержавеющие входные двери в салон. Для отдыха и посадки предусмотрена формованная откидывающаяся лестница на плавательную платформу с настилом из тика, отсек для джет ски в корме с гидравлически открывающейся крышкой, превращающейся в просторную купальную платформу, а также гидравлическая телескопическая трап длина 3 metre для удобной посадки; комплект дополняют чёрные отбойники и швартовочные тросы.

Защита и отвод воды продуманы до деталей: нержавеющая защитная пластина на носу, скрытая плавательная лестница, 4 inch сливы для фордека, выведенные внутри пеналов для отбойников, и два люка, обслуживающие левую и правую гостевые каюты.

Палуба тендера

Палуба тендера создана с акцентом на безопасность и простоту обращения с судовым тендером, она оснащена спасательным плотом DBC Dunlop/Beaufort на восьмерых, EPIRB 2025 для оперативной подачи сигнала бедствия и крановым выносом Nautical Structures EZ 1500 с приводом поворота для плавного и контролируемого спуска и подъёма, а для мгновенного реагирования хранится спасательное бросательное кольцо Life Sling, что подчёркивает серьёзный подход к готовности и дарит владельцам и экипажу спокойствие во время плавания.

Тендер

Novurania DX 400 Deluxe — тендер при длине LOA 13 feet two inches, оснащённый двухтактным двигателем Evinrude E-TEC, который обеспечивает живую и надёжную работу. Световая балка со встроенным дистанционно управляемым прожектором даёт уверенность при ночных выходах, а морской VHF-трансивер Icom IC-M59 обеспечивает чёткую и стабильную связь. Эхолот Humminbird помогает обнаруживать подводные структуры и рыбу, а на борту установлена AM/FM-кассетная система в сочетании с морскими динамиками диаметром шесть дюймов, создающими приятную атмосферу отдыха. Когда тендер не используется, его внешний вид надёжно защищает серый чехол из Stamoid.

Флайбридж и второй пост управления

Просторный флайбридж создан как для отдыха, так и для уверенных морских переходов: в его основе установлен кран Nautical Structures 1500 lb, удерживающий 13' надувной тендер Novurania RIB. По бокам тянутся две изящные полуарки, обрамляющие центральную радарную мачту с навигационными огнями и парой динамиков, интегрированных в стереосистему салона; антенна KVH TracVision II, DGPS-антенна Northstar и спутниковая антенна WaveTalk обеспечивают непрерывную связь. Безопасность и заметность усилены кластером воздушных гудков Beull и цветной CCD-камерой наблюдения Silent Witness, а перемещение по палубе защищено поручнем из нержавеющей стали 316 в сочетании с акриловым ветровым стеклом. Доступ прост и удобен: раздвижной люк с изогнутой лестницей ведёт на нижний пост управления, дополненный ещё одним люком доступа и недавно установленным люком для хранения. Приём гостей лёгок благодаря мокрому бару U-Line combo 29A с ледогенератором и отдельной мойкой, а также электрическому барбекю 240V AC; гости удобно располагаются на больших овальных сиденьях вокруг двух столов, а рулевой управляет с четырёхместного поста. Инструментальная консоль из FRP с защитным покрытием бережно сохраняет электронику, а вся зона укрыта цельными чехлами Stamoid серо-белого цвета.

Второй пост управления обеспечивает интуитивное управление и резервирование: пуск и остановка двигателей доступны с обоих постов, применены системы управления двигателями Micro Commander и гидравлический рулевой привод Hynautic на обоих постах. Ключевые приборы продублированы и включают тахометры, указатели температуры охлаждающей воды и давления масла, дополненные спидометром, компасами Plastimo на обоих постах, компасом Eelecompass и индикаторами руля VDO. Точная настройка курса обеспечивается

органами управления тримтабами и индикатором тримтабов ITIM (Australia) на обоих постах, а дистанционное управление якорной лебёдкой и носовым двигателем упрощает швартовку и постановку на якорь. Ночные манёвры поддерживает прожектор с управлением с двух постов, а сигналы подаёт морской гудок с индивидуальным управлением; безопасность дополнена звуковыми и визуальными аварийными сигналами двигателя на обоих постах. Навигация и связь полны: эхолот и лог Tridata ST50, автопилот Autohelm, радиостанции GME VHF дублированы на двух постах, есть водонепроницаемая переговорная и телефон/интерком/PBX-гарнитура Sony.

Кормовая палуба

Кормовая палуба создана для легкого и беззаботного отдыха: здесь установлено формованное сиденье из FRP, украшенное мягкими подушками, а кормовые ролики для швартовки и надежная калитка к купальной платформе говорят о продуманной практичности и обеспечивают безопасный доступ в воду. Аварийный люк из кормовой каюты служит дополнительным аварийным выходом, а формованные ступени из FRP ведут на бортовой проход и по обеим сторонам снабжены поручнями для уверенного и спокойного передвижения по яхте. Вечернее настроение создаёт подсветка сидений в кокпите, дополненная аккуратно расположенными огнями в ступенях и на палубе, а для внешних развлечений служат два динамика, интегрированные в стереосистему салона. Вместительные шкафы в кокпите обеспечивают организованное хранение: в отдельных отсеках размещены ручной трюмный насос с его клапанной камерой и разъём подключения берегового питания, небольшой кормовой лючок обеспечивает доступ для осмотра, а душ на транце с горячей и холодной водой подарит освежающий смыв после купания.

Интерьер

Отделка из цельного дерева на подиумах спальных мест придаёт тёплую, выполненную вручную атмосферу, в то время как импортная дизайнерская дверная фурнитура добавляет изысканный акцент каждому входу и шкафчику. Роскошный ковёр покрывает весь интерьер яхты, тогда как настил в санузлах и камбузе выполнен из традиционного тика и голли, сочетая классический морской характер с долговечной прочностью. Столешницы Corian в каждом санузле обеспечивают бесшовную, простую в уходе поверхность, а круглогодичный комфорт гарантируют полностью цифровые системы климат-контроля с функциями кондиционирования и отопления.

Салон

Дверь с рамой из нержавеющей стали с кормовой палубы открывается в салон, где утончённые материалы сочетаются с продуманной функциональностью: потолок оснащён встроенной галогенной подсветкой и обит мягкой синтетической кожей, а центральное круглое зеркало расширяет ощущение пространства и света. Широкие открывающиеся окна в нержавеющей стальной окантовке впускают морской бриз и украшены пошитыми по мерке шторами или портьерами у каждого окна и двери для деликатного уединения. Мягкий ковролин под ногами скрывает незаметный люк доступа в машинное отделение, а перемещение по яхте легко благодаря плавной круглой лестнице с проходом 28-inch к кормовой каюте и подсвечиваемым ступеням, ведущим на нижнюю палубу. Климат точно регулируется тремя блоками управления кондиционированием CruiseAir SMX II совместно с контроллером отопления Webasto. Встроенный интерком обеспечивает бесшовную связь на борту. Места для сидения щедры и элегантны:

кожаный диван L-образной формы и второй L-образный диван, у каждого свой кофейный столик; скрытая подсветка под диваном и вокруг потолочного зеркала создаёт мягкое атмосферное освещение.

Развлекательная система установлена в заранее подготовленном шкафу во главе с телевизором Samsung 40-inch, поддержана стереосистемой Bose с CD-плеером и колонками с объёмным звучанием, а также двумя аудио/видео переключателями/усилителями Denon. Столы в салоне и обеденной зоне украшены тонкой инкрустацией, подчёркивающей мастерское внимание к деталям. L-образный мокрый бар с льдогенератором и холодильником U-Line и акриловыми зеркалами внутри шкафа для напитков делает приём гостей лёгким и естественным, а управление звуком Niles Intelepad распространяет музыку на кормовую палубу и флайбридж; удобно расположенные электрические розетки обеспечивают современную и практичную подключаемость по всему салону.

Камбуз

Созданный для легкого приема гостей и изящного приготовления блюд в пути, камбуз освещается встроенными потолочными светильниками и оснащен удобными электророзетками, теплый классический характер тика и холли под ногами усиливает морскую атмосферу яхты.

Комбинированный холодильник/морозильник из нержавеющей стали составляет центр рабочей зоны, дополненный индивидуальной гранитной столешницей и просторной раковиной из нержавеющей стали со смесителем горячей и холодной воды, поддерживаемой системой циркуляции мгновенной горячей воды. Для плавного смешивания ингредиентов блендер Nutone, встроенный в столешницу, аккуратно интегрирован в поверхность, а трехконфорочная варочная панель Kenyon Eurostyle в сочетании с вытяжкой Miele и фильтром сохраняет

воздух чистым; духовой шкаф Wolf с конвекцией и микроволновая печь Wolf расширяют кулинарные возможности. Послеприготовленческая эффективность обеспечивается посудомоечной машиной Miele, компактором для мусора Broan и измельчителем Whirlaway, а обильные шкафчики и ящики обеспечивают аккуратное хранение провизии и кухонной утвари. Точный контроль уровня воды обеспечивает указатель пресной воды Wema с дополнительным индикатором, установленным на навесном шкафу, а повседневный комфорт продолжается за пределами камбуза благодаря комбинированной стирально-сушильной машине в VIP-коридоре и льдогенератору U-Line у мокрого бара.

Нижняя рубка

Нижняя рубка — это утончённый пост управления, где мастерство отделки сочетается с продуманной функциональностью. Вход облегчён удобной лестницей на флайбридж и широким ветровым стеклом с очистителями Vetus и орошением, всё мягко подсвечено потолочными светильниками с встроенными розетками. Консоль приборов из FRP с декоративной отделкой шпоном гармонирует с приборной панелью, обшитой благородным шпоном, а кресло руля и прямоугольная кожаная обеденная ниша с столом создают комфортное и деловое место для прокладки курса или отдыха между вахтами. Для навигационных материалов предусмотрены практичные отсеки: шкафчик для карт и выдвижные ящики в пределах досягаемости рук.

Органы управления и приводы расположены для мгновенной и уверенной работы: ключи запуска/остановки двигателей, полный комплекс управления и навигационные приборы, повторяющие показания верхнего поста, дополнены ММС, гидравлическим рулевым управлением и системой синхронизации двигателей Mathers с троллинговым клапаном для тонкой настройки работы двигателей.

Джойстики управления носовым и кормовым подруливающими устройствами и рулевой рычаг Jergens дают полную власть при маневрировании на близкой дистанции, а трим-табами управляет отзывчивый контроллер с аналоговым индикатором угла.

Электроснабжение и управление системами собраны в централизованные панели AC/DC, переговорную систему и телефон/интерком/PBX Sony, что обеспечивает слаженную работу всего судна.

Навигация, обзор обстановки и мониторинг систем выполнены на высшем уровне: измерение скорости и интерфейсы Autohelm SeaTalk для скорости/глубины/лога работают в связке с многофункциональными дисплеями Datamarine Link для скорости, глубины и направления/скорости ветра, рядом стоят отдельные логгеры скорости и расстояния Datamarine с показаниями глубины и ветра и отдельный прибор для измерения скорости ветра. Курсовая и рулевая индикация обеспечены компасом Plastimo 135 с мокрым шаром, Elecompass и индикатором угла руля ComNav. Долгосрочное обнаружение и картография представлены радаром Raytheon R40XX RasterScan с дальностью 36 NM, картплоттером/GPS Raytheon RC520, радаром Furuno с дальностью 36 NM и десятидюймовым цветным дисплеем и эхолотом Furuno с цветным экраном. Автопилоты включают Autohelm ST 6000 с двумя рабочими станциями и ComNav 1001; навигационные данные и карты выводятся на два ярких монитора Nauticomp диагоналями 15" и 12", Brite Screen LCD картплоттер и навигационный компьютер Ocean PC; точное позиционирование обеспечивает Northstar DGPS, а развлечения и информация поступают через спутниковый приёмник KVH TracVision.

Критические машины и системы безопасности под контролем с поста: два панеля сигнализации основных двигателей RDI соседствуют с аналоговыми датчиками состояния двигателей VDO, тремя аналоговыми указателями уровня топлива Wema, четырьмя датчиками температуры

выхлопа Ispro, отдельными приборами контроля объёмов воды и указателем уровня очистных Wema. Состояние аккумуляторов показано системой мониторинга аккумуляторных банков E-Meter для 12-вольтовой и 24-вольтовой сети, есть панель дистанционного управления инвертором Outback и панель дистанционного управления дизель-генератором Panda 25 kW для контроля питания.

Противопожарная защита машинного отделения реализована системой Fire Boy Halon с ручным сбросом и сигнализацией состояния. Палубные и внешние команды управляются с дистанционных постов — пульт управления якорной лебёдкой Maxwell, пост управления прожектором Fitch и гудок для операций на палубе. Связь и наблюдение охватывают весь спектр задач: в составе радиостанций четыре трансивера, включая основной и резервный морские радиоприёмопередатчики Icom 126 VHF, восьмистанционная PBX и телефон/интерком/PBX Sony, плюс три CCD-камеры, переключаемые через видеокоммутатор Elbex для визуального контроля.

Нижняя рубка также служит эффективным бортовым офисом с удобствами, которые держат карты, журналы и связь под рукой: цветной принтер для ПК, копир/факс Panasonic и навигационный компьютер Ocean PC интегрированы с дисплеями Nauticomp и картплоттером Brite Screen. От классической отделки шпоном до современных радаров, автопилотов и систем мониторинга — каждая деталь этой нижней рубки создана, чтобы обеспечить уверенное прохождение дальних переходов и комфортный повседневный круиз.

Главная каюта

Личное убежище, созданное для комфорта и утончённости, главная каюта организована вокруг спального места king-size с 6 дюймовым матрасом и обитым кожей изголовьем. Планировку дополняет L образная зона

отдыха, кожаный диван и туалетный столик с откидывающимся сиденьем, а зеркала вдоль кормовой стенки визуально расширяют пространство. Вместительный подвесной шкаф выполняет роль полноценной гардеробной и скрывает сейф для ценностей. Освещение и удобства продуманы до мелочей: потолочные светильники управляются двумя независимыми выключателями, у кровати установлены индивидуальные лампы для чтения, четыре открывающихся иллюминатора дают естественную вентиляцию, по всему салону расположены многочисленные розетки, а аварийная система освещения Vimar добавляет спокойствия. Комфорт точно регулируется системой кондиционирования CruiseAir SM II и системой отопления салона Webasto, обеспечивая идеальную температуру в любое время года. Развлечения и связь на борту не уступают уровню: цветной телевизор Samsung с диагональю 40 дюймов, радио и CD проигрыватель с интегрированными колонками, мультидисплей Datamarine Link и телефон/интерком/АТС Sony. Прикреплённый санузел мастер-каюты поддерживает ту же отделку: столешница и умывальник из Corian, система циркуляции горячей воды с мгновенным подогревом и ванна Jacuzzi с шестью гидромассажными форсунками, смесителем и душем; потолок над ванной облицован тёплым деревянным шпоном, а классический настил из тика и голли завершает сдержанную морскую элегантность.

Кормовая VIP-каюта

В тёплом свете потолочных и настольных ламп для чтения кормовая VIP-каюта предстает как утончённое уединение, центрированный вокруг двуспальной king-size кровати с возможностью обхода, снабжённой мягким матрасом и обитым кожей изголовьем. Четыре открывающихся иллюминатора наполняют каюту свежим морским воздухом и дневным светом, а комфорт салона точно регулируется системами управления

климатом CruiseAir SMX II и отоплением Webasto. О продуманности каждой детали говорит всё: удобные розетки, просторные места для хранения и выделенные зоны для ухода за собой — отдельная гардеробная, освещённый туалетный столик со раскладывающимся сиденьем, туалетный столик и зеркало на стене средней части каюты. Развлечения и связь организованы полно: Samsung 40-inch цветной телевизор размещён в шкафу с дверцей и подготовлен к подключению, в дополнение установлены радио и CD-плеер Sony со встроенными динамиками, устройство Pioneer AM/FM/Cassette и телефон/интерком/PBX от Sony. Практичные системы аккуратно интегрированы: скрытая стирально-сушильная машина расположена под тумбой телевизора и доступна через открывающуюся дверь в коридоре, дверь в машинное отделение в коридоре оснащена звукоизоляцией, а аварийный люк обеспечивает прямой выход на кормовую палубу для дополнительной безопасности. Собственный VIP-санузел сочетает корабельное мастерство с домашним комфортом: пол из тика и holly, столешница Corian с раковиной, туалет Sealand Dometic VacuFlush и роскошная ванна Jacuzzi с краном и душем создают спокойное личное убежище всего в нескольких шагах от каюты.

Каюты и санузлы левого и правого борта

Каюты по левому и правому борту роскошно отделаны: потолочные светильники, индивидуальные лампы для чтения, открывающиеся иллюминаторы и многочисленные электрические розетки создают комфорт и удобство, а климат внутри точно регулируется системой CruiseAir SMX II для кондиционирования и Webasto для отопления кают. Гости отдыхают на двух отдельных односпальных койках с удобными матрасами и выдвижными ящиками для хранения под ними, при этом в каждой каюте предусмотрены подсвечиваемые шкафы и элегантные

откидные сиденья у туалетного столика для дополнительной практичности. Связь и развлечения на борту обеспечивают телефонная трубка Sony с функциями интеркома и PBX, радио и CD-проигрыватель Sony со встроенными динамиками и стереосистема Pioneer AM/FM/Cassette. Смежные санузлы отделаны полом из тика и холи и столешницами из Corian с раковинами в обеих секциях; в каждой гостевой каюте есть отдельная душевая кабина, а каждый санузел оснащён душем, туалетом Sealand VacuFlush и эффективным вытяжным вентилятором. Два аварийных люка со сдвижными шторами пропускают естественный свет и свежий воздух, повышая комфорт и безопасность на всей яхте.

Кабинет судна

Кабинет судна — это утончённое и высокофункциональное рабочее пространство, где эффективность сочетается с комфортом; микроклимат точно регулируется круглый год с помощью управления кондиционированием салона CruiseAir SMX II в паре с управлением отоплением салона Webasto, что обеспечивает идеальную атмосферу на борту в любой сезон. Одноместная койка служит спокойным убежищем для отдыха вне вахты, а цветной фотопринтер покрывает все потребности в печати документов и презентационных материалов; внутренние коммуникации осуществляются через телефон/домофон/АТС Sony, развлечения и новости предоставляет система Pioneer AM/FM/Cassette, а унитаз VacuFlush завершает оформление этого продуманного пространства.

Экипаж

Каюта экипажа роскошно оформлена и доступна через приватный вход

через люк из нержавеющей стали, по лестнице из нержавеющей стали и также по приставной лестнице из нержавеющей стали, что обеспечивает уединённый и безопасный доступ. Откидной люк на фордеке в сочетании с двумя открывающимися иллюминаторами наполняют пространство естественным светом и свежим воздухом, а набор потолочных светильников, индивидуальные лампы для чтения и вытяжной вентилятор поддерживают комфорт в любое время суток. Практичное оснащение включает электрические розетки, две односпальные койки с матрасами и шкаф-гардероб для аккуратного хранения вещей. Развлечения и средства связи представлены радиоприёмником Sony с CD и динамиками, кассетной магнитолой Pioneer AM/FM и телефонной трубкой Sony с функцией интерком/PBX. Собственный санузел отделан элегантными настилами из тика и холи и оборудован туалетом VacuFlush, умывальником и душевым смесителем с подачей горячей и холодной воды.

Топливная система

Тщательно продуманная для максимальной дальности и надёжности, топливная система построена вокруг двух 730 галлонных морских баков из алюминиевого сплава, каждый из которых оснащён собственной заливной горловиной и вентиляцией. Прочный механизм переключения клапанов позволяет каждому двигателю забирать и возвращать топливо в любой бак, обеспечивая реальную резервность и точную регулировку трима во время хода. Перекачку топлива обеспечивает насос Grosco, а по всему судну проложены прочные медные топливопроводы для сохранения целостности системы на долгие годы. Высокопроизводительные водоотделители и фильтры тонкой очистки обрабатывают каждый галлон перед подачей в двигатели, а отдельный запорный клапан даёт мгновенный и надёжный контроль при

необходимости.

Двигатели и механическая часть

Созданные для простой управляемости и долгой надёжности, машинные помещения оборудованы водонепроницаемыми переборками и дверью с удобным доступом через люки в полу салона; тепловая и акустическая защита обеспечена двухслойной пенной изоляцией со свинцовыми вставками, закреплённой алюминиевыми пластинами, и дополнена собственным освещением машинного отделения, розетками и переговорным устройством. Вентиляция продумана до мелочей: мощный забор воздуха через нагнетатели, вытяжной вентилятор, динамические воздуховыпуски с нагнетателями и вытяжные нагнетатели, выведённые в воздуховоды для оптимального воздухообмена. Силовую установку составляют два дизельных двигателя MTU 12V 183TE 92 мощностью по 1,200 hp каждый (в сумме 2,400 hp) с редукторами ZF Marine Gear 2.03:1; управление интуитивно и доступно из каюты, кокпита и рулевой рубки при помощи одноручных рычагов подачи мощности и переключения передач, двухстанционных синхронизаторов MMC для троллинга и синхронизации (с возможностью дистанционного управления) и системы управления двигателями MMC с двумя основными постами и удалённым третьим постом на кормовой палубе. Рулевые посты оснащены итальянскими современными рулевыми колесами с кнопками управления на кончиках пальцев, рулевым управлением Hynautic и гидравлической системой, а контроль состояния осуществляет два прибора для двигателей и сигнализация температуры. Шум и тепло выхлопа снижаются за счёт водоохлаждаемых выпусков с глушителями и бандажами, обёрнутых труб выхлопа для дополнительной звукоизоляции, подводных выпусков с байпасными патрубками выше транца и полностью глушёной схемы выхлопа. Ходовой комплект спроектирован с

запасом прочности и запасными элементами: валы из нержавеющей стали Armco Aquamet с дополнительным запасным валом, безкапельные валы Strong, бронзовая набивка на гребных валах и ещё один запасной вал; бронзовые V-опоры и V-стрюты несут четырёхлопастные гребные винты из никель-алюминиево-бронзового сплава, при этом в наличии запасные четырёхлопастные винты класса S. Надёжность руления обеспечена высокоскоростными уравновешенными рулевыми плоскостями из нержавеющей стали на нержавеющей стойках вместе с бронзовыми рулями, аварийным штурвалом и крупными индивидуальными трим-табами размером 54 x 16 inches, а для манёвров на малой скорости и близкой стоянки установлены носовой и кормовой подруливающие устройства Nobel 24V по 16 hp каждое. Защита от коррозии и электрическая безопасность покрыты катодной защитой стернгеара и комплексной заземляющей связью стернгеара, двигателей, топливных баков, заливных горловин и связанных компонентов. Системы откачки и безопасности обширны: бронзовый механический насос трюма, четыре автоматических трюмных насоса, высокопроизводительный приводной аварийный ручной насос с запорными клапанами, дополнительный ручной насос и четыре мощных электрических трюмных насоса с автоматическими поплавковыми выключателями, поддерживаемые четырьмя трюмными воздухоудувками; все выводы под ватерлинией снабжены сик-кóками, причём сик-кóки установлены на каждом входе и выходе ниже ватерлинии, а противопожарная защита машинного отделения реализована автоматической системой пожаротушения Fireboy. Климатическая и бытовая системы не уступают по надёжности: кондиционирование объединяет Cruisair SMX и систему Ocean Marine общей мощностью 88,000 BTU с цифровым управлением, опреснитель воды Spectra производительностью 360 gallons per day, дизельный котёл Webasto 20-20 с Everhot, система охлаждения пресной водой, система перекачки

моторного масла, морские фильтры для забортной воды, цветовая маркировка трубопроводов, резервуар из нержавеющей стали с фильтрацией и возможностью подключения береговой воды, а также автоматический напорный насос подачи горячей и холодной воды; береговые патрубки облегчают обслуживание в порту, под VIP-санузлом установлен 20-gallon водонагреватель с вместительными отсеками для хранения. Топливная система включает алюминиевые баки с отдельными фильтрами и вентиляцией, боковые указатели уровня и электрические датчики, USCG-approved топливную вентиляцию и заливной шланг, а электроэнергетическую независимость в море обеспечивает генератор Northern Lights 20 kW. В совокупности этот тщательно интегрированный набор систем гарантирует тихую работу яхты, прохладу в помещениях и эффективную эксплуатацию, обеспечивая уверенную работу и необходимую резервность в любой точке вашего круиза.

Система пресной воды

Созданная для щедрого и надёжного снабжения, система пресной воды построена вокруг 260-gallon бака из нержавеющей стали с отдельной заливной горловиной и подключением к береговому водоснабжению. Автоматический напорный насос гарантирует равномерную подачу горячей и холодной воды по всей яхте, а два насоса Headhunter 24V обеспечивают дополнительное резервирование и повышение производительности. Электрический водонагреватель даёт постоянную и надёжную подачу горячей воды в каждый кран, обеспечивая полный комфорт на борту.

Электрические системы

Каждая цепь 24V и 240V на борту защищена отдельными

автоматическими выключателями, а продуманная цветовая маркировка проводки обеспечивает интуитивную идентификацию и удобное обслуживание. Архитектура постоянного тока объединяет сети 12V и 24V вокруг мощного домашнего аккумуляторного банка емкостью 1 400 Ah, который пополняется высокопроизводительными альтернаторами двигателей и дополняется двумя стартовыми аккумуляторами по 200 Ah — каждый из которых заряжается альтернатором обоих двигателей — а также отдельным аккумулятором 120 Ah, предназначенным для запуска генератора. Автоматическое зарядное устройство поддерживает оптимальный уровень заряда, освещение на постоянном токе присутствует во всех жилых зонах, а система 24V может при необходимости подключаться к батареям кормового подруливающего устройства Victron, поставляя дополнительные 400 ампер в домашний банк. Менеджер зарядки Pathfinder интеллектуально выстраивает приоритеты распределения энергии, сначала пополняя стартовый банк, затем батареи подруливающих устройств и, наконец, домашний банк. Потребности в переменном токе при переходе и у причала обеспечиваются сетями 110V и 220V, в первую очередь от генератора Panda 25 kW с 696 моточасами, поддерживаемого агрегатом 12 kW и дополнительным вспомогательным генератором; у причала доступно береговое питание. Два инвертора OutBack обеспечивают плавное преобразование DC в AC, надежный резерв из четырнадцати модулей Victron 12V гарантирует длительную автономность, а регулируемое зарядное устройство 100 Ah поддерживает этот банк. Удобно расположенные розетки переменного тока есть по всей яхте, а прочная система бондинга с цинковыми пластинами обеспечивает надежную защиту от коррозии.

Электрооборудование

Электроархитектура яхты спроектирована для простоты распределения энергии и комфортного проживания на борту: откидная панель автоматов АС защищает все цепи 24 V и 240/120 V отдельными автоматами, а как 12 V, так и 24 V DC подведены к верхнему посту управления для питания навигационной электроники. Хранение энергии организовано продуманно: отдельный аккумулятор 100 Ah резервирован для запуска генератора, две стартовые батареи Victron по 200 Ah обслуживают двигатели и могут заряжаться как от двигателей, так и через зарядное устройство, банк из четырёх сервисных батарей по 200 Ah обеспечивает бортовое питание, а две батареи по 100 Ah выделены для якорной лебёдки и подруливающего устройства. Развлечения и освещение учтены с вниманием к комфорту: в салоне установлен цветной телевизор Samsung 40-inch, в интерьере используется DC-освещение, а розетки АС размещены по всей яхте. Подключение к береговой сети реализовано через один ввод на кормовой палубе, который питает два контура 50 А и дополнен двумя разъединителями 50 А, а главные панели автоматов DC и АС в салоне централизуют управление системой и включают запасные автоматы для опционального оборудования. Зарядка батарей осуществляется регулируемыми зарядными устройствами с выдачей 50 Ah при 24 V и 25 Ah при 12 V, для удобства обслуживания проводка выполнена с цветовой маркировкой, а система выравнивания потенциалов реализована с использованием цинковых пластин. Для точного маневрирования предусмотрено носовое подруливающее устройство 16 hp при 24 V, а светодиодный якорный фонарь обеспечивает яркое и надёжное освещение на стоянке.

Другие особенности

Предназначенная для автономной эксплуатации и простого обслуживания, яхта оснащена насосом заборной воды, баком для серых вод с собственным насосом и резервуаром для сточных вод, оборудованным макераторным насосом и выпуском на палубе, при этом все трубопроводы имеют чёткую цветовую кодировку. Комфорт и навигационную уверенность обеспечивают эффективный кондиционер и высокоточный эхолот. Полированный колокол с выгравированным названием яхты и датой спуска на воду придаёт судну вневременное морское очарование. Для дальних связей установлена радиостанция SSB single sideband.

Другие меры безопасности

Безопасность на борту яхты продумана до высочайших стандартов: установлен полный Coast Guard Safety Package, а прожектор Fitch Super Yacht даёт мощный, дальнобойный луч для чёткой ночной навигации. Тушение пожара возложено на систему Halon с автоматическим и ручным управлением, интегрированную с аварийной остановкой двигателя, и два спасательных круга размещены на борту для немедленного использования.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

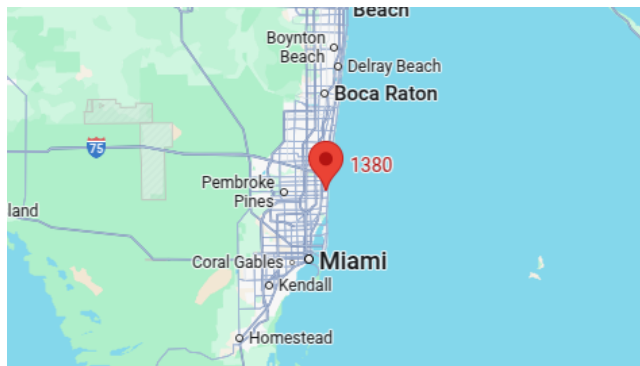
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019