

2007 AZIMUT 68S - AZIMUT YACHTS



Производитель: [Azimut Yachts](#)

Длина по КВЛ: 68' 0" (20.73 m)

Год постройки: 2007

Ширина: 16' 0" (5.16 m)

Модель: 68S

Макс. осадка: 19' 5" (5.92 m)

Цена: \$649,999 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 33 Knots (37.98 MPH)

Локация: Washington D.C, United States

Макс. скорость: 37 Knots (42.58 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	14

ОПИСАНИЕ

Возможно один из лучших образцов 68S на рынке, эта яхта поступает после свежего осмотра, со всем техническим обслуживанием в актуальном состоянии и полностью задокументированным. Внимательно подобранные недавние обновления повышают комфорт и атмосферу: Fusion усилители с сабвуфером, подводная подсветка, изготовленный на заказ обеденный стол из тика, новый ковровый настил, обновленные подушки и тент, а также модернизированные холодильники и автомат для льда, делающие приём гостей простым и приятным.

Когда Azimut представил 68S в 2005 году, он изменил представления об этом классе — смелый оригинальный 68 футовый экспресс, ставший первой новой экспресс моделью марки за два десятилетия. Открытая спортивная яхта с хардтопом опирается на модифицированный V образный корпус, выделяющийся фирменными квадратными иллюминаторами и ступенчатым боковым остеклением, придающими силуэту современную, скульптурную выразительность. Главная палуба спроектирована как единый, наполненный светом салон, предназначенный для отдыха и общения, сосредоточенный вокруг премиальной медиасистемы и увенчанный широким открывающимся панорамным люком, который стирает грань между интерьером и внешним пространством. Широкие раздвижные стеклянные двери ведут в корму на гостеприимную палубу с большой центральной лежанкой, мокрым баром и грилем — идеальную для жизни на якоре.

Ниже по корпусу планировка отвечает стандартам настоящей моторной яхты: три утончённые каюты начинаются с полноценной головной каюты владельца по ширине корпуса, расположенной в середине судна и оснащённой кроватью king и противоположными иллюминаторами, формирующими эффектные виды; гостевая каюта по левому борту с

двумя односпальными койками располагает собственной полной ванной, которая также выполняет функцию удобного дневного санузла; вперёд расположена VIP каюта с островной двуспальной кроватью queen, имеющая частный санузел и отдельную душевую. Компактная каюта экипажа незаметно размещена в корме рядом с транцевым гаражом, практичное решение для хранения тендера или водного инвентаря. Варианты посадки на борт щедры и продуманы: гидравлическая пассерелла или кормовые ворота по левому и правому борту, а доступ в машинное отделение осуществляется через люк на кормовой палубе для удобства обслуживания. Гидравлическая купальная платформа из тика с подъёмным механизмом расширяет жилое пространство на уровне воды, облегчая спуск тендера и доступ к плаванию. Оснащённая MTU дизелями мощностью 1 360 л.с. с V образным приводом, эта скоростная экспресс крейсер уверенно идет крейсером на 30 узлах и достигает 33–35 узлов на предельных режимах — сочетая темп скоростной яхты с шлифовкой роскошного купе. Для тех, кто ищет открытый экспресс в средиземноморском стиле с океанской проходимостью, изящными линиями и подлинной динамикой, этот 68S выделяется среди прочих.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2007

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
United States

Модельный год:
2007

Размеры

Длина:
68' 0" (20.73 m)

Макс. осадка:
19' 5" (5.92 m)

Ширина:
16' 0" (5.16 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
33 Knots (37.98 MPH)

Запас воды:
251 Gallons

Макс. скорость:
37 Knots (42.58 MPH)

Запас топлива:
845 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Возможно, один из самых выдающихся экземпляров 68S на рынке сегодня, этот Azimut представлен в безупречном состоянии после недавней экспертизы, все сервисы выполнены вовремя, а продуманные обновления повышают комфорт каждого момента на борту: усилители Fusion с сабвуфером обеспечивают насыщенное, кинематографическое звучание; подводная подсветка преображает вечера на якоре; новый индивидуальный кокпитный стол из тика задает тон зоне отдыха; новое ковровое покрытие, подушки и тент освежают интерьер и экстерьер; новые холодильники и льдогенератор делают прием гостей простым и элегантным. Azimut переосмыслил класс экспресс-яхт в 2005 году с моделью 68S — первой полностью новой экспресс-моделью за два десятилетия — сочетая модифицированную V-образную форму корпуса с фирменными квадратными иллюминаторами и ступенчатыми боковыми окнами, создавая силуэт, который по-прежнему притягивает взгляды. На главной палубе просторный, расположенный на одном уровне салон простирается под большим открывающимся люком и сосредоточен вокруг изысканного развлекательного центра, джаммеры из стекла ведут в кормовую часть, где устроен кокпит для жизни на открытом воздухе с широкой центральной лежанкой, встроенным баром с мойкой и грилем. Внизу расположены три каюты, задающие роскошный характер: владельская каюта посередине палубы во всю ширину с кроватью королевского размера и иллюминаторами по обеим бортам; гостевая каюта в носовой части по левому борту с двумя односпальными койками и полноценной ванной, которая также служит в качестве дневного санузла; носовой VIP с островной двуспальной кроватью и собственной

ванной комнатой с душем. Небольшая команда размещается в компактной каюте, аккуратно расположенной у кормового гаража. Посадка на борт проста благодаря гидравлическому трапу (пасаррелю) или кормовым калиткам по левому и правому борту, а гидравлическая подъемная купальная платформа из тика увеличивает пространство для жизни у линии воды. Компактный машинный отсек доступен через люк на кормовой палубе, а энергию обеспечивает установка MTU мощностью 1,360 hp с V-образной трансмиссией, обеспечивающая крейсерскую скорость около 30 узлов и пик в 33–35 узлов.

Двигательная установка

Эта 68S приводится в движение двумя бортовыми дизельными установками MTU, обеспечивающими ту мощь и изящество, которые ожидаются от марки; каждый двигатель указан как модель 1150cv MTU в инбоурд-конфигурации с V-образной трансмиссией, имеет наработку 1,600 часов и номинальную мощность 1,360 hp. Такое сочетание гарантирует отзывчивое ускорение, уверенную тягу в средней области оборотов и уравновешенные высокоскоростные повадки, которые характеризуют 68S, при экономичном расходе дизельного топлива.

Технические характеристики

Механическая часть определена двумя силовыми установками MTU, каждая из которых обозначена как модель 1150cv MTU с номинальной мощностью 1,360 hp и наработкой 1,600 часов в инбоурд-конфигурации на дизельном топливе; эта двухмоторная компоновка обеспечивает атлетичные ходовые качества яхты, сохраняя при этом тихий и сдержанный характер, которым прославлена 68S.

Технические характеристики

Характеристики эффективности и размеры подчеркивают экспресс-характер 68S: зарегистрированная крейсерская скорость составляет 33.02 kn при максимуме 37.37 kn; общая длина по ости — 68 ft, ширина — 16.67 ft, максимальная осадка — 5.33 ft, а сухая масса — 72,576 lb. Корпус выполнен из стеклопластика с модифицированной V-образной формой, объединяющей эффективность и мореходность. Запас танков велик: 251 gal пресной воды и 845 gal топлива, установлен накопительный бак для сточных вод для увеличения автономности.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019