

PRINCESS 70 (P70078) - PRINCESS



Производитель: [PRINCESS](#)

Ширина: 17' 0" (5.38 m)

Год постройки: 2018

Макс. осадка: 5' 2" (1.58 m)

Модель: PRINCESS 70

Цена: \$3,132,868.77 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Greve, Denmark

Длина по КВЛ: 69' 0" (21.25 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	22
КОНТАКТЫ	27

ОПИСАНИЕ

Представляем великолепную яхту Princess F70, выставленную на продажу. С момента передачи одному скандинавскому владельцу судно получало исключительно тщательный уход, в том числе ежегодное зимнее хранение в отапливаемом крытом ангаре, благодаря чему яхта находится в превосходном состоянии и полностью готова к приему нового владельца.

Созданная для комфорта и надёжности в любых широтах, Princess F70 одинаково уверенно чувствует себя как в тёплых водах Средиземного моря, так и в более холодных северных районах. Гибкие эксплуатационные решения, высокий уровень комфорта и подлинная планирующая ходкость позволяют наслаждаться как спокойными солнечными днями на якоре, так и длительными переходами в более сложных условиях — в любом режиме судно ведёт себя спокойно и надёжно.

Интерьер отделан сатиновым орехом, что придаёт пространствам утончённое, современное тепло. Признанное качество сборки Princess и продуманная планировка образуют просторные общие зоны, роскошные каюты и отличные места для приёма гостей — в салоне, на флайбридже и в кокпите.

Редкая возможность приобрести тщательно укомплектованную, частную Princess 70 с безупречной историей эксплуатации. Подробная информация и частные просмотры предоставляются по запросу.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2018

Страна:
Denmark

Год постройки:
2018

Размеры

Длина:
69' 0" (21.25 m)

Макс. осадка:
5' 2" (1.58 m)

Ширина:
17' 0" (5.38 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
240.13 Gallons

Запас топлива:
1083.1 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

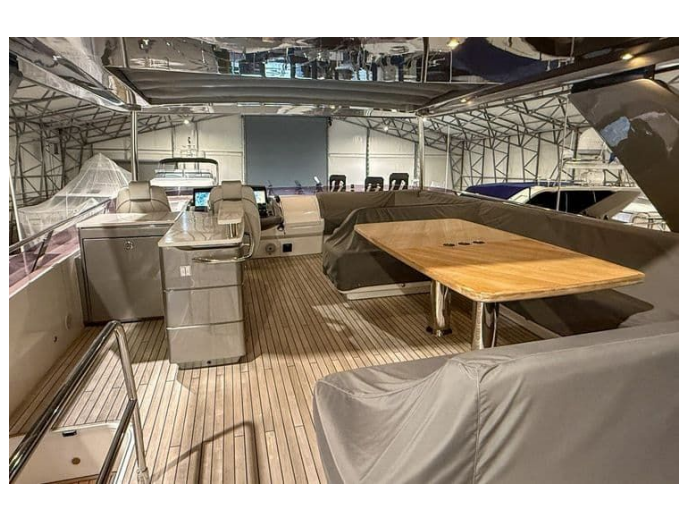
Производитель:

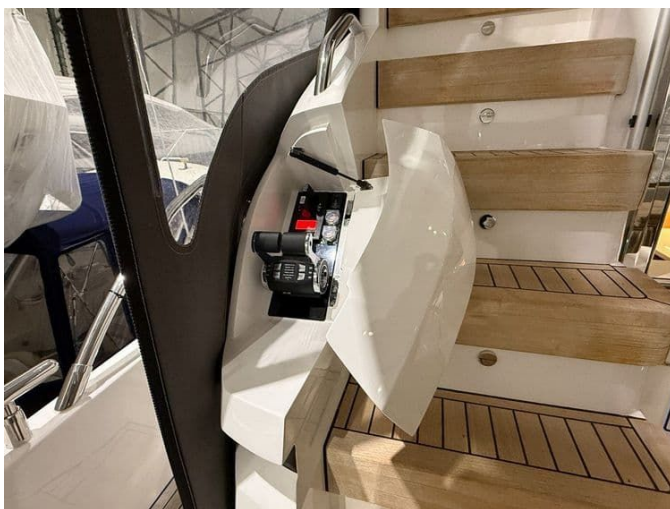
MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

































ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Полная спецификация

Управление и контроль на палубе выведены на новый уровень благодаря третьей рабочей станции в кокпите: рычаги управления двигателями, органы управления подруливающими устройствами и аварийная остановка двигателя сгруппированы для мгновенного доступа, а контроллер Maximo синхронизирует главные двигатели, подруливающие устройства и якорную лебёдку, делая маневрирование в ограниченных пространствах интуитивным и лёгким. Манёвренность судна дополнительно усилена современным гидравлическим пакетом: переменнo-скоростные гидравлические тянущие устройства SH240 под носом и в корме, каждый на 240 KgF и установленные вместо стандартного электрического носового подруливающего устройства 170 KgF, приводятся в действие от двигателя, обеспечивают работу с двух станций и имеют режим удержания при швартовке; кормовой подруливающий установлен на выдвижной опоре для повышения эффективности. Для повышения комфорта плавания установлена система стабилизации Sleipner Vector Fin с крыльями VF800, работающая под ходом от гидравлического мотора, приводимого от двигателя, и на нулевой скорости от электрического мотора, питаемого от генератора; управление крыльями и подруливающими устройствами объединено на обеих станциях, поэтому рекомендованы переменнo-скоростные подруливающие устройства, а также советуется установка генератора 19 kW для поддержки всей системы. Корпус внешне выполнен в классическом белом цвете с тёмно синей ватерлинией и чёрным антифунингом, а бортовая и купальная платформа защищены белыми отбойниками со вставкой из нержавеющей стали для изящной защиты.

Интерьер обогащён ореховым шпоном с сатиновой отделкой, который как стандарт продолжается на полах в камбузе и у поста управления, придавая жилым зонам тёплую и сдержанную роскошь. Планировка помещений рассчитана на приватность и гибкость использования: кормовая каюта оформлена с двумя отдельными койками, платяными шкафами и открывающимися иллюминаторами и оснащена собственной ванной комнатой с электрическим туалетом, умывальником и отдельной душевой кабиной, освещаемой потолочными светодиодными светильниками. Гостевые каюты по левому и правому борту трансформируются в двуспальные места благодаря электрическим раздвижным коимам с откидом во внутреннюю сторону, что обеспечивает гибкое использование спальных мест без ущерба комфорту, сопоставимому со съютами. Стилистика Allure в сочетании с Hardtop создаёт изысканный внешний вид: интерьерное сиденье у поста управления украшено стёжкой с контрастной окантовкой и панелями на нижних сиденьях, а экстерьер продолжает тему стёжкой обивки у поста флайбриджа, совпадающей контрастной окантовкой и панелями, улучшенными носками ступеней из тика и усиленным наружным освещением. Консоль флайбриджа и мокрый бар флайбриджа окрашены металлическим Oyster Grey; тот же цвет может применяться к хардтопу (хардтоп не включён в стандартную окраску). Наружная обивка выполнена в Comfort Exterior II Met Ice с контрастными панелями и окантовкой Met Taure, а матрасы для зоны для загара на носу дополнены регулируемыми тиковыми подголовниками для более комфортного отдыха впереди. Оборудование палубы сочетает удобство и функциональность: стандартная подъёмно-опускная гидроэлектрическая апарель на транце с грузоподъёмностью 550 Kg SWL размещает тендеры до рекомендованных 430 Kg и управляется прилагаемым пультом дистанционного управления, а стеклопластиковый хардтоп флайбриджа включает электрически открывающийся участок из мягкой ткани с

диммируемым освещением. Вневременная отделка настилов тиком по бортам и проход на носовую палубу упрощают передвижение вокруг яхты, а 3.5 m электромеханическая телескопическая пассажерея с автоматическими поручнями обеспечивает удобную посадку. Практичные палубные элементы включают электрические лебёдки для швартовов в носу и корме, якорь из нержавеющей стали с дополнительными 20 m цепи 10 mm, доводящими общий запас до 80 m, высоконапорную мойку палубы и прожектор, а также тиковый кофейный столик для носовой зоны отдыха с выделенной точкой крепления. Для последующей установки тендера предусмотрены нержавеющие направляющие и скользящая система, а также в комплект поставляются два палубных кресла. Электрические и бытовые системы щедро оснащены и надёжны: вместо стандартного установлен генератор ONAN 19 kW/50 Hz, рекомендуемый при наличии кондиционирования и/или стабилизаторов, а второй генератор ONAN 19 kW/50 Hz добавлен для увеличения мощности и резервирования. Электропроводка включает розетки Continental 220/240 V, кормовые швартовочные огни, смонтированные на выступе флайбриджа, подводное освещение в районе транца и по бортам корпуса, а также индукционную барбекю плиту Siemens на флайбридже. Для комфорта предусмотрены полотенцесушители с подогревом в мастер и передних санузлах, комбинированная стирально сушильная машина LG и дополнительный выдвижной холодильник для напитков объёмом 50 литров, встроенный в кормовую столешницу камбуза. Обеспечение пресной водой организовано с помощью опреснителя SpotZero, а бортовая энергетика поддерживается литиевыми батареями с автоматическим контролем общей ёмкостью 30 kWh (новые 2019/2021). Обзорность и безопасность судна гарантируются комплексом камер, охватывающим левый и правый борта, транец, кокпит, салон, флайбридж, техническое помещение и двумя камерами в машинном отделении, дополненным системой

сигнализации и прохода, а преобразование энергии осуществляют два инвертора Quattro 24/8000, выдающие 230 V. Развлечения и связь отвечают современным ожиданиям: премиальная аудиосистема в лаунж-салоне включает Harman Kardon 5.1 Blu-ray с Bluetooth и акустику KEF, при этом аудиосеть флайбриджа интегрирована с салоном. В передней гостевой каюте установлен 28-inch LED TV и радиоплеер Fusion MS AV755 Radio/DVD/MP3 с Bluetooth, обе бортовые гостевые каюты оснащены 22-inch LED TV и блоками Fusion MS AV755 для воспроизведения видео и Bluetooth-подключения. Водонепроницаемые динамики в кокпите с локальным управлением встроены в аудиосистему флайбриджа, а глобальная широкополосная связь обеспечивается через Starlink Professional. Навигация обновлена: четыре многофункциональных дисплея Raymarine Axiom 19 brilliant colour — по два на каждом посту — установлены новыми в 2024 году, дополнены радаром Raymarine Cyclone с шестидюймовой открытой антенной, также новым в 2024 году, а комплект дополняют интерфейсы Vector GPS, AIS и VHF. Климатическая система рассчитана на любые широты: реверсивное кондиционирование и обогрев мощностью 106,000 BTU способно работать при температуре окружающей среды до 40°C и включает воздуховоды в санитарных помещениях; рекомендованный генератор 19 kW обеспечивает достаточную мощность для работы гиро- или плавниковых стабилизаторов и кондиционирования. Кормовая каюта имеет собственный конденсаторный блок мощностью 6,000 BTU с управлением SMX, дизельный отопитель Kabola KB45 Ecoline (новый 2023) даёт 24 kW на двенадцать зон для прохладного климата, а 9 kW электрический водонагреватель обеспечивает горячее водоснабжение на борту. Выбор наружной обивки сочетает долговечность и стиль: матрасы для носовой зоны в Comfort Exterior II Metallic с тиковыми подъёмниками, сиденья в кокпите обиты Westbury Outdoor Linen Driftwood, а обивки и матрасы флайбриджа и носовой зоны выполнены в Met Ice с Met Sterling; все

наружные подушки изготовлены из ретикулированной пены. Носовой солнцезащитный тент из углепластика выполнен в Anthracite Grey, чехол флайбриджа — в Grey Sunbrella Supreme, чехол кокпита — в Grey Sunbrella Plus, также предусмотрен экран для приватности. Дополнительное продуманное оборудование включает перекачивающий насос между топливными танками, полный комплект столовой посуды на восемь персон, столовые приборы и бокалы, а также полный набор отбойников и канатов для немедленного выхода в море. Происхождение судна безупречно: один частный скандинавский владелец с момента постройки, никогда не использовалась в чартере, хранение в зимний период в закрытом помещении, прилагаются полные записи по обслуживанию, оригинальный Builder's Certificate и оригинал Bill of Sales, а также подтверждение уплаты НДС в ЕС. Плановое зимнее обслуживание на 2025/2026 включает полировку и вошение корпуса, сервис двигателей, сервис редукторов, обслуживание генератора, использовавшегося в прошлом сезоне (второй генератор обслуживался в прошлом году и с тех пор не эксплуатировался), новое antifouling покрытие и замену анодов. Данные характеристики приводятся добросовестно, но не гарантируются и не являются гарантией состояния судна; потенциальным покупателям настоятельно рекомендуется привлечь собственного сюрвейера для проверки интересующих пунктов. Судно предлагается для продажи при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

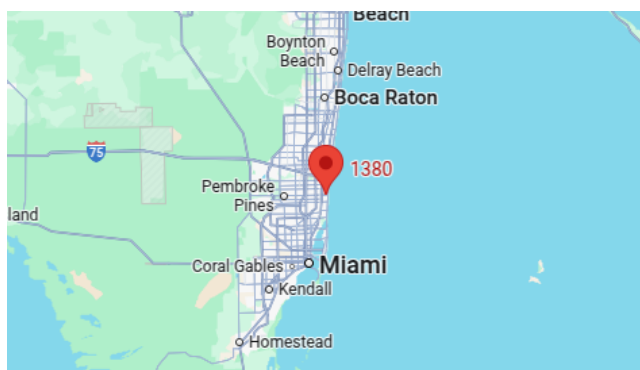
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019